

595210 / Minikilpailutus: Etelä-Nummelan liikenneselvityskokonaisuuden hankinta, osa-alue 17 (liikennesuunnitelmat ja -selvitykset)

Tarjouspyyntö

Hankintayksikön yhteystiedot

Virallinen nimi

Vihdin kunta

Kansallinen yritys- ja yhteisötunnus

0131905-6

Postiosoite

Asemantie 30

Postinumero

03100

Postitoimipaikka

Nummela

Maa

Suomi

Yhteyshenkilö

Samuli Lähteenmaa

Puhelin

+358 406432494

Sähköpostiosoite

kaavoitus@vihti.fi

Faksi

+358 942583169

NUTS-koodi

F11B1 Helsinki-Uusimaa

Pääasiallinen osoite (URL)

<http://www.vihti.fi>

Hankintasopimukseen voi liittyä uusia yhteisöjä myöhemmin

Ei

Hankinnan kohde

Hankinnan nimi

Minikilpailutus: Etelä-Nummelan liikenneselvityskokonaisuuden hankinta, osa-alue 17 (liikennesuunnitelmat ja -selvitykset)

Hankinnan tunniste- tai viitenumero

595210

Hankinnan kuvaus

Vihdin kunta (jäljempänä myös "hankintayksikkö") pyytää tarjousta Etelä-Nummelan liikenneselvityskokonaisuuden laatimisesta.

Osallistuakseen tarjouskilpailuun tarjoajan on täytynyt tulla valituksi Kaavoituksen suunnittelupalvelun puitesopimus 2025–2027 osa-alueeseen 17 (liikennesuunnitelmat ja -selvitykset).

Tarjouspyyntö on lähetetty puitesopimuksen ehtojen mukaisesti puitesopimukseen valituille toimijoille.

Tutustu tarjouspyynnön liitteenä olevaan "Liite 1 Työsuunnitelma ENU LJS" (jäljempänä "työsuunnitelma") huolellisesti.

Työsuunnitelmassa on esitetty tarkemmin tarjousten arviointiperusteet ja pisteitys.

Tarjouspyynnön Hankinnan kohteen kriteerit tarjoaja jättää tarjouksensa sekä sitoutuu puitesopimuksen ylittäviin ehtoihin tullessaan valituksi Tarjouskilpailun perusteella voittajaksi.

Mikäli puitesopimuksessa ja tarjouspyyntöasiakirjoissa on ristiriitoja, noudatetaan tässä tarjouspyynnössä ja sen liitteessä asetettuja määräyksiä ja vaatimuksia. Muussa tapauksessa puitesopimuksen vastaisia tarjouksia ei hyväksytä.

Tarjoaja vastaa puitesopimuksen mukaisen tuntihinnan syöttämisestä ja sen oikeudellisuudesta. Mikäli tuntihinta on puitesopimuksen vastainen, tarjous joudutaan hylkäämään.

Tämän tarjouskilpailun perusteella hankintayksikkö tekee tilauksen tarjouskilpailun voittaneelta tarjoajalta.

Tarjouskilpailun voittaneen tarjoajan tarjous on sitova ja tarjoaja on velvollinen myymään tarjouksen mukaista suunnittelupalvelua tarjouksessaan esittämällään tavalla sitoutuen tarjouksessa antamiinsa aikamääriin.

Hankintalaji

Palvelut

Hankinnan pääasiallinen toteutuspaikka

F11B1-Helsinki-Uusimaa

Sopimukseen liittyy lisähankintamahdollisuuksia

Kyllä

Lisähankintamahdollisuuksien kuvaus

Puitesopimuksen ehtojen mukaisesti.

Hankintamenettely

Hankintamenettely

Rajoitettu menettely

Tarjoukset osa-alueittain sallittu

Ei

Vaihtoehtoiset tarjoukset hyväksytään

Ei

Tarjousten tai osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika

26.2.2026 12.00 (UTC +2)

Lisätiedot

Hankintamenettelynä on puitejärjestelmän sisäinen kilpailutus.

Tilaaaja voi keskeyttää hankintamenettelyn osittain tai kokonaan todellisesta ja perustellusta syystä (hankintalain 125 §).

Tarjousten käsittely

Menettelyn vaiheet ovat kaikissa osa-alueissa seuraavat:

Hankintayksikkö

1. Avaa tarjoukset
2. Tarkastaa tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden
4. Vertailee tarjoukset
5. Valitsee parhaan tarjouksen
6. Tekee hankintapäätöksen ja antaa päätöksen tiedoksi kaikille tarjoajille
7. Tekee tilauksen

Vähimmäisaika, joka tarjoajan on pidettävä tarjouksensa voimassa

tai Kesto (kuukausina): (tarjouksen ilmoitetusta vastaanottopäivästä)

3

Tarjouspalvelun tiedot

Vertailuperusteiden määrittely järjestelmässä

Pisteytys

Lisätietokysymykset

Lisätietokysymykset on lähetettävä mennessä

11.2.2026 12.00

Lisätiedot

Mahdolliset hankintaan liittyvät kysymykset ja huomiot on lähetettävä Tarjouspalvelu.fi-toimittajaportaalista. Tarjoajien tasapuolisen kohtelun turvaamiseksi muihin kuin Tarjouspalvelu.fi-toimittajaportaalien kautta esitettyihin kysymyksiin ja tiedusteluihin ei vastata. Kysymyksiin annetut vastaukset ja mahdolliset tarjouspyyntöön tehdyt tarkennukset julkaistaan toimittajaportaalisissa. Lisätietokysymyksiin pyritään vastaamaan mahdollisimman pian niiden saapumisen jälkeen. Vastaukset kysymyksiin annetaan kuitenkin viimeistään perjantai 13.2.2026 klo 12:00 mennessä.

Tarjoajan on ennen tarjouksen jättämistä tarkistettava Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalista tarjouspyyntöasiakirjoihin tehdyt mahdolliset muutokset ja täsmennykset sekä huomioitava ne tarjousta tehdessään. Tarjouspyyntöön tehdyt muutokset tai tarkennukset kumoavat toimittajaportaalisissa jo lähetetyt tarjoukset. Tällöin tarjous on jätettävä uudelleen.

Esitetyt lisätietokysymykset ja niihin annetut vastaukset ovat osa tarjouspyyntöä ja ne tulee huomioida tarjousta tehtäessä. Tarjousten jättämisen jälkeen tarjoaja ei voi vedota siihen, ettei ole ollut tietoinen esitetyistä lisätietokysymyksistä tai niihin annetuista vastauksista.

Lisätietokysymykset käsitellään nimettöminä. Kysyjän nimeä tai muita tarjoajaa koskevia tietoja ei ilmoiteta kysymysten ja vastausten yhteydessä.

Tarjouksen tekemiseen ja jättämiseen liittyvissä tietoteknisissä kysymyksissä ja ongelmatilanteissa tulee olla yhteydessä Tarjouspalvelu.fi -tukeen, puh. 020 766 1075 (tuki@cloudia.fi)

Liikesalaisuustiedot

Liikesalaisuustietojen ehdottaminen sallittu

Kyllä

Soveltuvuusvaatimukset

Vaatimuksen nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus
1. Vastaamalla "Kyllä", tarjoaja ilmoittaa tutustuneensa tarjouspyynnön liiteenä olevaan työsuunnitelmaan huolellisesti.	"Kyllä" vaaditaan	

Hankinnan kohteen kriteerit

Puitesopimuksessa on määritelty minikilpailutuksen raameista seuraavanlaisesti:

"Minikilpailutuksissa tarjousten valintaperusteena käytetään joko halvinta hintaa tai parasta hinta-laatusuhdetta. Mikäli minikilpailutuksessa tarjousten valintaperusteena käytetään parasta hinta-laatusuhdetta, hinnan ja laadun painoarvot ovat minikilpailutuksessa seuraavat: hinta 40-90 %, laatu 10-60 %. Minikilpailutuksessa on käytössä hintakatto, mikä tarkoittaa, ettei tarjottu tuntihinta saa olla korkeampi kuin tarjouksessa tarjottu tuntihinta, ellei Tilaaaja erikseen toisin määritä."

Mikäli Tarjoaja on puitesopimuksen ehtojen mukaisesti sopinut hankintayksikön kanssa kirjaimellisesti hinnanmuutoksesta, on tarjoajan tarjottava hinnanmuutoksessa sovittua hintaa.

HINTA 40 %

Tarkasteltavan tarjouksen hinnan vertailupisteet saadaan kaavasta:

Tarkasteltavan tarjouksen hinnan vertailupisteet = $40 \times (\text{pienin hyväksyttävän tarjouksen vertailuhinta} / \text{tarkasteltavan tarjouksen vertailuhinta})$

LAATU 60 %

Laatu pisteytetään

- työohjelman ja eri tehtäviin osoitetun resursoinnin sekä
- työhön nimettyjen asiantuntijoiden osaamisen ja kokemuksen mukaan.

Laadun pisteytys tehdään työsuunnitelmassa esitetetyn arviointikriteeristön mukaan. Laatupisteitä ei suhteuteta.

Vaikka vertailu tehdään pisteytysmenettelyllä, hankinta ei ole kokonaishintainen urakka, vaan veloitus perustuu valitun tarjoajan tarjouksessaan ilmoittamiin aikapalkkioihin ja toteutuneisiin työtunteihin.

Kokonaishinnan maksimipisteet

40,00

Hinnan pisteiden laskentatapa

$(\text{pienin annettu arvo} / \text{tarjottu arvo}) \times \text{maksimipisteet}$

Laadun maksimipisteet

60,00

Laadun pisteiden laskentakaava

$(\text{tarjottu arvo} / \text{suurin annettu arvo}) \times \text{maksimipisteet}$

Yhteiset kriteerit/tiedot				
Kriteerin nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa

1. KOKONAISVERTAILUHINTA	euroa	Syötettävä kaksi desimaalia	40	(pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet
Ilmoita tässä kohdassa tarjouksenne kokonaishinta				
2. TYÖOHJELMA		Lataus vaaditaan	30	Manuaalinen
Lataa tähän työohjelma.				
Lataa tiedosto PDF-muodossa. Lisää tiedoston nimeen "työohjelma" ja tarjoajan nimi.				
3. ASiantuntijoiden osaaminen ja kokemus		Lataus vaaditaan	30	Manuaalinen
Lataa tähän asiantuntijoiden koulutus, kuvaus osaamisesta ja kokemuksesta sekä referenssityöt.				
Referenssitöitä voit ilmoittaa enintään 10 kpl per asiantuntija.				
Lataa tiedosto PDF-muodossa. Lisää tiedoston nimeen "osaaminen ja kokemus" ja tarjoajan nimi.				

Muut tiedot

Muut asiat

Mikäli tarjoajien saamien vertailupisteiden osalta on tasatilanne, valitaan eniten laatupisteitä saanut tarjoaja.

Mikäli tarjoajat ovat edelleen tasatilanteessa, hankintayksikkö valitsee voittajan/voittajat arpomalla.

Liitteet ja linkit

Liitteet

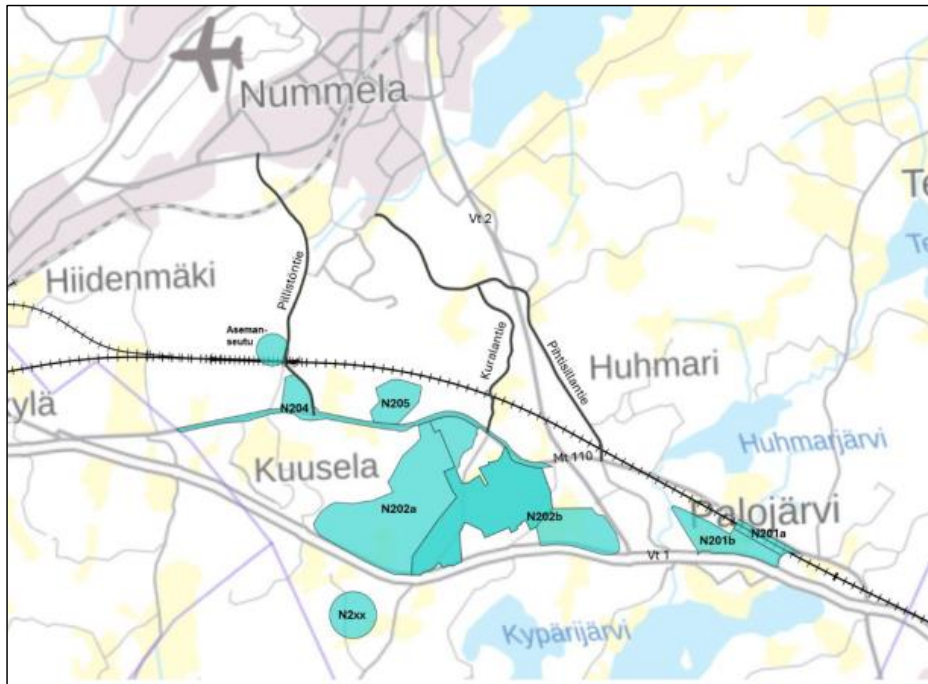
Liite 1 Työsuunnitelma ENU LJS.pdf

Liite 1. Alustava työsuunnitelma ja tarjousten vertailuperusteet

1 Suunnittelutehtävä

Lähtökohdat ja tavoitteet

Etelä-Nummelan osayleiskaava sai lainvoiman 8.3.2023. Osayleiskaava-alueelle on kehittymässä Rostin yrityspuisto, jonne on lähitulevaisuudessa sijoittumassa suuria hankkeita. Etelä-Nummelan alueella on vireillä useita asemakaavoja (kuva 1) ja uusia maankäytön suunnitelmia. Lisäksi on käynnistymässä Vihdin strategisen yleiskaavan (VISY) päivitys, jossa keskitytään asumisen ja työpaikkojen teemoihin sekä energiakysymyksiin.



Kuva 1. Etelä-Nummelan alueen valmistelussa olevat ja valmisteluun tulevat asemakaavat.

Etelä-Nummelan alueelle on tarpeen laatia ajantasainen liikennejärjestelmätasoinen selvitys ja asemakaavatasoiset liikenneselvitykset neljälle asemakaavahankkeelle tai alustavalle suunnitelmalle. Etelä-

Nummellan liikenneselvitykset hankitaan yhdeltä palvelutarjoajalta, jotta rinnakkaisista töistä muodostuu yhdenmukainen kokonaisuus ja töiden välinen vuoropuhelu ja koordinointi on mahdollisimman sujuvaa.

Hankinnan tavoitteena on tuottaa kaavoituksen tarpeisiin asema- ja yleiskaavan sisältövaatimusten edellyttämällä tavalla (AKL 9§, AKL 39§, AKL 54§) riittävät tiedot eteläisen Nummellan liikkumisen, liikenteen ja liikennejärjestelmän nykytilasta, maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelun yhteensovittamisen tarpeista ja kehittämistoimien liikenteellisistä vaikutuksista. Liikenneselvitykset laaditaan kiinteässä vuorovai-
kutuksessa kaavoitusprosessin kanssa niin, että lopullisten kaavaratkaisuiden voidaan katsoa perustuvan riittäviin tutkimuksiin ja selvityksiin.

Selvityskokonaisuuden kuvaus

Liikenneselvityskokonaisuus muodostuu kahdesta osaprojektista:

1. Etelä-Nummellan liikennejärjestelmäsuunnitelman (LJS) päivitys ja laajennus
2. Asemakaavatasoiset liikenneselvitykset (4 kpl)

Seuraavissa luvuissa on kuvattu tarkemmin osaprojektien tavoitteita, niissä käsiteltäviä teemoja ja suunnittelun tarkkuustasoa.

Osaprojekti 1. Etelä-Nummellan LJS:n päivitys

Päivitystyön lähtökohdat

Yleiskaavatasoisen LJS:n lähtökohta on voimassa olevan Etelä-Nummellan osayleiskaavan (kaava 0267 / 8.3.2023) mahdollistama maankäyttö ja liikennejärjestelmä (ml. Länsirata). Liikennejärjestelmäsuunnitelman (2021) päivitys liittyy erityisesti seuraavin osayleiskaavan valmistumisen jälkeen tunnistettuihin maan-
käyttölisiin muutoksiin ja muutosmahdollisuuksiin:

- Rostin yrityspuistoon on toteutumassa kaavailtua mittavampi datakeskushanke, joka tuottaa merkittäviä rakentamisen aikaisia vaikutuksia
- Suunnittelualueen laajentaminen osayleiskaava-alueesta valtatie 1 eteläpuolelle ja valtatie 2 itäpuolelle kattamaan Kuralantien ja Pihtisillantien linjausvaihtoehtojen tarkastelun
- Mt 110 tilavaraukset
- Kaavan N202b alueelle suunniteltu toiminta ei ole voimassa olevan OYK:n mukaista
- Strategisen yleiskaavan valmistelua tukeva tarkastelu mahdollisuudesta lisätä Etelä-Nummelassa asumista, kaupallisia toimintoja ja työpaikkoja

Etelä-Nummellan osayleiskaavan lisäksi liikkumiseen ja liikenteeseen liittyviä lähtökohtia tarjoavat mm.:

- [Etelä-Nummellan osayleiskaavan liikenneselvitys \(2021\)](#)
- Valmisteilla oleva Nummellan osayleiskaava ja sen yhteydessä tehdyt liikenneselvitykset
- Vt 2 kehittämisselvitys välillä Nummela-Karkkila
- Vt 1 Tuomarila – vt 2 Aluevaraussuunnitelma (2022)
- [Vihdin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma 2030](#)

Kommentoinut [TJ1]: Laitetaan aiempi LJS liitteeksi?

Kommentoinut [TJ2R1]: https://www.vihti.fi/wp-content/uploads/2021/04/Etela-Nummellan-liikenneselvitys-2021_28042021.pdf

Kommentoinut [TJ3]: Laitetaanko tämä liitteeksi?

- [Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma \(2023\)](#)

Aloituksen yhteydessä arvioidaan erikseen mahdollisten lähtötietojen täydentävien liikennelaskentojen tarve.

Kommentoitu [TJ4]: ?

Suunnitelman tavoitteet

LJS:n laadinnalle on määritetty seuraavia tavoitteita:

- Arvioida suunnittelualueelle osoitettavan uuden tai muuttuvan maankäytön vaikutukset liikenne-tarpeeseen ja liikennejärjestelmän toimivuuteen
- Päivittää tarvittaessa v. 2021 suunnitelmassa todetut liikenteelliset päätelmät ja huomiot erityisesti pääteiden linjaosuuksien ja liittymien välityskyvyn riittävyyden osalta
- Tunnistaa maankäytön vaiheistuskenaarioiden mukaiset liikennejärjestelmän kehittämistarpeet ja parannustoimet, joilla liikkuminen ja liikenne Etelä-Nummelan alueella saadaan mahdollisimman turvallisesti ja toimivaksi.
- Tukea liikennejärjestelmän keinoin Etelä-Nummelassa kestävän liikkumisen edellytyksiä

Tavoitetilanteen arviointi

Liikennejärjestelmätasoisessa suunnitelmassa tutkitaan koko eteläisen Nummelan liikkumisen ja liikenteen toimivuutta uudelleen määritellyssä vuoden 2060 tavoitetilanteessa, jossa kaikki asemakaavojen mahdollis-tamat ja alueelle suunnitteilla olevat hankkeet olisivat täysimääräisinä toteutuneet. Seudun muun kehityk-sen ja toimintaympäristön osalta nojaututaan mm. Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan ja Helsingin seudun MAL-suunnitelmaan.

Vertailukohtana on voimassa oleva Etelä-Nummelan osayleiskaava ja sen mukaisen maankäytön tuottama liikenne. Nykytilannetta voidaan soveltuvin osin käyttää vaikutusten suuntaa ja suuruusluokkaa havainnol-listavana referenssinä. Tavoitetilan ennusteella, tarkasteluilla ja vaikutusarviointitiedoilla mitoitetaan liiken-nejärjestelmä painottaen erityisesti liikenneverkkojen palvelutasoa ja liittymäjärjestelyjä.

Maankäytön toteutus- ja vaiheistustarkastelut

Työvaiheen tarkoitus on tutkia eteläisen Nummelan keskeisten kaavahankkeiden ja muiden merkittävien maankäytön kehittämiskokonaisuuksien toteutumiseen liittyviä liikenneverkon kehittämistarpeita ja kehit-tämisen vaiheistuskysymyksiä. Alustavasti on tunnistettu seuraavia maankäytön ja liikennejärjestelmän yh-teensovittamiseen liittyviä tarkastelu- ja arviointitarpeita:

- Länsirata, Vihti-Nummelan asema ja asemanseutu
- Kaava-alueen 202b toteutumisaste ja -tapa
- Kuralantien ja Pihtisillantien toteutusvaihtoehtojen suunnittelu ja arviointi
 - o Uusien kokoojakatuyhteyksien linjausvaihtoehtojen (3 kpl) liikenteellinen arviointi, joka kä-sittää liikennetarpeen arvioinnin, tie- ja katuverkon liittymäjärjestelyt ja liittymien toimi-vuuden tarkastelun.

- Linjausvaihtoehtojen yleissuunnitelmatasoinen tarkastelu, jonka tavoitteena on tuottaa alustavat kustannusarviot
- Tilaaja vastaa osatehtävässä maankäytöllisestä ja kaavataloudellisesta osuudesta ja kokonaisarvioon perustuvasta suosituksesta valittavaksi ratkaisuksi

Tilaaja määrittää ja vahvistaa tarkasteltavat maankäytön ja liikennejärjestelmän vaiheistusskenaariot (3 kpl) työn aloituksen yhteydessä.

Vaikutusarviointi

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on erityisesti tutkittava hankkeiden myötä kasvavien liikennemäärien vaikutus maanteiden, erityisesti valtateiden vt1 ja vt2, liikenteeseen ja muihin keskeisiksi tai kriittisiksi osoitettujen liittymien toimintaan esimerkiksi tien 110 ja kaava-alueiden pääliittymien välityskykyyn. Keskeisiksi tunnistettujen liittymien liikenteellinen toimivuus tulee varmistaa ja osoittaa liikennejärjestelmän ja/tai maankäytön kehittämiskeinoin. Tarvittavien tie- ja katuverkon kehittämistoimien toteutettavuus ja arvio toimenpiteiden toteutuskustannuksista tulee karkealla tasolla määrittää.

Suunnitelman liikenteelliset vaikutukset tulee arvioida suunnitelma-aluetta laajemmalla alueella vaikutusten merkittävyyden ja kohdentumisen perusteella. Vaikutusarvioinnissa tulee ottaa huomioon Etelä-Nummelan ja Nummelan välinen vuorovaikutus ja eteläisen Vihdin rooli osana Helsingin seudun työssäkäyntialuetta.

Osaprojekti 2. Asemakaavojen liikenneselvitykset

Liikenneselvitykset laaditaan seuraaviin asemakaavahankkeisiin:

- Kaava N202b, Etelä-Nummelan työpaikka-alue III asemakaava tuottaa alueelle liiketilaa 120 000 k-m² ja niihin liittyviä elämyspalveluita 30 000 k-m², lisäksi toimitilarakentamista. Ratkaisu ei ole osayleiskaavan mukainen.
- Kaava N201b, Palojärven työpaikka-alueen asemakaava ja asemakaavamuutos, jolla laajennetaan olevaa työpaikka-aluetta, tuottaa alueelle 12 500 k-m² lisää teollisuus-, varasto- ja toimitilarakentamista.
- Kaava N2zz Asemanseudun asemakaava I. Asemanseudun väestötavoite on kokonaisuudessaan noin 7500–9500 asukasta. Asemakaavoituksen pohjaksi on tehty kaavarunkoa ja kaavatalous- ja massataloustarkasteluja.
- Lisäksi mahdollisena maankäytön kehittämiskohteena työssä huomioidaan N2xx Etelä-Nummelan työpaikka-alue IV, joka voisi tuottaa alueelle 225 000 k-m² datakeskustoimintaa.

Liikenneselvitysten tavoitteena on asemakaavatason vaatimalla tarkkuudella liikenteellisten lähtökohtien kartoittaminen, asemakaavalla osoitettavien liikenteellisten ratkaisujen osoittaminen ja liikennevaikutusten asiantuntija-arviointi. Liikenneselvitysten tulee tarjota perusteltuja ehdotuksia yhteystarpeiksi, kehitettäviksi väyliksi ja uusiksi pyöräliikenteen ja jalankulun yhteyksiksi sekä katu- ja tieyhteyksiksi kaavan osoittamalla alueella.



Asemakaavatasoisten liikenneselvitysten (erilliset raportit) tulee sisältää kunkin mainitun asemakaavan osalta:

- Suunnittelun lähtökohdat
- Liikenneolosuhteiden ja -järjestelyjen, liikkumisen ja liikenteen tiivis nykytilan kuvaus
- Kaavan tavoitevuotta vastaava liikenne-ennuste ja sen muodostamistapa
- Liikenne-ennusteeseen perustuvat liikennemäärät, -tuotokset ja liikenneverkon kuormittuminen ja kuormitusmuutokset, heijastevaikutukset muuhun liikenneverkkoon
- Arvioidaan kaavahankkeen määrällisiä ja mitoitettavia vaikutuksia tieliikenteen toimivuuteen erityisesti mt110/vt2 ja mt110 liittymien välityskyky, uusista katuyhteyksistä tutkitaan vain pääliittymät
- Vaikutusarviointeihin perustuvat suositukset eri kulkutapojen liikenneverkoista ml. jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhteydet
- Kaavan ja liikennehankkeiden vaiheittain toteutuminen: vaiheistuksen edellyttämät toimenpiteet
- Arvio asemakaavan rakentamisen aikaisista liikennevaikutuksista (määrä, laatu, merkittävyys, kesto, negatiivisten vaikutusten hallinta)

Selvityskokonaisuuden koordinointi ja vuorovaikutustarpeet

Työn aikana pidetään säännöllisesti ohjausryhmän Teams-kokouksia (10 kpl). Työhön tulee sisällyttää tarpeellinen määrä työneuvotteluja viranomaisten ja tiekuntien kanssa. Työhön liittyy myös Vihdissä paikan päällä pidettävä esittelytilaisuus kunnan luottamushenkilöille.

Työtä varten perustetaan erillinen Teams-ryhmä tiedon jakamista ja vuorovaikutusta varten. Liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinnan yhteydessä ei toteuteta kyselyitä tai asukasvuorovaikutusta. Tarvittava sidosryhmävuorovaikutus toteutuu ohjausryhmätyöskentelyn kautta.

Konsulttia pyydetään asiantuntijan ominaisuudessa tarvittaessa täydentämään selvityskokonaisuuden toteutustapaa näkemyksensä mukaan, jotta kokonaisuudesta saadaan riittävän kattava työn laatimista varten ja viranomaisten lausuntoja palvellen.

Tuotettavat asiakirjat ja aineistot

Tarjoaja tuottaa suunnitelmakokonaisuudesta seuraavat asiakirjat ja lopputuotteet:

- Kuralantien ja Pihtisillantien erillisraportti (pptx, pdf), joka sisältää vaihtoehtojen liikenteelliset tarkastelut
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman raportti (pptx, pdf), suunnitellut liikenneverkot ja -järjestelyt paikkatietomuodossa (shp, dxf) ja tuotetut kuvat (jpeg/png). Raportin tulee olla visuaalinen ja havainnollistava.
- Neljä erillistä asemakaavatasoista liikenneselvitysraporttia (pptx, pdf) ja tuotetut kuvat (jpeg/png)

Saavutettavat raportit tulee laatia selkeällä suomen kielellä. Paikkatietoaineistot tulee toimittaa tilaajalle koordinaattijärjestelmässä ETRS-GK24 (EPSG:3878).

2 Tarjousten arviointikriteerit

Tarjoukset arvioidaan kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella hinta/laatupisteilytyksellä, jossa hin-
nan painoarvo on 40 % ja laadun 60 %.

Hintapisteet määrittävät laskukaavalla: (pienin tarjottu hinta/tarjottu hinta) * maksimipisteet. Tarjoushin-
nan veloituseruste on aikapalkkio henkilöryhmittäin (KSE 5.2.3). Kustannusarvioita ei saa ylittää ilman ti-
laajan suostumusta-

Laatupisteet muodostuvat työohjelman ja eri tehtäviin osoitetun resursoinnin (30 %) ja työhön nimettyjen
asiantuntijoiden osaamisen ja vastaavan kokemuksen (30 %) mukaan seuraavasti:

- **Työohjelman** arviointikriteerit
 - Suunnitteluprosessin, tarvittavan vuorovaikutuksen ja aikataulun kuvaus
 - Suunnittelu- ja arviointimenetelmien vastaavuus tarjouspyynnössä kuvattuihin tavoitteisiin
 - Projektinhallinnan, laadunvarmistuksen ja riskien hallinnan kuvaus
 - Kestävän kehityksen huomiointi työssä
 - SKOL-luokittain työhön varatut henkilöresurssit osaprojekteittain tunteina ja osuuksina.
Tarjoaja sitoutuu antamaansa kokonaistuntimäärään.
 - Tarjouspyynnön alustavaa työohjelmaa tarkentava ja täydentävä työohjelma, jonka pituus
saa olla enintään 3 sivua.
- **Tarjoajan kokemus** vastaavien selvitysten laatimisesta
 - Työhön nimettyjen projektipäällikön ja vastuusuunnittelijoiden koulutus ja tarjouspyynnön
kohdetta vastaavan työkokemuksen osoittaminen enintään 10 henkilökohtaisen referenssi-
työn kautta.
 - Referenssityön kirjaaminen vapaamuotoisesti niin, että referenssityöstä ilmoitetaan työn
laadinnan ajankohta, tilaajaorganisaatio, hankkeen nimi, tiivis (1–2 virkettä) sisältökuvaus
ja henkilön rooli projektissa.
 - Referenssien valmistumisesta saa olla enintään 10 vuotta.

Esitetty kysymys:

Aineistossa ei ollut määritetty tarkemmin työn tavoiteaikataulua tai toiveita vaiheistuksesta. Ovatko ne samat kuin markkinavuoropuhelun aineistossa, tai jäävätkö tarjoajan ehdotettaviksi?

Annettu vastaus (Lähetetty 05.02.2026 14.31):

Työn alustava aikataulu on markkinavuoropuhelun yhteydessä ilmoitettu, mutta konsultti voi ehdottaa perusteltuja muutoksia tavoiteaikatauluun.

Tietopyynnössä on mainittu seuraavanlaisesti:

"Aikataulu

Työ käynnistetään alkuvuodesta 2026 kun hankintasopimus on tehty.

Työn osa-alueita on tarkoitus edistää rinnakkain huomioiden mm. kaavojen tavoitteelliset aikataulut. Osa-alueen 1 tulee valmistua kesällä 2026. Työn tulee olla kokonaisuudessaan valmis vuoden 2026 loppuun mennessä."

Vastauksen liitetiedostot:**Vastauksen linkit:**

Esitetty kysymys:

1. Saako konsultti käyttöönsä aiemman selvityksen osa-aluejoaltaan tiennetyn liikennemallin?
2. Kuinka tilaajana tehdyt referenssit arvotetaan työryhmän pisteytyksessä? Ovatko tasavertaisia konsulttina tehtyjen kanssa?
3. Voiko tilaaja tarkentaa työryhmään nimettyjen asiantuntijoiden arvostelua? Koskeeko vain projektipäällikköä ja pääsuunnittelijaa, vai arvioidaanko kaikki työryhmään nimettävät?
4. Työsuunnitelmassa on mainittu, että valmisteilla olevan Nummelan osayleiskaavan yhteydessä on tehty liikenneselvityksiä. Olisiko näistä mahdollista saada tarkempaa tietoa, mitä ne ovat?
5. Sisällytetäänkö tarjoukseen liikennelaskentojen toteutus vai hoitaako kunta ne itse?

Annettu vastaus (Lähetetty 12.02.2026 09.14):

1. Valittava konsultti voi pyytää emme-aineistoa selvityksen laatineelta konsultilta.
2. Tilajana tehdyt referenssit ovat pisteytyksessä lähtökohtaisesti tasavertaisia
3. Tarjouspyynnön kohdetta vastaavan työkokemuksen arviointi koskee projektipäällikön lisäksi pää- tai vastuusuunnittelijoita, joilla on keskeinen rooli selvityksen työryhmässä / eri aihealueiden työn ohjaamisessa. Kaikkia työryhmään nimettyjä suunnittelijoita tai suunnitteluavustajia ei arvioida.
4. Nummelan osayleiskaavaa varten laadittiin LJS, jonka rajausta on hieman kaava-alueen pienempi. Täältä löytyy Nummelan osayleiskaava varten laadittu LJS-työ: <https://vihti.oncloudos.com/kokous/2026523-3-50837.PDF>
5. Liikennelaskentoja ei sisällytetä tarjoukseen, vaan niiden tarpeista ja toteutuksesta sovitaan työn alussa erikseen.

Vastauksen liitetiedostot:**Vastauksen linkit:****Kysymyksiä esitetty yhteensä: 2**