

## 1. Kohde

Kohde sijaitsee Vihdin Nummelassa Huhdanmäen asemakaava alueella. Katusuunnitelma koskee Lusilantien katusuunnitelmaa välillä Huhdanmäentie Kuikun risteysilta ja päätää Huhdanmäentien uutta jalankulun ja pyöräilyn väylää.

Suunnittelualue on esitetty piirustuksissa 101.

## 2. Lähtökohdat

Suunnitelma sisältää Lusilantien ja sen varteen tulevan jalankulun ja pyöräilyn sekä Hiidenrannan jalankulun ja pyöräilyn väylän katusuunnitelmat. Suunnitelmissa esitetään myös kuivatuksen suunnitelmat. Maaston korkeudet vaihtelevat välillä +63,40 - +66,10 (N2000).

Lusilantie jatkuu sillan yli koillisen ja tuolle Lusilantien jatkeelle on valmistunut kadun rakentamissuunnitelmat, joille nämä suunnitelmat ovat luonnollista jatkoa.

## 3. Liikenteellinen ratkaisu ja materiaalit

Ajoradan leveys Lusilantiellä on pääosin 6,5 metriä. Yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylän leveys on 3,5 metriä ja lisäksi on 0,7 metriä leveä kaistale kadun välissä ( harmaa sileä betonikivi 278x138x80) sekä harmaa betoninen reunatuki ( upotettava reunatuki, leveys 170 ) jolla jalankulun ja pyöräilyn väylää on korotettu ( 120 mm ) suhteessa Lusilantiehen.

Huhdanmäen tien korotettu jalankulun ja pyöräilyn väylä noudattaa leveydeltään nykyistä väylää ( leveys 3,5 m ja 0,7 m betonikiveys + reunatuki).

Kaduille tulevien suojateiden ja ajoneuvoliittymän kohdalla reunakiveys on madallettu.

Kadut ja jalankulun ja pyöräilyn väylät päällystetään asfaltilla

Katualueiden reuna-alueille kylvetään maisemanurmi.

## 4. Valaistus

Lusilantiellä ei ole tällä hetkellä valaistusta ja sinne rakennetaan uusi valaistus.

## 5. Tasaus ja kuivatus

Uusien suunniteltujen jalankulun ja pyöräilyn väylien suunnitellut tasaukset sekä Lusilantien tasaus noudattavat pääpiirteissään nykyistä tasausta. Jalankulun ja pyöräilyn väylien sivukaltevuus on yksipuolinen.

Väylät kuivataan hulevesiviemäreillä. Niiden rakenteet kuivataan salaojin.

## 6. Esteettömyys

Jalankulun ja pyöräily väylien tasaus täyttää esteettömyydelle asetetun tavoitetason.

## 7. Kustannukset

Hankkeen alustava rakentamiskustannusarvio on 99 000 € (alv 0%). Kustannusarvio ei sisällä mahdollista kalliolouhintaa.