

Ympa 22.4.2008  
ympa liite 1

**YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS**

22.4.2008 §

Dnro 176/749/2006

Yhteisvalmistelu Dnro

358/67/679/2006

Annettu julkipanon jälkeen

7.5.2008

**Määräyksen muutos**

**ympa 24.3.2009 § 41**

Annettu julkipanon jälkeen 1.4.2009

Vihdin kunnan ympäristölautakunta

**Päätös ympäristönsuojelulain 35 §:n mukaisesta lupahakemuksesta koskien olemassa olevan lentopaikan toimintaa**

**LUVAN HAKIJA**

Nummelan Lentokeskus ry  
PL 32  
03101 NUMMELA

Liike- ja yhteisötunnus 1018921-4

Yhteyshenkilö:  
Raimo Huoviala  
Hannankatu 12  
03100 Nummela

puh. 040 504 2616  
s-posti: raimo.huoviala@pp.inet.fi

**TOIMINTA JA SEN SIJAINTI**

Nummelan lentopaikka  
03100 NUMMELA

Koordinaatit: 60 20' 01'' pohjoista leveyttä, 24 17' 59'' itäistä pituutta.

Vihdin kunta, Haapakylä (401), Lentokenttäalue RN:o 2:885 (osa alueesta, noin 40,4 ha)

**KIINTEISTÖN OMISTAJA**

Vihdin kunta  
Asemantie 30  
03100 Nummela

## **LUVAN HAKEMISEN PERUSTE**

Ympäristösuojelulaki 28 § 1 mom.

Ympäristönsuojeluasetus 1 § 1 mom. kohta 12 b

## **LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA**

Koska toiminta sisältyy ympäristönsuojeluasetuksen (169/00) 7 §:n laitosluetteloon, ratkaisee ympäristölupa-asian kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

Vihdin kunnanvaltuuston 13.11.2006 hyväksymän Vihdin kunnan hallintosäännön mukaan ympäristölautakunta toimii kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena.

## **ASIAN VIREILLE TULO**

Lupahakemus on toimitettu Vihdin kunnan ympäristövalvontaan 5.4.2006.

## **TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE**

Lentopaikan toiminnalle ei ole aiemmin myönnettyjä ympäristölupia.

Nummelan Lentokeskus ry on solminut 30.6.2007 Vihdin kunnan kanssa käyttöoikeussopimuksen osasta Lentokenttä-nimistä tilaa, kiinteistötunnus 401-2-885. Alueen pinta-ala on noin 40,4 ha. Käyttöoikeussopimuksessa on määritetty alueen käyttöä koskevat ehdot. Ehdossa käyttäjä (Nummelan Lentokeskus ry) on oikeutettu käyttämään sopimusaluetta harrastusilmailutoimintaan lentopaikkana eikä sen käytöstä peritä korvausta. Sopimusalue luovutetaan käyttäjän käyttöön Vihdin kunnanhallituksen hyväksytyä sopimuksen (kh 23.4.2007). Alue luovutetaan käyttäjän käyttöön toistaiseksi ja käyttäjä on velvollinen huolehtimaan, että sillä on kaikki sopimusalueen käyttöön lentopaikkana tarvittavat viranomaisluvut. Ehdossa käyttäjälle on asetettu velvollisuuksia koskien mm. alueen siisteyttä, alueella rakentamista tai maaperän muokkaamista. Käyttäjälle on annettu myös oikeus tiettyihin toimiin kuten pienimuotoiseen varainhankintaan kunnossapitokulujen kattamiseksi luovuttamalla sopimusaluetta tai sen osia satunnaisesti muuhun kunnan kirjallisesti hyväksymään käyttöön korvausta vastaan.

Uudenmaan maakuntakaavassa alue on merkitty taajamatoimintojen alueeksi. Merkinnällä osoitetaan yksityiskohtaista suunnittelua edellyttävät asumiseen, palveluja työpaikka- sekä muihin taajamatoimintoihin varattavat rakentamisalueet. Merkintä sisältää taajamien sisäiset liikenneväylät sekä liikenteen tarvitsemat satama-, huolto-, varikko-, terminaali-, ratapiha- ja muut vastaavat alueet, ulkoilureitit, kevyen liikenteen väylät, paikalliskeskukset, yhdyskuntateknisen huollon alueet, muut erityisalueet, paikalliset suojelualueet sekä

virkestys- ja puistoalueet. Alue on erikseen merkitty lentoasema tai -kenttä merkinnällä. Merkinnällä osoitetaan aluetarpeeltaan pienet lentoasemat ja -kentät.

Nummelan Lentokeskus sijoittuu maakuntakaavassa myös arvokas harjualue tai muu geologinen muodostuma merkinnällä osoitetulle alueelle. Merkinnällä osoitetut geologiset muodostumat sisältävät merkittäviä maisemallisia ja luonnontieteellisiä arvoja. Lisäksi lentokeskuksen alueen poikki kulkee viheryhteystarve merkintä. Merkinnällä osoitetaan virkestysalueverkostoon ja ekologiseen verkostoon kuuluvat viheryhteydet ja -alueet. Maakuntakaava on vahvistettu ympäristöministeriössä 8.11.2006.

Uudenmaan lääninhallituksen 7.3.1972 hyväksymässä asemakaavassa osalle Nummelan asemanseutua Nummelan Lentokeskus sijoittuu lentokenttäalueeksi merkitylle alueelle (LL).

## **TOIMINNAN SIJAINNAT JA SEN YMPÄRISTÖ**

### **Luonnon tila**

Nummelanharjun alueella sijaitsee pääosa Nummelan taajamasta sekä lentokenttä. Valtatie 25 (Hanko-Hyvinkää) kulkee Nummelanharjua pitkin. Nummelanharju edustaa arvokasta harjumaisemaa. Ympäristöään 80 metriä korkeampana se hallitsee ja rajaa avointa maisemaa. Alueella on geodeettisen laitoksen perusviiva. Ensimmäisen Salpausselän reunanmuodostuman Lohjanharjun selännejaksoon kuuluva alue käsittää osia suuresta reunaselänteestä sekä reunaselänteeseen liittyvän tasanteen, Nummelan deltan, jolla lentokenttä sijaitsee. Alueen luonnontila on säilynyt parhaiten luoteisosassa.

### **Maaperän tila**

Lentopaikan bensiinijakelualue sijaitsee alueen itälaidalla. Kohteen maakerrosten paksuudet ovat noin 60 metriä. Tutkimuskohteen maaperä on hiekkaa ja hiekkamoreenia 4 - 5 metriin saakka. Kallion pinta on noin tasolla +50 merenpinnan yläpuolella. Alueella on tehty maaperätutkimuksia. Tutkimuksista on raportti (Golder Associates, 9.10.1998, Projekti no: 98-2558).

Säiliöalueella sijaitsee yksi maanalainen lentobensiinisäiliö, joka on kooltaan 8 m<sup>3</sup>. Säiliöalueen maaperässä ei todettu olevan hiilivetyjä. Hiilivetypitoisuudet olivat alle analyysimenetelmien määrittämissä rajojen. Mittaritentillä on yksi lentobensiinin jakelumittari. Mittaritentän maaperässä ei todettu olevan hiilivetyjä. Hiilivetypitoisuudet olivat alle analyysimenetelmien määrittämissä rajojen.

Maanpäällisen bensiinisäiliön (95E) vieressä todettiin maaperässä hiilivetyjä. Yhden metrin syvyydellä todettiin helposti haihtuvia hiilivetyjä (TVOC) 93 mg/kg ja kokonaihiilivetypitoisuus (THC) 200 mg/kg HNU-kenttätetillä. IR-analyysissä mineraaliöljypitoisuus oli 84 mg/kg.

Maanpäällisen bensiinisäiliön hiilivetypitoiset maa-ainekset on poistettu Moottoripurjelentäjät ry:n toimesta samaan aikaan kun bensiinisäiliölle rakennettiin betonista suoja-

allas kesällä 1999. Samalla valettiin suoja-altaan yhteyteen betonilaatta, jolla lentokoneet seisovat tankkauksen aikana. Lisäksi kesän aikana rakennettiin suoja-altaalle katos.

### **Pohjaveden tila**

Kohde sijaitsee Nummelanharjun (0192755) tärkeällä pohjavesialueella, sen varsinaisella muodostumisalueella. Luontolan vedenottamo sijaitsee vajaan 2 kilometrin päässä pohjoisessa.

Luontolan vedenottamo sijaitsee Hiidenveden rannalla ja on Vihdin kunnan päävedenottamo. Luontolan lähdealueen syntyyn ja pohjaveden muodostumisalueen pohjaveden virtaukseen ja virtauskuvaan on suuresti vaikuttanut kallioperän painanne, ruhjevyöhyke, joka kulkee kaakko-luodesuuntaisena kohtisuoraan poikki Salpausselän, Nummelanharjun. Ruhjeen kohdalle sijoittuu Nummelan keskusta lähes kokonaisuudessaan. Ruhje toimii pohjaveden kannalta eräänlaisena kokoojajärjestelmänä, mihin virtaa pohjavettä kaikista suunnista. Luontolan lähdealue toimii ruhjeeseen kerääntyneen pohjaveden purkautumisalueena.

Heinäkuussa 1995 havaittiin Luontolan vedenottamon kahdessa kaivossa kloorattuja liuottimia, joista suurin pitoisuus oli trikloorieteeniä. Tämän jälkeen veden laatuongelmia on kartoitettu laajoin monipuolisin tutkimuksin. Tutkimuksia on tehty useassa eri vaiheessa. Huolimatta laajoista tutkimuksista ei liuottimen alkuperää ole pystytty osoittamaan. Pohjavesialue on laaja, vedenottamon muodostumisalueen laajuus reilu 5 km<sup>2</sup> ja tutkimusolosuhteet ovat vaikeat, sillä pohjavesi on paikoin jopa 50 metrin syvyydellä maanpinnasta ja kalliopohja paikoin noin 100 metrin syvyydessä.

### **Häiriintyvät kohteet**

Lentopaikka sijaitsee kaksi kilometriä Nummelan keskustasta länteen. Kentän naapurina on Nummelan taajama, joka alkaa välittömästi lentokenttäalueen ulkopuolelta idässä ja etelässä. Länsi ja pohjoispuolella asutus sijaitsee valtatie 25 (Hanko-Hyvinkää) takana.

Lähimpiin koulu- ja päiväkotirakennuksiin on matkaa noin 500 metriä lentokenttäalueelta (Nummelan lukio ja yläaste, Hiidenrannan koulu ja päiväkotitoiminta, Nummelan koulu). Koulu- ja päiväkotirakennukset sijaitsevat lentokentän ympärillä sekä etelässä että pohjoisessa. Lentokentän naapurissa lentokenttäalueen välittömässä vaikutuspiirissä sijaitsee majoitus- ja ravitsemusliike (Nummelan Airmotel).

Lentokentän aluetta käytetään aktiivisesti virkistykseen ja kuntoiluun. Kesäisin alueella liikkuu lenkkeilijöitä ja talvella säiden salliessa hiihtäjiä.

### **Melu, liikenne ja muu kuormitus alueella**

Lentokenttäalue sijaitsee päättävän tien päässä (Lentokentäntie). Tie kulkee laajan asuinalueen läpi etelästä kohti Nummelanharjua ja lentokenttää. Lentokentän pohjoispuolella kulkee vilkasliikenteinen valtatie 25. Lentokentälle suuntautuva liikenne on vilkkaimmillaan touko-syyskuussa ja enimmillään sinne kulkee noin 30 autoa päivässä.



## **HARJOITETTAVA TOIMINTA**

Nummelan lentopaikka on harrasteilmailijoiden käytössä oleva yleinen lentopaikka. Lentotoiminnan valvonta kuuluu Ilmailuhallinnolle. Lentopaikalla harjoitetaan pääasiassa moottori- ja purjelentotoimintaa.

Kentällä on kaksi risteävää kiitotietä, joista pidempi harjun suuntainen on päällystetty. Pidempi ja parempikuntoinen kiitotie on lounas-koillinen suuntainen ja pituudeltaan 1 200 metriä ja leveydeltään 18 metriä. Toinen kiitotie on sorapintainen ja länsi-itä suuntainen ja pituudeltaan 800 metriä ja leveydeltään 18 metriä.

Lisäksi alueella on kestopäällysteiset rullaustiet, jotka ovat leveydeltään noin 6 m sekä lentokoneiden päällystetty seisontapaikka.

Nummelan lentopaikka on ns. korpikenttä, jossa ilmatila on valvomatonta noin 600 metrin korkeuteen saakka. Tämän tason yläpuolella on Helsinki-Vantaan lähestymisalue. Lentopaikan operaatiot suoritetaan näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti, jolloin operaatiot sijoittuvat käytännössä auringon nousun ja laskun väliseen aikaan. Kentän läheisyydessä, noin kilometrin etäisyydellä lennetään näkölähestymiskartan (VAL) mukaan. Tämä tarkoittaa kiitotiekohtaisesti määrätyn laskukierroskuvion noudattamista laskeutumista varten. Laskukierroksessa käytettävä lentokorkeus on 150 - 300 metriä ja päättyy laskussa kiitotien pintaan. Muuten lentokorkeuksia rajoittavat valvomattomassa ilmatilassa lentosääntöjen määräämät minimikorkeudet, jotka ovat taajama-alueilla 300 metriä ja muualla 150 metriä maan pinnasta. Kentän toiminta ei välttämättä kirjaudu ilmailuviranomaisen ylläpitämiin tiedostoihin. Purjelennoista pidetään Nummelan Lentokeskuksen toimesta kenttäpäiväkirjaa. Kaikki lennot kirjataan aina lentokonekohtaisiin matkapäiväkirjoihin.

### **Purjelentotoiminta**

Purjelentokoneiden hinaus tapahtuu moottorilentokoneella. Hinaukset tehdään tyypillisesti 500 metrin korkeuteen. Purjelentokoneiden hinauksia suoritetaan vuodessa noin 1 000 - 2 000 kappaletta. Toiminta ajoittuu huhtikuun puolenvälin ja syyskuun lopun väliselle ajalle. Purjelentämisen ympäristövaikutukset kohdistuvat hinaustapahtumaan. Purjelentokoneen hinauksen kesto on normaalisti 5 minuuttia. Hinaukset ajoittuvat purjelentopäivänä tyypillisesti kello 9 - 18 välille, joissakin koulutuksen vaiheissa saatetaan toimintaa jatkaa pidempään iltaan. Viikonloppuisin hinaustoiminta pyritään lopettamaan kuitenkin kello 18 mennessä. Lennettäessä purjelentokoulutusta hinaukset jakaantuvat tasaisesti pitkin päivää. Viime vuosina koulutuslentoja on lentokautena ollut noin 1 000 kpl.

### **Moottorilentotoiminta**

Moottorilentotoiminta koostuu pääasiassa purjelentokoneiden hinaustapahtumista sekä moottoripurjelentokoneiden ja yksityisten ilma-alusten toimesta. Yksityisten ilma-alusten operaatioiden määrä on vuodessa noin 100 kappaletta. Moottoripurjelentokonetoiminta käsittää operaatioita noin 300 kappaletta vuodessa. Moottorilentotoiminta ajoittuu maa-

liskuun alun ja joulukuun puolivälin väliselle ajalle. Lennot jakaantuvat satunnaisesti lentokauden ja -päivien ajalle.

### **Lennokkitoiminta**

Moottorikäyttöisiä lennokkeja käytetään lentopaikan pohjoisosassa. Niiden lentosäde on enimmillään kilometri ja suurin korkeus noin 200 metriä. Polttomoottorikäyttöisten lennokkien toiminta ajoittuu pitkin vuotta. Polttomoottoreiden lisäksi sähkömoottorikäyttöisten lennokkien osuus on vahvassa kasvussa ja harrastajat ovat mieltäneet näiden tuomat mahdollisuudet. Sähkömoottorien melutaso on olematon. Toiminta on pienimuotoista. Lennätyspäivinä lennätykset tapahtuvat tyypillisesti 3 - 4 tunnin aikana noin 10 minuuttia kestävinä lentoina. Lennätyksiä tapahtuu tänä aikana 10 - 20 kpl.

### **Muu ilmailutoiminta**

Nummelan lentopaikan ollessa avoin kaikille ilmailijoille, toimii kentällä satunnaisesti myös ultrakevytlentäjiä, riippuliittäjiä ja kuumailmapalloilijoita sekä rakettiharrastuskerho. Kaikki toiminnot edellyttävät harrastajaltaan voimassa olevaa lisenssiä.

### **Poltonesteiden jakelu ja muiden kemikaalien käyttö**

Lentopaikalla on Nummelan Lentokeskus ry:n ja Moottoripurjelentäjät ry:n omaan käyttöön ylläpitämä polttoaineen tankkauspiste. Tankkauspisteellä on lentobensiiniä hinauskoneita ja E95 bensiiniä moottoripurjelentokoneita varten.

Lentobensiinisäiliö on 8 m<sup>3</sup> maanalainen yksivaippainen terässäiliö, joka on korroosiosuojattu bitumilla. Säiliön sisäpinta on maalattu epoksimaalilla. Säiliö on tarkastettu viimeksi 26.9.2007 ja se on todettu A-luokan säiliöksi, eli säiliö on tarkastettava seuraavan kerran viimeistään viiden vuoden kuluttua. Lentobensiinisäiliö on yhdistetty jakelupumppuun galvanoiduilla teräsputkilla, jotka ovat myös korroosiosuojattu bitumilla. Maanpäällisen rakenteen muodostaa 11 x 25 metrin suuruinen betonilaatta, jonka päällä tankattava kone on. Polttoaineen tankkaus tapahtuu sille asennetun jakelupumpun tankkauspistoolilla. Tankkausvarusteisiin kuuluu staattisen sähkön maadoituskaapeli, pumpun ohjauskeskus ja sammutinkaappi. Lentobensiinin kulutusmäärä on enimmillään 10 000 litraa kaudessa. Käytännössä lentobensiinisäiliö täytetään maksimissaan kaksi kertaa kauden aikana.

E95 bensiinisäiliö on maanpäällinen 2 m<sup>3</sup> suoja-altaallinen terässäiliö. Betonisen suoja-altaan päälle on rakennettu puinen katos estämään vesien pääsyn suoja-altaaseen. Poltonesteen käsipumppu sijaitsee myös allastetulla alueella. Bensiinisäiliötä täytetään tuomalla peräkärriyllä bensiiniä, 200 litran tynnyrissä, joka pumpataan säiliöön erillisellä käsipumpulla. Säiliön täydennys suoritetaan tällä tavalla, koska öljy-yhtiöt eivät toimita näin pieniä määriä. Bensiiniä ostetaan tarpeen ja rahatilanteen mukaan. Käytännössä säiliö ei ole koskaan täysi vaan siellä on enimmillään noin 1 400 litraa bensiiniä. Bensiiniä käytetään kauden aikana enimmillään noin 2 000 litraa. Koneiden tankkaus tapahtuu noin 9 m<sup>2</sup> betonilaatan päällä.

Lentokoneille tehdään yksinkertaisia huoltoja Nummelan Lentokeskuksen lentokonehallissa tai sen edustalla olevalla asfaltoidulla alueella. Määräaikaishuoltojen (50 lentotunnin välein) yhteydessä voidaan lentokoneiden moottoriöljy vaihtaa. Konekohtaisesti öljyn samanaikainen määrä on noin 8 litraa. Käyttöhuollossa (10 lentotunnin välein) öljyä lisätään noin litran verran. Enimmillään vilkkaan kauden aikana (2 000 hinausta) öljyä kuluu noin 35 litraa. Öljyt ostetaan viiden ja yhden litran myyntipakkauksissa ja niitä säilytetään lukitussa tilassa suoja-altaassa. Nummelan lentokenttää pitää kotikenttänä myös kuusi muuta moottorikäyttöistä lentokonetta, joiden lentomäärä on hinauskoneita vähäisempi.

Koneiden päivätarkastusten yhteydessä polttoainejärjestelmästä poistetaan mahdollinen kondenssi- tms. vesi, joka kerätään pulloon ja kaadetaan metalliseen bensiinikannuun, jota säilytetään lukitussa tilassa. Kukin koneen omistaja huolehtii samoin sen keräämisestä.

Lentokoneiden siipien pesuun ei käytetä kemikaaleja.

### **Muu toiminta**

Nummelan Lentokeskus ry:llä on lentopaikalla kaksi lentokonehallia, joissa säilytetään kerhon omia moottori- ja purjelentokoneita sekä jäsenkerhojen omistamia tai käytössä olevia ilma-aluksia. Yhdistyksellä on kaksi moottorikonetta ja kaksi purjelentokonetta. Nummelan Lentokeskus ry:llä on alueella kaksi toimitilarakennusta ja lentopoltonesteiden säiliö tankkausvälineineen.

Nummelan Lentokeskuksen jäsenyhdistyksillä on seuraavat toiminnot Nummelan lentopaikalla:

Flygklubben Cumulus rf:llä on lentopaikalla kesäasuttava mökki jäseniään ja purjelentokoneiden varusteita varten. Yhdistyksellä on neljä purjelentokonetta.

Helsingin Ilmailukerho ry:llä on lentopaikalla kesäasuttava mökki jäseniään ja purjelentokoneiden varusteita varten. Yhdistyksellä on lisäksi purjelentokoneiden huoltotila, joka sijaitsee Nummelan Lentokeskus ry:n Vihdin kunnalta vuokraamalla maa-alueella. Yhdistyksellä on neljä purjelentokonetta.

Lauttasaaren Ilmailukerho ry:llä on lentopaikalla kesäasuttava mökki jäseniään ja purjelentokoneiden varusteita varten. Yhdistyksellä on lisäksi purjelentokoneiden huoltotila. Yhdistyksen hallussa on useita purjelentokoneita, mutta vain yksi sijaitsee Nummelassa.

Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhdistyksellä ei ole rakennuksia lentopaikalla. Yhdistyksellä on viisi purjelentokonetta.

Kentällä on järjestetty satunnaisesti muita tapahtumia kuten toimimista kokoontumispaikana sekä mainos- ja elokuvaustapahtumia.

## **Vedenotto ja käyttö**

Lentokeskuksella on yksi kunnan vesiliittymä, josta on toimistorakennuksen sisävesipisteiden lisäksi yksi lentokonehallin nurkalle asennettu kesäkäytössä oleva vesipiste. Veden kulutus on noin 10 m<sup>3</sup> vuodessa.

## **Jätevedet**

Toimistorakennuksen vesipisteiden viemärointi johdetaan toimistorakennuksen vieressä olevaan yhden kuution umpikaivoon. Kaivo tyhjenetään tarpeen mukaan jätehuoltoyrityksen toimesta, yleensä kaksi kertaa vuodessa.

Ulkona sijaitseva vesipiste on tarkoitettu purjekoneiden vesiballastin tankkaukseen ja puhdistukseen tarvittavan pesuveden jakeluun. Vesiballasti tyhjenetään purjekoneesta ilmassa ennen laskeutumista. Vesisumu laskeutuu ympäristöön ilman haittaa.

Purjekoneiden puhdistus on lennolla kertyneiden hyönteisten jäännösten poistoa ja se tapahtuu kostealla pyyhkeellä pyyhkien vesipesuna. Puhdistuskemikaaleja ei tarvitse käyttää.

## **PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAT KÄYTÄNNÖT (BEP)**

Ympäristönsuojelulain 86/2000 3 § mukaan parhaalla käyttökelpoisella tekniikalla (BAT) tarkoitetaan mahdollisimman tehokkaita ja kehittyneitä, teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoisia tuotantoja puhdistusmenetelmiä ja toiminnan suunnittelu, rakentamis-, ylläpito- sekä käyttötapoja, joilla voidaan ehkäistä toiminnan aiheuttama ympäristön pilaantuminen tai tehokkaimmin vähentää sitä. Lisäksi Valtioneuvoston päätöksessä melutason ohjearvoista (993/92) ei mainita mitään melutason alentamisen teknisten toteuttamisen nopeudesta. Lentokoneista ei vielä ole saatavilla EU:n niin sanottuja BAT-vertailuasiakirjoja (BREF), joten lentokoneiden BAT-määrittely on tällä hetkellä hankalaa. Hakijan mukaan Nummelan Lentokeskuksen lentokoneet ovat teknisesti voimassaolevien lakien mukaisia.

## **TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN**

### **Päästöt ilmaan**

Toiminnanharjoittajan mukaan toiminnasta aiheutuvat ilmapäästöt rajoittuvat pakokaasupäästöihin. Purjelentotoiminnan aiheuttamista kokonaispäästöistä arvioidaan noin 80 %:a aiheutuvan hinauskoneen (moottorilentokone) lentopolttoaineesta ja 20 %:a henkilöautoliikenteen päästöistä kuljettaessa kotoa henkilöautolla harrastuspaikalle. Moottorilentokoneessa käytetään lyijyällistä lentokonebenssiiniä. Moottoripurjelentotoiminnassa arvioidaan suhteen olevan puoliksi lentopolttoaineen aiheuttamaa ja puolet henkilöautoliikenteestä johtuvaa. Moottoripurjelentokoneissa käytetään E95-autobensiiniä.

## **Päästöt maaperään**

Toiminnanharjoittajan mukaan ilmailutoiminta ei aiheuta suoranaisia päästöjä maaperään. Polttonesteiden varastoinnin osalta maaperäriskin määrää tullaan pienentämään siirtymällä lentobensiinin osalta maanpäälliseen varastointiin. Säiliön vaihdon yhteydessä suoritetaan myös muut tarvittavat maaperän suojaustoimenpiteet.

## **Melu**

Lentokentän pääasiallinen melua aiheuttava toiminta on purjelentokoneiden hinauksessa käytettävän lentokoneen nousut ja laskut ja hinauskuvion läpi lentäminen. Aiheutuva melu on lentomelua. Melu koostuu erillisistä lähinnä moottorilennon lentoonlähdistä ja laskuista aiheutuvista melutapahtumista. Lentokenttää käyttävissä moottorikoneissa moottorina on yleisimmin 4-tahtinen 100 - 180 hevosvoiman bensiinimoottori. Lentoonlähdistä käytetään täyttä tehoa, joka aiheuttaa pääosan syntyvästä lentomelusta yhdessä potkurin kanssa. Laskuun tultaessa tehoasetukset ovat alle puolet lentoonlähtötehoista, jolloin meluhäiriö on lentoonlähtöä pienempi. Moottoripurjelentokoneet ovat selvästi meluttomampia kuin perinteiset moottorilentokoneet.

Lentotoiminnasta aiheutuvan melun rajoittamiseksi Nummelan Lentokeskus on suunnannut purjelentokoneiden hinaukset sääolosuhteiden ja ilmailumääräysten sekä lentosääntöjen sallimissa rajoissa siten, että käytettävä kiitotie suuntautuu muualle kuin keskustaajamaan. Lisäksi hinausten reitit suunnitellaan siten, että jatkuva melukuormitus samassa paikassa vältetään. Moottorilentotoiminnassa käytetään vastaavasti kiitoteiden lähestymissuuntia siten, että meluhaitat voidaan eliminoida tai jakaa tasaisemmin.

Nummelan lentokentällä on vuosina 1990 ja 1992 mitattu moottorikoneiden aiheuttamia melutasoja. Varsinainen ympäristömeluselvitys on tehty Vihdin kunnan terveyslautakunnan tilaamana vuonna 1977 Insinööritoimisto Kari Pesonen Oy:n toimesta. Selvityksen mukaan silloin Nummelan taajama oli keskiverotaajamaa meluisampi, koska se sijaitsee epäedullisesti vilkasliikenteisiin teihin nähden, on matkustajalentoliikenneväylän alapuolella ja siellä on harrastuslentotoimintaa.

## **Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen**

Lentokeskuksessa suoritetaan jätettä aiheuttavina huoltotoimenpiteinä ainoastaan muutama moottoriöljyn vaihto. Syntyvän vaihtoöljyn määrä arvioidaan maksimissaan 80 litraksi vuodessa sekä muutamaksi öljynsuodattimeksi. Huollon suorittajat ovat sitoutuneet toimittamaan ongelmajätteensä suoraan ongelmajätekeräykseen. Kiinteää öljyistä jätettä syntyy vuodessa noin 30 kiloa ja se toimitetaan ongelmajätteenä käsiteltäväksi.

Moottorikoneen päivätarkastukseen kuuluu vesibensan tarkastuskohde. Sitä varten koneessa on venttiili/hana ja näytettä otetaan reilu ruokalusikallinen näytelasiin, jota todetaan mahdollinen kondenssivesi. Vesibensaa käytetään puhdistettuna työkoneissa kuten raivaus- ja moottorisahoissa kentän kunnostuksessa. Autokäyttöön sitä ei voi käyttää. Vesibensaa kertyy alle 10 litraa kaudessa.



Lentokeskuksessa syntyy sekajätettä maksimissaan 1 tonni/vuosi, aktiivikauden aikana sitä syntyy viikoittain noin 400 litran astian verran. Astia tyhjennetään aktiivikaudella jätehuoltoyrityksen toimesta kerran viikossa. Hiljaisena aikana astiaa ei tyhjennetä, koska alueella ei ole toimintaa. Jätevedet noin 2 m<sup>3</sup>/vuosi toimitetaan asianmukaiseen käsittelypaikkaan jätehuoltoyrityksen toimesta.

Muuta jätettä syntyy satunnaisesti eri hankkeissa ja ne toimitetaan erilliskäsittelypaikkaan asianmukaiseen käsittelyyn.

## **LAITOKSEN TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU**

Nummelan Lentokeskuksella ei tällä hetkellä ole varsinaista käyttö- ja päästötarkkailuohjelmaa. Käyttötarkkailua suoritetaan Nummelan lentokeskuksen toimesta pitämällä purjelentoista kenttäpäiväkirjaa. Lisäksi kaikki lennot kirjataan lentokonekohtaisiin matkapäiväkirjoihin.

## **POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN**

### **Riskin arviointi ja toimet onnettomuuksien ehkäisemiseksi**

Nummelan Lentokeskuksessa toimintoja, jotka voivat aiheuttaa pohjaveden pilaantumisen riskin ovat polttonestesäiliöt, ilma-alusten ja ajoneuvojen onnettomuudet ja tulipalot. Suurin uhka pohjavedelle on polttonesteiden jakelu ja säilytys. Merkittävintä uhkaa aiheuttavat erilaiset hiilivety-yhdisteet sekä lentobensiinissä oleva lyijy. Nummelan Lentokeskus on vastineessaan esittänyt lentobensiinisäiliön uusimista maanalaisesta yksivaippasäiliöstä maanpäälliseksi kaksoisvaippasäiliöksi. Uusi säiliö varustetaan asianmukaisella jake-lumittarilla, tarvittavilla suojarakenteilla ja -varusteilla.

Nummelan Lentokeskus neuvottelee Vihdin kunnan kanssa kunnan jätevesiviemäriin liittymisestä, mikä vähentää tulevaisuudessa polttonesteidentankkausalueita tulevien hulevesien aiheuttamaa maaperän tai pohjaveden pilaantumisen riskiä, kun tankkausalueiden hulevedet voidaan viemäroidä öljynerottimen kautta kunnalliseen jätevesiviemäriin maastoon ohjaamisen sijasta. Lisäksi jätevesiviemäriin liittyminen talousrakennuksen osalta vähentää umpikaivon ylitäyttymisen riskiä.

### **Toimet onnettomuus- ja häiriötilanteiden aikana**

Mahdollisista ilma-alusten onnettomuuksista on ilmailutoiminnassa itsestään laadittu erilliset toimintaohjeet. Pelastustoimi saa näistä aina ilmoituksen viranomaisteita.

Pohjavesialueella tapahtuneesta kemikaalivahingosta on jokaisella velvollisuus ilmoittaa pelastuslaitokselle sekä aloittaa välittömästi torjuntatoimenpiteet. Kemikaalivahingosta tulee ilmoittaa myös kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Torjuntatoimiin tulee ryhtyä heti vahingon havaitsemisen ja tilanteen selvittämisen jälkeen. Välittömällä torjunta-



toimenpiteillä pyritään rajaamaan maaperän sekä pinta- ja pohjaveden likaantuminen mahdollisimman pienelle alueelle ja estämään lika-aineen kulkeutumisen kaivoihin ja vedenottamolle. Varsinaisia torjuntatoimia johtaa aina pelastuslaitos.

## **LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY**

### **Lupahakemuksen täydennykset**

Lupahakemusta on täydennetty tarkastuksen yhteydessä 11.10.2007, sähköpostitse 5.11.2007 ja 8.4.2008, puhelimitse 5.11.2007

### **Lupahakemuksesta tiedottaminen**

Hakemuksesta on kuulutettu Vihdin kunnan ilmoitustaululla 15.11. - 14.12.2007 sekä Luoteis-Uusimaa -lehdessä 15.11.2007 ja Vihdin Uutiset -lehdessä 16.11.2007 (YsL 38 § mom 1).

Laitoksen naapureille on toimitettu tieto hakemuksesta erityistiedoksiantona (YsL 38 § mom 2).

### **Tarkastukset**

Kiinteistöllä on suoritettu ympäristönsuojelulain 83 §:n mukainen tarkastus 11.10.2007.

### **Lausunnot**

Hakemuksesta on pyydetty lausuntoa Uudenmaan ympäristökeskukselta, Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokselta, Vihdin kunnan kaavoitus- ja kiinteistötoimelta, Vihdin kunnan vesihuoltolaitokselta, Siuntion kunnalta ja Lohjan kaupungilta 13.11.2007 päivätyllä kirjeellä.

Vihdin vesihuoltolaitos toteaa 15.11.2007 päivätyssä lausunnossaan, että kaikki jätevedet tulee johtaa kunnan jätevesiviemäriin. Lentokoneiden huoltotilat tulee varustaa öljynerotimilla ja erottimet on tyhjennettävä toiminnan laajuudesta riippuen 2 - 6 kertaa vuodessa.

Ongelmajätteet tulee varastoida suoja-altailla varustetussa, tiivispohjaisessa ja katetussa tiloissa. Suoja-altaat on rakennettava myös sisätiloissa varastoitaville kemikaaleille, jos niiden läheisyydessä on avonaisia lattiakaivoja. Lattiakaivot on suljettava, mikäli niille ei ole perusteltua käyttöä tai ne on pidettävä suljettuna ja avattava vain tarvittaessa.

Maanpäällisiin säiliöihin tulee rakentaa tiivis suoja-allas, joka tulee kattaa siten, ettei siihen pääse sadevesiä. Pohjavesialueelle ei saa sijoittaa uusia maanalaisia öljy- tai kemikaalisäiliöitä tai -varastoja. Nykyisten maanalaisten säiliöiden uusimisen yhteydessä ne on sijoitettava maanpinnalle. Mikäli alueella on maanalaisia polttonestesäiliöitä, tulee varmistaa, ettei säiliöstä missään tilanteessa tapahdu vuotoa maahan.

Onnettomuustilanteiden välttämiseksi, tulee alueelle järjestää selkeät ajoväylät siten, että polttoöljy- ja muiden kemikaalikuljetusten sekä muun liikenteen törmäysmahdollisuudet poistuvat. Alueet, joilla kemikaaleja kuljetetaan, siirretään tai käsitellään, on päällystettävä. Myös ajoneuvojen paikoitustilat tulee päällystää ja ne tulee varustaa Suomen rakennusmääräyskokoelman osan D1 mukaisilla sadevesiviemäröinneillä.

Uudenmaan ympäristökeskus toteaa 12.12.2007 päivätyssä lausunnossaan, että sen mielestä maanalaisen lentobensiinisäiliön käytöstä tulee luopua ja kaivaa se ylös. Säiliön poistamisen yhteydessä on näytteenotoin varmistettava maaperän puhtaus, koska jo pienetkin bensiini- ja öljypitoisuudet tekevät talousveden juomakelvottomaksi. Vaikka lentobensiinissä olevan lyijytetraetyylin määrä on pieni ja aineen liukoisuus veteen vähäinen, aineen suuren myrkyllisyyden takia on tarpeen estää pienetkin maaperään joutuvat päästöt. Ympäristökeskus katsoo, että kyseisen kentän päästöt tulee rajoittaa niin pieniksi kuin se teknisesti ja taloudellisesti on mahdollista huolimatta siitä, että kentän alueella pohjavedenpinnan yläpuolella olevien maakerrosten paksuus on huomattava.

Jakelu-, täyttö- ja mittarialueiden on oltava nestetiiviitä ja näiltä alueilta kertyvät vedet tulee johtaa umpikaivoon tai kunnan viemäriin. Ympäristökeskus toteaa, että öljynerotin ja vesien johtaminen tämän jälkeen maastoon, ei ole tässä tapauksessa hyväksyttävissä oleva ratkaisu, koska öljynerottimet eivät poista lentobensiinissä olevaa lyijyä.

Uudenmaan ympäristökeskus katsoo, että maanpäälliset polttonestesäiliöt tulee varustaa säiliökohtaisilla 100 % suoja-altailla. Suoja-aldaiden tulee olla materiaaliltaan nestetiiviitä ja sellaiset, ettei sadevesi pääse allastilaan. Polttonestesäiliöt on tarvittaessa suojattava törmäysestein. Säiliöautosta täytettävissä varastosäiliöissä tulee olla ylitäytön estävät suojalaitteet.

Ongelmajätteiden ja kemikaalien varastointi- ja käsittelypaikkojen suojarakenteet tulee varmistaa sekä toiminta näillä paikoilla järjestää siten, ettei kemikaaleja tai ongelmajätteitä pääse kulkeutumaan maaperään tai pohjaveteen eikä jäte- tai sadevesiviemäriin. Lisäksi Uudenmaan ympäristökeskus katsoo, että jätevesille tarkoitettun umpikaivon ja siihen menevien putkistojen kunto sekä koneiden kunnostamiseen käytettävien hallien lattioiden kunto tulee tarkastaa.

Siuntion kunta toteaa 12.12.2007 pidetyssä ympäristölautakunnankokouksessa, ettei sillä ole huomautettavaa Nummelan Lentokeskuksen ympäristölupahakemuksen johdosta.

Lohjan kaupungin ympäristölautakunta toteaa 10.1.2008 pidetyssä kokouksessa, ettei sillä ole huomautettavaa Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristölupahakemuksesta.

### **Muistutukset ja mielipiteet**

Ympäristölupahakemuksen kuulutusaikana on jätetty kolme muistutusta tai mielipidettä.

Kimmo Lehtola 13.12.2007 päivätyssä muistutuksessaan toteaa, että hinauspotkurikone on vanha ja erittäin äänekäs eikä vastaa nykypäivän vaatimuksia lentokoneiden melutasosta. Lentokautena hinauskone voi lentää Lohjantien varren tonttien yli 15 - 20 minu-

tin välein palatessaan hinauslennolta takaisin kentälle, lentokorkeuden ollessa vain noin 25 - 40 metriä ja hinausvaijerin hipoessa tontin puunlatvoja. Piha-alueella oleskelu koneiden hinausaikaan on sietämätöntä hinauskoneen erittäin voimakkaan moottoriäänen vuoksi. Koska purjelentotoiminnassa on kyse erittäin pienen ryhmän harrastuksesta, tulisi ympäristölautakunnan suhtautua erittäin kriittisesti hinauslentotoiminnan aiheuttamiin meluhaittoihin ympäristössään.

Muistuttaja pyytää ympäristölautakuntaa velvoittamaan ympäristölupapäätöksessä hinauspotkurikoneen kiertämään paluulennolla kentälle Nummelan asuintaajaman niin, että taajaman asukkaat parhaalla tavalla välttyisivät melusaasteelta. Hinauskoneelle tulee laatia tarkat nousu- ja laskukäytävät lentokorkeuksineen, joita Nummelan Lentokeskus ry:n tulee velvoittaa noudattamaan ympäristöluvan menettämisen uhalla. Lisäksi Nummelan Lentokeskus ry tulee velvoittaa parantamaan käyttämänsä hinauskoneen äänenvaimennusta ja toimittamaan puolueettoman asiantuntevan tahon melumittauspöytäkirjan hinauskoneen melutasosta. Vaihtoehtoisesti kone tulee vaihtaa nykyaikaiseen hiljaisempaan nykymääräyksen täyttävään hinauskoneeseen.

Kauko Jaskari ja Jussi Pohjonen 26.11.2007 päivätyssä muistutuksessaan toteaa, että Nummelan lentokentälle tai sen lähiympäristöön, pohjaveden muodostumis- tai vedenotatamon muodostumisalueelle, ei tule sallia minkäänlaista lisärakentamista, koska jo rakennustyö sinänsä on riski pohjavedelle. Alueelle ei siis myöskään tule rakentaa lisää paikoitusalueita, rengasmelun mittauslaboratorioita tai liikuntakeskusta, joita jotkut on alueelle kaavailut.

Lentokenttäalueella ei tule sallia paikoitusta, autoilua tai muuta moottoriajoneuvoliikennettä, koska tällainen vaarantaa pohjavettä.

Nummelan kylätoimintaryhmä toteaa 20.11.2007 päivätyssä kirjeessä, ettei sillä ole muistutettavaa ympäristölupahakemuksen johdosta.

### **Hakijan kuuleminen ja vastine**

Hakijalle on varattu mahdollisuus antaa vastineensa lupahakemuksesta annetusta lausunnoista, muistutuksista ja mielipiteistä 23.1.2008 päivätyllä kirjeellä.

Toiminnanharjoittajan 25.2.2008 päivätyssä vastineessa todetaan hakemuksesta annettuihin muistutuksiin, että Nummelan Lentokeskuksella ei ole merkittäviä rakennussuunnitelmia vireillä lentokenttäalueella, muut mahdolliset, Nummelan Lentokeskusta koskevat suunnitelmat toteutettaneen Vihdin kunnan valvonnassa.

Lentokenttäalueella tapahtuvaan autoliikenteeseen tullaan laatimaan täsmennetyt ohjeet ja ajoneuvoliikennettä tullaan rajoittamaan vain välttämättömimpään kuten lentokaluston siirtoihin ja turvallisuuden edellyttämään liikenteeseen. Asiaton liikenne tullaan kieltämään uusituissa ohjeissa ja lisäksi lentokentän alueelle on haettu sisäasianministeriöltä asiattoman oleskelun ja liikkumisen kieltä. Lentokenttäalueella tullaan sallimaan vain katsastettujen ajoneuvojen käyttö. Lentokenttäalueen paikoitus tullaan ohjaamaan jo alueella sijaitsevalle yleiselle paikoitusalueelle.

Lentokentän käyttöoikeussopimuksen puitteissa tapahtuva toiminta on Vihdin kunnan valvottavissa eikä mahdollinen rengasmelun mittauspaikka edusta lisääntyntä ajoneuvo-liikennettä verrattuna normaaliin ilmailutoimintaan.

Käytössä oleva purjekoneiden hinauskone on erityisesti suunniteltu tähän tarkoitukseen ja siinä oleva moottori on laajalti käytössä ympäri maailmaa ja edelleen tuotannossa. Hinauskoneen lentokelpoisuus katsastetaan määräajoin. Seuraamme äänenvaimennusalan kehitystä ja tarjolla olevien äänenvaimennusratkaisujen toteuttamismahdollisuuksia.

Nummelan lentokentälle on määritelty nousu- ja laskeutumiskuviot, jotka ovat laadittu lentoturvallisuuskohdat ja -asetus huomioiden. Hinauskoneet toimivat näiden ohjeiden mukaisesti. Muistutuksessa kuvattu lentorata korkeuksineen laskeutumisvaiheessa ei ole mahdollinen. Lupahakemuksen täydennyksenä toimitetut melumittaukset ovat tapahuneet asiantuntevan tahon toimesta.

Nummelan Lentokeskus ry on yhtä mieltä siitä, että lentoratojen optimoinnin kautta aikaansaatu lentobensiinin säästö ja sen vähentävät vaikutukset lentotoiminnan päästöihin on kaikkien lentokentän vaikutusalueella asuvien hyväksi.

Lentokeskuksen toimisto- ja huoltorakennusten liittäminen kunnalliseen jätevesiviemäriin on vireillä ja viemärint selvitys on aloitettu Vihdin vesihuoltolaitoksen kanssa. Lentokonehalleissa ei ole lattiakaivoja eikä näin ollen tarvetta öljynerottimille. Lentokonehalleissa ei tehdä varsinaisia lentokoneiden kunnostamisia tai huoltoja. Halleissa tehdään lentoturvallisuuteen vaikuttavia koneiden öljyjen tarkastuksia ja lisäyksiä (öljyn lisäystarve noin 1 litra/10 lentotuntia). Moottoriöljyn varastointia parannetaan säilyttämällä sitä erillisessä suoja-altaassa. Lentokonehallien kunnostamisohjelmaa päivitetään ja sitä toteutetaan resurssien puitteissa.

Hankesuunnitelma maanalaisen lentobensiinisäiliön korvaamiseksi määräykset täyttävällä kaksoisvaippasäiliöllä on laadittu ja valmistelut ovat alkaneet. Nummelan Lentokeskus esittää vastineessaan, että nykyisessä säiliössä oleva polttoaine käytetään loppuun nykyisen käytännön mukaisesti, kuitenkin viimeistään syyskuun 2009 loppuun mennessä. Tänä aikana suoritetaan tehostettua säiliön kunnan valvontaa. Nykyistä maanalaista polttoainesäiliötä ei enää täytetä. Nummelan Lentokeskus ryhtyy toimiin korvaavan, määräysten mukaisen, maanpäällisen säiliön hankkimiseksi ja rupeaa valmistelemaan uuden säiliön sijoitukseen liittyviä yksityiskohtia ja kunnallisteknisiä asioita sekä tarvittavia lupakäytäntöjä. Uusi tankkauspaikka, asianmukaisine jakelumittareineen ja tarvittavilla suojarakenteilla ja -varusteilla, olisi käytössä keväällä 2010 lentokauden alussa. Maanalainen säiliö poistetaan maaperästä Vihdin ympäristötoimen valvonnassa sekä romutetaan ja kuljetetaan pois lentokentältä asianmukaisesti. Säiliön poisto rekisteröidään ja poistosta syntynyt kuoppa täytetään ja maisemoidaan.

## YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Vihdin kunnan ympäristölupaviranomaisena ympäristölautakunta on tutkinut hakemuksen ja päättää myöntää Nummelan Lentokeskus ry:n lentopaikalle ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan toiminnanharjoittajan lupahakemuksessa ilmoitettujen toimenpiteiden lisäksi jäljempänä mainituin lupamääräyksin.

### Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Hakemuksesta annetut lausunnot sekä muistutukset ja mielipiteet on otettu huomioon lupamääräyksiä annettaessa.

#### 1. Määräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi (YSL 42 § ja 43 §, JL 19 §, NaapL 17 §)

1.1. Kiitoratoja saa käyttää ainoastaan pienkoneiden ja kevytilmailun nousu- ja laskeutumispaikkana.

1.2. Lentokentällä tapahtuva moottorilentotoiminta on ajoitettava klo 9 - 21 välille siten, että moottorilentotoiminta kuitenkin pyritään lopettamaan kello 18 mennessä. Rajoitukset eivät koske etsintä-, pelastus- ja palolentoja.

1.3. Polttonesteet, jätteet ja kemikaalit on varastoitava ja käsiteltävä lentokenttäalueella niin, ettei niistä aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista, pölyämistä, hajuhaittaa tai pilaantumisvaaraa maaperälle tai pinta- ja pohjavesille eikä muutakaan haittaa ympäristölle.

1.4. Toiminta-alueella sijaitsevia kuivakäymälöitä tulee hoitaa ja käyttää niin, ettei niistä aiheudu hajuhaittoja tai muita haittoja ympäristöön. Erityisesti on huolehdittava siitä, ettei käymälöistä aiheudu vuotoja, jotka voivat vaikuttaa haitallisesti alueen maaperään tai pohjaveteen.

#### 2. Melu (YSL 5 §, 42 §, 43 §, 46§, 55§, 83 § ja 108 §, NaapL 17 §, VNp 993/1992)

2.1. Koneiden nousu- ja laskeutumisreitit tulee mahdollisuuksien mukaan suunnitella siten, että asumiselle ja alueelliselle virkistystoiminnalle aiheutuvat meluhaitat jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

2.2. Toiminnasta aiheutuva melu lähimmissä melulle altistuvassa kohteissa ulkona ei saa lentotoiminta-aikana ylittää melun A-painotettua ekvivalenttitasoa 55 dB päivällä (kello 7 - 22). Mikäli melutaso ylittyy, tulee toiminnanharjoittajan ryhtyä välittömästi toimenpiteisiin meluhaitan vähentämiseksi.

2.3. Nummelan Lentokeskuksen on tehtävä toiminnasta aiheutuvasta melusta ympäristömeluselvitys. Meluselvityksessä tulee esittää ainakin lentotapojen, ja -reittien, kiitoratojen ja hinauskuvioiden käyttö, mahdolliset käytettäviin koneisiin tehdyt melunvaimennustoimenpiteet viimeiseltä viideltä vuodelta ja lähimmät häiriintyvät kohteet. Meluselvityksestä on käytävä ilmi melualueet, kuvattuna seuraavilla melun tunnusluvuilla ja melutasoilla:  $L_{Aeq, klo 7-22}$  60, 55, 50, 45 dB. Lisäksi on esittävä lentotoiminnasta aiheutuvat lentomelu-



alueet, joilla enimmäismelutaso  $L_{ASmax}$  ylittää 80, 75 ja 65 dB yleisimmin käytetyllä lento-  
toonlähtö- ja laskeutumisreitillä sekä arvio enimmäismelutason ylittävien päivien määris-  
tä ja ajankohdista.

Suunnitelma meluselvityksen toteuttamisesta on toimitettava Vihdin ympäristövalvontaan  
hyväksyttäväksi viimeistään kaksi kuukautta ennen selvityksen aloittamista. Meluselvi-  
tyksen tulokset on toimitettava 30.9.2009 mennessä Vihdin ympäristönsuojeluviranomai-  
selle. Tarvittaessa on ryhdyttävä Vihdin ympäristövalvonnan edellyttämiin meluhaittoja  
vähentäviin toimenpiteisiin. Vihdin ympäristönsuojeluviranomainen päättää toimenpiteis-  
tä tarvittaessa erikseen.

### **3. Kemikaalien käsittelyä ja varastointia koskevat määräykset (YSL 4 §, 5 §, 7 §, 8 §, 43 § ja 46 §)**

3.1. Kemikaalivarastoja, -säiliöitä ja -putkistoja on tarkkailtava säännöllisesti ja tarvitta-  
essa ryhdyttävä viipymättä korjaustoimenpiteisiin. Astioissa ja säiliöissä kemikaalit on  
säilytettävä siten, että mahdollisessa vuototilanteessa kemikaalien valuminen maaperään  
ja joutuminen pohjaveteen on estetty. Kemikaalien säilytykseen käytettävien säiliöiden tai  
astioiden päällä tulee olla maininta siitä, mitä kemikaalia säiliö tai astia sisältää. Kemi-  
kaalisäiliöt ja suoja-altaat on sijoitettava siten, että niiden kunto voidaan todeta esteettä-  
mästi ja mahdolliset vuodot havaita nopeasti. Säiliöiden ja suoja-altaiden kuntoa on tark-  
kailtava säännöllisesti.

Pohjavesialueella kemikaalit tulee ulkotiloissa säilyttää kaksoisvaipallisessa säiliössä tai  
siten, että kemikaaliastiat on sijoitettu maan päälle, katokselliseen, reunukselliseen ja pin-  
naltaan tiivistettyyn suoja-altaaseen. Suoja-altaan on oltava tilavuudeltaan vähintään 100  
%:a alueelle sijoitettavien astioiden ja säiliöiden yhteenlasketusta tilavuudesta. Sisätilois-  
sa säilytettävät kemikaalit tulee pohjavesialueella säilyttää tiivislattiaisessa, kynnyksin tai  
lattiakaadoin varustetussa viemäröimättömässä tilassa, kaksoisvaipallisessa säiliössä tai  
erillisessä suoja-altaassa. Vuototilanteessa kemikaalien pääsy viemäriin tai maaperään tu-  
lee olla estetty ja säiliön kunnan tulee olla ulkoapäin tarkistettavissa.

3.2. Moottorikoneiden huoltotoimia saa tehdä vain lentokonehalleissa tai sellaisessa pai-  
kassa, jossa huollossa käytettävien ja syntyvien nesteiden pääsy maaperään on estetty.  
Mahdollisten polttoneste-, kemikaali- ja öljyvuotojen varalta on huolto paikan lattian pin-  
noitteen kestävyys tarkastettava ja tarvittaessa pinnoite on käsiteltävä nestetiiviiksi huol-  
lossa käytettäviltä osiltaan. Selvitys pinnoitteen tarkastamisesta ja mahdollisesta paran-  
nustoimenpiteistä on toimitettava Vihdin ympäristövalvontaan kolmen kuukauden kulu-  
essa päätöksen lainvoimaisuudesta.

3.3. Kiitoteiden sulana pitämiseen, lentokoneiden jäänmuodostuksen tai huurteen ehkäi-  
semiseen eikä lentokoneiden pesemiseen saa käyttää kemikaaleja.

### **4. Jätehuoltoa koskevat määräykset (YSL 43 §, JL 6 § ja 7 §, JA 5 § ja 6 §, VNp 659/96)**



4.1. Toiminnanharjoittajan on järjestettävä lentokenttäalueelle sekajätekeräyksen lisäksi mahdollisuus öljyjätteiden (käytetyt öljyt ja kiinteät öljyiset jätteet) ja vesibensan yhteiskeräämiselle.

4.2. Lentokeskuksen toiminnoissa on pyrittävä vähentämään jätteiden muodostumista. Kaikki teknisesti ja taloudellisesti hyödynnettävissä olevat jätteet on lajiteltava ja toimitettava hyötykäyttöön. Jätettä ei saa ohjata kaatopaikalle tai polttoon, jos se voidaan hyödyntää aineena. Jätteet on toimitettava paikkoihin, joilla on ympäristönsuojelulain mukainen lupa vastaanottaa kyseistä jätettä.

Toiminnassa syntyvistä jätteistä, niiden laadusta ja määrästä sekä säilyttämisestä ja toimitamisesta (kuljetusajankohdat, kuljettaja ja käsittelypaikka) on pidettävä kirjanpitoa. Kirjanpito tulee olla valvontaviranomaisen nähtävissä pyydettyä.

4.3. Erilalaisia ongelmajätteitä ei saa sekoittaa keskenään eikä muihin jätteisiin. Ongelmajätteiden pakkauksissa on oltava laatua ja vaarallisuutta osoittavat merkinnät. Ongelmajätteet tulee viivyttämättä toimittaa käsiteltäväksi laitokseen, jolla on luvassa kyseisen ongelmajätteen vastaanotto ja käsittely hyväksyty, kuitenkin vuosittain 30.11. mennessä. Ongelmajätteiden siirtoa varten on laadittava siirtoasiakirja, joka annetaan jätteen kuljettajalle luovutettavaksi edelleen ongelmajätteen vastaanottajalle. Siirtoasiakirja tai sen jäljennös on säilytettävä vähintään neljän vuoden ajan. Siirtoasiakirjat tulee olla viranomaisen nähtävissä pyydettyä.

4.4. Ongelmajätteet on säilytettävä tiiviisti suljetuissa astioissa. Ongelmajätteet on varastoitava lupaehdon 3.1. mukaisesti ja lukitussa tilassa.

## **5. Poikkeuksellisiin tilanteisiin varautuminen (YSL 7 §, 8 §, 43 §, 46 § ja 62 §, YSA 30 §, JL 6 §)**

5.1 Onnettomuustilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, viemäriin, maaperään tai pohjaveteen on viivytyksettä ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin laitteistojen kuntoon saattamiseksi ja päästöjen estämiseksi ja päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi.

Maaperän puhdistusta vaativista tai muista merkittävistä ympäristövahingoista on toimitettava kirjallinen selvitys Vihdin ympäristövalvontaan viimeistään kuukauden kuluttua tapahtumasta. Selvityksestä tulee ilmetä vahingon/onnettomuuden syy, aiheutuneet vahingot ja toiminnanharjoittajan esitys toimenpiteistä, joiden avulla vastaava tapahtuma voidaan estää. Selvityksen perusteella ympäristönsuojeluviranomainen päättää erikseen tarvittavista toimenpiteistä.

5.2. Hakijan tulee laatia yhdessä paikallisten pelastus-, ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisten kanssa valmiussuunnitelma pohjavesien suojelemiseksi kentällä tai sen läheisyydessä tapahtuvien lentokoneonnettomuuksien varalta.

5.3. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalta on lentokenttäalueella oltava riittävästi torjuntalaitteita ja -tarvikkeita saatavilla. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava, että kentällä toimivat henkilöt on koulutettu ja perehdytetty torjuntalaitteiden ja -tarvikkeiden käyttöön.

## **6. Polttonesteiden jakelutoiminta (YSL 7 §, 8 §, 42 §, 43 §)**

### **Yleiset määräykset**

6.1. Kaikkien lentopaikkaa käyttävien lentokoneiden ja muiden koneiden tankkaukset tulee suorittaa ainoastaan tarkoitukseen varatussa yhteisessä paikassa. Toiminnasta vastaavan henkilön on huolehdittava, että tankkausalustalle ei jää polttoainetta tai sen jäämiä.

6.2. Tankkauspaikan läpi kulkeneesta polttoainemäärästä, hälytysjärjestelmien tarkastuksista, polttonesteenerottimien huolloista, tarkkailusta ja tyhjennyksistä, toiminnassa syntyneistä jätteistä sekä mahdollisista päästöistä, onnettomuuksista ja vaaratilanteista on pidettävä kirjaa. Yhteenvedo toimitetaan vuosittain kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

### **Lentobensiinin varastointia ja jakelua koskevat määräykset**

6.3. Nummelan Lentokeskuksen käytössä oleva maanalainen polttonestesäiliö on poistettava käytöstä 30.9.2009 mennessä. Maanalainen polttonestesäiliö täyttöputkineen on poistettava kiinteistöltä. Säiliön käytöstä poistamisesta on tehtävä ilmoitus pelastus- ja ympäristönsuojeluviranomaiselle. Säiliön poistamisen yhteydessä säiliö on puhdistettava asianmukaisesti, mahdolliset vuodot on tarkastettava ja mahdollinen maaperän pilaantuminen on varmistettava maaperänäytteenotolla. Maaperän pilaantumisesta on ilmoitettava Uudenmaan ympäristökeskukseen ja Vihdin ympäristövalvontaan. Suunnitelma maanalaisen polttonestesäiliön käytöstä poistamiselle ja uuden tankkauspuiteen rakentamiselle on toimitettava Vihdin ympäristövalvontaan hyväksyttäväksi viimeistään kaksi kuukautta ennen poistotoimenpiteisiin ryhtymistä.

Uusi polttonestesäiliö on sijoitettava maan päälle.

6.4. Polttonesteiden jakeluaseman suojausvaatimuksessa tulee ottaa huomioon polttonesteiden jakeluasemia koskevien kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen KTM 415/1998 ja standardin SFS 3352 mukaiset vaatimukset.

6.5. Polttonesteet tulee varastoida tiiviissä kaksivaippaisessa säiliössä, joka on varustettu ylitäytönestimellä ja vuodonilmaisujärjestelmällä.

6.6. Jakelualueen, säiliön täyttöalueen ja liikennealueen tulee olla tiivistä asfalttibetonia tai asfalttia.

Jakelualueen ja säiliön täyttöalueen pintavedet tulee pintakallistuksin johtaa I-luokan polttonesteen erottimeen ja edelleen tiiviissä viemärissä kunnalliseen jätevesiviemäriin, umpisäiliöön tai pohjavesialueen ulkopuolelle.

Erityisesti on varmistettava, että viemäri öljynerottimeen on tiivis, tankkauksessa ja säiliön täytössä ollaan huolellisia, öljynerotin tarkastetaan säännöllisesti ja mahdollisesti kertynyt polttoainekerros poistetaan ja hälyttimen toiminta testataan.

Viemäriputken purkupäästä ojan pohjalietteestä tulee asiantuntijan toimesta tutkia lyijypitoisuus ennen hulevesiviemäriin käyttöönottoa ja sen jälkeen kertaluonteisesti kolmen vuoden kuluttua. Tulokset tulee toimittaa Vihdin ympäristövalvontaan, joka tulosten perusteella päättää erikseen seurannan jatkamisesta.

Polttonesteiden jakelualueen, täyttöalueen ja polttonestesäiliöiden alle tulee asentaa tiivistyskerros HDPE -muovikalvosta. Tiivistyskerros tulee salaojittaa tarkkailukaivon kautta polttonesteenerottimeen.

6.7. Jakelupisteen putkistot tulee varustaa kaksoisvaippaputkilla tai tiivisteen suojakanavaan sijoitettavilla putkilla. Välitilat tai suojakanavat tulee varustaa vuodonilmaisulaitteistolla.

Vuodonilmaisulaitteet ja polttonesteenerottimen hälytykset tulee ohjata paikkaan, jossa on ympärivuorokautinen valvonta.

6.8. Nummelan Lentokeskus ry:n on esitettävä arvio toiminnan aiheuttamista päästöistä ilmaan. Selvityksessä tulee arvioida lentopaikalla tapahtuvan ilmailutoiminnan aiheuttamista päästöistä ilmaan. Vuosittaisen polttoaineen kulutuksen perusteella on esitettävä typenoksidien (NO<sub>x</sub>), rikkidioksidin (SO<sub>2</sub>), hiilidioksidin (CO<sub>2</sub>), lyijyn (Pb) ja hiukkasten päästöt ilmaan (kg/a tai t/a).

Arvio toiminnan aiheuttamista päästöistä ilmaan tulee toimittaa Vihdin ympäristövalvontaan 31.8.2008 mennessä. Tarvittaessa on ryhdyttävä Vihdin ympäristövalvonnan edellyttämiin haittoja vähentäviin toimenpiteisiin. Vihdin ympäristönsuojeluviranomainen päättää toimenpiteistä tarvittaessa erikseen

### **E95 -bensiniin varastointia ja jakelua koskevat säännökset**

6.9. Tankkauspaikan maaperän mahdollinen pilaantuneisuus tulee selvittää ennen mahdollisten jakelupaikan saneeraustöiden aloittamista. Selvityksen tulokset tulee viipymättä toimittaa Vihdin ympäristövalvontaan ja Uudenmaan ympäristökeskukselle. Maaperä tulee tarvittaessa puhdistaa ennen paikan saneeraustöiden aloittamista.

6.10. Polttonesteet tulee säilyttää kaksoisvaipallisessa säiliössä tai siten, että kemikaalialtiat on sijoitettu maan päälle, katokselliseen, reunukselliseen ja pinnaltaan tiivistettyyn suoja-altaaseen. Suoja-altaan on oltava tilavuudeltaan vähintään 100 %:a alueelle sijoitettavien astioiden ja säiliöiden yhteenlasketusta tilavuudesta.

6.11. Jakelualueen, säiliön täyttöalueen ja liikennealueen tulee olla tiivistä asfalttibetonia tai asfalttia.



Jakelualueen ja säiliön täyttöalueen pintavedet tulee pintakallistuksin johtaa polttonesteenerottimeen ja edelleen tiiviissä viemärissä kunnalliseen jätevesiviemäriin, umpisäiliöön tai pohjavesialueen ulkopuolelle.

Polttonesteiden jakelualueen, täyttöalueen ja polttonestesäiliöiden alle tulee asentaa tiivistyskerros HDPE -muovikalvosta. Tiivistyskerros tulee salaojittaa tarkkailukaivon kautta polttonesteenerottimeen.

## **7. Tarkkailua ja raportointia koskevat määräykset (YSL 7 §, 42 §, 43 § ja 46 §, JL 6 §, 51 § ja 52 §)**

7.1. Toiminnanharjoittajalla tulee olla nimettynä henkilö, jonka vastuulla ovat mm. tarkastukset, hälytykset ja turvallisuus. Toiminnasta on pidettävä riittävän yksityiskohtaista kirjanpitoa, josta selviää alueen tapahtumat tarkastuksineen, tiedot läpikulkeneesta polttoainemäärästä, tiedot pohjavesitutkimusten analyysituloksista sekä tiedot toiminnasta syntyneistä jätteistä ja niiden käsittelystä. Kirjanpito on pyydettyä esitettävä valvontaviranomaiselle.

7.2. Alueelle tulee laatia pohjavedentarkkailuohjelma, jonka mukaisesti toiminnan vaikutuksia pohjaveteen seurataan vuosittain toistuvien näytteenotoin alueelle asennettavista tai olemassa olevista pohjaveden havaintoputkista ja/tai kaivoista. Asiantuntevan tahon laatima suunnitelma tulee esittää Vihdin ympäristövalvontaan hyväksyttäväksi kolmen kuukauden kuluttua lainvoimaisesta lupapäätöksestä. Ympäristövalvonta tekee tarvittaessa asiassa erillisen päätöksen.

Vesinäytteistä on tutkittava vähintään bensiini- ja öljyhiilivetyjakeet, lyijy, TVOC, MTBE, TAME ja BTEX -yhdisteet. Näytteenotto ja -analysointi tulee tehdä asiantuntevan tahon toimesta.

Tulokset tulee toimittaa Vihdin ympäristövalvontaan vuosittain maaliskuun loppuun mennessä. Tulosraportin yhteydessä on kuvattava käytetyt analyysimenetelmät. Mikäli pohjavedessä todetaan poikkeavia haitta-ainepitoisuuksia, tulee tulokset toimittaa välittömästi ympäristönsuojeluviranomaiselle.

7.3. Toimintakautena kiitoradat tulee tarkastaa säännöllisesti ja tarkistuksista tulee pitää kirjaa, joka pyydettyä esitetään ympäristöviranomaiselle. Mikäli radoilla havaitaan polttoainetta tai muita kemikaaleja, puhdistustoimenpiteet tulee käynnistää välittömästi.

7.4. Bensiinin- / öljynerottimia on huollettava ja niiden toimintaa on tarkkailtava säännöllisesti. Öljynerotusjärjestelmän tarkkailusta ja hoidosta on pidettävä kirjaa. Kirjanpidosta tulee selvittää poiskuljetetut jätemäärät, laatu, toimituspaikat, tarkkailupäivämäärät ja tyhjennyspäivämäärät.

7.5. Toiminnanharjoittajan on pidettävä ympäristönsuojelun kannalta merkityksellisistä tapahtumista ja toimenpiteistä käyttöpäiväkirjaa. Käyttöpäiväkirjasta on ilmentävä ainakin seuraavat seikat:

- toiminnassa käytävien kemikaalien säilytys ja käyttömäärät
- jättekirjanpito ja jätteiden siirtoasiakirjat
- kemikaalien säilytyksen ja käytön turvallisuuteen liittyvien laitteiden ja rakenteiden kunnon ja toiminnan tarkkailutoimet
- toiminnassa tapahtuneiden häiriötilanteiden tai poikkeuksellisten tilanteiden syy, kesto-aika ja aiheutuneet päästöt sekä niiden vaikutus ympäristönsuojelun kannalta.

Käyttöpäiväkirja on pyydettäessä esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaiselle.

7.6. Laitoksen päästö- ja vaikutustarkkailutuloksista on toimitettava vuosittain maaliskuun loppuun mennessä Vihdin ympäristövalvontaan toiminnan edellistä vuotta koskeva raportti, josta käyvät ilmi muun muassa seuraavat tiedot:

- Lentokeskuksen nousujen ja laskujen määrä, niiden jakautuminen arkipäiviin ja viikonloppuun sekä päivä- ja ilta-aikaan
- yhteenveto kemikaalien käyttömääristä (polttonesteet, öljyt)
- yhteenveto veden kulutuksesta ja energian käytöstä
- yhteenveto jäteveden käsittelystä, johdetun jäteveden laadusta ja määrästä
- toiminnassa muodostuneet jätteet ja ongelmajätteet, niiden laji, määrät (kg/a) ja toimituskohteet
- pohjavedentarkkailutulokset
- yhteenveto ympäristönsuojelun kannalta olennaisista huoltotoimenpiteistä
- erillinen yhteenveto mahdollisista häiriö- ja vuototilanteista.

## **8. Jätevedet (YSL 7 §, 8 §, 42 § ja 43 §)**

8.1. Kaikki alueella muodostuvat jätevedet (rakennuksista, hulevedet polttonesteiden jakelusta ja koneiden huollosta yms.) tulee johtaa kunnalliseen viemäriin, ohjata umpitankkiin tai tiiviissä viemärissä pohjavesialueen ulkopuolelle kahden vuoden kuluessa lainvoimaisesta lupapäätöksestä.

## **9. Paras käyttökelpoinen tekniikka (YSL 4 §, 5 § ja 43 §, YSA 37 §)**

9.1. Toiminnanharjoittajan on seurattava parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymistä. Parasta taloudellisesti käyttökelpoista tekniikkaa on hyödynnettävä kaikissa Nummelan Lentokeskuksen toiminnoissa niin, että päästöt ja ympäristövaikutukset ovat mahdollisimman vähäisiä. Lentopaikalla operoivien lentokoneiden äänenvaimennusta on pyrittävä mahdollisuuksien mukaan tehostamaan meluvaikutusten vähentämiseksi.

## **10. Toiminnan muuttaminen tai lopettaminen (YSL 7 §, 8 §, 43 §, 46 §, 81 § ja 90 §, YSA 30 §)**

10.1. Toiminnanharjoittajan on viipymättä kirjallisesti ilmoitettava toiminnan olennaisista muutoksista tai toiminnan keskeyttämisestä. Luvanhaltijan vaihtuessa on uuden haltijan ilmoitettava vaihtumisesta kirjallisesti Vihin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin, viimeistään yhdeksän kuukautta ennen toiminnan lopettamista esitettävä Vihdin ympäristövalvontaan hyväksyttäväksi yksityiskohtainen suunnitelma lopettamiseen liittyvistä toimista ja lopettamisen jälkeisestä ympäristön tilan tarkkailusta.

## **RATKAISUN PERUSTELUT**

### **Yleiset perustelut**

Vihdin kunnan ympäristölautakunta katsoo, että annetut lupamääräykset ja toiminnanharjoittajan esittämät ympäristönsuojelutoimenpiteet ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ympäristöluvan myöntämislle asetetut vaatimukset sekä jätelain vaatimukset jätteiden ja jätehuollon osalta.

### **Luvan myöntämisen perustelut**

Vihdin kunnan ympäristölautakunta katsoo, etteivät toiminnalle asetettavat lupamääräykset huomioon ottaen aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumisen vaaraa, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapurussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

### **Lupamääräysten perustelut**

Ympäristönsuojelulain 43 §:n mukaan lupamääräyksiä annettaessa on otettava huomioon toiminnan luonne, sen alueen ominaisuudet, jolla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toimien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa nämä toimet. Päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta koskevien lupamääräysten tulee perustua parhaaseen käyttökelpoiseen tekniikkaan. Lisäksi on tarpeen mukaan otettava huomioon energian käytön tehokkuus sekä varautuminen onnettomuuksien ehkäisemiseen ja niiden seurausten rajoittamiseen.

Ympäristönsuojelulain 42 §:ssä edellytetyjen luvan myöntämisen edellytysten turvaamiseksi on asetettu seuraavia lupamääräyksiä:

Kiitoratojen käytön rajaaminen on tarpeellista pohjavesien suojelun takia. (Määräys 1.1.)

Rajoittamalla toiminta-aikoja voidaan aamu- ja ilta-aikoihin ajoittuvaa meluhaittaa vähentää kentän ulkopuolisilla alueilla. (Määräys 1.2.)



Yleiset lupamääräykset ovat tarpeen toiminnan vaikutusten minimoimiseksi. (Määräykset 1.3. ja 1.4.)

Moottorikoneiden nousuista ja laskuista sekä lennoista aiheutuu haittaa asutukselle. Meluhaittaa on rajoitettu määräyksellä suunnitella nousut ja laskut sekä lentoreitit niin, että niistä aiheutuva haitta on asutukselle mahdollisimman vähäinen. (Määräys 2.1.)

Lentokeskuksen läheisyydessä on vakituista asutusta, joita Lentokeskuksen alueella ilmenevä melu häiritsee. Viihtyvyy- ja terveyshaittojen rajoittamiseksi on asetettu melulle hyväksyttävä melutaso. Melutasolle annetut raja-arvot vastaavat valtioneuvoston päätöksessä asetettuja melutason ohjearvoja (VNp 993/1992). (Määräys 2.2.)

Toiminnanharjoittaja on edellytetty selvittämään Lentokeskuksen aiheuttamaa meluhaittaa teettämällä asiantuntevalla taholla lentokenttäalueen ympäristömeluselvitys. Selvityksessä on esitettävä melualueet ekvivalenttitasoina ( $L_{Aeq}$ ) toiminnan vaikutusten seurauksiksi. Lisäksi on eriteltävä erikseen  $L_{ASmax}$  80, 75 ja 65 dB alueet, jotta voidaan arvioida toiminnasta yleisesti aiheutuvaa häiritsevyyttä. Meluselvityksen perusteella ympäristönsuojeluviranomainen voi edellyttää toiminnanharjoittajaa esittämään meluhaittojen vähentämistä ja toteuttamista erikseen sovittavan aikataulun puitteissa. Selvitykseen pohjaksi tehtävä melumittaus on suoritettava Ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 ympäristömelun mittaaminen mukaisesti. (Määräys 2.3.)

Ympäristönsuojelulain 7 § ja 8 § käsittelevät maaperän ja pohjaveden ehdotonta pilaa- miskieltoa. Näiden mukaan maahan ei saa päästää tai johtaa jätettä tai ainetta, joka aiheut- taa maaperän tai pohjaveden sellaisen laadun huonontumisen, josta voi aiheutua varaa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muuta niihin verrattavaa yleisen tai yksityisen edun loukkaamista.

Koska tässä tapauksessa on kysymys yhdyskuntien vedenhankinnan kannalta tärkeästä pohjavesialueesta, on polttonesteiden ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estettävä parhaan käyttökelpoisen tekniikan ja ympäristön kannalta par- haan käytännön mukaisin suojaustoimenpitein, jota edustaa muun muassa 6.3. edellytetty velvoite poistaa maanalainen polttonestesäiliö. (Määräykset 3.1., 3.2., 3.3., 6.1. - 6.10.)

Lentokeskuksen jätehuoltojärjestelmä on järjestettävä jätelain periaatteiden mukaisesti. Jätelain 7 §:n mukaisesti toiminnan järjestäjän on puolestaan huolehdittava alueellaan tai reitillään syntyvän jätteen keräyksen järjestämisestä. (Määräys 4.1.)

Jätelain 6 §:n kohdan 4 mukaan jätteestä tai jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Saman pykälän 6 kohdan mukaan jätettä ei saa hylätä tai kä- sitellä huolimattomasti. (Määräys 4.2.)

Ongelmajätettä ei saa sekoittaa toisiinsa paitsi, jos se on jätteiden käsittelyn kannalta vält- tämätöntä ja se voidaan tehdä aiheuttamatta vaaraa tai haittaa. Ongelmajätteiden säilytyk- sessä on varauduttava vuotojen hallintaan. Asianmukainen ongelmajätteistä huolehtimi- nen edellyttää niiden toimittamista käsiteltäväksi laitokseen, jonka ympäristöluvassa täl- laisten jätteiden vastaanotto on hyväksytty. Jätelain 6 §:n mukaan ongelmajätteen tuottaja

ja kuljettaja ovat vastuussa siitä, että ongelmajätteet kuljetetaan lain mukaiseen paikkaan. Valtioneuvoston päätöksessä ongelmajätteistä annettavista tiedoista sekä ongelmajätteidensä pakkaamisesta ja merkitsemisestä (659/1996) on annettu ongelmajätteidensä siirtoa varten laadittavaa siirtoasiakirjaa koskevat määräykset. Siirtoasiakirjamenettelyn avulla voidaan seurata ongelmajätteen kulkua tuottajalta asianmukaiseen hyödyntämis- tai käsittelypaikkaan. (Määräykset 4.3. ja 4.4.)

Ympäristönsuojelulain 62 §:n mukaan mikäli poikkeuksellisesta tilanteesta aiheutuu päästöjä tai syntyy jätettä siten, että siitä voi aiheutua välitöntä ja ilmeistä ympäristön pilaantumisen vaaraa, on toiminnasta vastaavan tai jätteen haltijan ilmoitettava tapahtuneesta viipymättä valvontaviranomaiselle. Ympäristönsuojelulain 76 §:n mukaan mikäli maahan tai pohjaveteen on päässyt ainetta, joka saattaa aiheuttaa pilaantumista, on aiheuttajan välittömästi ilmoitettava siitä valvontaviranomaiselle. Määräys 5.1. on tarpeen poikkeuksellisten päästöjen tai onnettomuustilanteiden vaikutusten minimoimiseksi ja valvonnan toteuttamiseksi.

Toimintaohjeet onnettomuustilanteissa ovat tarpeen ympäristön pilaantumisen estämiseksi. (Määräys 5.2.)

Häiriö- ja poikkeustilanteisiin varautumisen velvoite on annettu välittömän ympäristövaahingon torjunnan onnistumisen varmentamiseksi. Toiminnanharjoittajan on oltava tietoinen toimintansa ympäristöriskeistä ja keinoista hallita niitä. (Määräys 5.3.)

Tankkauspaikkojen alueella mahdollisesti olevat pilaantuneet maat aiheuttavat pohjaveden pilaantumisen vaaraa. Pilaantuneisuuden selvittäminen ja tarvittaessa pilaantuneiden maiden poistaminen alueelta on tarpeellista pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi. (Määräykset 6.3. ja 6.8.)

Määräykset tarkkailusta, kirjanpidosta ja raportoinnista on annettu ympäristövaikutusten selvittämiseksi ja valvonnan toteuttamiseksi. Ympäristönsuojelun edistämiseksi ja elinympäristön haittojen ehkäisemiseksi ja poistamiseksi on oltava selvillä toiminnan ympäristövaikutuksista. Lisäksi lupamääräysten noudattamisen seuranta ja toimintojen ympäristövaikutusten arvioiminen edellyttävät kirjanpitoa ja raportointia. Valvontaviranomaiset tarvitsevat vuosiraportin käyttöönsä tämän luvan valvontaa varten. (2.3., 7.1. - 7.5.)

Kiitoratojen ja bensiini- / öljynerotuskaivojen säännöllisellä huollolla ja tarkkailulla varmistetaan rakenteellisen suojauksen toimivuutta. Rakenteellisissa suojauksissa olevien puutteiden korjaaminen edellyttää järjestelmällistä tarkkailua. (Määräykset 7.3. ja 7.4.)

Pohjavesien suojelemiseksi Lentokeskuksen polttonesteen jakelualueen hulevesien johtaminen pois maaperästä on tärkeää. Lentokeskuksen ympäristöolosuhteiden perusteella ei hulevesiä pidä imeyttää I-luokan pohjavesialueella maaperään. Hulevedet tulee saada kerättyä hallitusti talteen jakelualueen pintojen kallistusten avulla. Mikäli pintoihin pääsee polttoainetta tai muita kemikaaleja, on mahdollista, että polttoaineet ja kemikaalit pääsevät kulkeutumaan hulevesien yhteydessä maaperään tai pohjaveteen. Määräys 8.1. on tarpeen maaperän ja pohjaveden riittävän suojelutason varmistamiseksi.

Ympäristönsuojelulain yleisenä periaatteena on, että pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Lentokeskuksen toiminnasta aiheutuvien päästöjen ehkäisy ja rajoittaminen tulee perustua parhaaseen käyttökelpoiseen tekniikkaan. Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä toiminnastaan aiheutuvista ympäristövaikutuksista sekä niiden parhaaseen käyttökelpoiseen tekniikkaan perustuvista vähentämiskeinoista. (Määräys 9.1.)

Jotta toiminnassa tapahtuvia muutoksia voidaan seurata ja valvoa sekä tarvittaessa arvioida muutoksen merkittävyys uuden lupakäsittelyn tarpeellisuudesta, tulee toiminnassa tapahtuvista muutoksista ilmoittaa Vihdin ympäristövalvontaan hyvissä ajoin. Lentokeskuksen viimeistelytoimilla varmistetaan alueen sopeutuminen ympäristöön ja pitkäaikaisien haittojen estyminen. Toiminnasta ja alueesta luopuminen, viimeistelytyöt ja tarkkailu voidaan toteuttaa vain erillisen suunnitelman perusteella. Tarvittaessa toiminnan pitkäaikaisista ympäristövaikutuksista tulee tarkkailla myös toiminnan loppumisen jälkeen. (Määräys 10.1.)

### **Asetusten noudattaminen**

Jos asetuksella annetaan, tämän päätöksen määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkastamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

## **LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN**

### **Päätöksen voimassaolo**

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi.

### **Lupamääräysten tarkistaminen**

Hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi on tehtävä viimeistään 30.4.2018 mennessä.

## **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Ympäristönsuojelulaki 2, 4-8, 28, 32, 35-38, 41-43, 45-46, 52-56, 62, 81, 83, 90, 96-97, 105 ja 108 §

Ympäristönsuojeluasetus 1-2, 6, 8-10, 16-19, 23, 30 ja 37 §

Jätelaki 3, 4, 6, 7, 12, 15, 19, 51, 52 §

Jäteasetus 5 ja 6 §

Laki eräistä naapurussuhteista 17 §

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Valtioneuvoston päätös ongelmajätteistä annettavista tiedoista sekä ongelmajätteiden pakkaamisesta ja merkitsemisestä (659/1996)  
Vihdin kunnan ympäristönsuojelumääräykset (Ympa 31.10.2002)  
Länsi-Uudenmaan jätehuoltomääräykset (Länsi-Uudenmaan jätelautakunta 28.2.2007)  
Vihdin kunnan hallintosääntö kv 13.11.2006

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Vihdin kunnanvaltuusto on päätöksellään 13.12.2004 hyväksynyt Vihdin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan. Taksan liitteenä olevan maksutaulukon 12 a kohdan mukaan muun lentopaikan kuin lentoaseman ympäristölupahakemuksen käsittelymaksu on 2 650 euroa.

Taksan kohdan 10.2 mukaan milloin taksan soveltaminen johtaa lupakäsittelyn laajuus ja työmäärä huomioon ottaen kohtuuttoman pieneen maksuun, voidaan erityistapauksissa käsittelymaksu periä myös asian käsittelyajan perusteella lasketun omakustannusarvion perusteella. Tällöin maksun määräämiseen tulee liittää laskentaperuste maksulle sekä eritely muista erilliskustannuksista.

Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristölupahakemuksen käsittelyn vaatima työaika on ollut keskimääräistä suurempi. Lupakäsittelyn työaikaa on lisännyt toiminnan sijoittuminen I-luokan pohjavesialueelle. Lupahakemuksen käsittelyn omakustannusarvio on 3 441,75 € (88,25 h \* 39 €/h).

Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristölupamaksun **suuruudeksi määrätään 3 441,75 euroa**. Perittävä maksu muodostuu lentopaikan ympäristöluvan käsittelymaksusta 2 650 € ja I-luokan pohjavesialueelle sijoittumisen aiheuttamasta lisätyöstä (työmäärän lisäys 30 %). **Tämän lisäksi lupahakemuksen kuulutuskustannukset peritään erillisen laskun mukaan.**

## LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

### Päätös

Nummelan Lentokeskus ry  
PL 32  
03101 NUMMELA

### Tiedoksi

Vihdin kunnanhallitus  
Uudenmaan ympäristökeskus  
Kauko Jaskari, Lohjantie 24, 03100 Nummela  
Jussi, Pohjonen, Väinämöisentie 18, 03100 Nummela

## **Tieto päätöksestä**

Asianosaisina kuullut lähinaapurit.

Päätöksestä ilmoitetaan kuulutuksella kunnan ilmoitustaululla sekä Luoteis-Uusimaa -lehdessä ja Vihdin Uutiset -lehdessä

## **MUUTOKSEN HAKU**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Vaasan Hallinto-oikeudelta.

Valitusosoitus liitteenä.

