

YMPÄRISTÖOHJELMA

JÄTTEEN KÄSITTELY NUMMELAN LENTOKENTÄLLÄ

YLEISTÄ

Nummelan lentokentän sijainti ensisijaisella pohjavesialueella edellyttää alueen käyttäjiltä vastuullista ja huolellista jätteiden käsittelyä.

Jokaisen alueella sijaitsevan tontin haltija on velvollinen huolehtimaan siitä, että tontilla on käyttötarkoitukseen soveltuva jätehuoltojärjestelmä. Kaksi tai useampi lähekkäin sijaitsevaa kiinteistöä voi myös sopia yhteisestä jätehuollosta.

SEKAJÄTE

Sekajätteen keräys- ja kuljetuspalveluista voidaan tehdä sopimus kunnallisen jäteyhtiön (Rosk'n Roll) kanssa, tai se voidaan itse toimittaa lähimmälle jäteasemalle.

Sekajäte on suositeltavaa lajitella. Lajiteltavat jätteet ovat:

- keräyspaperi
- kartonki
- pakkausmuovi
- metalli
- lasi

Pienet määrät lajiteltua sekajätettä voidaan toimittaa Rinki-Ekopisteille, suuremmat määrät lähimmälle jätteiden vastaanotto paikalle. Ekopisteiden sijainnit ja muut tiedot löytyvät Rosk'n Rollin kotisivulta.

VAARALLINEN JÄTE

Vaarallista jätettä on jäte, joka aiheuttaa väärään paikkaan joutuessaan vaaraa terveydelle tai ympäristölle. Jo pienet määrät vaarallista jätettä voivat aiheuttaa vaaraa tai haittaa. Tämän takia on tärkeää käsitellä kaikki vaaralliset jätteet turvallisesti.

Varoitusmerkillä merkityt tuotteet ovat aina vaarallista jätettä.



Esimerkkejä vaarallisista jätteistä:

- jäteöljyt, öljynsuodattimet ja muut öljyiset jätteet
- ajoneuvojen akut ja akkunesteet
- kasvinsuojelu- ja torjunta-aineet, rotanmyrkyt
- liuotinaaineet, maalit, liimat ja lakat sekä puunsuojakemikaalit
- paristot ja pienakut
- pesu- ja puhdistusaineet
- jäähdyn- ja jarrunesteet

Pienet määrät vaaralliseksi luokiteltavaa jätettä voidaan toimittaa Vaarallisen jätteen kaappeihin. Vaarallisen jätteen kaapien sijainnit ja muut tiedot löytyvät Rosk'n Rollin kotisivulta.

VAARALLISEN JÄTTEEN VÄLIAIKAINEN VARASTOINTI NUMMELAN LENTOKENTÄN ALUEELLA

Jos lentokoneiden säilytyshallissa suoritetaan huoltotoimenpiteitä, on hallin käyttäjillä oltava käytettävissään myös vaarallisen jätteen väliaikaiseen säilyttämiseen sopiva lukittu tila. Jätteen säilytystila on rakennettava rakennus- ja ympäristöviranomaisten ohjeistuksen mukaisesti.

Jäteöljyä varten vaarallisen jätteen säilytystilassa voidaan pitää esimerkiksi tyyppihyväksytty (UN), tuplavaipalla varustettu IBC-nestekontti. Tällaisen kontin tyhjentäminen onnistuu turvallisesti ja siististi imuautolla yläpinnan tyhjennesyhteen kautta. Yhden lentokonehuollon yhteydessä syntyy 3-8 litraa jäteöljyä.

Jäteöljyn lisäksi lentokoneiden huolto- ja käyttötoiminnassa syntyy vähäisiä määriä muuta vaaralliseksi luokiteltavaa jätettä, kuten kiinteää öljyistä jätettä, akkuja, renkaita, jäähdyn ja jarrunesteitä sekä metallijätettä.

Vaarallisen jätteen poisvieminen on hallin omistajan vastuulla. Jäteöljysäiliön tyhjentäminen tilataan vähintään kerran kahdessa vuodessa asianmukaiseen jatkokuljetukseen erikoistuneelta jätehuoltoyritykseltä.