

Vihdin kunnan ympäristölautakunta

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS

22.4.2008 § 33

Dnro 176/749/2006

Yhteisvalmistelu Dnro

358/67/679/2006

Annettu julkipanon jälkeen

7.5.2008

Määräyksen muutos

ympa 24.3.2009 § 41

Annettu julkipanon jälkeen 1.4.2009

Määräyksen muutos

ympa 19.11.2014 § 49 liite 5

Annettu julkipanon jälkeen

28.11.2014

**PÄÄTÖS NUMMELAN LENTOKESKUS RY:N YMPÄRISTÖLUVAN
MUUTOSHAKEMUKSESTA KOSKIEN OLEMASSA OLEVAN LENTOPAIKAN
TOIMINTAA**

LUVAN HAKIJA

Nummelan Lentokeskus ry

PL 32

03101 NUMMELA

Liike- ja yhteisötunnus 1018921-4

Yhteyshenkilö:

Nummelan lentokeskus ry:n hallituksen puheenjohtaja

(ilmoitetaan vuosittain 31.12. mennessä ympäristölautakunnalle)

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Nummelan lentopaikka

03100 NUMMELA

Koordinaatit: 60 20' 01'' pohjoista leveyttä, 24 17' 59'' itäistä pituutta.

Vihdin kunta, Haapakylä (401), Lentokenttäalue RN:o 2:885 (osa alueesta, noin 40,4 ha)

KIINTEISTÖN OMISTAJA

Vihdin kunta

Asemantie 30

03100 Nummela

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Lentopaikka on ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n kohdan 12 b mukainen laitos, jolla on oltava ympäristönsuojelulain 28 §:n mukainen ympäristölupa. YSL 28 § 3 momentin mu-

kaan luvan haltijan tulee tehdä uusi lupahakemus mikäli laitoksen toiminnassa tai toimintaa kuvaavissa tiedoissa tapahtuu olennainen muutos.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Koska toiminta sisältyy ympäristönsuojeluasetuksen (169/00) 7 §:n laitosluetteloon, ratkaisee ympäristölupa-asian kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

Vihdin kunnanvaltuuston 13.11.2006 hyväksymän Vihdin kunnan hallintosäännön mukaan ympäristölautakunta toimii kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena.

ASIAN VIREILLE TULO

Ympäristöluvan muutoshakemus on toimitettu Vihdin kunnan ympäristövalvontaan 12.6.2012.

Muutetut kappaleet kertoelmaosassa (lisätyt tekstit **lihavoidulla** ja korvatut tekstit **yhäviivauksella**)

HARJOITETTAVA TOIMINTA

Nummelan lentopaikka on harrasteilmailijoiden käytössä oleva yleinen lentopaikka. Lentotoiminnan valvonta kuuluu ~~(Hmailuhallinnolle)~~ **Liikenteen turvallisuusvirastolle**. Lentopaikalla harjoitetaan pääasiassa moottori- ja purjelentotoimintaa.

...

Purjelentotoiminta (*vanha teksti korvataan alla olevalla*)

Purjelentokoneiden siirto

Purjelentokoneet vedetään henkilöautolla kiitotien päähän, josta lentoon lähdöt tapahtuvat vastatuuleen. Joskus tuulen suunta muuttuu ja toiminta täytyy siirtää toiseen päähän kiitotietä. Koneiden tehokkaan ja turvallisen siirron vuoksi niin kuljetuksessa käytetyn auton kuin myös kuljetuslaitteiston on tärkeää olla lähellä sitä kiitotien päätä, josta kulloinkin operoidaan. Myös hätätilanteiden varalta kulloinkin lentotoiminnasta vastaavien käytettävissä täytyy olla kaksi autoa esimerkiksi nopean avun saamiseksi onnettomuuspaikalle. Lentäjä seisottaa autoaan ainoastaan lentonsa ajan. Lentokenttäalueella autonkäyttö on rajoitettu ainoastaan välttämättömimpään lentotoimintaan ja turvallisuuteen liittyvään liikenteeseen. Kaikki muu kuin välttämätön lentotoimintaan liittyvä pysäköinti ohjataan ympäristölupa-alueen ulkopuolella sijaitsevalle pysäköintialueelle.

Kaikkia Nummelan lentokentällä toimivia lentäjiä informoidaan pohjaveteen kohdistuvan riskin minimoimisen tärkeydestä ja lentotoimintaan liittyvän auton käytön rajoittamisesta vain välttämättömimpään.

Purjelentokoneiden hinaus

Purjelentokoneiden hinaus tapahtuu pääosin moottorilentokoneella, **mutta sitä voidaan tehdä myös autolla (lisäys)**. Hinaukset tehdään tyypillisesti 500 metrin korkeuteen. Pur-

jelentokoneiden hinauksia suoritetaan vuodessa noin 1 000 - (~~2000~~) **1500** kappaletta. Toiminta ajoittuu huhtikuun puolenvälin ja syyskuun lopun väliselle ajalle. Purjelentäminen ympäristövaikutukset kohdistuvat hinaustapahtumaan. Purjelentokoneen hinauksen kesto on normaalisti 5 minuuttia. Hinaukset ajoittuvat purjelentopäivänä tyypillisesti kello 9 - 18 välille, joissakin koulutuksen vaiheissa saatetaan toimintaa jatkaa pidempään iltaan. Viikonloppuisin hinaustoiminta pyritään lopettamaan kuitenkin kello 18 mennessä. **Autohinauksia voidaan tehdä myös myöhempinä kellonaikoina. (lisäys)** Lennettäessä purjelentokoulutusta hinaukset voivat jakaantua tasaisesti pitkin päivää. Viime vuosina koulutuslentoja on lentokautena ollut noin (~~1000~~) **700** kpl.

Lennokkitoiminta ja lennökkikilpailut (*korvaa kappaleen lennokkitoiminta*)

Lennätysalue on pääkiitotien pohjoispään itäpuolella radan välittömässä läheisyydessä. Lennätyskorkeus on suurin radio-ohjattavilla lennokeilla, 50-300m, muissa lajeissa merkittävästi matalampi. Lentokenttä sijaitsee korkealla harjulla ja lisäksi matalien lennätyskorkeuksien ansiosta ympäröivä asutus jää lennokkien äänen katveeseen. Alueella on myös radio-ohjattavien autojen ajamista varten savipäällysteinen muutaman kymmenen metrin mittainen rata, jonka yhteydessä on korotettu rakennelma ajajia varten.

Lennätysalueella on kontti, jossa säilytetään toiminnassa tarvittavia kalusteita ja lennokkien akkujen lataamista varten autobensalla toimivia agrekaatteja. Kontissa ei säilytetä polttoainetta vaan se tuodaan aina erikseen pienellä kanisterilla. Polttoaineen vuosikulutus on korkeintaan 50 litraa vuodessa.

Kaikilta lennokkitoimintaan osallistuvilta lennokeilta vaaditaan 94 desibelin maksimieluraja 3m päästä mitattuna. Kilpailuja järjestetään siimaohjattavilla taitolennokeilla, radio-ohjattavilla taitolennokeilla, radio-ohjattavilla helikoptereilla ja liidokeilla. Arvioitu kilpailujen kokonaismäärä on 1-2 / vuosi.

Lennokkitoiminta polttomoottorein ajoittuu klo 9-21 keväästä syksyyn rajoittuvalla ajalla niin viikonloppuihin kuin arkipäiviinkin. Lennätystoimintaan välttämättä liittyvät autot ajetaan ajomatkan minimoimiseksi lennätyspaikalle alueen koillisosassa olevasta portista, joka pidetään muuten aina lukittuna. Avain porttiin on vain pienellä nimetyllä harrastajajoukolla. Alueella ei ole päällystettyä pysäköintipaikkaa. Kun suurempia lennokkeja lennätetään, alueella pysäköi tyypillisesti 1-2 autoa tunnista kahteen kestävän ajan. Lennätystoimintaan liittymättömien ajoneuvojen pysäköinti alueelle on kielletty. Tässä yhteydessä lennokkitoiminnalla ei tarkoiteta miehittämättömien lentokoneiden lennätystä (UAV).

Moottorikäyttöisiä lennokkeja käytetään lentopaikan pohjoisosassa. Niiden lentosäde on enimmillään kilometri ja suurin korkeus noin 200 metriä. Polttomoottorikäyttöisten lennokkien toiminta ajoittuu pitkin vuotta. Polttomoottoreiden lisäksi sähkömoottorikäyttöisten lennokkien osuus on vahvassa kasvussa ja harrastajat ovat mieltäneet näiden tuomat mahdollisuudet. Sähkömoottorien melutaso on olematon. Toiminta on pienimuotoista. Lennätyspäivinä lennätykset tapahtuvat tyypillisesti 3-4 tunnin aikana noin 10 minuuttia kestävinä lentoina. Lennätyskäyttöä tapahtuu tänä aikana 10-20 kpl.

Polttonesteiden jakelu ja muiden kemikaalien käyttö *(lisätty 1 lause ensimmäiseen kappaleeseen)*

Lentopaikalla on Nummelan Lentokeskus ry:n ja Moottoripurjelentäjät ry:n omaan käyttöön ylläpitämä polttoaineen tankkauspiste. **Tankkaus on sallittu myös kilpailuihin osallistuville tai niissä avustaville ilma-aluksille sekä jäsenyhdistysten jäsenten omistamille Nummelaa kotikenttänään pitävillä koneilla.** (lisäys) Tankkauspisteellä on lentobensiiniä hinauskoneita ja E95 bensiiniä moottoripurjelentokoneita varten.

...

Muu toiminta *(päivitetty tekstiä ja kalustotiedot ja korvattu viimeinen kappale pidemällä muun toiminnan kuvauksella)*

Nummelan Lentokeskus ry:llä on lentopaikalla kaksi lentokonehallia, joissa säilytetään kerhon omia moottori- ja purjelentokoneita sekä jäsenkerhojen omistamia tai käytössä olevia ilma-aluksia. Yhdistyksellä on kaksi moottorikonetta ja kaksi purjelentokonetta. Yhdistys vuokraa tarvittaessa lisäkalustoa toiminnan takaamiseksi. Nummelan Lentokeskus ry:llä on alueella kaksi toimitilarakennusta ja lentopolttonesteiden säiliö tankkausvälineineen.

Nummelan Lentokeskuksen jäsenyhdistyksillä on seuraavat toiminnot Nummelan lentopaikalla:

Flygklubben Cumulus rf:llä on lentopaikalla kesäasuttava mökki jäseniään ja purjelentokoneiden varusteita varten. Yhdistyksellä on neljä purjelentokonetta.

Helsingin Ilmailukerho ry:llä on lentopaikalla kesäasuttava mökki jäseniään ja purjelentokoneiden varusteita varten. Yhdistyksellä on lisäksi purjelentokoneiden huoltotila, joka sijaitsee Nummelan Lentokeskus ry:n Viuhdinkunnalta vuokraamalla maa-alueella. Yhdistyksellä on ~~(neljä)~~ **viisi** purjelentokonetta.

Lauttasaaren Ilmailukerho ry:llä on lentopaikalla kesäasuttava mökki jäseniään ja purjelentokoneiden varusteita varten. Yhdistyksellä on lisäksi purjelentokoneiden huoltotila. Yhdistyksen hallussa on useita purjelentokoneita, mutta ~~(vain yksi sijaitsee)~~ **niitä ei säilytetä** Nummelassa.

Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhdistyksellä ei ole rakennuksia lentopaikalla. Yhdistyksellä on ~~(viisi)~~ **kaksi** purjelentokonetta.

~~Kentällä on järjestetty satunnaisesti muita tapahtumia kuten toimimista kokoontumispaikana sekä mainos- ja elokuvaustapahtumia.~~

Autojen esittely-, testi- ja koeajotilaisuudet esimerkiksi myyjien ja maahantuojien toimesta.

Tilaisuuksissa voi olla myös julkaisutoimintaan liittyviä kuvauksia. Kyseiset tilaisuudet toteutetaan kentän eteläpään päällystetyillä lupa-alueen osilla. Arvio tilaisuuksien määrästä 5-10 / vuosi. Esittely- tai kuvaustilaisuuksissa voi olla useita autoja, mutta melua ja turvallisuutta ajatellen vain yhtä autoa ajetaan kenttäalueella

maksimissaan 60 km/t. Testi- ja kuvaustoimintoihin välttämättä liittyvien autojen määrä pidetään mahdollisimman pienenä ja ajoneuvot pysäköidään alueen päällystetyillä osilla. Muut tapahtumaan liittyvät autot odottavat pysäköintipaikalla lupa-alueen ulkopuolella. Ajoittuu klo 9 -21 lähinnä kevään ja syksyn arkipäiviin, jolloin kentällä on vähemmän lentotoimintaa. Jos kentällä on lentotoimintaa, tilaisuudet järjestetään aamupäivän aikana. Tilaisuuksiin osallistuvat autot ovat tieliikenteeseen rekisteröityjä.

Liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävät ajoharjoittelutapahtumat toimintaa edistävien järjestöjen ja yhtiöiden toimesta

Ajoneuvoilla suoritettava jarrutus- ja väistämisharjoittelu sellaisena vuodenaikana, jolloin maa ei ole lumipeitteinen. Vain yhtä harjoitteluun liittyvää ajoneuvoa ajetaan kerrallaan päällystetyllä kenttäalueella. Tapahtuman järjestelyiden kannalta välttämättömien ajoneuvojen määrä pidetään mahdollisimman pienenä ja ne pysäköidään alueen päällystetyille osille. Muut ajoharjoitteluun liittyvät ajoneuvot odottavat vuoroaan pysäköintipaikalla lupa-alueen ulkopuolella. Toteutus kentän eteläpään rullaustiellä klo 9-21. Jos kentällä on lentotoimintaa, tilaisuudet järjestetään aamupäivän aikana. Tapahtumien määrä 10 / vuosi

Vihtiä kotipaikkanaan pitävien yhdistysten ja yritysten sekä Vihdin kunnan järjestämät avoimet tapahtumat, joista ei peritä pääsymaksuja

Esim. Vihdin kunnan, Lions- ja Rotary –seurojen ja muiden vihtiläisten yhdistysten järjestämät tilaisuudet kuten luisteluradan ylläpito, hiihtokilpailut, koiranäyttelyt, lastentapahtumat jne. Ajoittuu kevääseen, syksyyn ja talveen, harvemmin lentokaudelle kesään. Tapahtumat järjestetään yleensä viikonloppuisin. Mahdolliset kuulutukset suunnataan tapahtumaan päin välttäen liiallista äänenvoimakkuutta. Tilaisuuksiin ei liity moottoriajoneuvoja eikä muita laitteita, joiden melu luokitellaan erittäin häiritseväksi. Arvioitu tilaisuuksien määrä on 3-5 / vuosi.

HAETTUJEN MUUTOSTEN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Päästöt ilmaan

Toiminnanharjoittajan mukaan haetuista toiminnoista ei katsota aiheutuvan haitallisia päästöjä ilmaan.

Päästöt maaperään

Toiminnanharjoittajan mukaan haetuista toiminnoista ei katsota aiheutuvan haitallisia päästöjä maaperään. Toiminnanharjoittajan mukaan kiito- ja rullausteiden kuntoa on tarkkailtu ja halkeamia on paikattu säännöllisesti pikeämällä. Hulevedet johtuvat maaperään muualta paitsi tankkauspaikalta, jonka hulevedet on johdettu öljynerotuskaivon kautta kunnan hulevesiverkostoon.

Melu

Toiminnanharjoittajan mukaan haetuista toiminnoista ei katsota aiheutuvan häiritsevää melua lähinaapureille, koska vain yhtä ajoneuvoa ajetaan kerrallaan lupa-alueen päällystelyillä osilla korkeintaan 60 km/t nopeudella. Muiden testi- ja kuvaustoimintoihin välttämättä liittyvien autojen määrä pidetään mahdollisimman pienenä. Ajoneuvojen tulee olla tieliikenteeseen katsastettuja, joten niiden päästöt ja melu ovat sallituissa rajoissa. Yleisötapahtumista syntyvän melun katsotaan liittyvän lähinnä kuulutuksiin, jotka tulee häiriön minimoimiseksi suunnata tapahtumaan päin ja käyttää mahdollisimman matalaa äänenvoimakkuutta. Yleisötilaisuuksiin ei liity moottoriajoneuvoja eikä muita laitteita, joiden melu luokitellaan erittäin häiritseväksi. Toiminnot ajoittuvat klo 9-21 välille.

Jätteet ja niiden hyödyntäminen

Lupa-alueella järjestettävät tilaisuudet ovat tyypillisesti vain muutamia tunteja kestäviä ja niistä syntyy vähäisissä määrin sekajätettä, josta tilaisuuden järjestäjä on vastuussa. Pitempikestoisia tilaisuuksia varten järjestäjän tulee huolehtia riittävästä saniteettipalvelusta. Nummelan lentokeskuksen toimistorakennuksen läheisyydessä on sekajättesäiliö ja mahdollisuus esim. kemiallisen WC:n tyhjennykseen. Ennen tilaisuuden järjestämistä vaadittaviin selvityksiin ja toimenpiteisiin kuuluu myös suunnitelma jätehuollosta ja saniteettipalveluista.

MUUTETUN TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Toiminnanharjoittaja esittää, että luvanhaltija tarkkailee muiden tapahtumajärjestäjien toimintaa, tarkistamalla, että vaaditut selvitykset ja toimenpiteet on tehty. Hakija ei esitä muutoksia nykyisiin ympäristöluvan ehtoihin tarkkailusta.

HAETTUJEN MUUTOSTEN AIHEUTTAMAT POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Riskin arviointi ja toimet onnettomuuksien ehkäisemiseksi

Toiminnanharjoittaja esittää, että tapahtumajärjestäjien on esitettävä vähintään seuraavat selvitykset ja toimenpiteet ennen tapahtuman järjestämistä:

1. Pelastus- ja ensiapusuunnitelma
2. Jos tapahtumaan osallistuu moottoriajoneuvoja, on paikalla oltava riittävä sammu- tus- ja imeytysvälineistö
3. Jätehuolto
4. Lentotoimintaan liittymättömien autojen pysäköinti lentokenttäalueella on kielletty
5. Jos alueella majoitutaan, järjestäjän täytyy huolehtia riittävästä saniteettipalveluista
6. Järjestäjällä on oltava riittävä vastuuvakuutus
7. Järjestäjä vastaa kaikista kuluista, jotka tapahtuman järjestämisestä aiheutuu, sisältäen kenttäalueelle ja sen ympäristölle aiheutuvat vahingot.
8. Järjestäjän on annettava riittävä vakuus siitä, ettei luvanhaltijalle missään tapaukses- sa aiheudu tapahtumasta kuluja
9. Ympäristöluvanhaltija tarkastaa, että edellä mainitut toimenpiteet on suoritettu ennen kuin antaa kenttäalueen tapahtuman järjestäjän käyttöön. Luvan haltija käyttää apunaan kunnan pelastustointa selvittäessään pelastus ja ympäristönsuojeluun liittyviä kohtia.

Riskiä esim. onnettomuuksiin pienentävät seuraavat seikat; vain yhtä autoa ajetaan kerrallaan, maksiminopeus on 60 km/h ja tapahtumat suoritetaan vain kestopäällystetyillä rullaus- ja kiitoteiden osilla.

Toimet onnettomuus- ja häiriötilanteiden aikana

Toiminnanharjoittajan mukaan tapahtuman järjestäjä vastaa toimista onnettomuus- ja häiriötilanteiden aikana.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen täydennykset

Lupahakemusta on täydennetty 12.4.2013 saapuneella vastauksella täydennyspyyntöön. Lisäksi alkuperäinen muutoshakemus on korvattu 8.10.2014 päivätyllä asiakirjalla ”Täydennys Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristöluvan muutosesitykseen” ja alkuperäinen kartta (liite 1) on korvattu 5.9.2014 saapuneella kartalla.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Vihdin kunnan ilmoitustaululla 2.5. - 31.5.2013 ja Vihdin Uutiset -lehdessä 2.5.2013 (YsL 38 § mom 1).

Laitoksen naapureille on toimitettu tieto hakemuksesta erityistiedoksiantona (YsL 38 § mom 2).

Neuvottelut ja tarkastukset

Nummelan Lentokeskus ry:n edustajien kanssa on pidetty muutoshakemusta koskeva neuvottelu 16.7.2014 (muistio 17.7.2014). Lisäksi lentokeskuksen alueella on suoritettu ympäristönsuojelulain 83 §:n mukainen tarkastus 13.8.2014 (tarkastuspöytäkirja 29.8.2014). Ympäristötarkastaja on lisäksi tehnyt lentokeskuksen alueella maastokäynnin asfaltin kunnan arvioimiseksi (muistio 29.10.2014).

Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausuntoja Uudenmaan ELY-keskukselta, Vihdin kunnan kaavoitustoimelta ja maankäyttöinsinööriltä sekä Vihdin Vedeltä, 26.4.2013 päivätyllä lausuntopyynnöllä.

Vihdin Vesi toteaa 8.5.2013 päivätyssä lausunnossaan, että lentokentän toiminnan laajentamista koskevaa ympäristölupaa ei tule myöntää. Toiminnan laajentamisesta aiheutuvaa pohjaveden pilaantumisriskin kasvua edistävät mm. seuraavat seikat:

- Eri kohdissa on viitattu pysäköintiin nykyisillä pysäköintialueilla ja tarvittaessa lentokoneiden seisonta-alueeseen tapahtumien yhteydessä... Tiedossamme ei ole, että näitä em. alueita olisi kuitenkaan viemäroity mitenkään eikä päällysteiden kuntokaan silmämääräisesti arvioituna oikein vaikuta tiiviiltä.

- Nykyiset pysäköintialueet sijaitsevat melko etäällä paikasta jossa lennokkeja aiotaan lennättää ja jo nykyisellä toimintamäärällä on todettu pysäköintiä lähellä tapahtumapaikkaa virallisten ja päällystettyjen alueiden ulkopuolella.
- Tankkausalueen viemärointi on käsityksemme mukaan tehty siten, että kaivo(t) on liitetty sadevesiviemäriin. Siitä onko tankkausalueella erottimia, vuotohälyttimiä tms. laitteita jotka pienentäisivät mahdollista ympäristövahinkoriskiä ei meillä ole tiedossa. Polttoaineen jakeluasemat tulee siirtää mahdollisuuksien mukaan pohjavesialueen ulkopuolelle.
- Havaintojemme mukaan kentän pohjoispuolella on uusien hallien rakennushankkeita tai vanhojen hallien laajennushankkeita. Onko näiden hallien lattiarakenteet kunnossa ? Kyse lienee moottorikäyttöisten ultrakeveiden lentokoneiden säilytystiloista.

Vihdin kunnan kiinteistötoimi esittää 30.5.2013 päivätyssä lausunnossaan, että lentokenttäläteen lisääntyvä toiminta ei saa olla luonteeltaan sellaista, että se häiritsevästi ympäristöä alueen käyttöä kaavanmukaiseen tarkoitukseen. Lisääntyvä toiminta ei saa myöskään asettaa rajoituksia (esim. melutason merkittävän nousun myötä) lähialueiden maankäytönsuunnittelulle tulevaisuudessa.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa 8.8.2013 päivätyssä lausunnossaan seuraavaa:

...

Hakemuksen perusteella alueella polttoaineella liikkuvien erilaisten kulkuneuvojen ja koneiden määrä saattaa lisääntyä alueella olennaisesti. Tämän vuoksi luvassa tulee antaa tarkat määräykset polttoaineiden tankkauspisteen käytöstä ja käyttäjistä. Tankkauspisteellä ja halleilla tulee olla nimetty vastuhenkilö. Hakijalta on hyvä pyytää myös selkeä kartta nykyisten ja suunniteltujen toimintojen sijainnista sekä selostus alueen pinnoitteista ja muista suojarakenteista (säiliöt, mahdolliset kemikaalit) sekä vesien johtamisjärjestelyistä. Polttoaineiden käsittely sekä muu maaperän ja pohjaveden puhtaudelle vaaraa aiheuttava toiminta tulee pyrkiä keskittämään yhteen suojarakenteilla varustettuun paikkaan.

Hakemuksessa ei ole melusta mitään selvitystä, vaan hakemuksessa viitataan siihen, että autot ovat normaaleja ja lennokit hiljaisia. Luotettavan laskennallisen meluselvityksen tekeminen esitetyistä toiminnoista on vaikeaa. Lisäksi noiden toimintojen aiheuttamat melutasot ja niiden häiritsevyys eivät välttämättä ole suoraan verrannollisia ohjearvoihin. Ratkaisevaa voi olla, mihin aikaan tapahtumia on ja kuinka hyvin ympäristön asutus tietää mahdollisista tapahtumista jne.. Lennokkien äänet voivat olla ärsyttäviä, äänen luonteen ja epämääräisesti vaihtelevan suunnan takia. Autojen kiihdytykset ja etenkin voimakkaat jarrutukset ovat myös normaalia ajoa häiritsevämpää. Myös 60 km/h nopeusrajoituksen noudattaminen autojen testi- ja esittelytilaisuuksissa tai ajoharjoittelussa saattaa jäädä usein toteutumatta. Sinällään mikään noista toiminnoista ei ylittäne vuorokauden keskiäänitasoja naapurustossa, mutta häiriötä ne voivat aiheuttaa siitä huolimatta. Sen sijaan moottoriradoillakin käytettävät enimmäistasot (Lmax) saattavat ylittyä joissakin tapauksissa. Tästä syystä on hyvä määrätä toiminta-ajoista, tiedottamisesta ja melutasojen seurannasta. Erityisesti klo 19 jälkeistä meluavaa toimintaa ei pitäisi sallia jatkuvasti. Toiminnoista aiheutuvaa melua tulisi siis mitata ainakin kerran-pari/toiminto, hyvässä/sallituissa olosuhteissa ja meluisimmilla lennokeilla jne. . Lisäksi mittauksia on tietysti syytä tehdä, jos alueen asukkaat alkavat valittaa häiriöstä.

ELY-keskus korostaa, että luvan haltija vastaa lupamääräyksien noudattamisesta, vaikka kenttäläalueella sallittaisiin myös muiden toimijoiden järjestämiä tapahtumia.

Muistutukset ja mielipiteet

Ympäristöluvan muutoshakemuksen kuulutusaikana on jätetty yksi muistutus tai mielipide.

Matti Haapakoski ja Jussi Pohjonen toteavat 18.5.2013 päivätyssä muistutuksessaan, että ympäristöluvan muutoshakemusta ei tule hyväksyä miltään osin. Tapahtumien lisääntyminen kentällä aiheuttaa pohjavesien pilaantumisen vaaraa, koska mm. autojen pysäköinti alueella kasvaisi ja kentän asfalttipäällysteet ovat rikkoutuneita ja rakoilevia. Lisäksi polttoaineiden käsittely alueella lisääntyisi. Uudet tapahtumat lisäävät myös melua. Lisääntyvä melu alentaa lähialueiden asukkaiden elämänlaatua/ terveyttä.

Lisääntyvien toimintojen salliminen alueella olisi ristiriitaista, koska samalta pohjavesialueelta ollaan karkottamassa jopa elinkeinotoimintoja (mm. huoltoasemia ja myrkkykuljetuksia). Haetut harrastuksiin liittyvät toiminnot ovat pohjavettä selvästi vaarantavia.

Muistuttajat viittaavat myös Uudenmaan Lääninoikeuden (14.1.1998), Korkeimman Hallinto-oikeuden (9.2.1999) ja Eduskunnan oikeusasiamiehen (4.3.1999) päätöksiin, joiden mukaan talviharjoittelu alueella on kielletty, koska kenttää ei ole päällystetty ja viemäroity. Nyt haetut toiminnot katsotaan vastaavanlaisiksi.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakijalle on varattu mahdollisuus antaa vastineensa lupahakemuksesta annetusta lausunnoista, muistutuksista ja mielipiteistä 14.10.2014 päivätyllä vastinepyynnöllä.

Toiminnanharjoittajan 9.12.2013 päivätyssä vastineessa todetaan seuraavaa:

Ympäristöluvan muutoshakemukseen esitetyt lausunnot ja muistutus liittyivät lähinnä seuraaviin asiakokonaisuuksiin:

1. Pysäköinti ja pinnoitteet
2. Polttoaineen tankkaus ja tankkausalue
3. Melu

Sen lisäksi mitä olemme esittäneet muutoshakemuksessamme (10.6.2012) ja täydennyspyynnön vastauksessa (9.4.2013) toteamme yllä oleviin kohtiin vielä seuraavaa:

1. Pysäköinti ja pinnoitteet

Hakemuksessa esitetyt toiminnot eivät vaadi pysäköintiä lupa-alueella. Autojen kuvaus- ja ajoharjoittelutapahtumissa vain yksi ajoneuvo olisi kerrallaan lupa-alueen kestopäällystetyllä osalla. Muut tapahtumaan osallistuvat ajoneuvot pysäköitäisiin lupa-alueen ulkopuolella sijaitsevalle Airhotellin viemäroidylle pysäköintipaikalle. Yllä mainitut tapahtumat suoritetaan siis vain kestopäällystetyillä rullaus- ja kiitotien osilla. Kestopäällysteiden halkeamat on pietty kesällä 2012 ja 2013. Lennokitapahtumien osallistujat ohjeistetaan pysäköimään lennätystoimintaan liittymättömät autot toiminnan ajaksi lupa-alueen ulkopuolelle. Kentän pohjoispuolelle tulevan ultrakeveiden lentokoneiden säilytystilan lattia tulee olemaan betonia.

2. Polttoaineen tankkaus ja tankkausalue

Polttoaineiden käsittely tapahtuu vain tarkoitukseen varustetulla tankkauspaikalla, joka on voimassa olevan ympäristöluvan määräysten mukainen sisältäen mm. viemäröinnin, erottimet ja vuotohälyttimet. Tankkausalueella ja laitteistolla on nimetty vastuuhenkilö. Nyt haettu tankkausmahdollisuuden laajennus lisäisi polttoaineiden tankkausta vain noin 4-5 %.

3. Melu

Autojen kuvaus- ja ajoharjoittelutapahtumien maksiminopeudeksi on valittu 60 km/t, jotta melu saataisiin pidettyä pienenä. Nummelan Lentokeskuksesta nimetty vastuuhenkilö käy läpi tapahtuman järjestäjän kanssa vaadittavat selvitykset ja toimenpiteet sisältäen lentokenttäalueen ympäristöluvan erityisvaatimukset. Autojen suorituskykytestauksia ei tulla järjestämään. Vain yksi auto ajaa lupa-alueella kerrallaan. Lennokkimelun osalta viittaamme jo hakemuksessa olleeseen Suomen Ilmailuliiton lennokkimelua käsittelevään selvitykseen, joka on myös tämän vastineen liitteenä. Nummelassa toimivat lennokkikerhot tullaan ohjeistamaan melun minimoimiseksi ja erityisesti sovittujen lennätysaikojen noudattamiseksi. Nummelalaisia myös informoidaan lennätysistä ja niiden aikataulusta.

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Vihdin kunnan ympäristölupaviranomaisena toimiva ympäristölautakunta myöntää ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan ympäristönsuojelulain 28 § 3 momentin mukaisen muutoksen Nummelan Lentokeskus ry:n lentopaikalle, kiinteistölle Lentokenttäalue RN:o 2:885 Vihdin kunnan Haapakylässä. Toiminta on sijoitettava ja mitoitettava sekä toimintaa harjoitettava hakemuksessa esitetyn mukaisesti, ellei näissä lupamääräyksissä toisin määrätä (YSA 19§).

Haettu toiminnan muutos on esitetty tämän päätöksen kertoelmaosassa.

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Muistuttajat M.H. ja J.P. viittaavat muistutuksessaan talviajoharjoittelusta annettuihin päätöksiin. Hakemus ja lupapäätös eivät kuitenkaan sisällä talviajoharjoittelua.

Melun mittaamisesta on annettu määräys 7.8. Esitettyä lennokkitoimintaa alueella on harastettu jo pitkään, eikä tämän toiminnon meluhaitoista ole tullut ympäristövalvontaan ilmoituksia. Haettujen toimintojen häiritsevyyteen liittyen on annettu määräyksiä mm. toiminta-ajoista ja tapahtumista tiedottamisesta. Annettujen määräyksien noudattaminen on toiminnanharjoittajan vastuulla.

Kysymyksessä on voimassaolevien lupamääräysten muuttaminen, joten asiaa on käsitelty siltä osin, mitä haetut muutokset edellyttävät.

Hakemuksesta annetut lausunnot sekä muistutus on otettu huomioon lupamääräyksiä annettaessa.

Muutetut ja lisätyt määräykset

(lisäykset ja muutokset on esitetty **lihavoidulla fontilla** ja poistettavat kohdat **yliviivauksella**)

1. Määräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi (YSL 42 § ja 43 §, JL 19 §, NaapL 17 §)

1.1. Kiitoratoja ja rullausteita saa käyttää ainoastaan pääsääntöisesti pienkoneiden ja kevytilmailun nousu- ja laskeutumipaikkana.

Mikäli kiitoratoja ja rullausteita käytetään muuhun hakemuksessa esitettyyn toimintaan, johon liittyy polttoainekäyttöisiä ajoneuvoja, tulee toimintaan käytettävien kiitoratojen ja rullausteiden olla nesteitä läpäisemättömiä. Toiminnanharjoittajan on esitettävä suunnitelma pintojen tiivistämisestä valvovalle viranomaiselle vähintään 1 kk ennen tiivistystoimenpiteitä. Lisäksi toiminnanharjoittajan tulee esittää dokumentti tiiveydestä valvovalle viranomaiselle vähintään 2 viikkoa ennen muun kuin lentotoiminnan tapahtuman ajankohtaa.

Lentokenttäalueella tapahtuva muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen tai koneiden kuin lentokoneiden ajoneuvotoiminta on mahdollista vain luvan haltijan erikseen antamalla luvalla ja valvottuna toimintana. Ajoneuvotoiminta ei saa sisältää törmäystestejä tai muita ajosuorituksia, joissa törmäminen esimerkiksi toiseen ajoneuvoon/ esteeseen tai penkkaan on todennäköistä. Ajoneuvotoimintaan kulloinkin varattava alue tulee osoittaa kentällä selkeästi (esimerkiksi lippusiimoilla). Ajoharjoittelutapahtumiin osallistuvat ajoneuvot eivät saa olla ns. raskasta kalustoa. Alueella ei saa järjestää lentotoimintaan liittymättömiä moottoriurheilukilpailuja.

Muiden, paitsi välittömästi purjelentotoimintaan ja sen turvallisuuteen liittyvien ajoneuvojen, pysäköinti lentokenttäalueella on sallittu ainoastaan alueella, joiden pinta on nestettä läpäisemätön. Lento- tai lennokkitoimintaan liittymätön pysäköinti lentokenttäalueella on kielletty. Lennokkitoimintaan liittyvien autojen parkkeerauksesta lentokenttäalueella (nesteitä läpäisemättömällä pinnalla) tulee esittää suunnitelma valvovalle viranomaiselle ennen toimintakauden alkua. Tapahtumia varten on oltava osoitettavissa riittävästi pysäköintitilaa.

1.2. Lentokentällä tapahtuva moottorilento- ja muita ajoneuvoja sisältävä toiminta on ajoitettava klo 9 - 21 välille siten, että moottorilentotoiminta tai muu erityisen häiritsevää melua aiheuttava toiminta kuitenkin pyritään lopettamaan kello 18 mennessä. Rajoitukset eivät koske etsintä-, pelastus- ja palolentoja.

6. Polttonesteiden jakelutoiminta (YSL 7 §, 8 §, 42 §, 43 §)

Yleiset määräykset

6.1. Kaikkien lentopaikkaa käyttävien lentokoneiden ja muiden koneiden tankkaukset tulee suorittaa ainoastaan tarkoitukseen varatussa yhteisessä paikassa. Toiminnasta vastaavan henkilön on huolehdittava, että tankkausalustalle ei jää polttoainetta tai sen jäämiä. **Muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen tai koneiden kuin lentokoneiden tankkaus- ja huoltotoimenpiteet on alueella kielletty.**

7. Tarkkailua ja raportointia koskevat määräykset (YSL 7 §, 42 §, 43 § ja 46 §, JL 6 §, 51 § ja 52 §)

7.6. Laitoksen päästö- ja vaikutustarkkailutuloksista on toimitettava vuosittain maaliskuun loppuun mennessä Vihdin ympäristövalvontaan toiminnan edellistä vuotta koskeva raportti, josta käyvät ilmi muun muassa seuraavat tiedot:

- Lentokeskuksen nousujen ja laskujen määrä, niiden jakautuminen arkipäiviin ja viikonloppuun sekä päivä- ja ilta-aikaan
- yhteenveto kemikaalien käyttömääristä (polttonesteet, öljyt)
- yhteenveto veden kulutuksesta ja energian käytöstä
- yhteenveto jäteveden käsittelystä, johdetun jäteveden laadusta ja määrästä
- toiminnassa muodostuneet jätteet ja ongelmajätteet, niiden laji, määrät (kg/a) ja toimituskohteet
- pohjavedentarkkailutulokset
- yhteenveto ympäristönsuojelun kannalta olennaisista huoltotoimenpiteistä
- erillinen yhteenveto mahdollisista häiriö- ja vuototilanteista.
- **yhteenveto lentokentän alueella järjestetyistä muista ajoneuvoja kuin lentokoneita sisältävistä tapahtumista**

7.7. Luvan haltijan tulee tiedottaa lentokentän alueella järjestettävistä muista kuin lentotoimintaa sisältävistä tapahtumista, joihin liittyy moottorikäyttöisiä ajoneuvoja, sekä lennokkilpailuista, vähintään 2 viikkoa ennen tapahtumaa, vähintään yhdessä paikallislehdessä sekä yhdistyksen internetsivuilla. Tiedotteen tulee sisältää vähintään tapahtuman kuvaus, kesto ja yhteyshenkilö yhteystietoineen. Lisäksi tiedot tulee toimittaa Vihdin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa.

Lentokentän eri toimintojen yleisiä toiminta-aikoja koskevista määräyksistä tulee tiedottaa lentokeskuksen alueella kirjallisesti (esim. ilmoitustaululla tai porttien yhteydessä) sekä yhdistyksen internetsivuilla.

7.8. Mikäli muun kuin lentotoiminnan tai lento- ja muiden toimintojen yhteisvaikutuksen epäillään aiheuttavan kohtuutonta meluhaittaa naapurustolle, voi ympäristönsuojelun valvontaviranomainen edellyttää Nummelan Lentokeskus ry:tä selvittämään melusta aiheutuvaa päästöä esimerkiksi melumittauksin tai melumallinnuksin.

RATKAISUN PERUSTELUT

Yleiset perustelut

Vihdin kunnan ympäristölautakunta katsoo, että annetut lupamääräykset ja toiminnanharjoittajan esittämät ympäristönsuojelutoimenpiteet ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ympäristöluvan myöntämisen asetetut vaatimukset sekä jätelain vaatimukset jätteiden ja jätehuollon osalta.

Ympäristöluvan muutoksen myöntämisen perustelut

Vihdin kunnan ympäristölautakunta katsoo, ettei toiminnan muutoksista, asetettavat lupamääräykset huomioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa

terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumisen vaaraa, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Lupamääräysten perustelut

Ympäristönsuojelulain 43 §:n mukaan lupamääräyksiä annettaessa on otettava huomioon toiminnan luonne, sen alueen ominaisuudet, jolla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toimien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa nämä toimet. Päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta koskevien lupamääräysten tulee perustua parhaaseen käyttökelpoiseen tekniikkaan. Lisäksi on tarpeen mukaan otettava huomioon energian käytön tehokkuus sekä varautuminen onnettomuuksien ehkäisemiseen ja niiden seurausten rajoittamiseen.

Ympäristönsuojelulain 42 §:ssä edellytettyjen luvan myöntämisen edellytysten turvaamiseksi on asetettu seuraavia lupamääräyksiä:

Kiitoratojen ja rullausteiden käytön rajaaminen ja vaatimus nesteitä läpäisemättömästä pinnasta ovat tarpeellisia pohjavesien suojelun takia. Kiito- ja rullausteiden kunto on todettu puutteelliseksi, jonka vuoksi viranomaisen voi vaatia suunnitelmaa tilanteen korjaamiseksi. Asettamalla muulle kuin lentotoiminnalle, joka sisältää moottorikäyttöisiä ajoneuvoja, rajoituksia, vähennetään merkittävästi toiminnasta aiheutuvaa onnettomuusriskiä sekä toiminnasta syntyvää melua. (Määräys 1.1.)

Ajoneuvojen pysäköinnin rajoittamisella lentokenttäalueella vähennetään maaperän ja pohjaveden pilaantumisen vaaraa. Lennokkitoimintaan liittyviä autoja on parkkeerattu pinnoittamattomalla alueella eikä se ole ollut sallittua aikaisemminkaan. Toiminnanharjoittaja voi esittää valvovalle viranomaiselle suunnitelman, miten parkkeeraus voidaan toteuttaa nesteitä läpäisemättömällä pinnalla, mikäli tällä alueella halutaan parkkeerata autoja lennokkitoimintaan liittyen. (Määräys 1.1.)

Rajoittamalla toiminta-aikoja voidaan aamu- ja ilta-aikoihin ajoittuvaa meluhaittaa vähentää lentokentän ulkopuolisilla alueilla. (Määräys 1.2.)

Ympäristönsuojelulain 7 § ja 8 § käsittelevät maaperän ja pohjaveden ehdotonta pilaa-miskieltoa. Näiden mukaan maahan ei saa päästää tai johtaa jätettä tai ainetta, joka aiheuttaa maaperän tai pohjaveden sellaisen laadun huonontumisen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muuta niihin verrattavaa yleisen tai yksityisen edun loukkaamista.

Koska tässä tapauksessa on kysymys yhdyskuntien vedenhankinnan kannalta tärkeästä pohjavesialueesta, on polttonesteiden ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estettävä parhaan käyttökelpoisen tekniikan ja ympäristön kannalta parhaan käytännön mukaisin suojaustoimenpitein. Muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen

tai koneiden kuin lentokoneiden tankkaus- ja huoltotoimenpiteet alueella on tarpeen kieltää maaperän ja pohjaveden pilaantumisen vaaran estämiseksi. (Määräykset 1.1., 6.1.)

Määräykset tarkkailusta ja raportoinnista on annettu ympäristövaikutusten selvittämiseksi ja valvonnan toteuttamiseksi. Ympäristönsuojelun edistämiseksi ja elinympäristön haittojen ehkäisemiseksi ja poistamiseksi on oltava selvillä toiminnan ympäristövaikutuksista. Lisäksi lupamääräysten noudattamisen seuranta ja toimintojen ympäristövaikutusten arviointi edellyttävät kirjanpitoa ja raportointia. Valvontaviranomaiset tarvitsevat vuosiraportin käyttöönsä tämän luvan valvontaa varten. (Määräykset 7.6. - 7.7.)

Alueen yleisistä toiminta-ajoista sekä alueella tapahtuvista tapahtumista, joihin liittyy moottorikäyttöisiä ajoneuvoja, on tarpeen tiedottaa sekä lähialueen asukkaille että valvovalle viranomaiselle. Lentokentän alue sijaitsee keskellä asutusta ja etukäteistiedotus voi vähentää mahdollisen melun häiritsevyyttä. Viranomaisen tulee saada tieto tapahtumista etukäteen mahdollisia valvontatoimia varten. (Määräys 7.7.)

Melupäästöjen selvittämistä voidaan edellyttää, mikäli toiminnasta epäillään aiheutuvan kohtuutonta meluhaittaa. (Määräys 7.8)

Asetusten noudattaminen

Jos asetuksella annetaan, tämän päätöksen määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkastamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Päätöksen voimassaolo

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi.

Lupamääräysten tarkistaminen

Hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi on tehtävä viimeistään 30.4.2018 mennessä.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki 2, 4-8, 28, 31, 32, 35-38, 41-43, 45, 46, 52-56, 62, 81, 83, 90, 96-97, 105 §

Ympäristönsuojeluasetus 1, 7-10, 14, 16-19, 21, 23, 30 ja 37 §

Jätelaki 2, 5, 6, 8, 12, 13, 15, 16, 20, 72-74, 118, 119, 122 §

VNA jätteistä 1, 10, 20 §

Laki eräistä naapurussuhteista 17 §

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Vihdin ympäristölautakunta on päätöksellään 5.3.2014 § 13 hyväksynyt Vihdin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan. Taksan § 3 liitteenä olevan maksutaulukon 12.1 kohdan mukaan muun lentopaikan kuin lentoaseman ympäristölupahakemuksen käsittelymaksu on 6200 euroa.

Taksan kohdan 5.2 mukaan toiminnan olennaista muuttamista tai lupapäätöksen tarkistamista tai uudistamista koskevan hakemuksen sekä ilmoituksen uudistamisen käsittelymaksu voidaan määrätä 50 % 3 §:n mukaista maksua pienemmäksi.

Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristölupamaksun **suuruudeksi määrätään 3 100 euroa**, joka sisältää myös kuulutuskustannukset. Perittävä maksu muodostuu lentopaikan ympäristöluvan käsittelymaksusta 6 200 € jota on alennettu 50 % taksan kohdan 5.2 mukaan.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Nummelan Lentokeskus ry
PL 32
03101 NUMMELA

Tiedoksi

Vihdin kunnanhallitus
Uudenmaan ELY-keskus
Vihdin Vesi
Vihdin kunnan kiinteistötoimi
Matti Haapakoski ja Jussi Pohjonen

Tieto päätöksestä

Asianosaisina kuullut lähinaapurit.
Päätöksestä ilmoitetaan kuulutuksella kunnan ilmoitustaululla ja Vihdin Uutiset -lehdessä

MUUTOKSEN HAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Vaasan Hallinto-oikeudelta.
Valitusosoitus liitteenä.