

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

siten, että lentobensiinin tankkausalueen hulevedet saa I-luokan polttonesteen erottimen kautta johtaa hulevesiviemäriin kautta pohjavesialueen ulkopuolelle.

Olemassa olevan lupamääräyksen mukaan lentobensiinin tankkauspaikan hulevedet tulee johtaa polttonesteenerottimeen ja edelleen tiiviissä viemäriin kunnalliseen jätevesiviemäriin tai umpisäiliöön. E 98 -bensiinin jakelualueen hulevedet saa määräysten mukaan johtaa polttonesteen erottimen kautta vaihtoehtoisesti myös pohjavesialueen ulkopuolelle. Määräysten erillaisuuden syynä on se, että lentobensiini sisältää vähäisiä määriä lyijytetraetyyliä, joka on ympäristölle myrkyllistä.

Nummelan Lentokeskus ry perustelee muutoshakemustaan sillä, että tankkauspaikkojen yhdistämisen takia lentobensiinin osalta voitaisiin soveltaa samaa E 98 polttoaineen jakelua koskevaa määräystä. Vaatimuksensa tueksi he esittävät lisäksi, että Hämeen ympäristökeskus on antanut luvan (4.12.2007) polttonesteen käyttömäärältään suuremmalle Lopen Räyskälän lentokentälle Neste Aviatonin jakelualueen hulevesien johtamiseksi tiiviissä viemäriin I-luokan öljynerotuskaivon kautta pohjavesialueen ulkopuolella sijaitsevalle suoimeyttämölle.

Nummelan Lentokeskuksen tankkauspaikan hulevedet johdetaan I-luokan öljynerottimen kautta hulevesiputkessa kiitotien päässä pururadan pysäköintialueella sijaitsevaan hulevesiviemärikaivoon, josta vedet johtuvat pohjavesialueen ulkopuolelle ojaa pitkin Enäjärveen.

Nummelan Lentokeskus Ry korostaa kirjeessään, että tankkauspaikka on vain osan vuotta harrastuskäytössä ns. omakäyttönä eikä siihen liity kaupallista toimintaa, mistä johtuen käsiteltävät polttoainemäärät ovat verrattain pieniä.

Vuotuiset polttoaineen tankkausmäärien arviot ovat:

- Lentobensiini 100 LL noin 4000-5500 1ajoittuen touko-syyskuun väliselle ajalle
- Autobensiini E98 noin 800-1200 1ajoittuen huhti-marraskuun väliselle ajalle

Määräyksen muutosesityksestä on pyydetty Vihdin vesilaitokselta ja Uudenmaan ympäristökeskukselta kannanotot.

Vesilaitos toteaa kannanotossaan, että sen aiempi lausunto kaikkien jätevesien johtamisesta kunnan jätevesiviemäriin ei koskenut taivasalla katotomassa tilassa olevia tankkauspaikkoja, koska se on sade- ja sulamisvesistä muodostunutta hulevettä, jota ei viemäriin tulisi johtaa ja puoltaa lupamääräyksen muutosta, jolloin hulevedet eivät kuormita jäteveden puhdistamaa eivätkä vaaranna Luontolan vedenottamon pohjavettä, koska purku- paikka sijaitsee pohjavesialueen ulkopuolella.

Uudenmaan ympäristökeskus toteaa kannanotossaan, että muutoksen voisi hyväksyä, jos hulevesiviemäri on tiivis ja ulottuu varmasti pohjavesialueen ulkopuolelle. Muutoksen hyväksyminen edellyttää, että tankkaus-

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

paikka ja viemäri öljynerottimeen ovat tiiviit, tankkauksessa ja säiliön täytössä ollaan huolellisia ja öljynerotin tarkastetaan säännöllisesti, mahdollisesti kertynyt polttoainekerros poistetaan ja hälyttimen toiminta testataan. Ojan pohjalietteestä olisi hyvä tutkia lyijypitoisuus esim. kolmen vuoden välein.

Perustana on, että tankkauskertojen lukumäärä ja tankattavan polttoaineen määrä/vuosi on huomattavasti vähäisempi kuin autojen tankkauspaikoilla. Täten purkuojaan ja Enäjärveen joutuvien haitallisten aineiden määrät lienevät niin pienet, ettei ojaveden, järvestä puhumattakaan, pilaantumista tapahdu. Koska toiminta tapahtuu lämpimään aikaan, haihtuu tankkauspaikalle valunut polttoaine nopeasti ennen johtumistaan öljynerottimeen.

Lupamääräyksen muutosesitys on katsottu vaikutuksiltaan vähäiseksi eikä siitä aiheudu YSL 42 §:n mukaista haittaa terveydelle tai merkittävää muutusta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa tai vedenhankinnan kannalta tärkeän pohjavesialueen käyttömahdollisuuden vaarantumista.

Oheismateriaali c: Nummelan Lentokeskus ry:n kirje lupamääräyksen muuttamiseksi

Valmistelija: Risto Salomaa

Ehdotus Tekninen ja ympäristöjohtaja:
Vihdin ympäristölautakunta päättää muuttaa Nummelan Lentopaikan (Nummelan Lentokeskus ry:n) ympäristöluvan lupamääräystä 6.6 toinen kappale seuraavasti:

Jakelualueen ja säiliön täyttöalueen pintavedet tulee pintakallistuksin johdattaa 1-luokan polttonesteen erottimeen ja edelleen tiiviissä viemäriessä kunnalliseen jätevesiviemäriin, umpisäiliöön tai pohjavesialueen ulkopuolelle.

Erityisesti on varmistettava, että viemäri öljynerottimeen on tiivis, tankkauksessa ja säiliön täytössä ollaan huolellisia, öljynerotin tarkastetaan säännöllisesti ja mahdollisesti kertynyt polttoainekerros poistetaan ja hälyttimen toiminta testataan.

Viemäriputken purkupäästä ojan pohjalietteestä tulee asiantuntijan toimesta tutkia lyijypitoisuus ennen hulevesiviemäriin käyttöönottoa ja sen jälkeen kertaluonteisesti kolmen vuoden kuluttua. Tulokset tulee toimittaa Vihdin ympäristövalvontaan, joka tulosten perusteella päättää erikseen seurannan jatkamisesta.

Perustelut

Tiivis hulevesiviemäri johtaa tankkauspaikan hulevedet 1-luokan polttoaineen erottimen kautta pohjavesialueen ulkopuolelle, jolloin pohja- ja pintavedet eivät pilaannu. Polttoaineen tankkauskertojen lukumäärä, polttoaineen ja lentobensiinin sisältämän lyijyn määrä on vähäinen. Tankkaustointi tapahtuu valtaosin lämpimään aikaan, jolloin mahdollisesti tankkauspaikalle joutunut polttoaine haihtuu.

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (YSL 4.2.2000/86) 38, 42, 43, 46 ja 58 §:t

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Vihdin ympäristölautakunta on 9.12.2008 hyväksynyt kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan.

Taksan 5.3 §:n mukaan lupamääräysten vähäisestä muutoksesta, jonka vaatima työmäärä on merkittävästi keskimääräistä pienempi, voidaan käsittelymaksu määrätä 50% 3 §:n mukaista maksua pienemmäksi. Taksan liitteenä olevan maksutaulukon 12 a kohdan mukaan lentopaikan luvitus on 3060 euroa, josta 50% on 1530 euroa. Taksan 10 §:n mukaan, milloin taksan soveltaminen johtaa luvan, ilmoituksen tai asian käsittelyn kohtuuttoman suureen maksuun, voidaan erityisistä syistä määrätä alhaisempi maksu, jonka tulee kuitenkin olla vähintään 30 % maksusta. Nummelan lentopaikan ympäristöluvan lupamääräyksen muutoksesta peritään siten 1071 euron maksu.

Sovelletut oikeusohjeet Vihdin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (Ympa 9.12.2008)

Päätös Ympäristölautakunta:
Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Ympa 19.11.2014 § 49 Päätös annetaan julkipanon jälkeen 1.4.2009

NUMMELAN LENTOKESKUS RY:N YMPÄRISTÖLUVAN MUUTOSHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Nummelan Lentokeskus ry on 10.6.2012 jättänyt Vihdin kuntaan ympäristöluvan muutoshakemuksen.

Koska hakemus on jätetty ja sitä on käsitelty jo ennen uuden ympäristönsuojelulain (527/2014) voimaan tuloa (1.9.2014), on hakemus käsitelty vanhan ympäristönsuojelulain mukaan (86/2000).

Muutoshakemus koskee kohdan "Muu toiminta" muutosta siten, että ympäristöluvassa sallittaisiin seuraavat tapahtumat:

- 1) Autojen esittely-, testi- ja koeajotilaisuudet esimerkiksi myyjien ja maahantuojien toimesta. Tilaisuuksissa voi olla myös julkaisutoimintaan liittyviä kuvauksia.
- 2) Liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävät ajoharjoittelutapahtumat toimintaa edistävien järjestöjen ja yhtiöiden toimesta.
- 3) Vihtiä kotipaikkanaan pitävien yhdistysten ja yritysten sekä Vihdin kunnan järjestämät avoimet tapahtumat, joista ei peritä pääsymaksuja.

Ympäristöla utakunta	§49	19.11.2014
Ympäristöla utakunta	§5	28.01.2015
Ympäristöla utakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristöla utakunta	§ 22	28.04.2020

4) Lennokkitoiminta ja lennökkikilpailut

Lisäksi hakija esittää muita muutoksia:

1. Luvassa mainittuna yhteyshenkilönä tulee olla yhdistyksen hallituksen puheenjohtaja, jonka hallitus ilmoittaa vuosittain 31.12. mennessä ympäristöla utakunnalle
2. Purjekoneiden autohinausta haetaan mahdolliseksi sellaisenakin aikana, jolloin moottorilento ei ole sallittua
3. Yhdistyksen polttoainesäiliöstä voivat tankata myös ne ilma-alukset jotka osallistuvat kilpailuihin, hinaavat kilpailuun osallistuvia purjelentokoneita. Jäsenyhdistyksien jäsenten omistamien Nummelaa kotikenttään pitämien koneiden tankkausta haetaan myös luvan piiriin
4. Viranomaisen nimen korjaus
5. Kohdan muu ilmailutoiminta täydentäminen sekä maininnan lisäys, että ennen toiminnan aloittamista on saatava lupa ympäristöluvan haltijalta
6. Yhdistyksen oman kaluston kohdalle päivitys sekä maininnan lisäys, että yhdistys vuokraa tarvittaessa lisäkalustoa toiminnan takaamiseksi

Hakija on esittänyt hakemuksessaan tarkempia tapahtumiin liittyviä yksityiskohtia ja reunaehdoja sekä tapahtumien järjestäjältä vaadittavia selvityksiä ja toimenpiteitä.

Oheismateriaali

- Lentokeskuksen ympäristölupapäätöksen muutos 24.3.2009 (voimassa oleva ympäristölupa-asiakirja)
- Matti Haapakosken ja Jussi Pohjosen muistutus koskien Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristöluvan muutoshakemusta
- Uudenmaan ELV-keskuksen lausunto Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristöluvan muutoshakemukseen
- Vihdin kunnan kiinteistötoimen lausunto Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristöluvan muutoshakemuksesta
- Vihdin Veden lausunto Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristöluvan muutoshakemukseen
- Neuvottelu 16.7.2014 Nummelan lentokeskuksen ympäristölupaan liittyen
- Tarkastuspöytäkirja tarkastuksesta 13.8.2014 Nummelan lentokeskuksen ympäristölupaan liittyen
- **Maastokäynti Nummelan Lentokentällä 28.10.2014 asfaltin kunnan tarkistamiseksi**
- Muistion kuvaliite 1-6, Maastokäynti Nummelan Lentokentällä 28.10.2014 asfaltin kunnan tarkistamiseksi
- Muistion kuvaliite 7-12, Maastokäynti Nummelan Lentokentällä 28.10.2014 asfaltin kunnan tarkistamiseksi

Liitteet

- Ehdotus Nummelan Lentokeskus ry:n muutetuksi ympäristölupapäätökseksi
- Nummelan Lentokeskus ry:n lentokentän ympäristöluvan muutoshakemuksen päivitys ja täydennys 15.10.2014 (korvaa 10.6.2012jätetyn asiakirjan}
- Kartta, Nummelan lentokeskus ry:n lentokentän ympäristöluvan muutoshakemuksen päivitys ja täydennys (saap. 5.9.2014}
- Nummelan Lentokeskus ry:n vastaus täydennyspyyntöön koskien ympä-

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

ristöluvan lupaehtojen muuttamista (päiväty 9.4.2013)

- Nummelan Lentokeskus ry:n vastine ympäristöluvan muutoshakemuksesta annettuihin lausuntoihin ja muistutukseen (päiväty 9.12.2013, huom. sisältää myös hakemuksen liitteen 2 Lennokkiharrastuksen äänet Nummelassa)

Valmistelija	Mari Pihlaja-Kuhna, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p 0500 653 471
Esittelijä	ympäristöpäällikkö
Ehdotus	Ympäristölautakunta päättää myöntää ympäristönsuojelulain 28 §:n 3 momentin mukaisen ympäristöluvan muutoksen Nummelan Lentokeskus ry:n lentopaikkatoiminnalle ympä liitteenä olevan muutetun ympäristölupapäätösehdotuksen mukaisesti.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Päätös annetaan julkisanon jälkeen 28.11.2014.

Ympä 28.01.2015 § 5

Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristöluvan muutoksesta (ympä 19.11.2014 § 49) on valitettu ja Vaasan Hallinto-oikeus (diaarinro 02039/14/5129) pyytää Vihdin ympäristölautakunnalta lausuntoa valituksen johdosta. Lausunto ja valituksenalaisen päätöksen perusteena olevat asiakirjat pyydetään toimittamaan Vaasan hallinto-oikeuteen 13.2.2015 mennessä.

Matti Haapakoski ja Jussi Pohjonen toteavat 16.12.2014 Vaasan hallinto-oikeudelle saapuneessa valituksessaan mm. seuraavaa:

Haemme Vihdin kunnan ympäristölautakunnan päätöksen kumoamista.

Valittajat viittaavat asiassa aiemmin Vihdin ympäristölautakunnalle tekemäänsä muistutukseen (saap. 18.5.2013), jossa on todettu, että talviajoharjoittelu alueella on kielletty erityisesti kentän viemäroinnin puuttumisen vuoksi (lääninoikeuden päätös 14.1.1998, KHO:n päätös 9.2.1999 ja Eduskunnan oikeusasiamiehin päätös 4.3.1999).

Autojen esittely-, testi- ja koeajotilaisuudet sekä ajoharjoittelutapahtumat uhkaavat pohjavesiä. Myös lentokentän polttoainejakelu tulisi lopettaa, eikä suinkaan lisätä sitä, kuten päätöksen toteutuessa tapahtuisi.

Nykyistenkään lupaehtojen noudattaminen ei ole onnistunut Nummelan Lentokeskus ry:ltä. Autoja on usein paikoitettu päällystämättömille ja viemärimättömille alueille ja lupaehtojen vastaisia autoilutoimintojakin on tapahtunut kentällä.

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

Ympäristö-/pohjavesivahinkojen ennaltaehkäisy on äärimmäisen tärkeää.

Oheismateriaali	- Uudenmaan Lääninoikeuden päätös 1098/5, antopäivä 14.1.1998, asia ympäristölupavalitus/ Nummelan Ravintola Oy - Eduskunnan oikeusasiamies, vastaus kanteluun, Dnro: 49/4/96 ja 136/4/98
Liitteet	- Lausuntopyyntö Matti Haapakosken ja Jussi Pohjosen jättämästä Vaasan hallinto-oikeudelle osoitetusta valituksesta, joka koskee Vihdin ympäristölautakunnan Nummelan Lentokeskus ry:n lupahakemuksen johdosta 28.11.2014 (19.11.2014 § 49) antamaa päätöstä (sisältää VHO saattaen, valituksen ja sen liitteet: ympä 19.11.2014 § 49 ja ympäristölupaliite, lupahakemukseen 22.5.2013 saapunut muistutus Haapakoski ja Pohjonen sekä korkeimman hallinto-oikeuden päätös dnro 539/3/98)
Valmistelija	Mari Pihlaja-Kuhna, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 0500 653 471
Esittelijä	ympäristöpäällikkö
Ehdotus	Ympäristölautakunta päättää esittää lausuntonaan seuraavaa:

Matti Haapakosken ja Jussi Pohjosen valitus tulee hylätä aiheettomana. Ympäristölautakunta katsoo, että edellytykset luvan myöntämiselle täyttyvät annetut lupamääräykset huomioiden.

Perustelut

Valittajat viittaavat valituksessaan asiakirjoihin, joissa on käsitelty Nummelan lentokentälle sijoitettavan liukkaankelin ajoharjoitteluradan ympäristölupaa. Lupa- ja valitusprosessien lopputuloksena liukkaankelin ajoharjoitteluradalle on myönnetty ympäristölupa mm. ehdoilla, että rataharjoittelun tulee tapahtua päällystetyllä alueella ja että rata-alueen pintavedet tulee viemäröidä ja johtaa öljynerotuskaivon kautta pohjavesialueen ulkopuolelle. Lisäksi on annettu määräyksiä mm. toiminnan valvonnasta. Luvanmukaisista rataa ei ole koskaan rakennettu lentokentän alueelle.

Nyt haettu ja luvitettu Nummelan lentokeskus ry:n lentokentän ympäristöluvan muutos ei sisällä talviajoharjoittelua. Lentokentän päätoiminta on edelleen lentotoiminta ja luvan muutoksessa on tarkennettu joiltain osin jo olemassa olevia toimintoja ja haettu uutena toimintana mm. autojen esittely-, testi- ja koeajotilaisuuksien järjestämistä (5-10 kpl/a) sekä liikenneturvallisuutta parantavien ajoharjoittelutapahtumien järjestämistä (10 kpl/a). Näitä tapahtumia, joihin liittyy moottorikäyttöisiä ajoneuvoja, on haettu järjestettäväksi vain sulan maan aikaan. Ympäristölautakunta on katsonut, että nyt lupaan sisällytetyt tapahtumat eivät ole riskeiltään verrattavissa aiemmin luvitettuun liukkaankelin ajoharjoittelurataan.

Ympäristölautakunta on antanut ympäristöluvassa useita määräyksiä, joilla pienennetään merkittävästi ympäristön pilaantumisen riskiä ajoneuvoja sisältävissä tapahtumissa, mm. että tällainen toiminta on sallittu vain kiitoradoilla tai rullausteilla, joiden pinnat ovat nesteitä läpäisemättömiä. Lisäksi

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

toiminnanharjoittajan on esitettävä suunnitelma pintojen tiivistämiseksi vähintään 1 kk ennen tiivistystoimenpiteitä ja toiminnanharjoittajan tulee esittää valvovalle viranomaiselle dokumentti tiiveydestä vähintään 2 viikkoa ennen suunniteltua tapahtumaa.

Toiminnanharjoittaja on hakemuksessaan esittänyt, miten tapahtumien järjestäjien tulee varautua esim. poikkeustilanteisiin. Ympäristölautakunta on edelleen näiden esitettyjen toimien lisäksi määrännyt esim.

"...Ajoneuvo toiminta ei saa sisältää törmäystestejä tai muita ajosuorituksia, joissa törmäminen esimerkiksi toiseen ajoneuvoon/ esteeseen tai penkkaan on todennäköistä. Ajoneuvo toimintaan kulloinkin varattava alue tulee osoittaa kentällä selkeästi (esimerkiksi lippusiimoilla). Ajoharjoittelutapahtumiin osallistuvat ajoneuvot eivät saa olla ns. raskasta kalustoa. Alueella ei saa järjestää lentotoimintaan liittymättömiä moottoriurheilukilpailuja. ..."

Parkkeerauksesta on määrätty "Muiden, paitsi välittömästi purjelentotoimintaan ja sen turvallisuuteen liittyvien ajoneuvojen, pysäköinti lentokenttäalueella on sallittu ainoastaan alueella, joiden pinta on nestettä läpäisemätön. Lento- tai lennokkitoimintaan liittymätön pysäköinti lentokenttäalueella on kielletty. Lennokkitoimintaan liittyvien autojen parkkeerauksesta lentokenttäalueella (nesteitä läpäisemättömällä pinnalla) tulee esittää suunnitelma valvovalle viranomaiselle ennen toimintakauden alkua. Tapahtumia varten on oltava osoitettavissa riittävästi pysäköintitilaa."

Ympäristölupahakemus ja edellä esitetyt määräykset huomioiden ympäristölautakunta ei ole katsonut tarpeelliseksi vaatia kiitoratojen tai rullausteiden hulevesien viemäröintiä.

Polttonesteiden jakelusta ja jakelualueen rakenteesta on määrätty jo aiemmin voimassa olevassa ympäristöluvassa. Olemassa olevan jakelualueen hulevedet on viemäröity öljynerotuskaivon kautta kunnan hulevesiviemäriin ja pohjavesialueen ulkopuolelle. Ympäristölautakunta katsoo, että nyt käsitellyssä luvan muutoshakemuksessa polttonesteiden jakeluun ei haeta merkittävää muutosta eivätkä tankkausmäärät lisäänty merkittävästi. Muita moottorikäyttöisiä ajoneuvoja kuin lentokoneita ei edelleenkään saa tankata kyseisellä polttonesteiden jakelualueella.

Lentokentän ympäristöluvan noudattamisen ehtoja on tarvittaessa valvottu ja valvotaan normaalina valvontatoimenpiteinä ja luvan haltijalta on pyydetty selvityksiä. Ympäristölautakunnan käsityksen mukaan ympäristöluvan muutoksen hakemiseen on myös vaikuttanut toiminnanharjoittajan toive selkeyttää kentällä toimimisen pelisääntöjä, esim. parkkeerauksen ja auto-tapahtumien osalta osalta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

Vaasan hallinto-oikeuden päätöksestä 16/0057/2 (diaarinro 02039/14/5129) Nummelan Lentokeskus ry:n ympäristöluvan muutosasiassa (ympä 19.11.2014 § 49) on valitettu korkeimpaan hallinto-oikeuteen, joka pyytää Vihdin ympäristölautakunnalta vastinetta valituksen johdosta. Vastine pyydetään toimittamaan korkeimpaan hallinto-oikeuteen 11.5.2016 mennessä. Asiassa aiemmin kertyneet asiakirjat ovat jo korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Matti Haapakoski ja Jussi Pohjonen toteavat 30.3.2016 korkeimmalle hallinto-oikeudelle saapuneessa valituksessaan mm. seuraavaa:

"Esitämme Vaasan hallinto-oikeuden tekemän päätöksen kumoamista kokonaisuudessaan. Koska Nummelan lentokenttä sijaitsee Nummelanharjun tärkeällä pohjaveden muodostumisalueella, josta virtaussuunta on kohdi Vihdin kunnan päävedenottamo, mitään Nummelan Lentokeskus ry:n suunnittelemlia lisätoimintoja ei alueella tule sallia."

Perusteluissaan Haapakoski ja Pohjonen viittaavat mm. omaan muistutukseensa Vihdin ympäristölautakunnalle (18.5.2013), valitukseensa (12.12.2014) ja vastaselitykseensä (26.2.2015) Vaasan hallinto-oikeudelle, Vihdin Veden ympäristölupa-asiassa annettuun lausuntoon (8.5.2013) ja KHO:n päätökseen 9.2.1999 taltionumero 188, diaarinumero 539/3/98. Lisäksi valittajat viittaavat hallinto-oikeustuomari Marjatta Korsbäckin äänestyslausuntoon ja hallinto-oikeussihteerin Matti Suontaustan eriävään mielipiteeseen (Vaasan hallinto-oikeuden päätöksen 16/0057/2 liitteenä).

Oheismateriaali	- Korkeimman hallinto-oikeuden vastinepyyntö Matti Haapakosken ja Jussi Pohjosen valitukseen Vaasan hallinto-oikeuden päätöksestä
Liitteet	- Matti Haapakosken ja Jussi Pohjosen valitus Vaasan hallinto-oikeuden päätöksestä 11.3.2016/16/0057/2 - Liitteet Matti Haapakosken ja Jussi Pohjosen valitukseen Vaasan hallinto-oikeuden päätöksestä 11.3.2016/16/0057/2
Valmistelija	Mari Pihlaja-Kuhna, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 0500 653 471
Esittelijä	ympäristöpäällikkö
Ehdotus	Ympäristölautakunta on tutustunut Matti Haapakosken ja Jussi Pohjosen valituksen sisältöön ja antaa siitä korkeimmalle hallinto-oikeudelle seuraavan vastineen: Matti Haapakosken ja Jussi Pohjosen valitus tulee hylätä aiheettomana. Haapakoski ja Pohjonen eivät tuo asiassa esiin mitään uutta. Ympäristölautakunta viittaa Vaasan hallinto-oikeudelle samassa asiassa antamaan lausuntoon (ympä 28.1.2015 § 5) ja katsoo, että edellytykset luvan myöntämiselle täyttyvät annetut lupamääräykset huomioiden.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

Ympä

Korkein hallinto-oikeus on 1.11.2016 antanut päätöksensä Matti Haapakosken ja Jussi Pohjosen valitukseen. Valitus on hylätty ja Vaasan hallinto-oikeuden päätöksen lopputulosta ei muutettu. Myös Vaasan hallinto-oikeus oli hylännyt valituksen. Ympäristölautakunnan päätös 19.11.2014 § 49 lentokentän ympäristöluvan muutoksesta on tullut voimaan.

Asia

Kyseessä on ympäristönsuojelulain (527/2014) 92 §:n mukainen kirjallinen lausuma ympäristölupamääräysten selventämiseksi.

Toiminnanharjoittaja

Nummelan lentokenttäyhdistys ry
Hommaksentie 636, 02440 Luoma

Yhteyshenkilö Tom Arppe (puheenjohtaja)
puh. 050 386 5368
sähköposti: tom.arppe@gmail.com

Toiminta ja sen sijainti

Ympäristölupa koskee Nummelan lentokentän toimintaa. Toiminta sijaitsee Vihdin Nummelassa, kiinteistöllä 927-401-2-885. Toiminta sijaitsee Nummelanharjun 1E -luokan pohjavesialueella ja suureksi osaksi Luontolan vedenottamon suoja-alueella.

Kiinteistönomistajan kuuleminen

Kiinteistön omistaa Vihdin kunta. Kiinteistön käytöstä on tehty vuokrasopimus (21.4.1999 ja 29.8.2019). Vuokrasopimuksen mukaan vuokramies ei saa sijoittaa alueelle uusia rakenteita ilman vuokranantajan lupaa.

Vihdin kunnan maankäyttöinsinööri Mika Kukkula on tutustunut käsiteltäviin asiakirjoihin ja todennut 17.4.2020 käydyissä keskusteluissa (puhelu ja sähköpostit Mari Pihlaja-Kuhna - Mika Kukkula), että kunnalla ei ole huomautettavaa esitettyihin suunnitelmiin, edellyttäen, että esitetty polttoainelaatujen lisäys voidaan toteuttaa samantasoisilla suojuuksilla kuin olemassa olevissa määräyksissä on vaadittu.

Asian vireilletulo

Nummelan lentokenttäyhdistys ry on 6.4.2020 päivätyssä kirjeessään esittänyt tarpeen lentokentällä käytettävien polttoainelaatujen muutoksista. Toiminnan-

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristö lautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

harjoittajan kanssa on etukäteen neuvoteltu, että asia voidaan käsitellä ympäristönsuojelulain 92 §:n mukaisena lausumana.

Ympäristövalvonnan tietojen mukaan Nummelan lentokenttäyhdistys ry valmis telee myös ympäristöluvan muutoshakemusta.

Lupapäätökset- ja määräykset, joita lausuma koskee

Lausuma koskee päätöksiä:

ympa 22.4.2008 § 33 (Dnro 176/749/2006)

Määräyksen muutos ympa 24.3.2009 § 41 (Dnro 176/749/2006)

Määräyksen muutos ympa 19.11.2014 § 49 (Dnro 392/11.01.00/2011)

Ympäristöluvan mukaan lentokeskuksessa käytetään vuosittain polttoaineita noin 10 000 L lentobensiiniä ja 2 000 L E95 bensiiniä.

Polttoaineiden varastoinnista ja jakelusta on annettu seuraavat määräykset:

6. Polttonesteiden jakelutoiminta (YSL 7 §, 8 §, 42 §, 43 §)

Yleiset määräykset

6.1. Kaikkien lentopaikkaa käyttävien lentokoneiden ja muiden koneiden tankkaukset tulee suorittaa ainoastaan tarkoitukseen varatussa yhteisessä paikassa. Toiminnasta vastaavan henkilön on huolehdittava, että tankkausalustalle eijää polttoainetta tai sen jäämiä. Muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen tai koneiden kuin lentokoneiden tankkaus ja huoltotoimenpiteet on alueella kielletty.

...

Lentobensiinin varastointia ja jakelua koskevat määräykset

....

6.4. Polttonesteiden jake/uaseman suojausvaatimuksessa tulee ottaa huomioon polttonesteiden jakeluasemia koskevien kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen KTM 415/1998 ja standardin SFS 3352 mukaiset vaatimukset.

6.5. Polttonesteet tulee varastoida tiiviissä kaksivaippaisessa säiliössä, joka on varustettu ylitäytönestimellä ja vuodonilmaisujärjestelmällä.

6.6. Jakelualueen, säiliön täyttöalueen ja liikennealueen tulee olla tiivistä asfaltti-betonia tai asfalttia.

Jakelualueen ja säiliön täyttöalueen pintavedet tulee pintakallistuksin johtaa /-luokan polttonesteiden erottimeen ja edelleen tiiviissä viemärisä kunnalliseen jätevesiviemäriin, umpisäiliöön tai pohjavesialueen ulkopuolelle.

Erityisesti on varmistettava, että viemäri öljynerottimeen on tiivis, tankkauksessa ja säiliön täytössä ollaan huolellisia, öljynerotin tarkastetaan säännöllisesti ja mahdollisesti kertynyt polttoainekerros poistetaan ja hälyttimen toiminta testataan.

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristö lautakunta	§ 22	28.04.2020

Viemäriputken purkupäästä ojan pohjalietteestä tulee asiantuntijan toimesta tutkia lyijypitoisuus ennen hulevesiviemärin käyttöönottoa ja sen jälkeen kertaluontoisesti kolmen vuoden kuluttua. Tulokset tulee toimittaa Vihdin ympäristövalvontaan, joka tulosten perusteella päättää erikseen seurannan jatkamisesta.

Polttonesteiden jakelualueen, täyttöalueen ja polttonestesäiliöiden alle tulee asentaa tiivistyskerros HDPE-muovikalvosta. Tiivistyskerros tulee salaojittaa tarkkailukaivon kautta polttonesteenerottimeen.

*6.7. Jakelupisteen putkistot tulee varustaa kaksoisvaippaputkilla tai tiivisteiden suo-
jakanavaan sijoitettavilla putkilla. Väli-tilat tai suojukanavat tulee varustaa vuodonilmaisulaitteistolla.*

Vuodonilmaisulaitteet ja polttonesteenerottimen hälytykset tulee ohjata paikkaan, jossa on ympärivuorokautinen valvonta.

...

E95 -bensiniin varastointia ja jakelua koskevat säännökset

...

6.10. Polttonesteet tulee säilyttää kaksoisvaipallisessa säiliössä tai siten, että kemikaaliastiat on sijoitettu maan päälle, katokselliseen, reunukselliseen ja pinnaltaan tiivistettyyn suoja-altaaseen. Suoja-altaan on oltava tilavuudeltaan vähintään 100 % alueelle sijoitettavien astioiden ja säiliöiden yhteenlasketusta tilavuudesta.

6.11. Jakelualueen, säiliön täyttöalueen ja liikennealueen tulee olla tiivistä asfalt-tibetonia tai asfalttia.

Jakelualueen ja säiliön täyttöalueen pintavedet tulee pintakallistuksin johtaa polttonesteenerottimeen ja edelleen tiiviissä viemärissä kunnalliseen jötevesiviemäriin, umpisäi/iöön tai pohjavesialueen ulkopuolelle.

Polttonesteiden jakelualueen, täyttöalueen ja polttonestesäi/iöiden alle tulee asentaa tiivistyskerros HDPE-muovikalvosta. Tiivistyskerros tulee salaojittaa tarkkailukaivon kautta polttonesteenerottimeen.

Tässä lausumassa selvennetään edellä mainittuja lupamääräyksiä.

Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n esitys 6.4.2020

Nummelan lentokenttäyhdistyksellä on tarve kahdelle uudelle säiliölle ja polttoainelaadulle. Nummelan kentän kehittyessä uudet käyttäjät tarvitsevat myös muita polttoainelaatua. Näitä uusia laatuja ovat Jet A1 ja pienkonebensini E95SE. Alkuperäinen ympäristölupa on rakennettu silloisen paikallisen toiminnan mukaisesti. Käytettävät polttoainelaadut 100ll ja E95 säilyvät edelleen käytössä. Uudet polttoainelaadut korvaavat aiemmin käytettyjä laatuja. Näin ollen polttoaineen koko-

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

naismäärä ei kasva.

- Yhdessä säiliössä olisi Jet A1-tuotetta. Säiliön tiedot ovat tässä ohessa (pdf dokumentti) ja sen kokonaistilavuus on 2.5 m3. Säiliö on tuplavaippasäiliö ja valmistettu muovista.

- Toisessa säiliössä olisi E95SE pienkonebensaa. Säiliön koko olisi 2m3 kooltaan ja on tuplavaippasäiliö valmistettu ruostumattomasta teräksestä vuonna 2018.

Tankki on tällä hetkellä peräkärryn muodossa

<https://www.fuelproof.co.uk/2000-litre-highway-aviation-fuel-bowser.html> ja kyseisestä Nummelaan tulossa olevasta yksilöstä on kuvat ohessa.

Säiliö nostetaan pukeille niin, ettei sitä voi liikuttaa.

***Kaikki** säiliöt ovat kiinteästi paikallaan tankkauspaikalla ja ne täytetään painetankkauksena.*

Kentällä jo olemassa olevassa 5m3 säiliössä olisi vanhan mallin mukaan I00LL lentokonebensaa. Tämän lisäksi kentällä on 1 m3 kokoinen E95 säiliö moottoripurjekoneille.

Polttoainelaatujen muutos ei muuta ympäristöriskiä.

Asemapiirustus missä säiliöiden sijoittelu liitteenä.

Uudet säiliöt tuotaisiin paikalle heti, kun se on lupateknisesti vaan mahdollista.

Täydennyksessä (sähköposti 8.4.2020) esitetään eri polttoainelaatujen vuosikulutuksen määräistä seuraavaa:

- I00LL: 4000 L
- E95SE: 5000 L
- E98: 2000 L
- JET-A1: 1000 L

Vuosikulutuksen kasvua ei haeta tässä esityksessä.

Tarkennus muutoshakemukseen

Puhelinkeskustelussa 28.4. Tom Arppe - Mari Pihlaja-Kuhna Arppe tarkensi, että laatua E95 ei ole enää jaeltu moneen vuoteen vaan E95 on muutettu laaduksi E98 jo aikaisemmin. Arppe ehdotti, että määräyksen 6 väliotsikko "E95 -bensiin varastointia ja jakelua koskevat säännökset" muutetaan "E98 -bensiin varastointia ja jakelua koskevat säännökset". Nummelan Lentokenttäyhdistyksen 6.4.2020 esityksessä on ollut virhe, käytettävät polttoainelaadut ovat I00LL ja E98 eikä E95. Kentällä on 1 m3 kokoinen E98 säiliö moottoripurjekoneille, ei E95 säiliötä.

Viranomaisen toimivalta

Ympäristöla utakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristöla utakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristöla utakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristöla utakunta	§ 22	28.04.2020

Vihdin ympäristöla utakunta on toimivaltainen viranomaisen Nummelan lentokentän ympäristöluvan suhteen.

Ympäristöön kohdistuvien vaikutuksien muutokset

Polttoainelaatujen lisäämisestä ei arvioida aiheutuvan muutoksia ympäristöön kohdistuvissa vaikutuksissa. Polttoainemäärien kokonaistilavuus vuosikulutuksena ei kasva. Kaksi uutta polttoainelaatua voidaan varastoida ja jaella samalla tankkauspaikalla ja vastaavan tasoisten suojalaitteiden suojattuina kuin mitä nykyisissä määräyksissä edellytetään.

Oheismateriaali	- Lentokeskuksen ympäristöluvapäätöksen muutos 23.3.2009 - Nummelan lentokeskus ry:n muutettu ympäristöluva 19.11.2014
Liitteet	- Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n esitys ympäristönsuojelulain 92 §:n mukaiseksi luvan selvittämiseksi: Nummelan lentokeskuksen polttoaineläyryjästylyt - Asema piirros 1:500 - Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n täydennys 3.4.2020
Valmistelijä	Mari Pihlaja-Kuhna, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p 0500 653 471
Esittelijä	ympäristöpäällikkö
Ehdotus	Lupaviranomaisen lausuma

Ratkaisu

Vihdin ympäristöla utakunta antaa ympäristönsuojelulain 92 §:n mukaisen lausuman Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n selvityksestä. Lausuma koskee Nummelan lentokentän ympäristöluvapäätöksien ympä 22.4.2008 § 33 (Dnro 176/749/2006), määräyksen muutos ympä 24.3.2009 § 41 (Dnro 176/749/2006) ja määräyksen muutos ympä 19.11.2014 § 49 (Dnro 392/11.01.00/2011) lupamääräystä 6. Polttonesteiden jakelutoiminta, jonka yksi väliotsikko muutetaan (korvattava-yläiYiii.öattu ja lihavoidulla muutettu) johon lisätään uudet määräykset 6.12. ja 6.13. (uudet lupamääräykset lihavoinnilla).

...

E:9§-liJeRsiiRiR-YaFastoiRtia-ja-jakelua-lmske,öat-sääRRäkset
E98 -bensiinin varastointia ja jakelua koskevat säännökset

...

6.12. Polttoainelaatujen E95SE ja JET A I varastointia ja jakelua koskevat määräykset

Polttoneesteet tulee säilyttää kaksoisvaipallisessa säiliössä tai siten, että kemikaaliastiat on sijoitettu maan päälle, katokselliseen, reunukselliseen ja pinnaltaan tiivistettyyn suoja-altaaseen. Suoja-altaan on oltava tilavuudeltaan vähintään 100 % alueelle sijoitettavien astioiden ja säiliöiden yhteenlasketusta tilavuudesta.

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

Jakelualueen, säiliön täyttöalueen ja liikennealueen tulee olla tiivistä asfalttibia tai asfalttia.

Jakelualueen ja säiliön täyttöalueen pintavedet tulee pintakallistuksin johtaa polttonesteenerottimeen ja edelleen tiiviissä viemäriissä kunnalliseen jätevesiviemäriin, umpisäiliöön tai pohjavesialueen ulkopuolelle.

Polttonesteiden jakelualueen, täyttöalueen ja polttonestesäiliöiden alle tulee asentaa tiivistyskerros HDPE-muovikalvosta. Tiivistyskerros tulee salaojittaa tarkkailukaivon kautta polttonesteenerottimeen.

6.13. Polttoainelaatujen E95SE ja JET A1 varastoinnin aloittaminen

Ennen polttoainelaatujen E95SE ja JET A1 varastoinnin ja käyttöönoton aloittamista toiminnanharjoittajan tulee pyytää jakelualueella tehtäväksi tarkastus, jossa todetaan jakelulaitteiden ja jakelualueen rakenteet ja riittävä kunto.

...

Ympäristölautakunta toteaa, että polttoaineiden vuotuinen jakelumäärä ei saa ylittää voimassa olevien lupien sallimia polttoainemääriä. Mikäli polttoainemäärä halutaan kasvattaa, tulee asia käsitellä ympäristöluvan muutoksena.

Lausuman perustelut

Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n esitys polttoainelaatujen määrän kasvattamisesta, kun vuotuista kokonaisjakelumäärää ei kasvateta, ei lisää ympäristöön kohdistuvia vaikutuksia tai riskejä, joten ympäristölupaa ei ole tarpeen muuttaa. Asia voidaan täten käsitellä ympäristönsuojelulain 92 §:n mukaisena lausumana.

Ympäristönsuojelulain 92 §:n mukaan lupaviranomainen voi toiminnanharjoittajan tai valvontaviranomaisen pyynnöstä saattaa ympäristöluvan tiedot ajan tasalle antamalla asiasta kirjallisen lausuman. Lausuma voidaan antaa, jos se on merkitykseltään selventävä eikä sillä muuteta luvan tosiasiallista sisältöä niin, että muutoksesta voisi aiheutua ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa taikka muutoista kenenkään oikeuteen tai etuun.

Ympäristönsuojelulain 29 §:n mukaan ympäristöluvan saaneen toiminnan päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävään tai muuhun toiminnan olennaiseen muuttamiseen on oltava lupa. Lupaa ei kuitenkaan tarvita, jos muutos ei lisää ympäristöön kohdistuvia vaikutuksia tai riskejä eikä lupaa toiminnan muutoksen vuoksi ole tarpeen tarkistaa.

Ympäristölautakunta katsoo, että luvan selventäminen ei aiheuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa taikka muutosta kenenkään oikeuteen tai etuun.

Lupamääräysten selvennyksien yksityiskohtaiset perustelut

Ympäristö lautakunta	§49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

Alkuperäisen luvan polttoainelaatu E95 on muuttunut jo aiemmin laaduksi E98. Otsikko on tarpeen päivittää.

Uusien polttoainelaatujen E95SE ja JET A I varastoinnista ja jakelusta on tarpeellista antaa määräyksiä, jotta voidaan varmistua riittävästä ja samantasoisista suojaustoimenpiteistä, kuin muidenkin polttoainelaatujen varastoinnista on annettu. Suojaustoimenpiteet on syytä todeta tarkastuksella.

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelu laki (YSL 527/2014): 29, 92, 135-137 §

Ympäristönsuojeluviranomaisen taksaa (ympä 5.3.2014 liite 2 § 13) § 1, 2, liite kohta 1


Käsittelymaksu

Tämän asian käsittelystä peritään ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukainen maksu. Asian käsittelyyn on kulunut 8 h ja tuntihinnan ollessa 54 €/h maksu on 432 €.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Otteen oikeaksi todistaa Vihdissä 11.5.2020

 Salme Napari
pöytäkirjanpitäjä

Vihdin kunta
PL 13
03101 Nummela
kunnanvirasto@vihti.fi
p. 09 4258 3000

Liitteet

- 1 Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n esitys ympäristönsuojelulain 92 §:n mukaiseksi luvan selventämiseksi: Nummelan lentokeskuksen polttoainejärjestelyt
- 2 Asemapiirros 1:500, Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n esitys ympäristönsuojelulain 92 §:n mukaiseksi luvan selventämiseksi: Nummelan lentokeskuksen polttoainejärjestelyt
- 3 Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n täydennys 3.4.2020, Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n esitys ympäristönsuojelulain 92 §:n mukaiseksi luvan selventämiseksi: Nummelan lentokeskuksen polttoainejärjestelyt

Ympäristölautakunta	§ 49	19.11.2014
Ympäristölautakunta	§ 5	28.01.2015
Ympäristölautakunta	§ 12	27.04.2016
Ympäristölautakunta	§ 22	28.04.2020

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja sen peruste

	Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.
	Vesihuoltolain 34 §:n mukaan vesihuoltolaitoksen ja asiakkaan väliset erimielisyydet ratkaistaan käräjäoikeudessa.
x	Muu peruste, mikä Kirjalliseen lausumaan ei ole muutoksenhakuoikeutta, koska lausuma ei ole valituskelpoinen päätös