

Liite 8. Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä lupahakemuksessa esitetyistä tiedoista

Nummela lentokenttä toimii ympärivuotisena lentopaikkana purjelentokoneille ja pienlentokoneille. Lisäksi lentokentällä järjestetään lento-opetusta ja muuta toimintaa, kuten yleisötapahtumia ja ajoneuvojen testaus- ja esittelyajaja. Lentokentällä on myös mahdollisuus varjo- ja riippuliitämiseen sekä erilaisten lennokkien lennättämiseen. Suurin osa kentän tapahtumista sijoittuu talviajan ulkopuolelle, jolloin olosuhteet ovat lentämisen kannalta suotuisimmat.

Nykyinen Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n ympäristöluvan pääpaino on purjelentotoiminnassa, mutta Malmin lentokentän sulkeuduttua Nummelaan siirtyy osa Malmin lentokentän pienlentokoneista. Nummelan lentokentän toiminta laajenee siis merkittävästi, minkä vuoksi ympäristölupaan haetaan muutosta.

Nummelanharjun lentokenttää ei laajenneta, vaikka lentotoiminta kentällä lisääntyikin, eivätkä haitalliset vaikutukset ympäröivään viheralueeseen, läheisiin luonnonsuojelualueisiin tai Natura 2000 -alueisiin lisäänty. Lentokoneiden tankkausalue uusitaan lentokentällä paikkaan, joka on entistä lähempänä toimintaa. Polttoainejakelupaikan sekä muiden kentän alueiden suunnittelussa ja rakentamisessa on kiinnitetty erityistä huomiota siihen, että lentokenttä sijaitsee tärkeällä pohjavesialueella. Pohjaveden ja maaperän pilaantumisen ehkäisemiseen on varauduttu erittäin huolellisesti.

Moottorilentokoneiden määrän kasvaessa lentokenttämelu saattaa lisääntyä etenkin vilkkaimpana lentokautena kesällä. Lentomelua aiheuttavat sekä yksityiskäytössä olevat moottorikäyttöiset pienlentokoneet sekä purjelentokoneiden hinauksessa käytettävä moottorilentokone. Kentälle sijoitetaan myös DC-3-mallin kaksimoottorinen matkustaja- ja kuljetuslentokone, joka synnyttää melua etenkin noustessaan ilmaan. Meluhaittojen ehkäisemiseksi lentokentälle on tehty kentän maksimikapasiteetin mukainen melumallinnus vuonna 2018. Melurajat eivät ylittyneet mallinnuksessa, vaikka mallinnukseen laskettiin mukaan myös kovaääninen DC-3-mallinen moottorilentokone.

Eniten melua syntyy lentokoneiden noususta ilmaan, minkä vuoksi nousureitit on suunniteltu kulkemaan teollisuusalueiden ja jo valmiiksi meluisten autoteiden yläpuolella. Keskeisimpänä ympäristövaikutuksena pidetty melu ei lisäänty asuinalueilla niin, että se olisi häiritsevää. Toimiva lentokenttä Nummelassa myös vähentää ennakoivasti lentomelua Nummelan alueella, sillä kenttä poissulkee Finavian tavoitteen käyttää Nummelan taajaman aluetta Helsinki–Vantaan lentokentän nousevien ja laskevien isojen reittikoneiden lähestymis- ja poistumispaikoina.

Lentokentän toiminnasta säädellään erikseen toimintakäsikirjassa jonka voimassaoleva versio on luettavissa NLY:n verkkosivuilta.

Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n tavoitteena on myös edistää ja kehittää lentokenttäalueen ja sitä ympäröivän viheralueen virkistyskäyttöä. Lentokenttäyhdistys pyrkii ympäristölupamuutoksen myötä järjestämään entistä enemmän yleisötapahtumia kentällä. Lentokenttätoiminnan lisääntyminen luo Vihdin kunnalle lisää työpaikkoja ja todennäköisesti myös vieraiden ja turistien määrä kasvaa alueella.