

Luettelo haetuista muutoksista

Operaatiomäärät

Operaatiomäärät kasvavat, kuitenkin siten että ne pysyvät EASA ja EY asetusten mukaisissa rajoissa (ks melumallinnos).

Käytämme tässä vertailuna Malmin lentokentän toimintaa vuosina 2017-2021, josta olemme saaneet käyttöömme tarkan tilastotiedon. Malmin lentokentällä oli parhaimmillaan 150 ilma-alusta ja 40 000 operaatiota vuositasolla. Joka lennolla syntyy kaksi operaatiota, nousu ja lasku. Keskimääräinen päiväoperaatiomäärä oli 109,5 lento-operaatiota, reilut 50 lentoa. Suomen toiseksi vilkkaimmalla lentokentällä.

Äänitasomallinnuksen mukaan Nummelan lentokentällä teoreettinen maksimi päiväoperaatiomäärä voi olla 376 operaatiota, tämä tarkoittaa 188 lentoa jolloin sallitun ympäristörasituksen raja-arvo ei ylity. Tämä ei käytännössä ole mahdollista. Vuosina 2017-2021 tuo operaatiomäärä ei Malmin lentokentällä ylittynyt yhtenä päivänä, 3-5 päivänä vuodessa operaatiomäärät nousivat hieman yli 300. Suhteutettuna Nummelan lentokentällä olevien ilma-alusten määrään, Nummelan vuosittainen operaatiomäärä voi nousta 10 000 -12 000 operaatioon vuositasolla, jos nykyiset rajoitukset poistuvat. Tämä tarkoittaa noin 30 operaatiota (15 lentoa) keskimääräisenä päiväoperaatiomääränä. Jos vilkkaimpana päivänä olisi keskiarvoa kolminkertaisesti suurempi operaatiomäärä (kuten Malmilla on ollut), jäisi sekin vielä alle 100 operaatioon (45 lentoa). **Jopa suurin odotettavissa oleva operaatiomäärä päivätasolla jäisi vain neljännekseen sallitusta määrästä, ja vain 3-5 päivänä vuodessa.**

Kentän operointi-ajat

Kentän uudet operointi-ajat muuttuvat olemaan paremmin linjassa Suomen muiden kenttien kanssa. Uudet ajat ovat 07-22 (tähän saakka 09-21).

Polttoainevirtauksen määrä

Polttoainevirtauksen määrä kasvaa nykyisellä tankkauspaikalla operaatiomäärien kasvun myötä 12 000 litrasta 70 000 litraan vuodessa.

Yölentotoiminta

Yölentäminen on arkikielellä ehkä paremmin ymmärrettävissä "pimeälentämisenä". Sillä tarkoitetaan auringonlaskun jälkeistä ja auringonnousua edeltävää aikaa, jolloin aurinko on vähintään kuusi astetta horisontin alapuolella. Talvella yölentoa voi harrastaa jo klo 16:00 iltapäivällä, kun taas juhannuksen aikoihin yölentäminen on toiminta aikojen puitteessa mahdotonta.

Yölentokoulutustoiminta on osa ammattilentäjiksi koulutettavien vaatimuksista jonka takia yölentotoiminta Nummelan lentokentällä tulee tarpeelliseksi, kentällä toimivien kaupallisten yritysten toiminnan takaamiseksi.

Normaali operointi kentällä on vuodenajasta riippumatta sallittua aamu seitsemän ja ilta kymmenen välillä. Tämän ajan ulkopuolella on vain välttämättömät operaatiot sallittuja, kuten matkalennolta saapumiset, pelastus- ja viranomaislennot.

Todennäköisesti noin kaksi tai kolme operaatiota vuorokaudessa (eli 1 - 1,5 lentoa) on suurin operointimäärä mitä kentälle talviaikana kohdistuu. Tuohon aikaan ei lähdetä ja palata heti takaisin, vaan silloin ollaan menossa/tulossa jonnekin.

Talvilentotoiminta

Kentän toiminta on tarkoitus muuttaa ympärivuotiseksi, kuitenkin kentän toiminta-aikoja noudattaen, eli kello 7-22. Talviaikaan poikkittaiskiitotie (09/27) on suljettu ja kunta jäädyttää siihen retkiluisteluradan kuntalaisten virkistyskäyttöön, näin ollen vain pääkiitotie (04/22) on talvisin lentokäytössä.