

Nummelan lentokentän Ympäristölupahakemus



Sisällysluettelo

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT	4
1. Toiminta, jolle lupaa haetaan	4
2. Hakijan yhteystiedot	4
3. Voimassa olevat luvat ja sopimukset	5
LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ	5
4. Tiedot kiinteistöistä ja niillä sijaitsevista laitoksista ja toiminnoista sekä näiden omistajista ja haltijoista yhteystietoineen	5
5. Tiedot toiminnan sijaintipaikasta, ympäristöolosuhteista, ympäristön laadusta ja asutuksesta sekä selvitys alueen kaavoitustilanteesta	5
Luonnon tila	7
Pohjavesi	8
6. Selvitys toiminnan sijaintipaikan rajanaapureista sekä muista mahdollisista asianosaisista, joita toiminta ja sen vaikutukset erityisesti saattavat koskea	9
LENTOKENTÄN TOIMINTA	9
7. Yleisölle tarkoitettu yleiskuvaus toiminnasta sekä tiivistelmä lupahakemuksessa esitetyistä tiedoista	9
8. Uuden toiminnan aloittamisajankohta	10
9. Toiminta, prosessit, rakenteet, varastot ja niiden sijainti lentokentällä	10
Toiminta lentokentällä	10
Purje- ja moottorilentotoiminta	11
Helikopteritoiminta	11
Miehittämätön ilmailu	12
DC-yhdistys ry ja DC-3 museokoneen toiminta Nummelassa	12
Moottorilentokoulutus	12
Talvitoiminta	13
Yölennot	13
Lentokentän valaistus	13
Huoltotoiminta	14
Muu toiminta	14
Kentän rakenteet ja varastot	15
Jätteen käsittely	15
Vaarallisen jätteen väliaikainen varastointi.	15
10. Raaka-aineet, kemikaalit, polttoaineet ja muut tuotantoon käytettävät aineet, niiden varastointi, säilytys sekä kulutus ja vedenkäyttö	15
Polttoaineen jakeluaseman siirto	16

11.	Energiankäyttö ja arvio käytön tehokkuudesta	16
12.	Vedenhankinta ja viemärointi	17
13.	Arvio toimintaan liittyvistä ympäristöriskeistä, onnettomuuksien estämiseksi suunnitelluista toimista sekä toimista häiriötilanteissa	17
14.	Liikenne ja liikennejärjestelyt	17
15.	Päästöt ja niiden vaikutus ympäristöön	17
A.	Päästöt ja niiden vaikutus vesistöön	17
B.	Päästöt ilmaan ja niiden vaikutus ilmanlaatuun	18
C.	Päästöt ja niiden vaikutus maaperään ja pohjaveteen	18
D.	Melupäästöt ja ääriä	18
E.	Vaikutukset luontoarvoihin ja Natura 2000 -alueeseen	19
F.	Yleisesti vaikutukset ympäristöön ja ihmisiin sekä kunnan talouteen	19
G.	Ympäristövaikutusten arviointi	19
16.	Direktiivilaitosta koskevat lisätiedot	19
17.	Arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) soveltamisesta	19
18.	Toiminnan ja vaikutusten tarkkailu ja raportointi	20

Nummelan Lentokenttäyhdistys ry
Lentokentäntie 5
03100 Nummela

Vihdin kunta
Ympäristövalvonta

Nummelan lentokenttää koskeva ympäristölupahakemus

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. Toiminta, jolle lupaa haetaan

Nummelan Lentokenttäyhdistys ry pitää Vihdin kunnalta vuokraamalla maa-alueella valvomatonta lentopaikkaa. Helsinki-Malmin lentokentän sulkemisen takia Nummelan lentokentän toiminta tulee vilkastumaan. Nykyisen ympäristöluvan pääpainona on ollut purjelentotoiminta, mutta lentokentän kehittämisen myötä myös moottorilentotoiminta, miehittämätön ilmailu sekä ilmailun tukitoiminnot tulevat lisääntymään.

Nummelan lentokentän toimintoja kehitetään yhteistyössä Vihdin kunnan kanssa ilmailualan työpaikkojen lisäämiseksi sekä lentotoiminnan ja virkistyskäytön yhteensovittamiseksi. Tulevaisuudessa lentokentällä on tarkoitus järjestää enemmän myös lentotoiminnan ulkopuolisia tapahtumia.

Koska valvomattoman lentopaikan ympäristöluvan myöntämisessä toimivaltainen viranomainen on kunta, Nummelan Lentokenttäyhdistys ry hakee Vihdin ympäristövalvonnalta uutta ympäristölupaa Nummelan lentokentän kasvavalle toiminnalle. Toimintaa jatketaan voimassa olevan ympäristöluvan perusteella, kunnes uusi ympäristölupa on saatu.

2. Hakijan yhteystiedot

Toimija:	Nummelan Lentokenttäyhdistys ry
Osoite:	Lentokentäntie 5, 03100 Nummela
Koordinaatit:	60 20' 01" pohjoista leveyttä, 24 17' 59" itäistä pituutta.
Toimiala:	Muulla luokittelemattomat muut järjestöt (94999)
Y-tunnus:	2942708-3
Laskutusosoite:	Nummelan Lentokenttäyhdistys ry, Hommaksentie 63b, 02440, Luoma.
Lasku sähköpostitse:	laskutus@efnu.fi

3. Voimassa olevat luvat ja sopimukset

Nummelan Lentokenttäyhdistys ry:llä on voimassa oleva ympäristölupa Dnro 176/749/2006, joka on myönnetty 22.4.2008 (liite 1a ja 1b). Ympäristölupa on tehty kaksi muutosta tämän jälkeen. Lisäksi lupaa täsmennettiin vuonna 2020 polttoainelaatujen osalta. Näistä muutoksista on liitteenä Vihdin kunnan ympäristölautakunnan pöytäkirja (liite 2).

Nummelan Lentokenttäyhdistys ry on ilmoittanut Uudenmaan ELY-keskukselle Ympäristösuojelulain (527/2014) 170 § 2 momenttiin viitaten, että Nummelan lentopaikkaa koskevan ympäristöluvan (Dnro 176/749/2006) haltijaksi vaihdetaan Nummelan Lentokenttäyhdistys ry 6.3.2019 alkaen. Nummelan lentokenttäyhdistyksellä on näin ollen 6.3.2019 alkaen voimassa oleva ympäristölupa koskien Nummelan lentokenttää.

Lentokentällä on maa-alueen vuokrasopimus Vihdin kunnan kanssa. Viimeisin sopimus on allekirjoitettu 29.8.2019 (liite 3). Lisäksi lentokentällä on Traficomien lupa (TRAFI/127694/05.00.14.01/2019) lentokentän pitämiselle. (Liite 16)

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

4. Tiedot kiinteistöistä ja niillä sijaitsevista laitoksista ja toiminnoista sekä näiden omistajista ja haltijoista yhteystietoineen

Lentokenttä-alue on kooltaan noin 560 000 m² ja se muodostuu osasta Vihdin kunnan kiinteistöä Lentokenttäalue RN:o 2:885, kiinteistötunnus 927-401-2-885. Lentoliikennealueella on asfaltoituja alueita yhteensä noin 5 hehtaaria, karttakuva liitteessä 14. Nummelan Lentokenttäyhdistys ry:n (myöhemmin NLY) omistuksessa ei ole kiinteistöllä sijaitsevia rakennuksia uuden ympäristöluvan hakuhetkellä. Alueen ulkorajojen sisäpuolella sijaitsee muita, aikaisemmin vuokrattuja alueita (n. 11 000 m²), jotka ovat lentokentällä toimivien eri yhteisöjen omistuksessa ja käytössä (Liite 4). Alueella sijaitsee myös poikkeamisluvalla rakennettuja uusia lentokonehalleja ja niiden tontit. Näitä tietoja päivitetään muutosten myötä liitteessä (liite 5), Lentokenttäalueen toimijat.

5. Tiedot toiminnan sijaintipaikasta, ympäristöolosuhteista, ympäristön laadusta ja asutuksesta sekä selvitys alueen kaavoitustilanteesta

Nummelan lentopaikka sijaitsee Vihdin Nummelassa, Nummelanharjulla. Lentokenttäalue sijaitsee päättyvän tien päässä (Lentokentäntie). Tie kulkee asuinalueen läpi etelästä kohti Nummelanharjua ja lentokenttää. Lentokentän pohjoispuolella kulkee vilkasliikenteinen valtatie 25. Lentokentälle suuntautuva liikenne on vilkkaimmillaan touko–syyskuussa.

Uudenmaan maakuntakaavojen yhdistelmässä (Uudenmaan liitto, joulukuu 2018) alue on merkitty taajamatoimintojen alueeksi (kuva 1). Lisäksi se kuuluu pohjavesialueeseen sekä arvokkaan harjualueen tai muun geologisen muodostuman alueeseen. Alueelle kohdistuvat myös lentoaseman

tai lentokentän ja viheryhteystarpeen merkinnät. Alueen käyttö on suunniteltava niin, että toiminnasta aiheutuvat ympäristöhäiriöt ovat mahdollisimman vähäiset. Alueella on myös huolehdittava viheryhteyden säilymisestä niin, että turvataan virkistys- ja ulkoilumahdollisuudet, alueen maisema-arvot, arvokkaiden luontokohteiden säilyminen sekä lajiston liikkumismahdollisuudet. Uusi maakuntakaava, Uusimaa-kaava 2050, on valmistelussa.

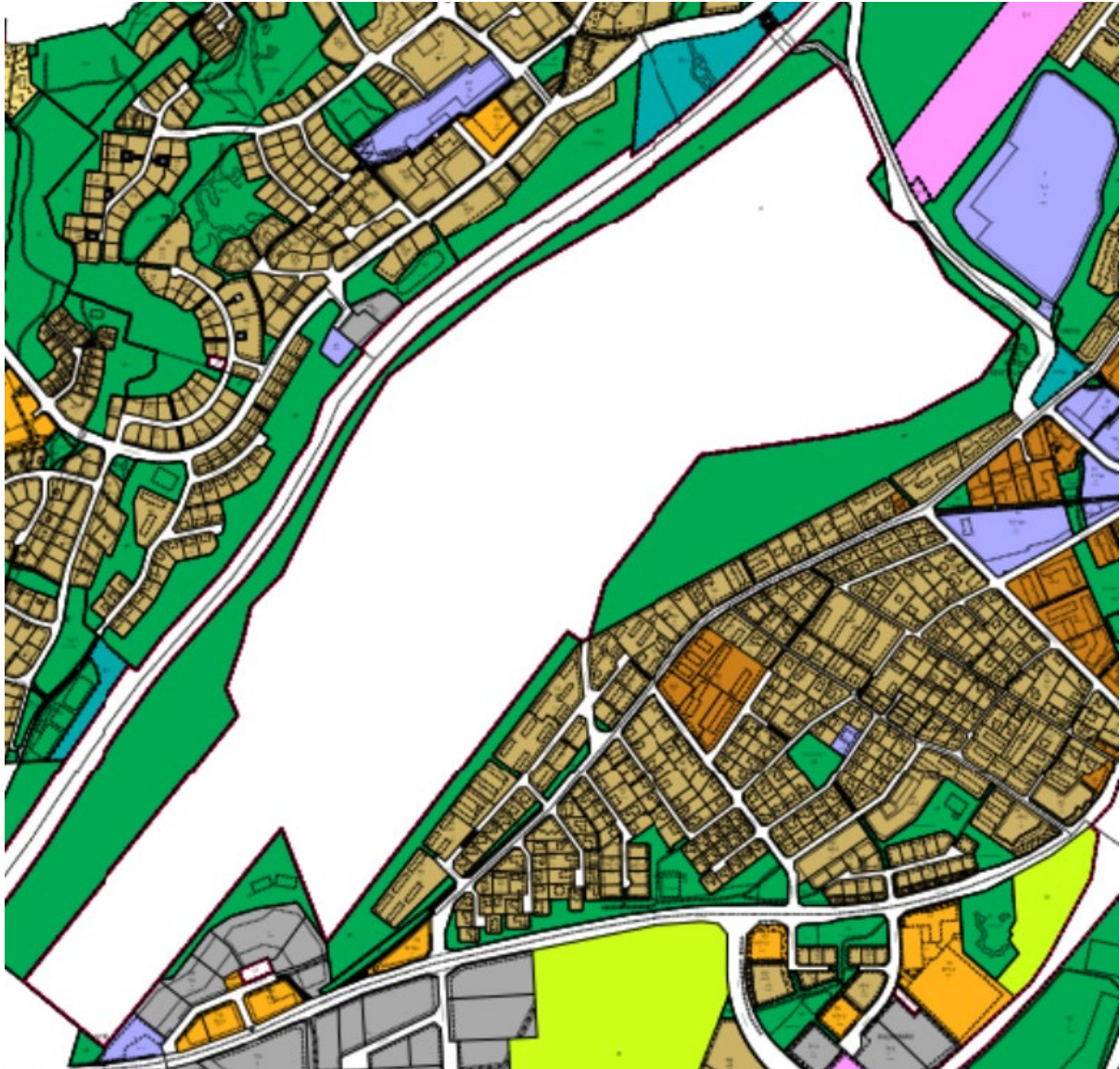


Kuva 1. Ote Uudenmaan maakuntakaavojen yhdistelmästä. Nummelan lentokenttä on merkitty kuvan keskelle lentokoneen kuvalla. Lentokentän alue on kaavoitettu maakuntakaavassa taajamatoimintojen alueeksi, arvokkaaksi harjualueeksi ja lentokenttäalueeksi.

Vihdin strateginen yleiskaava 2050 on valmistunut ja hyväksytty kunnanvaltuustossa 1.6.2020 ja siinä Nummelanharjun lentokenttäalue on merkitty lentokenttäalueeksi ja sitä kiertäväksi virkistysalueeksi (liite 6). Suunnittelua koskevassa määräyksessä alue määritellään seuraavasti: *”Lentokenttäalue. Alueelle ei tule osoittaa asumista tai muita meluherkkiä toimintoja. Jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon valtioneuvoston päätöksellä annetut melutason ohjearvot. Lentokentän ympäristössä taataan myös mahdollisuus Nummelanharjun virkistyskäytölle sovittamalla lentotoiminta ja virkistyksen tarpeet yhteen. Alueen tarkemman maankäytön ratkaisut tulee ratkaista asemakaavalla. Toiminnassa ja kehittämisessä otettava huomioon ympäristövaikutukset, erityisesti pohjavesien sekä herkän harjuluonnon suojele ja melusuojaus.”*

Alue sijaitsee asemakaavoitetulla alueella (N 4 Rakennuskaava osalle Nummelan asemanseutua, KV 17.5.1971) ja on lentokenttäalueeksi osoitettua liikennealuetta (kuva 2). Lentokenttäaluetta kiertää luonnontilassa säilytettävä puistoalue. Nummelan lentokentän asemakaavamuutos, Kaava N 199, on

työn alla. Kunnanhallitus on hyväksynyt asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman tavoitteet kaavatyölle, mutta kaavaehdotus ei ole vielä valmistunut. Asemakaavamuutoksessa päivitetään vanhentuneita kaavamerkintöjä ja -määräyksiä sekä selvitetään, miten alueen luontoarvot ja muu käyttö saadaan turvattua ja yhdistettyä kestävästi. Lisäksi asemakaavamuutoksessa tutkitaan, miten alueelle saadaan pohjavesiolosuhteet huomioon ottaen järjestettyä riittävä tila alueen käyttäjien pysäköintiä varten sekä tarvittavat tieyhteydet.



Kuva 2. Ote Vihdin voimassa olevasta ajantasakaavasta eli asemakaavojen kokonaisuudesta Nummelan lentokentän alueelta. Lentokenttäalue (kartassa valkoisella) on kaavoitettu lentokenttäalueeksi (LL) ja sitä kiertäväksi puistoalueeksi (VP).

Luonnon tila

Nummelanharjun alueella sijaitsee pääosa Nummelan taajamasta sekä lentokenttä. Valtatie 25 (Hanko–Hyvinkää) kulkee Nummelanharjua pitkin. Nummelanharju edustaa arvokasta harjumaisemaa, joka ympäristöään 80 metriä korkeampana hallitsee ja rajaa avointa maisemaa.

Alueella on geodeettisen laitoksen perusviiva. Ensimmäisen Salpausselän reunamuodostuman Lohjanharjun selännejaksoon kuuluva alue käsittää osia suuresta reunaselänteestä sekä reunaselänteeseen liittyvän tasanteen, Nummelan deltan, jolla lentokenttä sijaitsee. Alueen luonnontila on säilynyt parhaiten luoteisosassa. Lentokenttä- ja liikunta-/ virkistysalue tukevat toisiaan.

Lentokentän läheisyydessä on tehty luontoselvitys vuonna 2018 (Faunatica, liite 7). Lisäksi lentokentän asemakaavamuutosta varten lentokenttäalueella on tehty kesällä 2019 maastokartoituksia. Selvitys on Vihdin kunnan ja Uudenmaan ELY-keskuksen tilaama. Asfalttoinnin yhteydessä paahdekasvillisuutta on siirretty alueen reunoille ja lennonjohtorakennuksen viereen on tehty hyönteisbiotooppi. Alueella on havaittu mm. erityisesti suojeltavia ja uhanalaisia hyönteislajeja ja kasveja, joiden elinalueet ja olosuhteet alueella on turvattu toimivan lentokentän myötä.

Lähimpiä Natura 2000 -ohjelmaan kuuluvia suojelualueita ovat Nuukio, joka sijaitsee noin 7 kilometriä lentokentältä itään, pääkaupunkiseudun tuntumassa Vihdissä, Espoossa ja Kirkkonummella, sekä Lohjanharjun ja Ojamonkankaan alue, joka sijaitsee noin viiden kilometrin päässä kentästä lounaaseen. Noin kahden kilometrin päässä kentästä kaakkoon sijaitsee kolme pientä luonnonsuojelualueita – Linnanniitun pähkinäpensaslehdot sekä yksi yksityinen luonnonsuojelualue. Lisäksi noin neljän kilometrin päässä kentästä itään sijaitsee Veskydön määräraikainen rauhoitusalue ja noin kolmen kilometrin päässä kentästä luoteeseen yksityinen luonnonsuojelualue. Nummelanharjulla on runsaasti muinaisjäännöksiä, joista osa sijaitsee lentokentän koillis- ja lounaispäissä. Kenttäalueen muinaisjäännökset ovat museoviraston kiinteiksi muinaisjäännöksiksi luokittelemia puolustusvarustuksia, taisteluhautoja ja suojahuoneita.

Pohjavesi

Lentokenttä sijaitsee soraharjun korkeimmalla kohdalla Vihdin kunnan vedenottamon suojavyöhykkeellä, pohjavesialueella ja pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. Pohjavesialue on laaja, sillä vedenottamon muodostumisalueen laajuus on yli 5 km² ja pohjavesi on paikoin jopa 50 metrin syvyydellä maanpinnasta ja kalliopohja paikoin noin 100 metrin syvyydessä. Lentokentän kohdalla on näin ollen niin sanottua suodattavaa hiekkaa erittäin runsaasti.

Nummelanharjun pohjavesialue (nro 0192755) ja pohjaveden muodostumisalue kattavat koko harjualueen ja ne jatkuvat Lohjanharjulle asti. Ne luokitellaan 1E-luokkaan eli vedenhankintaa varten tärkeiksi pohjavesialueiksi, joiden pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Nummelanharjun pohjavesialueen kokonaispinta-ala on 14,42 km² ja muodostumisalueen pinta-ala 9,28 km².

Luontolan vedenottamo sijaitsee vajaan kahden kilometrin päässä pohjoisessa Hiidenveden rannalla. Luontola on Vihdin kunnan päävedenottamo. Luontolan lähdealueen syntyyn ja pohjaveden muodostumisalueen pohjaveden virtaukseen ja virtauskuvaan on suuresti vaikuttanut kallioperän painanne, ruhjevöhyke, joka kulkee kaakko-luodesuuntaisena kohtisuoraan poikki Salpausselän Nummelanharjun. Nummelan keskusta sijoittuu ruhjeen kohdalle lähes kokonaisuudessaan. Ruhje toimii pohjaveden kannalta eräänlaisena kokoojajärjestelmänä, johon virtaa pohjavettä kaikista suunnista. Luontolan lähdealue toimii ruhjeeseen kerääntyneen pohjaveden purkautumisalueena.

6. Selvitys toiminnan sijaintipaikan rajanaapureista sekä muista mahdollisista asianosaisista, joita toiminta ja sen vaikutukset erityisesti saattavat koskea

Nummelan lentokenttä sijoittuu Vihdissä Nummelanharjulle, valtatie 25 ja Nummelan taajaman väliin. Lentokenttä sijaitsee asutuksen läheisyydessä, taajama alkaa välittömästi lentokenttäalueen ulkopuolelta idässä ja etelässä. Länsi ja pohjoispuolella asutus sijaitsee valtatie 25 (Hanko–Hyvinkää) takana.

Lähimpiin koulu- ja päiväkotirakennuksiin on matkaa noin 500 metriä lentokenttäalueelta (Nummelan lukio ja yläaste, Hiidenrannan koulu ja päiväkoti, Nummelan koulu). Koulu- ja päiväkotirakennukset sijaitsevat lentokentän ympärillä mutta lentokentän tason alapuolella sekä etelässä että pohjoisessa. Lentokentän naapurissa lentokenttäalueen välittömässä vaikutuspiirissä sijaitsee majoitus- ja ravitsemusliike Nummelan Airhotel kiinteistöllä 927-401-2-884 (Epsa). Kiinteistön omistaa Suomen Ilmailuliitto Finlands Flygförbund ry. Kiinteistö sijaitsee kauttaaltaan lentokenttäkiinteistön 927-401-2-885 sisäpuolella. Asianosaisiksi katsotaan Airhotel, Suomen Ilmailuliitto sekä lentokentän kiinteistön omistava Vihdin kunta.

Lähialueen asukkaita ei ole määritetty asianosaisiksi, sillä lentokentän toiminnan kasvamisella ei ole vaikutuksia asumiseen. Keskeisimpänä ympäristövaikutuksena pidetty melu ei lisääny asuinalueilla niin, että se olisi häiritsevää.

Lentokenttää ympäröi suosittu ulkoilualue ja harjun aluetta käytetään aktiivisesti virkistykseen ja kuntoiluun sekä ilmailusta kiinnostuneet pääsevät seuraamaan lentotoimintaa. Kesäisin alueella liikkuu lenkkeilijöitä, pyöräilijöitä sekä frisbeegolfaajia ja talvella säiden salliessa hiihtäjiä ja luistelijoita. Varsinaisella lentokentän liikennealueella liikkuminen on kielletty.

LENTOKENTÄN TOIMINTA

7. Yleisölle tarkoitettu yleiskuvaus toiminnasta sekä tiivistelmä lupahakemuksessa esitetyistä tiedoista

Nummelan lentokenttä toimii ympärivuotisena lentopaikkana. Lentotoimintaan käytettävien lentokoneiden, helikoptereiden yleisnimitys on ilma-alus. Lentotoiminta Nummelan lentokentällä tapahtuu pääosin purjelentokoneilla ja moottorilentokoneilla, mutta myös muilla ilma-aluksilla kuten kevyillä helikoptereilla. Lentotoiminta koostuu yleisilmailusta, johon sisältyvät lentokoulutus ja lentotyö sekä kaupallisen lentotoiminta. Lentotoiminta Nummelan lentokentällä tulee kehittymään miehittämättömän ja sähköisen ilmailun suuntaan. Lisäksi lentokentällä järjestetään muuta toimintaa, kuten yleisötapahtumia, kilpailuja ja erilaisia liikenteeseen liittyviä testauksia ja kokeiluja sekä esittelyitä. Lentokentällä on myös mahdollisuus varjo- ja riippuliitämiseen. Merkittävä osa lentotoiminnasta tapahtuu keväällä, kesällä ja syksyllä, jolloin olosuhteet ovat lentämisen kannalta talvea suotuisemmat.

Nummelan lentokenttä tulee seuraamaan kehittämään ja käyttämään uusia teknologioita ja niihin liittyviä tukijärjestelmiä. Ilmailutoiminta edellyttää laitteiden, järjestelmien ja ilma-alusten kunnossapitoa ja sitä tekevät harrastajat ja hyväksytyt organisaatiot.

Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä lupahakemuksessa esitetystä tiedoista on liitteessä 8.

8. Uuden toiminnan aloittamisajankohta

Lentokentän toimintaa laajennetaan niin pian kuin saadaan lupa aloittaa uuden ympäristölupamuutoksen mukainen toiminta.

9. Toiminta, prosessit, rakenteet, varastot ja niiden sijainti lentokentällä

Toiminta lentokentällä

Nummelan lentokenttä on yleisessä käytössä oleva valvoton lentopaikka, jonka toiminnan valvonta kuuluu Liikenteen turvallisuusvirastolle (Traficom). Lentopaikan toiminnan hyväksynnästä vastaa Traficom ja siihen vaikuttavat lentopaikan kunto, laitteet ja varusteet.

Lentokenttä on käytössä läpi vuoden. Lentotoiminta koostuu lentokoneiden siirtymisestä (rullaamisesta tai muusta siirtämisestä) säilytyshalleilta kiitoteille ja takaisin sekä lentokoneiden lentoonlähdoistä ja laskeutumisista.

Lentokentällä harjoitetaan pääasiassa moottori- ja purjelentotoimintaa sekä miehittämätöntä ilmailua. Nummelan lentokenttää käyttävien koneiden paino on pääosin alle 2 000 kg painavat lentokoneet. Satunnaisesti kenttää käyttää alle 5700 kg painavat lentokoneet ja hyvin harvoin tätä raskaammat. Valtaosa lentokoneista on enintään 6-paikkaisia mäntämoottorilentokoneita tai enintään 2-paikkaisia ultrakevyitä lentokoneita. Myös ilman moottoria olevat purjelentokoneet käyttävät kenttää merkittävästi. Lähitulevaisuudessa osa mäntämoottorilla varustetuista koneista korvautuu sähkölentokoneilla sekä miehittämättömillä ilma-aluksilla.

Lentokentällä on sertifioitu sääasema. Lentoon lähdot ja laskeutumiset ajoittuvat valtaosaltaan auringon nousun ja laskun väliselle ajalle. Nummelan lentokentälle haetaan hyväksyntä yö-VFR ja mittarilentosääntöjen (IFR) mukaiseen toimintaan. Tämä mahdollistaa toiminnan myös pimeään aikaan. Illalla ja yöllä tapahtuu vain satunnaisesti lentotoimintaa.

Traficom säätää lentokenttään liittyvästä ilmatilasta erikseen. Tällä hetkellä ilmatila on valvomatonta 2500 jalan (noin 750 m) korkeuteen saakka keskimääräisestä merenpinnasta. Tämän tason yläpuolella on Helsinki–Vantaan lentoaseman lähestymisalue.

Kentän läheisyydessä, noin kilometrin etäisyydellä, lennetään laskeutumiskartan (LDG) mukaan (liite 10). Tämä tarkoittaa kiitotiekohtaisesti määrätyn laskukierroskuvion noudattamista laskeutumista varten. Laskukierroksen minimikorkeus määrätään ilmailumääräyksessä, mutta Nummelassa käytetään minimikorkeutta korkeampaa laskukierroskorkeutta meluhaittojen pienentämiseksi. Lentotoiminnasta säädetään Euroopan Ilmailuviranomaisen (EASA) määräyksissä sekä kansallisissa

ilmailumääräyksissä ja -laissa. Lentosäännöt (mukaan luettuna VFR ja IFR) ovat osa EASAn lentotoimintaa koskevia sääntöjä. Edelleen lentosäännöissä määrätään minimilentokorkeuksista, jotka ovat taajama-alueilla 300 metriä ja muualla 150 metriä maan pinnasta. Miehittämättömän ilmailun säätely on osa EASAn säätelyä. Nummelan lentopaikan läheisyydessä noudetaan näitä määräyksiä.

Ilma-alusten lentoonlähtöihin ja laskeutumisiin liittyvät lentoreitit ovat lentokentän lähellä sidoksissa käytettävän kiitotien suuntaan. Kiitotie valitaan turvallisuussyistä siten, että ilma-alus voi nousta ja laskeutua vastatuuleen. Moottorilentokoneet suuntaavat nousun jälkeen pois lentokentän välittömästä läheisyydestä ja palaavat lennon jälkeen kentälle laskua varten. Ilmatila lähellä lentokenttää on lähinnä purjelentokoneiden käytössä.

Purje- ja moottorilentotoiminta

Moottorilentotoimintaa harjoitetaan ympäri vuoden. Talvikaudella joulukuusta helmikuun loppuun lentotoiminta ovat kuitenkin vähäisiä, koska päivät ovat lyhyitä ja sää on usein lentämisen kannalta huono. Purjelentotoiminta ajoittuu pääosin huhtikuun puolenvälin ja syyskuun lopun väliselle ajalle.

Purjelentokoneet hinataan moottorilentokoneella tyypillisesti noin 500 metrin korkeuteen. Purjelentokoneita on mahdollista hinata ilmaan myös autohinauksella ja vintturilla. Sähkökäyttöinen auto ja vintturi ovat ympäristöystävällisiä ja hiljaisia tapoja hinata purjekoneita ilmaan. Autohinaus ja vinttaus ei kuitenkaan ole mahdollista kaikkien purjelentokonetyyppien kohdalla, mutta käyttöä on tarkoitus lisätä merkittävästi. Nummelan lentokentältä suoritetaan vuodessa noin 1000 – 2000 purjelentohinausta vuodessa.

Purjelentämisen ympäristövaikutukset kohdistuvat lentokonehinaustapahtumaan, sillä hinaus mäntämoottorilentokoneella aiheuttaa sekä melua että päästöjä ilmaan. Purjelentokoneen hinauksen kesto on normaalisti 5 minuuttia ja hinaukset ajoittuvat tyypillisesti kello 11–18 välille, joskin joissakin tilanteissa hinaustoimintaa saattaa olla muulloinkin.

Nummelan lentokenttää kotikenttänään pitää noin 50-60 pienlentokonetta ja helikopteria. Lisäksi kentällä toimii DC-yhdistys, joka operoi DC3-konetta. Nummelan lentokentän koneista noin 50% on yksityisomistuksessa ja niillä suoritetaan vain vähäinen määrä lentoja vuodessa Nummelan lentokentältä.

Kaupallisessa ilmailussa, kuten lentotyössä ja lentokoulutuksessa sekä ilmakuljetuksessa lentokoneiden ja helikoptereiden käyttöaste on suurempi. Myös lentokerhojen koneet lentävät enemmän.

Helikopteritoiminta

Kentällä toimii myös helikoptereita. Helikopterit rinnastetaan moottorilentotoimintaan ja noudattavat samoja toimintaohjeita ja melunhallintajärjestelyjä kuin moottorilentotoiminta.

Maakäyttö ennen lähtöä kestää 2-4min, jonka jälkeen helikopteri ilmarullaa kohtuullisen vauhdikkaasti lähtöpaikalle, josta suoritetaan lentoonlähtö. Nummelassa lähtöpaikkana käytetään pääkiitoteitä 04-22 noudattaen samoja LDG kartassa voimassa olevia ja melusäädelyjä tulo ja poistumisreittejä kuin kiinteäsiipiset moottorilentokoneet.

Helikopteritoiminnassa huomioidaan aina ympäristövaikutukset. Melukuorma pyritään minimoimaan pitämällä maakäyttö- ja ilmarullausajat mahdollisimman lyhyinä, sekä pitämällä tulot ja menot sovittujen lähestymis- ja poistumisreittien sisällä.

Miehittämätön ilmailu

Nummelan lentopaikan ollessa avoin kaikille ilmailijoille kentällä käy myös miehittämättömien ilma-aluksien lennättäjiä. Kaikki toiminnot edellyttävät harrastajaltaan voimassa olevaa lisenssiä. Lennätysalue on pääkiitotien pohjoispään itäpuolella radan välittömässä läheisyydessä. Lentokenttä sijaitsee korkealla harjulla ja lisäksi matalien lennätyskorkeuksien ansiosta ympäröivä asutus jää lennokkien äänen katveeseen. Alueella on myös radio-ohjattavien autojen ajamista varten savipäällysteinen muutaman kymmenen metrin mittainen rata, jonka yhteydessä on korotettu rakennelma ajajia varten.

Kilpailuja järjestetään siima- ja radio-ohjattavilla taitolennokeilla, radio-ohjattavilla helikoptereilla ja liidokeilla. Moottorilennokkitoiminta ajoittuu niin viikonloppuihin kuin arkipäiviinkin.

DC-yhdistys ry ja DC-3 museokoneen toiminta Nummelassa

DC-yhdistys suorittaa Nummelan lentokentältä DC-3 tyyppisellä kaksimoottorisella museokoneella noin 30 minuutin pituisia lentoja Länsi-Uudenmaan alueella (ns. paikallislennot) sekä toteuttaa lentoja muille lentokentille. Nummelan lentokentältä lähteviä paikallislentoja lennetään tyypillisesti 2-4 päivänä kuukaudessa. Ne tehdään yleensä keskiviikkoisin, mutta myös muina päivinä tarpeen mukaan. Lennot ajoittuvat, joitakin poikkeuksia lukuun ottamatta, päivä- ja ilta-aikaan. Lennot muille lentokentille tapahtuvat yleensä viikonloppuina ja voivat lähteä aikaisin aamulla ja saapua myöhään illalla. Lentokausi on tyypillisesti toukokuun alusta syyskuun loppuun.

DC-3 koneen vuosihuolto tehdään lentokauden ulkopuolella (lokakuusta huhtikuulle). Mikäli huoltoon soveltuva halli rakennetaan Nummelan lentokentälle, toteutetaan vuosihuollot siinä. Koneelle tehdään lentotoimintaan liittyviä tarkastuksia ja pienempiä huoltoja myös lentokauden aikana. Mahdolliset lentokelpoisuuden edellyttämät korjaukset tehdään tarvittaessa lentokauden tukikohdassa.

Moottorilentokoulutus

Lentokoulutustoiminta ei eroa muusta lentotoiminnasta, lukuun ottamatta laskukierrosharjoituksia, jotka muodostavat keskeisen osan lentokoulutuksesta. Nummelan lentokentällä laskukierrosharjoittelua on melunhallintasyistä rajoitettu niin, että yhden lennon aikana on sallittua suorittaa vain kaksi läpilaskua ja loppulasku.

Laskukierros lento on lento, jossa ohjaaja suorittaa lentoonlähden ja lentää sitten kentän kuvioiden mukaisesti samalle kiitoradalle laskuun. Läpilaskulla tarkoitetaan laskeutumisen ja lentoonlähden

yhdistelmää siten, että lentoonlähtö suoritetaan laskeutumisen jälkeen samalla liikkeellä konetta pysäyttämättä. Laskukierros lentoon yhdistetyt läpilaskut ovat keskeinen osa lentokoulutusta sekä lentotaidon ylläpitämistä. Myös tarkastuslennoilla ja kertauskoululenkoilla ohjelmaan kuuluvat läpilaskuharjoitukset.

Koululentoihin liittyviä toimintamenetelmiä kehitetään jatkuvasti saatujen kokemusten perusteella siten, että mahdolliset ympäristöhaitat voidaan minimoida.

Talvitoiminta

Nummelan lentotoiminta tapahtuu pääosin näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti. Tämä tarkoittaa, että pilvikorkeuden ja näkyvyyden tulee olla riittävät. Suomessa talvikauden sääolosuhteet eivät suosi näkölentosääntöjen mukaan tapahtuvaa lentotoimintaa ja tästä syystä erityisesti harrastelentotoiminta yleensä keskittyy kevät, kesä- ja syyskauteen. Koulutustoiminta ei ole yhtä kesäpainotteista, mutta sääolosuhteet vaikuttavat tähänkin toimintaan.

Talvikaudella kiitoteiden käyttö toteutetaan siten, että retkiluisteluradan tekeminen on mahdollista kentän alueelle.

Lentokentän talvikunnossapitoa tehdään tarpeen mukaan ja kenttä voi olla ajoittain suljettuna olosuhteiden vuoksi. Kiitotien ja rullaustien lumenpoisto tehdään erikseen sovitun auruussuunnitelman mukaisesti (liite 12). Suunnitelma huomioi lentokentän luontoarvot ja talviliikuntatoiminnan. Lumenpoisto lentoliikennealueella hoidetaan mekaanisin keinoin (esim. kauha, aura, harja, linko), kemikaaleja ei käytetä. Lunta ei kasata herkän kasvillisuuden alueille. Lentokoneiden jään- ja lumen poistossa ei käytetä minkäänlaisia kemikaaleja, koneet säilytetään talvella yleensä hallien suojassa, jolloin mahdollista jään- ja lumenpoistoa ei muutenkaan tarvitse suorittaa. Lentokentän ja lentokoneiden talvikunnossapito ei aiheuta ympäristölle vaaraa.

Yölennot

Lentosääntöjen määritelmä yöstä on aika, jolloin auringon keskipiste on alempana kuin 6 astetta horisontin alapuolella. Täten yölennot eli pimeälennot painottuvat syys- ja talviajalle. Yölentotoimintaa rajoittavat myös sääolosuhteet.

Yölentotoiminta keskittyy lähinnä lentokoulutukseen. Yölentoja suoritetaan myös harjoitus- ja matkalentoina lentotaidon ylläpitämiseksi.

Lentokentän valaistus

Kiitotievalot tarvitaan lentokentillä, joilla harjoitetaan yölentoja tai mittarilentosääntöjen (IFR) mukaista lentotoimintaa (ns. mittarilentotoiminta). Nummelan lentokenttä hyväksytetään mittarilentosääntöjen mukaiseksi ja lentokentällä tapahtuu jonkin verran mittarilentotoimintaa ja lentoja pimeällä.

Nummelan lentokentällä kiitotien valaistus on maahan upotettua mallia. Valot on suunnattu ylöspäin, joten ne eivät häiritse lentokentän alapuolella sijaitsevaa asutusta. Valaistusta voidaan käyttää viidellä eri tehokkuusasteella, 100%, 30%, 10%, 3% ja 1%. Valoasetusta 100% käytetään vain

erityisen kirkkaalla ja valoisalla säällä, jos esimerkiksi kirkkaana talvipäivänä lentokenttä on peittynyt muutaman senttimetrin lumikerroksen alle, eikä kiitotien sijaintia voi varmuudella nähdä tai jos näkyvyyden esteenä on pintasumukerros.

Pääsääntö on, että mitä pimeämmät olosuhteet, sitä pienempi valoasetus. Pimeimpinä talvi-iltoina 1% tehoasetus on riittävä. Valot ovat päällä vain silloin kun lentotoimintaa harjoitetaan ja laskeutuva lentokone voi sytyttää valot lentokoneesta käsin käyttämällä radiota. Täten valaistu kiitotie myös varoittaa alueen muita käyttäjiä odotettavissa olevasta lentotoiminnasta ja lisää näin kaikkien alueella liikkuvien turvallisuutta. Tämän lisäksi on lentokentällä tutka- sekä kameravalvonta, joka valvoo, että kiitotiealueella ei ole lentotoimintaan liittymättömiä esineitä tai liikkujia. Mikäli tutka havaitsee alueella sinne kuulumattoman esineen, kamera siirtyy kuvaamaan esinettä ja siitä, tulee ilmoitus kaiuttimien kautta maassa-olijoille sekä ilmailuradion välityksellä laskuaikeissa olevalle lentäjälle.

Huoltotoiminta

Lentokentällä on välttämätöntä tehdä laitteiden, järjestelmien ja ilma-alusten huoltoja. Näitä tekevät harrasteorganisaatiot omaan lukuunsa ja viranomaisten ja valmistajien hyväksymät huoltoorganisaatiot. Huoltotoimintaa harjoitetaan vain sisätiloissa, lentokoneiden säilytyshalleissa, ellei erityistä pakottavaa syytä ole. Uusissa valmistuneissa ja rakennettavissa halleissa on nesteitä läpäisemättömät lattiarakenteet, joten mahdollisten epäpuhtauksien imeytyminen maaperään on estetty. Halleissa on ongelmajätteiden keräyspiste.

Öljyistä jätettä säilötään siihen tarkoitettussa säiliöissä ja se viedään käsiteltäväksi asianmukaiseen käsittelylaitokseen. Lisäksi huoltotoiminnassa syntyy pieniä määriä yhdyskuntajätettä, kuten sekajätettä ja biojätettä.

Muu toiminta

Lentokentällä järjestetään myös muita tapahtumia. kulkuneuvojen myyjät ja -maahantuojat voivat järjestää esittely-, testi- ja koeajotilaisuuksia, jotka toteutetaan kentän päällystetyillä osilla. Polttoainekäyttöisillä maakulkuneuvoilla saa ajaa kentällä enintään 60 km/h nopeuksilla. Mikäli halutaan ajaa suuremmalla nopeudella niin pitää tehdä erillinen riskiarvio ja turvallisuudenhallintasuunnitelma. Tilaisuudet ajoittuvat enimmäkseen kevään ja syksyn arkipäiviin, jolloin kentällä on vähemmän lentotoimintaa. Lentokentän päätarkoitus on kuitenkin toimia lentokenttänä. Muut tapahtumat palvelevat pääsääntöisesti turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden sekä uusien teknologioiden kehittämistä. Lentokentällä tulee voida järjestää viranomaisten sekä maanpuolustuksellisesti tärkeitä harjoituksia.

Kentällä järjestetään lisäksi Vihtiä kotipaikkanaan pitävien yhdistysten ja yritysten sekä Vihdin kunnan järjestämiä avoimia tapahtumia. Tällaisia ovat esimerkiksi Vihdin kunnan sekä vihtiläisten yhdistysten järjestämät tilaisuudet, kuten esimerkiksi retkiluistelurata, hiihtokilpailut, kävelykilpailut, kulttuuritapahtumat, talviriehat, eläin- ja lastentapahtumat. Tilaisuudet ajoittuvat kevääseen, syksyyn ja talveen, harvemmin lentokaudelle kesään. Tapahtumat järjestetään yleensä viikonloppuisin. Mahdolliset kuulutukset suunnataan tapahtumaan päin välttämällä liiallista äänenvoimakkuutta. Häiritsevää melua tuottaviin tapahtumiin haetaan tapahtumakohtaiset luvat.

Nummelan lentopaikan ollessa avoin kaikille ilmailijoille kentällä käy myös varjo- ja riippuliittäjiä, kuumailmapalloilijoita. Kaikki toiminnot edellyttävät harrastajaltaan voimassa olevaa lisenssiä.

Kentän rakenteet ja varastot

Lentokentällä on kaksi risteävää, päällystettyä kiitotietä. Pidempi kiitotie on lounais-koillis suuntainen, pituudeltaan 1 200 metriä ja leveydeltään 20 metriä, joka kutsutaan pääkiitotieksi. Toinen kiitotie on länsi-itä suuntainen, pituudeltaan 680 metriä ja leveydeltään 8,5 metriä. Lisäksi alueella on kestopäällysteiset rullaustiet, jotka ovat leveydeltään 8 m sekä lentokoneiden päällystetty seisontapaikka. Kiito- ja rullausteiden asfaltointi on kunnan toimesta uusittu vuoden 2019 lopulla. Kiitotiet on asemoitu niin, että niitä voidaan tarvittaessa jatkaa 1 600 metriin ja 900 metriin saakka. Lentokentän kehittäminen voi edellyttää myös uusia rullausteita ja paikoitusalueita. Nämä toteutetaan tarvittaessa luonto- ja ympäristöarvot huomioiden. Koko kenttäalueen pinta-ala on noin 56 hehtaaria.

Hakemuksen tekohetkellä kentällä on 6 varastohallia lentokoneille. Lisärakennukset toteutetaan yhteistyössä kunnan rakennusvalvonnan kanssa. Lennätysalueella voidaan säilyttää kontissa lennätystoimintaan vaadittavia varusteita.

Lentotoiminnan kasvaminen edellyttää valvottua ihmisten liikkumista lentokenttäalueelle ja sieltä pois. Tätä tarkoitusta varten voidaan rakentaa ns. terminaali. Tulevassa kaavoituksessa määritellään myös muita alueita lentokentällä toiminnan kehittämiseksi. Nämä tehdään turvallisuus, sekä luonto- ja ympäristöarvot huomioiden.

Jätteen käsittely

Nummelan lentokenttäyhdistyksellä ei ole lentotoiminta-alueella rakennuksia tai muita toimitiloja, joissa syntyisi jätettä. Lentokenttäyhdistys hallinnoi vain maa-alueita, jolla lentotoimintaa voi harjoittaa. Kentän kehitysprojektien yhteydessä syntyvä jäte toimitetaan asianmukaisesti jätehuoltolaitokseen. Kaikki maa-alueella sijaitsevat rakennukset ja toimitilat ovat yksityisten henkilöiden tai yhteisöjen kunnalta vuokraamalla maa-alueilla (Nummelan motellia lukuunottamatta). Näiden tonttien haltijat/vuokralaiset vastaavat itse kukin erikseen tai yhdessä sopien jätteen keräyksestä sekä poisviennistä. Nummelan lentokenttäyhdistys on laatinut jätteen käsittelylle ohjeistuksen "Ympäristöohjelma" joka on tämän hakemuksen liitteenä No: 13

Vaarallisen jätteen väliaikainen varastointi.

Kuvataan liitteessä 13

10. Raaka-aineet, kemikaalit, polttoaineet ja muut tuotantoon käytettävät aineet, niiden varastointi, säilytys sekä kulutus ja vedenkäyttö

Lentokentän polttoainejakelualue eli tankkauspaikka sijaitsee alueen itälaidalla ja on kooltaan noin 20 x 25 metriä. Tankkauspaikan maakerrosten paksuudet ovat noin 60 metriä. Tankkauspaikan maaperä on hiekkaa ja hiekkamoreenia 4–5 metriin saakka. Kallion pinta on noin tasolla +50 merenpinnan yläpuolella. Polttoainesäiliöille on rakennettu betoninen suojalaatta kesällä 1999. Aluetta on myöhemmin suojattu asfaltoimalla.

Kaikki tankkauspaikalla sijaitsevat polttoainesäiliöt on varustettu vuodonilmaisujärjestelmällä. Lisäksi säiliöillä on tuplavaippa, jonka koko on 110 % säiliön tilavuuteen nähden. Säiliöauto ajaa päällystettyä reittiä tankkauspaikalle ja pysäköi kestopäällystetyllä ja viemäroidyllä tankkausalueella.

Tankkausalue on suojattu HDPE suojakalvolla. Tankkauspaikalla on öljynerotuskaivo, josta hulevedet johdetaan kunnan hulevesijärjestelmään kentän itäpäädyssä olevan kaivon kautta.

Säiliöt täytetään säiliöautosta säiliöauton järjestelmiä hyväksi käyttäen. Säiliöautoa ja tankkausta hoitaa polttoaineen toimittaja, joka käyttää kuljetuksessa asianmukaista ADR-kuljetuksiin hyväksyttyä ja katsastettua kalustoa, jolla ehkäistään onnettomuuksia. Lentokentällä käytetään neljää eri polttoainetta (100LL, BE98E5, BE95SE, Jet A1). Polttoainetta käytetään nykyisestä tankkipaikasta arviolta noin 70 000 litraa vuodessa. Käyttömäärä ja täyttötiheys voi vaihdella merkittävästi vuotuisen toiminnan ja paikalta toimivan kaluston mukaan.

Kentän polttoaineiden varastoinnista ja säiliöiden asianmukaisesta ylläpidosta vastaa toistaiseksi Nummelan lentokenttäyhdistys. Nykyinen tankkausalue ja sen rakenteet on kuvattu asemapiirustuksessa (liite 19).

Lentokoneiden pesuun ei käytetä haitallisia kemikaaleja, vaan ne pestään vedellä ja kostealla liinalla pyyhkimällä. Lentokoneiden polttoainejärjestelmään kertynyt vesibensa kerätään päivätarkastuksen yhteydessä pulloon ja kaadetaan siitä metalliseen bensiinikannuun. Lisäksi halleissa varastoidaan vain välttämättömiä pieniä määriä muita huoltokemikaaleja.

Polttoaineen jakeluaseman siirto

Toiminnan laajentumisen myötä polttoaineen jakelualue siirretään pitkän kiitotien varteen suunnitellulle kehitysalueelle, jonne on suunniteltu myös uusia lentokonehalleja. Polttoainepisteen sijainti kyseisessä paikassa on lentokentän toiminnan kannalta paras mahdollinen, sijainnin ansiosta tankattava lentokone aiheuttaa vähiten häiriötä muille toiminnalle ja on siten turvallisin ratkaisu. Tässä sijainnissa polttoaineen jakelualue on entistä kauempana Vihdin Veden vedenottamosta. Polttoainejakelualueen siirtymisen myötä kehitysalueelle voidaan rakentaa uusi tie, jota pitkin polttoainetta lentokentälle tuovat säiliöautot pääsevät ajamaan suoraan jakeluasemalle, käymättä lainkaan lentokentän liikennealueella.

Polttoaineiden jakeluaseman sijoitusalueen koko tulee olemaan noin 13 x 33 m. Tankkauspaikka rakennetaan 1-luokan pohjavesialueella voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kehitysalueen asemapiirustus (liite 20).

11. Energiankäyttö ja arvio käytön tehokkuudesta

Nummelan lentokenttäyhdistys tutkii mahdollisuutta siirtyä kokonaan CO₂ neutraaliksi lentokentäksi.

12. Vedenhankinta ja viemäröinti

Toistaiseksi lentokenttäalueella ei ole kunnallistekniikkaa. Nykyisellä tankkauspaikalla on öljynerotuskaivo, jonka sisällä oleva pumppu siirtää hulevedet lentokentän ulkopuolella sijaitsevaan kaivoon. Polttoainepisteen siirtyessä uudelle paikalle tankkausalueella hyödynnetään kaavoituksen myötä alueelle rakennettavaa kunnallistekniikkaa öljynerotuskaivon kautta.

13. Arvio toimintaan liittyvistä ympäristöriskeistä, onnettomuuksien estämiseksi suunnitelluista toimista sekä toimista häiriötilanteissa

Lentokenttätöiminnan ympäristöriskit liittyvät kentällä sijaitseviin polttoainesäiliöihin. Oikein käytettyinä ja huollettuina polttoainetta ei pääse vuotamaan ympäristöön. Ennaltaehkäisevät toimet, kuten pinnankorkeuden mittaus ja säiliöiden rakenne estävät päästöjen kulkeutumisen maaperään ja pohjaveteen onnettomuustapauksissa.

Kentällä käytetään neljää eri polttoainetta, joiden säiliöiden täytöstä ja ylläpidosta vastaa ympäristöluvan haltija. Polttoainesäiliöt sijoitetaan suoja-aitaisiin tai varustetaan tuplavaipalla, jolloin säiliön vuodon tapauksessa polttoaine saadaan talteen. Nummelanharju on tärkeä I-luokan pohjavesialue, joten pohjaveden pilaantumisen ehkäiseminen on huomioitu erityisen tarkasti.

Lentoliikenteen tai erilaisten tapahtumien lisääntyminen lentokentällä ei vaikuta toiminnan ympäristöriskeihin. Lisääntyvä lentotoiminta ei aiheuta lisävaaraa ympäristölle. Teoriassa erilaisten onnettomuuksien, kuten lentokoneen tai muun ajoneuvon hajoaminen kiitoradalla, määrä voi kasvaa ja sitä kautta maaperään voi päätyä enintään polttoainetankin tilavuuden verran polttoainetta. Tällaisen onnettomuuden todennäköisyys on kuitenkin niin pieni, ettei riskin arvioida kasvavan merkittävästi.

14. Liikenne ja liikennejärjestelyt

Lentokenttäalueella autonkäyttö on rajoitettu ainoastaan välttämättömimpään lentotoimintaan ja turvallisuuteen liittyvään liikenteeseen. Kaikki muu kuin välttämätön lentotoimintaan liittyvä pysäköinti ohjataan ympäristölupa-alueen ulkopuolella sijaitsevalle pysäköintialueelle, kunnes työn alla oleva asemakaavamuutos mahdollistaa pysäköintialueiden rakentamisen lentokenttäalueelle, kasvavan toiminnan tarpeita varten.

15. Päästöt ja niiden vaikutus ympäristöön

A. Päästöt ja niiden vaikutus vesistöön

Lentokenttäaluetta lähinnä olevat vesistöt ovat kentän itäpuolella Porintien takana sijaitseva Enäjärvi ja Hanko-Hyvinkään tien pohjoispuolelle sijoittuva Hiidenvesi. Lentokentän toimintojen vaikutukset vesistöihin eivät kasva toiminnan muutoksen seurauksena.

B. Päästöt ilmaan ja niiden vaikutus ilmanlaatuun

Lentokentältä lennetään enimmäkseen purjelentokoneilla, jotka eivät tuota lentäessään päästöjä ilmaan. Niiden hinaaminen ilmaan hinauslentokoneella tuottaa kuitenkin hiilidioksidi-, metaani- ja hiukkaspäästöjä. Sähkökäyttöisen vintturin käyttö hinauksessa on kuitenkin yleistymässä, jolloin päästöjen määrä ilmaan vähenee.

Lentokentän toiminnan laajentuessa myös moottorikäyttöisten lentokoneiden määrä lisääntyy, jolloin koneiden tuottamien ilmapäästöjen määrä kasvaa. Suomen mittakaavassa Nummelan lentokentän toiminnan kasvamisella ei kuitenkaan ole vaikutusta, sillä lentojen määrä ei juuri lisääny Malmin toiminnan siirtyessä osin Nummelaan.

Nummelan lentokentällä ei ole ilmanlaadun seuranta. Lähin ilmanlaadun mittausasema sijaitsee Lohjalla, joka kuitenkin edustaa sijaintinsa vuoksi huonosti Nummelan lentokentän ympäristön ilmanlaatua. Vihdissä ilmanlaatu on keskimäärin melko hyvä. Merkittävimmät ilman epäpuhtauksien päästölähteet ovat liikenne, energia tuotanto ja tulisijojen käyttö. Suurimmat päästöt aiheutuvat vilkkaimpien teiden eli Turun moottoritien (valtatie 1), Porintien (valtatie 2) ja Kehätien (valtatie 25) sekä Nummelan keskustan liikenteestä.

C. Päästöt ja niiden vaikutus maaperään ja pohjaveteen

Lentokentän normaali toiminta ei aiheuta päästöjä maaperään tai pohjaveteen. Päästöjä syntyy vain onnettomuustilanteissa, joissa polttoainetta pääsee vuotamaan lentokoneista, säiliöautoista tai polttoainesäiliöistä. Tähän on kuitenkin varauduttu suoja-altailla, öljynerotuskaivoilla ja asfaltoiduilla pinnoilla polttoainesäiliöiden ja tankkauspuoleen läheisyydessä.

Nummelan lentokentän alueella sijaitsee yksi pohjaveden näytteenottoputki, josta otetaan näyte vuosittain. Vihdin Vedeltä saatujen tietojen mukaan Nummelanharjulla lentokentän välittömässä läheisyydessä on useita näytteenottoputkia, jotka ovat myös alueen muiden toimijoiden käytettävissä. Alueelta on täten olemassa tietoa pohjaveden laadusta ajalta ennen lentokenttätöimintöjen laajentumista ja uusia näytteitä saadaan tarvittaessa otettua samoista näytteenottoputkista myöhempää vertailua varten.

Keväällä 2022 lentokenttäalueesta on tehty pohjavesiselvitys, (Liite 17).

D. Melupäästöt ja ääni

Vaihtelevan lentotoiminnan aiheuttama ääni muodostuu äänitapahtumien hetkellisen tason ja tapahtumien lukumäärän yhdistelmästä. Käytännössä havaittava äänitaso vaihtelee koko ajan – tapahtuminen välillä ilma-alusten aiheuttamaa ääntä ei esiinny lainkaan.

Nummelan lentokentälle on melupäästöjen arvioimiseksi teetetty asiantuntijayrityksen toimesta ympäristöluvan liitteenä oleva ”Äänitasomallinnus” (Liite 11)

Tämän mallinnuksen perusteella maksimimäärä lentoja päivässä on 188 (376 operaatiota, joka on 188 lentoonlähtöä + 188 laskeutumista). Todellisuudessa tuo määrä on lähes mahdoton saavuttaa, kentällä vallitsevien rajoitusten ja vaihtelevien sääolosuhteiden takia. Arvio on, että vain 1/6 teoreettisesta maksimista on saavutettavissa, kun kaikki kentän toimijat otetaan huomioon. Eli käytännössä enimmillään n. 63 operaatiota, 31 lentoa. Tämä on myös linjassa Malmin lentokentältä saatujen toimintatilastojen kanssa.

Lentotoiminta ei ylitä valtioneuvoston melutason ohjearvoja.

Lentotoiminnasta ei synny tärinää.

E. Vaikutukset luontoarvoihin ja Natura 2000 -alueeseen

Luontoarvoihin kohdistuvien vaikutuksia ei arvioida syntyvän. Lentokenttää lähinnä sijaitsevat Natura 2000 -alueet ovat useiden kilometrien päässä lentokentästä, joten vaikutusten ei arvioida ulottuvan myöskään suojelualueille.

F. Yleisesti vaikutukset ympäristöön ja ihmisiin sekä kunnan talouteen

Lentokenttätöiminnan lisääntyminen luo Vihdin kunnalle lisää työpaikkoja ja todennäköisesti myös vieraiden ja turistien määrä kasvaa alueella. Kunnan asukkaiden suhtautuminen lentokentän toimintaan on ollut positiivista, koska lentokentän läheisyydessä säilyvät hyvät ulkoilumaastot, lentokentällä vierailu on helppoa ja kentällä on mahdollista järjestää lentotoiminnasta riippumattomia tapahtumia, kuten koiranäyttelyitä, lastentapahtumia ja urheilukilpailuja.

Jotta lentokentän ympäristö olisi entistä turvallisempi kentällä ja sen ympäristössä liikkuville ihmisille, kiitoteiden päätyalueet ollaan soveltuvien osin aitaamassa Aidat ohjaavat ihmiset liikkumaan turvallisesti. Turva-aitojen sijainnit liitteessä 18. Lentoliikennealueiden reunoille järjestetään riittävä opastus.

Nummelan lentokenttäyhdistys haluaa kehittää kentän läheisiä ulkoilualueita, ja ulkoilijoille onkin jo rakennettu korotettu kulkureitti, jota pitkin pääsee turvallisesti kulkemaan ja katsomaan lentokenttätöimintää, sekä talvella reitti toimii aurinkolatuna hiihtäjille.

G. Ympäristövaikutusten arviointi

Toiminnasta aiheutuvat ympäristövaikutukset tulee arvioida vuosittaisen ympäristöraportin yhteydessä. Arvio tehdään, jos toiminta kasvaa oleellisesti myös kesken kauden.

16. Direktiivilaitosta koskevat lisätiedot

Lentokenttätöimintaa ei määritellä direktiivilaitostoiminnaksi.

17. Arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) soveltamisesta

EU ei ole laatinut lentotoiminnasta BAT-vertailuasiakirjoja (BREF), joten lentotoiminnan vertaaminen BAT-päätelmiin ei ole mahdollista. Purjelennossa käytettävän sähkökäyttöisen vintturin lisääntynyt käyttö voidaan kuitenkin nähdä parhaan käyttökelpoisen tekniikan soveltamisena, sillä se on käytettäessä hiljainen ja päästötön. Tulevaisuudessa myös lisääntyvä sähkölentokoneiden käyttö pienentää entisestään melutasoa ja päästöjä. Toimiva lentokenttä Nummelassa vähentää yleisesti lentomelua Nummelan alueella, sillä kenttä poissulkee Finavian tavoitteen käyttää Nummelan taajaman aluetta Helsinki–Vantaan lentokentän nousevien ja laskevien isojen reittikoneiden lähestymis- ja poistumispaikoina.

18.Toiminnan ja vaikutusten tarkkailu ja raportointi

Uuden toiminnan ympäristövaikutukset eivät muutu nykyiseen verrattuna merkittävästi. Toiminnan ainoat vaikutukset päästöihin liittyen syntyvät lentokoneiden moottoreista eikä niiden vaikutus ole niin suuri, että sillä olisi vaikutusta ilmanlaatuun. Toiminnan käyttötarkkailun ehdotetaan säilyvän nykyisellään.

Esitetään että alla esitetty päästöarvio antaa riittävän tarkkuuden ympäristöraportin laatimiseksi. Päästöarvio perustuu Finavian julkaisemiin viitearvoihin ja tilastollisen analyysin perusteella 1000 operaatiota tuottaa ohjetaulukossa esitetyt päästöt

	Määrä (Tonnia per vuosi)
Polttoaine	11.8
CO	6.45
HC	0.11
NOx	0.061
SOx	0.007
CO2	35.8