

Lähettilä: Kunnanvirasto
Vastaanottaja: Hiiska Sanna
Aihe: VS: Nummelan lentokentän ympäristölupahakemuksen täydennyspyyntöjen vastaukset

Lähettilä: Tom Arppe <tom.arppe@gmail.com>
Lähetetty: keskiviikko 24. elokuuta 2022 13.19
Vastaanottaja: Brusila Sari <sari.brusila@vihti.fi>; Hiiska Sanna <Sanna.Hiiska@vihti.fi>
Kopio: Kunnanvirasto <Kunnanvirasto@vihti.fi>; hallitus@efnu.fi
Aihe: Re: Nummelan lentokentän ympäristölupahakemuksen täydennyspyyntöjen vastaukset

Terve Sari ja Sanna

Tässä pyytämänne lisäselvitykset sekä käyttöturvallisuustiedotteet.

Lyhyt selvitys tuohon uuteen tankkauspaikkaan joka siis vielä on hahmotelma koska kaavoitus on kesken.

Tankkauspaikkaa hahmoteltaessa on välttämätöntä ottaa huomioon ilma-alusten kyky liikkua sekä huomioida tankkauksen tarve muuhun lentotoimintaan nähden. On tärkeää, monestakin syystä, että tankkauspaikka ei muodosta tulppaa muulle rullaavalle liikenteelle. On myös huomioitava säiliöiden täyttö ja sen turvallisuus sekä käytännöllisyys. Näillä perusteilla toimivalle tankkauspaikalle ei juuri ole vaihtoehtoja.

Edelleen on huomioitava mahdolliset uudet toimitilat ja hallit. Kuvassa on laitettu lentokoneita, erityisesti DC3, havainnollistamaan mittasuhteita. Koneen koko vaikuttaa tilapäisen pysäköintialueen ja rullaustien sijoitukseen ja mitoittamiseen. On todennäköistä, että vierailevien koneiden määrä kasvaa ja siksi toiminnallisuus on ehdottoman tärkeää.

Kuvassa näkyy hahmoteltu tie pääkiitotien varteen. Se mahdollistaa turvallisemman polttoainekuljetuksen ja paremman saavutettavuuden pelastustoimelle. Edelleen kaavailtu kehitysalue tarvitsee tieyhteyden. Tällöin tankkausalueen viemärinti on luonnollista kytkeä tien viemärintiin.

Tankkausalueen mitat, hallien sijoittelu ja mitat sekä rullaustien ja tilapäisen pysäköinnin sijoittelu ja mitat on tarkennettava ennen minkään rakennustyön aloittamista. Hahmotelma antaa nyt kuitenkin hyvän kuvan siitä, miten toiminnot voisivat sijoittua.

Terveisin
Tom Arppe

|