

Meritien ja liittyvien katujen liikennejärjestelyt

Tekninen lautakunta 2.9.2026

261/10.03.01.01/2024

Elinvoimalautakunta on käsitellyt Meritien siltaa ja katualueen uudistamista kokouksessaan 11.6.2024 § 61. Lautakunta päätyi valitsemaan tuolloin jatkosuunnitteluun suositusten mukaisesti liikennevalo-ohjatun kolmihaaraliittymän. Myöhemmin luottamushenkilöt ovat ilmaisseet kuitenkin tahtotilana olevan, että uusi suunnitteluratkaisu olisi myös kiertoliittymä.

Yhdyskuntatekniikan kunnossapitopäällikkö on tehnyt päätöksen § 10/2026, jossa ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on 40 tonnia aiemman 60 tonnin sijasta.

Risteysaluetta on aiheellista kehittää vastaamaan Nummelan liikennetarpeita nyt ja tulevaisuudessa. Siltojen ja risteysuuden uusimisesta on tehty suunnitelma, jota pitää vielä tarkentaa. WSP Finland Oy on laatinut kunnalle lausunnon sillan ja katujen saneeraamisesta elokuussa 2026. Keskeistä lausunnossa on, että silta on myös korjattavissa ja sitä voidaan ehkä leventää. Risteystä on pyrittävä kuitenkin kehittämään jo ennen varsinaista laajempaa investointia.

Kunnan investointikuorman pitämiseksi tasapainossa sillan uusimista ja liikennejärjestelyjen kehittämistä ei voida tehdä vielä lähivuosina.

Toimivalta Hallintosääntö § 27

Valmistelija Ville Könönen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.0440 421 347

Esittelijä Tekninen johtaja Ville Könönen

Ehdotus Tekninen lautakunta päättää:
1) Merkitä tiedoksi lausunnon Meritien sillan kunnosta
2) Meritien sillan ja viereisen risteysalueen tarpeet huomioidaan investointien suunnittelussa
3) käynnistää risteysalueen kehittäminen kuivatusjärjestelmien suunnitteluvaiheella. Kustannukset kohdistetaan investoinnille 9213 Meritien rautatiesilta korjaus

Päätös

Tiedoksi