

Selvitys valtuustoaloitteiden käsittelystä

Valtuustoaloitteet aiemmilta vuosilta

1. Keskustan valtuustoryhmän aloite 3.2.2025 Kriisinhallinta- ja varautumisharjoitusten järjestäminen Vihdin kunnassa (75/2025)

Vihdissä toimivien yhdistysten, Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen ja kunnan yhteistyönä suunnitellaan varautumisharjoitusta, joka on tarkoitus järjestää keväällä 2027.

Kunta on tehostanut varautumiseen liittyvää viestintää vuonna 2026. Vihdin ensimmäiset kaikille avoimet turvallisuusmessut järjestettiin 21.4.2026 Nummelanharjun koululla. Lisäksi Nummelan ViaDia Senioritalolla järjestetään 10.9.2026 kaikille avoin Turvallisuus ja varautuminen -tapahtuma, jossa on mukana useita toimijoita, Vihdin kunta mukaan lukien.

Vihdin kunnan laatima asukkaiden varautumisopas julkaistiin keväällä 2026. Opasta jaetaan tapahtumissa ja kunnan toimipisteissä, kuten kunnanvirastossa ja kirjastoissa. Oppaan voi ladata myös pdf-muodossa kunnan Vihti.fi-verkkosivuilta. Verkkosivuilla on lisäksi turvallisuutta ja varautumista käsittelevä osio, johon on koottu aiheeseen liittyvää ajankohtaista tietoa.

Syksyllä 2026 julkaistaan Vihdin kunnan ensimmäinen asukaslehti, joka jaetaan kaikkiin kotitalouksiin. Jatkossa lehti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa, ja varautumisopasta esitellään siinä säännöllisesti. Lisäksi Vihdin kunta on päivittänyt kriisiviestintäsuunnitelmansa, jonka kunnanhallitus hyväksyi 10.8.2026 §:ssä 160.

KH 31.8.2026 § 175

Aloite esitetään valtuustolle loppuun käsitellyksi KV 29.9.2026 §

2. Valtuustoaloite 17.3.2025 Ruotsinkielisen varhaiskasvatuksen ja koulutuksen kehittämissuunnitelma Vihdin kunnassa (147/2025)

Aloite on annettu Sivistys- ja hyvinvointipalvelut – palvelukeskuksen valmisteltavaksi (Haapanen, Vainio)

SiLa 21.4.2026 § 28 aloite palautettiin takaisin valmisteluun

3. Valtuustoaloite 17.3.2025 Kierrätyskeskus jälleen Vihtiin (146/2025)

KH 30.3.2026 § 93 aloite palautettiin takaisin valmisteluun

4. Valtuustoaloite 16.6.2025 Vihdin vammais- ja vanhusneuvostolta sekä nuorisovaltuustolta pyydetty lausunnot on pidettävä kokonaisuudessaan mukaan koko asiankäsittelyprosessin ajan (303/2025)

Hyvän hallinnon, päätöksenteon avoimuuden ja toimielinten tiedonsaannin näkökulmasta on perusteltua, että lausunnot ovat päätöksentekijöiden käytettävissä myös asian myöhemmissä käsittelyvaiheissa. Lausuntojen liittäminen asian oheismateriaaleihin tai liitteisiin mahdollistaa sen, että toimielimet voivat arvioida, miten lausunnoissa esitetyt näkökohdat on valmistelussa huomioitu.

KH 14.9.2026 § 188

Aloite esitetään valtuustolle loppuun käsitellyksi KV 29.9.2026 §

5. Valtuustoaloite 16.6.2025 Esteettömyystietojen hyödyntäminen uusien investointien suunnittelussa ja toteutuksessa sekä esteettömyystiedon lisääminen kunnan kiinteistöissä (305/2025)

-> siirretty kuntaympäristöpalveluun (Jumppanen, Könönen)

Aloitteen käsittely on kesken.

6. Vihdin sosiaalidemokraattinen Valtuustoryhmän 10.11.2025 valtuustoaloite Kunnan kokousten esteettömyyden parantaminen (446/2025)

Kunnan verkkosivuille on tehty kunnan viestinnän yhteistyökumppaneiden toimesta saavutettavuutta lisääviä toimenpiteitä.

Kunnanviraston kokouksiin ja koulutuksiin käytettävän koulutustilan remontoinnin yhteydessä tilaan on asennettu induktiosilmukka ja tilan akustiikkaan on kiinnitetty erityistä huomiota.

Koulutustilaan on teetetty myös esteettömyyskartoitus ja huomioitu esimerkiksi liikuntarajoitteisten pääsy tilaan muun muassa automaattiovin sekä kulkuluiskin.

Esteettömyyskartoituksia pyritään tekemään myös jatkossa kokoustilojen uusimisen yhteydessä.

Kunnan käytössä olevien kokous- ja koulutustilojen esteettömyyttä arvioidaan jatkossakin osana tilojen normaalia kehittämistä ja perusparannuksia.

Kunnan tavoitteena on varmistaa, että kokousjärjestelyt tukevat jatkossa yhä paremmin yhdenvertaista osallistumista ja että esteettömyys- ja saavutettavuusnäkökulmat huomioidaan sekä toimintatavoissa että tilaratkaisujen kehittämisessä.

KH 31.8.2026 § 174

Aloite esitetään valtuustolle loppuun käsitellyksi KV 29.9.2026 §

7. Vihdin perussuomalaisten valtuustoryhmän 10.11.2025 Valtuustoaloite Mikrofonien hankinta valtuuston kokouksiin (447/2025)

Vihdin kunta on hankkinut uuden mikrofonijärjestelmän keväällä 2026 ja tavoitteena on saada se käyttöön valtuuston kokouksiin tulevan syksyn aikana. Samassa yhteydessä on tavoitteena saada käyttöön sähköinen äänestysjärjestelmä.

Aloite on loppuun käsitelty KV 8.6.2026 § 42

8. Vihdin sosiaalidemokraattinen Valtuustoryhmän 1.12.2025 valtuustoaloite Liikuntapaikkamaksuista luopumisesta alle 18-vuotiaiden osalta (465/2025)

Aloite on annettu Kuntaympäristöpalvelut – palvelukeskuksen valmisteltavaksi (Jumppanen Pasi)

Aloitteen käsittely on kesken

Valtuustoaloitteet ajalta 1.1. -30.6.2026

1. Vihdin vasemmistoliiton valtuustoaloite 9.2.2026 Vihdin kunnan on laadittava selkeät ja sitovat ohjeistukset työehtojen polkemisen, työperäisen hyväksikäytön ja ihmiskaupan torjumiseksi kunnan toiminnassa, alihankintaketjuissa ja hankinnoissa (93/2026)

Aloitteessa esitetty tavoite on kannatettava, ja sen mukaisia menettelyjä toteutetaan jo nykyisin Vihdin kunnan toiminnassa voimassa olevan lainsäädännön, tilaajavastuuta koskevien velvoitteiden sekä kunnan hankintaohjeen mukaisesti. Kunta katsoo, ettei erillisen paikallisen ohjeistuksen laatiminen tällä hetkellä ole tarpeen, koska asiaa koskee laaja valtakunnallinen sääntely ja ohjeistus. Kunta seuraa lainsäädännön ja kansallisten suositusten kehittymistä sekä arvioi hankintaohjeensa ja sopimuskäytäntöjensä kehittämistarpeita tulevien päivitysten yhteydessä.

Elinvoimalautakunta 8.9.2026 § 38

Aloite esitetään valtuustolle loppuun käsitellyksi KV 29.9.2026 §

2. Valtuustoaloite 9.2.2026 varhaiskasvatuksen henkilöstön vaaterahasta (95/2026)

Varhaiskasvatuksen henkilöstön vaaterahan sijaan turvataan ensisijaisesti kunnan lakisääteisen varhaiskasvatuksen taloudelliset resurssit ja toiminnan laatu. Sivistyslautakunnan 2027 talousarvioon valmistellaan vaihtoehtoja päiväkotien henkilöstön työvaatetukseen, päätökset tehdään talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Aloite on loppuun käsitelty KV 8.6.2026 § 44

3. Valtuustoaloite 9.2.2026 ekologisen kompensaation eli luontohyvityksen käyttöönotosta (96/2026)

Aloite on annettu elinvoimapaalvelut- palvelukeskuksen valmisteltavaksi (Mika Kukkula)

Aloitteen käsittely on kesken.

4. Valtuustoaloite 23.3.2026 pääkirjaston kehittäminen opiskelupaikkana (166/2026)

Tilapalvelu ja kirjastopalvelut ottavat huomioon mahdollisuuksien mukaan Nuorisovaltuuston esittämät asiat pääkirjaston kehittämisestä kirjaston peruskorjauksen toteutussuunnittelussa, mikäli kirjastopalvelut käyttäjänä katsoo ne mahdolliseksi toteuttaa tilankäytön osalta.

Aloite on loppuun käsitelty KV 8.6.2026 § 43

5. Valtuustoaloite 23.3.2026 kasvot peittävien asusteiden kieltäminen Vihdin perusopetuksessa (167/2026)

Aloite on annettu sivistys- ja hyvinvoinnin palvelukeskuksen valmisteltavaksi (Kirsi Hyvämäki, Mari Haapanen)

Aloitteen käsittely on kesken.

6. Valtuustoaloite 23.3.2026 kasvojen näkyvyyden turvaaminen Vihdin kunnan kouluissa ja oppilaitoksissa (168/2026)

Aloite on annettu sivistys- ja hyvinvoinnin palvelukeskuksen valmisteltavaksi (Kirsi Hyvämäki, Mari Haapanen)

Aloitteen käsittely on kesken.

7. Valtuustoaloite 23.3.2026 kunnan joukkoliikenteen kehittäminen (164/2026)

Valtuustoaloitteessa esitetään suorien joukkoliikenneyhteyksien lisäämistä Helsinki Vantaan lentoasemalle ja Espoon sairaalaan linjoille 375 ja 275 sekä ilta- ja viikonloppuyhteyksien lisäämistä linjoille. Aloitteessa tuodaan esiin nykyisten yhteyksien vaihtoihin liittyvä epävarmuus, matka aikojen pituus sekä tarve sujuvammille ja kohdennetummille yhteyksille.

Leppävaaran ja Myyrmäen liityntälinjat

Nummela–Myyrmäki ja Nummela–Leppävaara liityntälinjoilla on mahdollistettu ensisijaisesti nopeat työmatkayhteydet liityntäpisteisiin pääkaupunkiseudulle aamun ja iltapäivän ruuhka-aikaan tunnin vuorovälillä. Nykyiset linjat ovat aikataulullisesti tiukkoja kokonaisuuksia, joissa autokierrot on optimoitu siten, ettei kierroissa ole käytettävissä olevaa tyhjää aikaa reittien pidentämiseen.

Myyrmäki-linja liikennöi päivittäin viisi vuoroa Myyrmäelle ja neljä vuoroa Vihtiin. Linja palvelee osittain myös Otalammen koululaisten kulkutarpeita. Linjan palvelutaso perustuu kahden auton kierroslogiikkaan, jossa täysi kierros Vihti kk – Otalampi – Myyrmäki – Vihti kk kestää noin 115 minuuttia. Kahdella autolla tämä tuottaa 60 minuutin vuorovälin. Linjan 375 jatkaminen Nummelasta alkaen Vihdin ja Myyrmäen kautta Helsinki Vantaan lentoasemalle pidentäisi kierrosta noin 50 minuuttia suuntaansa. Tunnin vuorovälin säilyttäminen kierrosajan pidentyessä edellyttäisi lisökalustoa linjalle, joka kasvattaisi kustannuksia merkittävästi. Tammi-toukokuun 2026 aikana linjalla on tehty keskimäärin 889 matkaa/kuukausi ja kesäkuukausina keskimäärin 334 matkaa/kuukausi. Linjan kustannus oli Vihdille vuodelta 2025 lipputulojen jälkeen 173 000 euroa.

Leppävaara-linja toimii Myyrmäki linjan tapaan kahden auton kierrolla ja vuoroja liikennöidään 10 päivässä suuntaansa. Espoon sairaalan kierto linjalla pidentäisi kierrosta arviolta 15 minuuttia suuntaansa. Nykyinen kierrosaika on noin 105 minuuttia, mikä mahdollistaa ruuhka-aikaan tunnin vuorovälin kahdella autolla. Espoon sairaalan kautta ajaminen pidentäisi kierrosaikaa arviolta noin 30 minuuttia, joka ei mahdu enää kahden auton tuntivuorokierto. Leppävaaran linjalla on tehty tammi-toukokuussa keskimäärin 4874 matkaa/kuukausi ja kesäkuukausina 2493 matkaa/kuukausi. Linjan kustannus oli kunnalle 253 000 euroa vuodelta 2025.

Espoon sairaalalle johtava 110 tie on ruuhkaherkkä erityisesti iltapäivisin, ja liittymäjärjestelyt voivat aiheuttaa huomattavaa vaihtelua ajoaikoihin. Kierto lisäisi aikatauluriskejä ja heikentäisi vuorojen luotettavuutta. Kokonaisuutena reitin muutos 110-tielle parantaisi sairaalan saavutettavuutta, mutta kasvattaisi kierrosaikaa, lisäisi ruuhkaepävarmuutta ja harventaisi vuoroväliä heikentäen nykyistä palvelutarjontaa. Mikäli nykyinen vuoroväli haluttaisiin säilyttää, tarkoittaisi se yhden linja-auton lisäystarvetta autokierto.

Suorien yhteyksien toteuttamiskelpoisuutta arvioitaessa on tärkeää tarkastella matkustajapotentialiaalia, kustannuksia ja linjaston tarkoituksenmukaisuutta. Kunnalla ei ole käytettävissä tietoa siitä, kuinka paljon vihtiläiset käyttävät vaihdollisia yhteyksiä HSL-alueen sisällä lentoasemalle tai Espoon sairaalaan. Espoon sairaala on merkittävä alueellinen palvelukeskittymä, mutta sen matkustajavirrat ovat hajautuneita: potilaat, omaiset ja henkilökunta matkustavat eri suunnista eri aikoina, eikä yksittäinen seutulinja tuottaisi suuria, säännöllisiä matkustajamääriä. Kaikkien kävijöiden terveydentila ei mahdollista joukkoliikenteen käyttöä, ja joukkoliikennettä käyttävillä on Lommilasta tiheä vaihdollinen yhteys sairaalalle.

Vihdistä ja Nummelasta Helsinkiin suuntautuvalla laajalla vuorotarjonnalla (280, 285, 275) on mahdollista kulkea Espoon sairaalalle Lommilassa tapahtuvan vaihdon kautta. Lommilan HSL-pysäkille (Espoontie) on moottoritien pysäkiltä n. 200 metrin matka. HSL linjoja kulkee sairaalalle 5–10 minuutin välein ja matka-aika sairaalan pysäkille on n. 3–5 minuuttia.

Lentoasema puolestaan on valtakunnallinen solmupiste, mutta matkustajavirrat ovat hajautuneita ja lentoaseman yhteyksiä palvelee jo useita runkolinjoja sekä junayhteys, jolloin kauempaa tulevien liityntämatkojen rooli korostuu enemmän kuin suoran bussilinjan. Myyrmäen asemalta kulkee junayhteys lentoasemalle 10-15 minuutin välein ja matka aika on noin 15 minuuttia. Linja auton realistinen matka aika Myyrmäen asemalta Kehä III:n kautta lentoasemalle on ruuhka aikaan noin 25–35 minuuttia, joten suora bussiyhteys ei toisi juurikaan ajallista säästöä verrattuna vaihdolliseen junayhteyteen.

Suorien yhteyksien toteuttamiskelpoisuuden arviointi

Joukkoliikenteen suunnittelussa suorat yhteydet ovat perusteltuja vain, jos kohteiden kysyntä on riittävän suurta ja säännöllistä suhteessa lisämatkaan, kustannuksiin ja kierrosaikojen venymiseen. Reittimuutosten toteuttaminen nykyisellä palvelutasolla toisi huomattavaa kustannusnousua suhteessa oletettaviin matkustajamääriin.

Matkustajapotentialin ollessa hajanainen ja rajallinen, suora yhteys voi heikentää koko linjan palvelutasoa pidentämällä kierroksia ja lisäämällä kalustotarvetta ilman, että saavutettu hyöty vastaa kustannuksia. Suunnittelun kannalta olennaista on, tuottaako suora yhteys merkittävää lisäarvoa koko linjan käyttäjille vai syntyykö tilanne, jossa pieni kohde ohjaa kohtuuttomasti koko linjan rakennetta.

Vihdissä joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena toimiva Traficom ei näe ehdotetuille suorille yhteyksille liikenteellistä tarvetta, sillä yhteydet toteutuvat jo nykyisellään vaihdollisina. Suorat yhteydet hyödyttäisivät vain pientä matkustajaryhmää, ja esimerkiksi linjan 275 osalta muutos heikentäisi nykyisten käyttäjien palvelutasoa. Lisäksi muutokset kasvattaisivat kustannuksia merkittävästi. Mikäli kohteittain tarvittaisiin kaksi autoa, kokonaisvaikutus lähestyisi jo sopimuksen 50 % muutosrajaa. Lisäauton vuosikustannusarvio linjoille on n. 130 000–160 000 euroa/auto. Koska matkustajapotentialiaali on pieni ja lipputulot jäävät vähäisiksi, muutoksen kustannustehokkuus olisi heikko.

Joukkoliikenteen kustannuksiin on edellytetty kunnassa säästötavoitteita vuodelle 2027. Leppävaaran- ja Myyrmäki linjan reitin pidentäminen sekä Ilta- ja viikonloppuyhteyksien lisääminen toisi huomattavia lisäkustannuksia nykyisellä palvelutasolla. Suorat yhteydet pääkaupunkiseudulle

toteutuvat Traficomin palvelutasotavoitteiden mukaisesti yhteysväleillä, joilla on suurin käyttäjäpotentiaali.

Elinvoimalautakunta esittää, että Traficom joukkoliikenteen järjestämissopimusta uusittaessa tutkitaan mahdollisuuksia Espoon sairaalan kautta kulkevaan linjaan.

Elinvoimalautakunta 8.9.2026 § 39

Aloite esitetään valtuustolle loppuun käsitellyksi KV 29.9.2026 §

8. Valtuustoaloite 8.6.2026 perusteettomien määräaikaissuoksien kieltämisestä Vihdin kunnassa (315/2026)

Vihdin kunta ei arvioi lakimuutoksen syrjivän nuorten naisten työllistymistä tai asemaa työmarkkinoilla. Sen sijaan lakimuutos voidaan nähdä yhtenä keinona edistää erityisesti nuorten työntekijöiden työllistymismahdollisuuksia ja tukea heidän urapolkunsa alkuvaihetta.

Vihdin kunnassa kyseistä työsuhdemuotoa ei ole vielä hyödynnetty. Mahdollisessa soveltamisessa kunta noudattaa työsopimuslain velvoitteita, henkilöstön tasapuolisen kohtelun periaatetta sekä syrjintäkieltoa.

KH 14.9.2026 § 189

Aloite palautettiin takaisin valmisteluun

9. Valtuustoaloite 8.6.2026 Vihdin kunnan kiinteistöjen jätteiden erilliskierrätyksen ja kierrätyksen mahdollistavien toimien kehittämisestä (316/2026)

Aloite on annettu Kuntaympäristöpalvelut – palvelukeskuksen valmisteltavaksi (Jumppanen Pasi)

Aloitteen käsittely on kesken.

10. Valtuustoaloite 8.6.2026 kylien varautumisen ja valmiuden kehittämisestä Vihdin kunnassa (317/2026)

Aloitteessa on viitattu Vihdin AVAK -toiminnan eli alueellisen valmiuskeskuksen toiminnan käynnistämisen valmisteluun. Tämä valmistelu on tulevana vuosina tarkeysjärjestyksessä ensisijainen kunnan ja kunnassa toimivien yhdistysten yhteistyön kehittämisessä laajemmissa häiriötilanteissa. AVAK-toiminnan käynnistämisen ohella pyritään tukemaan voimavarojen puitteissa muiden kunnan alueella toimivien yhteisöjen ja kuntalaisten varautumista.

Varaviestintäjärjestelmän toiminnasta laajassa häiriötilanteessa tai poikkeusoloissa on jo aiemmin neuvoteltu Vihdin kunnan ja Vihdin Radioaktiiviset VIRALIT ry:n kanssa.

Varaviestintäjärjestelmä kytkeytyy sekä kunnan yleiseen varautumiseen että Vihdin AVAK-toiminnan käynnistämiseen. Luontevaa on tehdä yhteistyötä varaviestintäjärjestelmien käyttöönoton valmistelussa myös kyläyhdistysten kanssa. Tästä yhteistyöstä on suunniteltu keskusteltavan kylätoimijoiden kanssa mm. 3.9.2026 järjestettävässä kyläfoorumissa.

Aggregaattien eli varavoimalaitteiden hankinta kylien kokoontumispaikkoihin on myös erittäin suositeltavaa häiriötilanteita ajatellen. Ensisijaisesti hankintaan on saatavissa avustuksia erilaisilta kylien toimintaa rahoittavilta tahoilta ja hankkeilta.

KH 31.8.2026 § 173

Aloite esitetään valtuustolle loppuun käsitellyksi KV 29.9.2026 §

11. Valtuustoaloite 8.6.2026 poikkitieteellisen Kunnan Kehittämisen työryhmän perustamisesta valmistelemaan ohjelmaa ja toimenpide-ehdotuksia kunnan kasvun tehostamiseksi (318/2026)

Kunnanhallitus katsoo, että aloitteessa esiin nostettu tavoite kunnan kasvun vahvistamisesta on tärkeä ja kannatettava. Kunnanhallitus arvioi kuitenkin, että uuden erillisen työryhmän perustamiselle ei tällä hetkellä ole tarvetta, koska vastaavia tehtäviä hoidetaan jo olemassa olevien rakenteiden kautta. Kunnan kasvun edistämistä voidaan tehokkaimmin toteuttaa hyödyntämällä ja edelleen kehittämällä nykyisiä yhteistyö- ja valmistelukäytäntöjä sekä ottamalla niiden työskentelyssä huomioon valtuustoaloitteessa esitetyt näkökulmat.

KH 14.9.2026 § 190

Aloite esitetään valtuustolle loppuun käsitellyksi KV 29.9.2026 §

12. Valtuustoaloite 8.6.2026 Vihdin kylissä sijaitsevien kunnan omistuksessa olevien tonttien markkinoinnista, erilaiset koulut ja kunnan strateginen arvopohja huomioiden (319/2026)

Aloite on annettu elinvoimapalvelut- palvelukeskuksen valmisteltavaksi (Mika Kukkula)

Aloitteen käsittely on kesken.