

Elinvoimalautakunta

Aika 8.9.2026 klo 17:00 -

Paikka Kunnanvirasto, 4. krs edustustila ja teams

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
34	Ilmoitusasiat ja kokouksessa kuultavat selostukset	3
35	Kaava N216 Asemanseudun I asemakaava / Osallistumis- ja arviointisuunnitelma	4
36	Vihdin kunnan rakennusomaisuuden salkutuksen päivittäminen	6
37	Osavuosikatsaus 1.1.-30.6.2026 / Elinvoimalautakunta	10
38	Vastaus valtuustoaloitteeseen: Vihdin vasemmistoliitto, Vihdin kunnan on laadittava selkeät ja sitovat ohjeistukset työehtojen polkemisen, työperäisen hyväksikäytön ja ihmiskaupan torjumiseksi kunnan toiminnassa, alihankintaketjuissa ja hankinnoissa	11
39	Vastaus Valtuustoaloite joukkoliikenneyhteyksien parantamiseksi Vihdissä	14
40	Vastaus: Kuntalaisaloite Liikennepuiston rakentamisesta Vihtiin	17

Osallistujat

Läsnä	Nimi	Tehtävä
	Lehtiranta Petri	puheenjohtaja
	Terkomaa Leila	varapuheenjohtaja
	Granlund Samppa	jäsen
	Haapala Tiina	jäsen
	Kairajärvi Joonas	jäsen
	Landén Harri	jäsen
	Lasanen Mikko	jäsen
	Tuomisto Netta	jäsen
	Väyrynen Erja	jäsen
	Morozyuk Vladimir	nuorisovaltuuston edustaja
	Salonen Miila Amanda	nuorisovaltuuston edustaja
	Karjalainen Tapio	kunnanhallituksen edustaja
	Mika Herpiö	elinvoimajohtaja
	Mika Kukkula	maankäyttöpäällikkö
	Marianne Kaunio	kaavoituspäällikkö
	Sari Sarpaneva	liikuntapäällikkö
	Sanna Helminen	pöytäkirjanpitäjä

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan.

Pöytäkirjan tarkastajat	Mikko Lasanen	Netta Tuomisto
Tarkastus suoritetaan	11.9.2026	
Puheenjohtaja	Petri Lehtiranta	
Pöytäkirjanpitäjä	Sanna Helminen	

Elinvoimalautakunta

8.9.2026

34**Ilmoitusasiat ja kokouksessa kuultavat selostukset**

Elinvoimalautakunta 8.9.2026

1) Elinvoimalautakunnan otto-oikeudelliset viranhaltijapäätökset:
https://vihti.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=official_frames

2) Talouden seuranta

Esittelijä Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus Elinvoimalautakunta merkitsee ilmoitusasiat ja selostukset tiedoksi ja päättää, ettei ota käsiteltäväkseen niistä ilmeneviä otto-oikeuden alaisia asioita kuntalain 92 §:n nojalla.

Päätös

Elinvoimalautakunta

8.9.2026

35

Kaava N216 Asemanseudun I asemakaava / Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Elinvoimalautakunta 8.9.2026

300/10.02.03/2026

Kaavoituspäätös

Kaavatyö sisältyy kunnanvaltuuston 1.12.2025 § 126 hyväksymän kaavoituskatsauksen liitteenä olevaan kaavoitusohjelmaan 2026–2028.

Kaavatyön vaihe

Kaavatyö on aloitettu laatimalla alueidenkäyttölain 63 §:n tarkoittama kaavaa koskeva osallistumis- ja arviointisuunnitelma.

Suunnittelualue

Suunnittelualue sijoittuu Nummelan olemassa olevan taajaman eteläpuolelle. Alue sijaitsee Vanhan Turuntien (maantie 110) pohjoispuolella ja suunnittelualueeseen kuuluu osa Pillistöntiestä, joka kulkee pohjois-eteläsuuntaisesti. Alue on pääosin metsäistä, mutta suunnittelualueella on aikaisemmin sijainnut myös Vihdin ajoharjoittelurata. Ajoharjoitteluradan rakennusten ja ratojen purku on aloitettu kesällä 2026. Ajoharjoittelurata on sijainnut entisellä hiekanottoalueella. Suunnittelualueella ja sen välittömässä läheisyydessä on paljon korkeuseroja ja alue se on pääasiassa rakentumaton. Suunnittelualueen alustava rajausta on pinta-alaltaan noin 31 ha.

Alue on pääosin asemakaavoittamatonta. Suunnittelualueen itäosa on kaavoitettu kaduksi asemakaavassa N167 (Pillistöntien asemakaava). Suunnittelualue rajautuu kaakkoisosassa Höytiönnummen työpaikka-alueen asemakaavaan (N161). Länsiradan linjaus kulkee suunnittelualueen läpi ja alueella on varaus Vihti-Nummelan juna-asemalle.

Alueella on voimassa rakennuskielto- ja toimenpiderajoitus (KH 10.8.2026 § 159) yleiskaavan laatimiseksi (alueidenkäyttölaki 38 § ja rakentamislaki 53 §).

Tavoitteet

Asemakaavoitus on aloitettu laatimalla AKL 63 §:n tarkoittama osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS), jossa määritellään muun muassa asemakaavoituksen tavoitteet.

Kaavatyön tarkoituksena on laatia Länsiradan Vihti-Nummelan asemanseudun ensimmäisen vaiheen asemakaava. Länsirata on suunnitteilla oleva kaksiratainen Helsingin ja Turun välinen junarata. Osana Länsiradan toteutumista Helsinki-Lohja välille tullaan toteuttamaan lähijunaliikenne, jonka yksi asemista on Vihti-Nummela. Alueen ei ole

Elinvoimalautakunta

8.9.2026

tarkoitus olla kilpaileva keskus nykyiselle Nummelalle, vaan tarkoitus on, että uusi asemanseutu muodostaa yhdessä Nummelan kanssa yhtenäisen kokonaisuuden, jossa molemmat täydentävät toisiaan, liikenteen, palveluiden ja toimintojen suhteen. Kaava sisältää osan Länsiradan rata-alueesta pysäköintiratkaisuineen sekä asemanseudun aloituskorttelit. Kaavatyön tarkoituksena on mahdollistaa laadukas, omaleimainen ja kestävä yhdyskuntarakenne. Uuden asuinalueen keskiössä on tuleva Vihti-Nummelan juna-asema. Alueen rakentuminen edellyttää Länsiradan ensimmäisen vaiheen, vähintään Espoo-Vihti välin, toteuttamispäätöstä.

Tavoitteena on luoda omaleimainen alue, joka on houkutteleva ja erityisesti lapsiperheisiin vetoava. Alueen suunnittelussa lapsiystävällisyys ja turvallisuus ovat lähtökohtina. Suunnittelussa hyödynnetään alueen olemassa olevia maastonmuotoja ja alue asemakaavoitetaan kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti.

Kaavan vaikutukset

Kaavan vaikutuksia tullaan arvioimaan kaavam muutoksen edetessä.

Asemakaava on suurimmalta osalta ensimmäinen asemakaava alueelle. Elinvoimalautakunnan hyväksyttyä kaavan valmisteluaineiston, asetetaan se julkisesti nähtäville 30 päivän ajaksi. Kaavaehdotuksen nähtävilleasettamisen tekee kunnanhallitus. Kaavan hyväksyy kunnanvaltuusto.

Toimivalta Hallintosääntö 23 §, 26 §

Valmistelija Janne Oittinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 670 2093

Esittelijä Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää
1) merkitä tiedoksi kaavan N216 Asemanseudun I asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman (8.9.2026),
2) esittää kunnanhallitukselle, että se kuuluttaa asemakaavan vireille sekä
3) esittää kunnanhallitukselle, että se hyväksyy osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön alustavat tavoitteet.

Päätös

Tiedoksi
Liitteet

Liite 1 N216 Asemanseudun I asemakaava OAS

36**Vihdin kunnan rakennusomaisuuden salkutuksen päivittäminen**

Elinvoimalautakunta 8.9.2026

90/10.03.02.01/2021

Vihdin kunnanvaltuusto on kokouksessaan 7.11.2016 § 46 hyväksynyt rakennusomaisuuden salkutusperiaatteet sekä eri salkkujen sisällön.

Vihdin kunnan strategian toteuttamiseksi, talouden tasapainottamiseksi ja optimaalisen omistajapolitiikan harjoittamiseksi on kunnan perusteltua luopua tiloista/rakennuksista, joita ei sen oman toiminnan kannalta ole tarvetta säilyttää.

Vastaavasti tulee harkittavaksi tilojen / rakennusten pitäminen kunnan omistuksessa, mikäli niiden katsotaan olevan kunnan toiminnan kannalta tarpeellisia ja ne on perusteltuja omistaa.

Vihdin kunnan rakennusomaisuus on jaettu eri luokkiin seuraavasti:

A	A-salkun rakennukset ovat kunnan oman palvelutuotannon kannalta pitkällä aikavälillä tärkeitä ja ne on perusteltuja omistaa. Tuleva investointitarve tulee painottumaan näihin rakennuksiin. A-salkun sisältö tarkastellaan tarvittaessa uudelleen, mikäli palveluverkon muutokset sitä edellyttävät.
B	B-salkun rakennukset ovat vajaakäytössä ja toiminnallisesti tai kunnoltaan heikkoja, paremmin toimiakseen ne tarvitsisivat investointeja. Näiden rakennusten osalta suoritetaan arviointi vuosittain, jolloin ne siirretään A-salkkuun ja niihin toteutetaan investointi tai ne siirretään realisoitaviin kohteisiin eli C-salkkuun. Siirto tehdään, kun se palvelutuotannon tai muista syistä on perusteltua tehdä.
C	C-salkun rakennusten käytöstä ja omistuksesta kunta luopuu. Rakennuksilla ei ole kunnan palvelutuotannon kannalta merkitystä eikä niihin ole perusteltua investoida. C-salkun rakennuksille laaditaan myyntiohjelma, joka tuodaan kunnanhallituksen hyväksyttäväksi. Myös yksittäisen rakennuksen myynti tai purku tuodaan aina kunnanhallituksen tai kunnanvaltuuston päätettäväksi.
D	D-salkun rakennukset koostuvat ns. museorakennuksista ja ne säilytetään kunnan omistuksessa.

Kunnanvaltuusto on päivittänyt salkutusta vuosien varrella muutamaaan otteeseen. Viimeisessä päätöksessään 10.6.2024 § 29 kunnanvaltuusto vahvisti edellisen kerran A – D salkkujen sisällöt kokonaisuudessaan.

Uudet kohteet

Kunnanvaltuuston 10.6.2024 § 29 hyväksymän rakennusomaisuuden eri salkkujen sisällön jälkeen kunnan omistukseen on tullut Lankilassa sijaitsevat kiinteistöt 927-421-1-155 Perälä ja 927-421-1-587 Niittylä Valtionkonttorin 13.3.2025 antamalla päätöksellä VK/31403/08.02.01/2024. Kiinteistöjen pinta-ala on yhteensä 13,8 ha ja niillä sijaitsee entinen maatilakeskus, johon kuuluu asuinrakennus sekä useita talousrakennuksia.

Lisäksi Vihdin kunta osti kunnanhallituksen 27.4.2026 § 108 päätöksellä kiinteistöt 927-406-3-362 Sähkötalo, 927-406-3-401 Orava II, 927-406-3-402 Sähkötalo II ja 927-406-3-403 Santala II, joilla sijaitsee purkukehotuksen saanut kerrostalo sekä entinen ratavartijan mökki. Osoitteessa Vihdintie 1 sijaitsevaa ns. sähkötaloa ei ole tarkoituksenmukaista lisätä kunnan rakennusomaisuuden salkutukseen sen johdosta, että kunnan on tarkoitus purkaa kyseinen rakennus.

Vihdin kunnan rakennusomaisuuden salkutusta on tarkoituksenmukaista päivittää alla olevilla Vihdin kunnan omistukseen tulneiden rakennusten osalta sijoittaen ne päätösehdotuksen mukaisesti salkkuun C.

- Niittylän tilakeskus → C-salkkuun
- Ratavartijan mökki → C-salkkuun

Siirrettävät kohteet:**Kultasepän päiväkot**

Päiväkotitoiminta Kultasepän päiväkodissa on lakannut eikä kunta ole löytänyt kohteelle korvaavaa toimintaa.

Kultasepän päiväkot esitetään siirrettäväksi B-salkusta C-salkkuun. Osana talouden tasapainottamista pyritään luopumaan kustannuksia tuottavista, kunnan ydintoimintaan liittymättömistä tiloista.

Vihdin pirtti

Vihdin pirtti sisältää B-salkussa olevat Vihdin pirtin päärakennuksen, majoitusrakennuksen ja saunan.

Vihdin pirtin päärakennus, Vihdin pirtin majoitusrakennus ja Vihdin pirtin sauna esitetään siirrettäväksi B-salkusta C-salkkuun. Osana talouden tasapainottamista pyritään luopumaan kustannuksia tuottavista, kunnan ydintoimintaan liittymättömistä tiloista.

Kiinteistö Oy Nummelan Linja-autoasema (Linjaportti)

Vihdin kunta omistaa Kiinteistö Oy Nummelan Linja-autoasemasta osakkeita, jotka oikeuttavat erilliseen tilaan yhtiöstä. Kohde on sijoitettu rakennusomaisuuden B-salkkuun.

Kiinteistö Oy Nummelan Linja-autoasema (Linjaportti) esitetään siirrettäväksi B-salkusta C-salkkuun. Osana talouden tasapainoittamista pyritään luopumaan kustannuksia tuottavista, kunnan ydintoimintaan liittymättömistä tiloista.

Muita muutoksia salkutuksen kohteisiin:

Samalla salkutuksesta poistetaan ne rakennukset / kohteet, jotka eivät ole enää kunnan omistuksessa tai ne on purettu tai niiden purkaminen on käynnissä.

Toimivalta

Valmistelija

Tomi Sihvonen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 0440 421 998
Mika Kukkula etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5227

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus

Elinvoimalautakunta päättää omalta osaltaan seuraavaa:

Siirtää B-salkusta C-salkkuun seuraavat rakennukset:

1028	Kiinteistö Oy Nummelan Linja-autoasema (Linjaportti)
1067a	Vihdin pirtti päärakennus
1067b	Vihdin pirtti majoitusrakennus
1067c	Vihdin Pirtin sauna
2068	Kultasepän päiväkot

Lisätä C-salkkuun seuraavat rakennukset:

?	Niittylä tilakeskus
?	Ratavartijan mökki

Poistaa salkusta seuraavat rakennukset / kohteet, joita kunta ei enää omista tai jotka se on purkanut tai joiden purkaminen on käynnissä.

8084	Nummelan Teollisuustalo (omat osakkeet)
1018a	Palma, Rakennus A (Rakves)(omat osakkeet)
1055	Sampola
2031a	Nummelan terveysasema

2031b	Nummelan terveysasema, työterveys, omistusparakki
2032a	Kirkonkylän terveyskeskus
2032b	Kirkonkylän terveyskeskus, kivirakennus
4009	Nummelan paloasema
4010	Kirkonkylän paloasema
4024	Harjula asuinrakennus
6016	Ristimäki
6037	Myntintie 12
6070	As Oy Nummelan Kisarinne
6072	As Oy Maahiisi
6092	As Oy Jäkärä
7001	Pitäjänkeskus
7031	Niuhalan vanha koulu
8004	Keskikuja 2
8041	Päihde- ja mielenterveyden avopalvelut – viipale
8063	Kuoppamäki (Vihreä huvila)

Elinvoimalautakunta päättää lisäksi esittää em. päätöksen kunnanhallituksen ja edelleen kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi.

Päätös

Tiedoksi
Liitteet

Liite 2 Ehdotus rakennusten salkutukseksi A-D salkut 2026

Oheismateriaali

Sijaintikartat - Uudet ja C-salkkuun siirrettäväksi esitetyt kohteet

Elinvoimalautakunta

8.9.2026

37**Osavuositarkastus 1.1.-30.6.2026 / Elinvoimalautakunta**

Elinvoimalautakunta 8.9.2026

246/00.03.01/2026

Valtuustolle raportoidaan puolivuositarkastus talousarvion toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta. Samassa yhteydessä annetaan ennuste talousarvion ja tavoitteiden toteutumisesta koko talousarviovuoden osalta, ja esitetään tarvittaessa ne toimenpiteet, joilla talousarvion menojen ylitykset ja tulojen alitukset vältetään.

Seurantatarkastuksen yhteydessä annetaan tilannekatsaus toiminnallisten tavoitteiden tilanteesta ja ennusteesta sekä VIHTA-toimenpiteiden toteutumisesta.

Toimivalta

Hallintosääntö 22§

Valmistelija

Mika Herpiö etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 0505766256

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus

Elinvoimalautakunta päättää omalta osaltaan saattaa kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle tiedoksi talousarvion seurantatarkastuksen aikaväliltä 1.1.-30.6.2026.

Päätös

Tiedoksi

Liitteet

Liite 3 Osavuositarkastus elinvoiman palvelukeskus 2026 01-06

Elinvoimalautakunta

8.9.2026

38

Vastaus valtuustoaloitteeseen: Vihdin vasemmistoliitto, Vihdin kunnan on laadittava selkeät ja sitovat ohjeistukset työehtojen polkemisen, työperäisen hyväksikäytön ja ihmiskaupan torjumiseksi kunnan toiminnassa, alihankintaketjuissa ja hankinnoissa

Elinvoimalautakunta 8.9.2026

93/00.01.02/2026

Vihdin kunta pitää työehtojen polkemisen, työperäisen hyväksikäytön ja ihmiskaupan ehkäisemistä erittäin tärkeänä. Kunta sitoutuu kaikessa toiminnassaan noudattamaan voimassa olevaa lainsäädäntöä, viranomais määräyksiä sekä virka- ja työehtosopimuksia. Kunnan työnantajatoimintaa ohjaavat muun muassa työlainsäädäntö, kunnalliset virka- ja työehtosopimukset sekä julkista hallintoa koskevat avoimuuden, yhdenvertaisuuden ja hyvän hallinnon periaatteet. Julkisen sektorin toiminta perustuu lakisääteiseen päätöksenteon ja viranomaistoiminnan läpinäkyvyyteen ja on laajasti valvottua.

Kunnan hankintatoimintaa ohjaavat hankintalainsäädäntö, tilaajavastuulaki sekä Vihdin kunnan oma hankintaohje. Hankintaohjeessa hankintojen strategisiksi periaatteiksi on määritelty muun muassa sosiaalinen kestävyys ja työelämän perusoikeuksien toteutumisen varmistaminen. Sosiaaliset näkökohdat huomioidaan hankinnan kohteen määrittelyssä, toimittajien soveltuvuuden arvioinnissa, tarjousten vertailussa ja sopimusehdoissa.

Hankintaohje sisältää tilaajavastuulain mukaisten velvoitteiden toteuttamista koskevat menettelyt. Ennen sopimuksen tekemistä toimittajalta ja sen alihankkijoilta pyydetään selvitykset muun muassa verojen ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta, työterveyshuollon järjestämisestä sekä sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista. Sopimuskauden aikana velvoitteiden toteutumista seurataan osana sopimusvalvontaa.

Työperäisen hyväksikäytön, työehtojen polkemisen ja ihmiskaupan torjuntaa on edistetty valtakunnallisesti lainsäädännöllä, kansallisilla strategioilla ja julkisia hankintoja koskevilla ohjeilla.

Valtiovarainministeriön toimeksiannosta laadittu HEUNI:n opas tarjoaa julkisille hankintayksiköille käytännön malleja työperäisen hyväksikäytön riskien tunnistamiseen, ehkäisemiseen ja valvontaan hankinnoissa ja alihankintaketjuissa. Opas on laadittu kuntien ja muiden julkisten hankintayksiköiden tueksi.

Valmistelussa on arvioitu myös tarvetta laatia erillinen Vihdin kunnan ohjeistus työehtojen polkemisen, työperäisen hyväksikäytön ja ihmiskaupan torjumiseksi. Arvioinnin perusteella kunnan näkemyksenä on,

ettei erillinen, voimassa olevan sääntelyn ja nykyisten ohjeiden kanssa päällekkäinen ohjeistus ole tällä hetkellä tarkoituksenmukainen. Kunnan toimintaa ohjaavat jo hankintalainsäädäntö, tilaajavastuulaki, työ- ja rikosoikeudellinen lainsäädäntö sekä valtakunnalliset vastuullisia hankintoja koskevat ohjeet ja suositukset. Myös riskien tunnistamiseen ja ehkäisemiseen on olemassa julkisille hankintayksiköille laadittua valtakunnallista ohjeistusta.

Valmistelun perusteella Vihdin kunnassa on jo käytössä työehtojen noudattamista, tilaajavastuuta, sopimusvalvontaa ja sosiaalisesti vastuullisia hankintoja koskevia sitovia menettelyjä, jotka ehkäisevät työperäistä hyväksikäyttöä ja työehtojen polkemista.

Voimassa oleva hankintaohje painottuu erityisesti velvoitteiden ennaltaehkäisevään noudattamiseen, tarjoajien soveltuvuuden arviointiin ja sopimuskauden valvontaan. Työperäisen hyväksikäytön ja ihmiskaupan riskit voivat kuitenkin liittyä sekä palvelu- ja urakkahankintoihin että tavarahankintojen toimitus- ja alihankintaketjuihin. Kunta pitää tärkeänä seurata ilmiöiden kehittymistä, valtakunnallista ohjausta ja hankintojen vastuullisuutta koskevia suosituksia. Hankintaohjeen tulevissa päivityksissä voidaan arvioida tarvetta tarkastella nykyisiä menettelyjä esimerkiksi riskien ja riskialojen tunnistamisen, alihankinta- ja toimitusketjujen läpinäkyvyyden, epäilytilanteissa toimimisen sekä muiden ehkäisevien käytäntöjen näkökulmasta. Arvioinnissa voidaan hyödyntää valtakunnallisia suosituksia ja viranomaisohjeita.

Kunta seuraa lainsäädännön ja valtakunnallisen ohjauksen kehittymistä sekä arvioi hankintaohjeensa ja sopimuskäytäntöjensä kehittämistarpeita tulevien päivitysten yhteydessä. Mikäli suositusten, riskienarvioinnin tai käytännön kokemusten perusteella ilmenee tarvetta täsmentää työperäisen hyväksikäytön ja ihmiskaupan ehkäisyyn liittyviä menettelyjä, ne huomioidaan hankintaohjeen kehittämisessä.

Aloitteessa esitetty tavoite on kannatettava, ja sen mukaisia menettelyjä toteutetaan jo nykyisin Vihdin kunnan toiminnassa voimassa olevan lainsäädännön, tilaajavastuuta koskevien velvoitteiden sekä kunnan hankintaohjeen mukaisesti. Kunta katsoo, ettei erillisen paikallisen ohjeistuksen laatiminen tällä hetkellä ole tarpeen, koska asiaa koskee laaja valtakunnallinen sääntely ja ohjeistus. Kunta seuraa lainsäädännön ja kansallisten suositusten kehittymistä sekä arvioi hankintaohjeensa ja sopimuskäytäntöjensä kehittämistarpeita tulevien päivitysten yhteydessä.

Toimivalta

Hallintosääntö 26§, 142§

Valmistelija

Jaana Hakkarainen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 137 3593

Elinvoimalautakunta

8.9.2026

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus

Elinvoimalautakunta merkitsee edellä esitetyn selvityksen tiedoksi ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että se

1. merkitsee edellä esitetyn selvityksen tiedoksi ja
2. toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Tiedoksi

Oheismateriaali

Aloite 9.2.2026 VIH DIN VASEMMISTOLIITTORYHMÄN

VALTUUSTOALOITE Vihdin kunnan on laadittava selkeät ja sitovat ohjeistukset työehtojen polkemisen, työperäisen hyväksikäytön ja ihmiskaupan torjumiseksi kunnan toiminnassa, alihankintaketjuissa ja hankinnoissa

39**Vastaus Valtuustoaloite joukkoliikenneyhteyksien parantamiseksi Vihdissä**

Elinvoimalautakunta 8.9.2026

164/08.01.00/2026

Valtuustoaloitteessa esitetään suorien joukkoliikenneyhteyksien lisäämistä Helsinki-Vantaan lentoasemalle ja Espoon sairaalaan linjoille 375 ja 275 sekä ilta- ja viikonloppuyhteyksien lisäämistä linjoille. Aloitteessa tuodaan esiin nykyisten yhteyksien vaihtoihin liittyvä epävarmuus, matka-aikojen pituus sekä tarve sujuvammille ja kohdennettummille yhteyksille.

Leppävaaran ja Myyrmäen liityntälinjat

Nummela–Myyrmäki ja Nummela–Leppävaara -liityntälinjoilla on mahdollistettu ensisijaisesti nopeat työmatkayhteydet liityntäpisteisiin pääkaupunkiseudulle aamun ja iltapäivän ruuhka-aikaan tunnin vuorovälillä. Nykyiset linjat ovat aikataulullisesti tiukkoja kokonaisuuksia, joissa autokierrot on optimoitu siten, ettei kierroissa ole käytettävissä olevaa tyhjää aikaa reittien pidentämiseen.

Myyrmäki-linja liikennöi päivittäin viisi vuoroa Myyrmäelle ja neljä vuoroa Vihtiin. Linja palvelee osittain myös Otalammen koululaisten kulkutarpeita. Linjan palvelutaso perustuu kahden auton kierroslogiikkaan, jossa täysi kierros Vihti kk – Otalampi – Myyrmäki – Vihti kk kestää noin 115 minuuttia. Kahdella autolla tämä tuottaa 60 minuutin vuorovälin. Linjan 375 jatkaminen Nummelasta alkaen Vihdin ja Myyrmäen kautta Helsinki-Vantaan lentoasemalle pidentäisi kierrosta noin 50 minuuttia suuntaansa. Tunnin vuorovälin säilyttäminen kierrosajan pidentyessä edellyttäisi lisökalustoa linjalle, joka kasvattaisi kustannuksia merkittävästi. Tammi-toukokuun 2026 aikana linjalla on tehty keskimäärin 889 matkaa/kuukausi ja kesäkuukausina keskimäärin 334 matkaa/kuukausi. Linjan kustannus oli Vihdille vuodelta 2025 lipputulosten jälkeen 173 000 euroa.

Leppävaara-linja toimii Myyrmäki linjan tapaan kahden auton kierrolla ja vuoroja liikennöidään 10 päivässä suuntaansa. Espoon sairaalan kierto linjalla pidentäisi kierrosta arviolta 15 minuuttia suuntaansa. Nykyinen kierrosaika on noin 105 minuuttia, mikä mahdollistaa ruuhka-aikaan tunnin vuorovälin kahdella autolla. Espoon sairaalan kautta ajaminen pidentäisi kierrosaikaa arviolta noin 30 minuuttia, joka ei mahdu enää kahden auton tuntivuorokiertoon. Leppävaaran linjalla on tehty tammi-toukokuussa keskimäärin 4874 matkaa/kuukausi ja kesäkuukausina 2493 matkaa/kuukausi. Linjan kustannus oli kunnalle 253 000 euroa vuodelta 2025.

Espoon sairaalalle johtava 110-tie on ruuhkaherkkä erityisesti iltapäivisin, ja liittymäjärjestelyt voivat aiheuttaa huomattavaa vaihtelua ajoaikoihin. Kierto lisäisi aikatauluriskejä ja heikentäisi vuorojen luotettavuutta. Kokonaisuutena reitin muutos 110-tielle parantaisi sairaalan saavutettavuutta, mutta kasvattaisi kierrosaikaa, lisäisi ruuhkaepävarmuutta ja harventaisi vuoroväliä heikentäen nykyistä palvelutarjontaa. Mikäli nykyinen vuoroväli haluttaisiin säilyttää, tarkoittaisi se yhden linja-auton lisäystarvetta autokiertoon.

Suorien yhteyksien toteuttamiskelpoisuutta arvioitaessa on tärkeää tarkastella matkustajapotentiaalia, kustannuksia ja linjaston tarkoituksenmukaisuutta. Kunnalla ei ole käytettävissä tietoa siitä, kuinka paljon vihtiläiset käyttävät vaihdollisia yhteyksiä HSL-alueen sisällä lentoasemalle tai Espoon sairaalaan. Espoon sairaala on merkittävä alueellinen palvelukeskittymä, mutta sen matkustajavirrat ovat hajautuneita: potilaat, omaiset ja henkilökunta matkustavat eri suunnista eri aikoina, eikä yksittäinen seutulinja tuottaisi suuria, säännöllisiä matkustajamääriä. Kaikkien kävijöiden terveydentila ei mahdollista joukkoliikenteen käyttöä, ja joukkoliikennettä käyttävillä on Lommilasta tiheä vaihdollinen yhteys sairaalalle.

Vihdistä ja Nummelasta Helsinkiin suuntautuvalla laajalla vuorotarjonnalla (280, 285, 275) on mahdollista kulkea Espoon sairaalalle Lommilassa tapahtuvan vaihdon kautta. Lommilan HSL-pysäkillä (Espoontie) on moottoritien pysäkiltä n. 200 metrin matka. HSL linjoja kulkee sairaalalle 5–10 minuutin välein ja matka-aika sairaalan pysäkillä on n. 3–5 minuuttia.

Lentoasema puolestaan on valtakunnallinen solmupiste, mutta matkustajavirrat ovat hajautuneita ja lentoaseman yhteyksiä palvelee jo useita runkolinjoja sekä junayhteys, jolloin kauempaa tulevien liityntämatkojen rooli korostuu enemmän kuin suoran bussilinjan. Myyrmäen asemalta kulkee junayhteys lentoasemalle 10-15 minuutin välein ja matka-aika on noin 15 minuuttia. Linja-auton realistinen matka-aika Myyrmäen asemalta Kehä III:n kautta lentoasemalle on ruuhka-aikaan noin 25–35 minuuttia, joten suora bussiyhteys ei toisi juurikaan ajallista säästöä verrattuna vaihdolliseen junayhteyteen.

Suorien yhteyksien toteuttamiskelpoisuuden arviointi

Joukkoliikenteen suunnittelussa suorat yhteydet ovat perusteltuja vain, jos kohteiden kysyntä on riittävän suurta ja säännöllistä suhteessa lisämatkaan, kustannuksiin ja kierrosaikojen venymiseen. Reittimuutosten toteuttaminen nykyisellä palvelutasolla toisi huomattavaa kustannusnousua suhteessa oletettaviin matkustajamääriin.

Elinvoimalautakunta

8.9.2026

Matkustajapotentiaalin ollessa hajanainen ja rajallinen, suora yhteys voi heikentää koko linjan palvelutasoa pidentämällä kierroksia ja lisäämällä kalustotarvetta ilman, että saavutettu hyöty vastaa kustannuksia. Suunnittelun kannalta olennaista on, tuottaako suora yhteys merkittävää lisäarvoa koko linjan käyttäjille vai syntyykö tilanne, jossa pieni kohde ohjaa kohtuuttomasti koko linjan rakennetta.

Vihdissä joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena toimiva Traficom ei näe ehdotetuille suorille yhteyksille liikenteellistä tarvetta, sillä yhteydet toteutuvat jo nykyisellään vaihdollisina. Suorat yhteydet hyödyttäisivät vain pientä matkustajaryhmää, ja esimerkiksi linjan 275 osalta muutos heikentäisi nykyisten käyttäjien palvelutasoa. Lisäksi muutokset kasvattaisivat kustannuksia merkittävästi. Mikäli kohteittain tarvittaisiin kaksi autoa, kokonaisvaikutus lähestyisi jo sopimuksen 50 % muutosrajaa. Lisäauton vuosikustannusarvio linjoille on n. 130 000–160 000 euroa/auto. Koska matkustajapotentiaali on pieni ja lipputulot jäävät vähäisiksi, muutoksen kustannustehokkuus olisi heikko.

Joukkoliikenteen kustannuksiin on edellytetty kunnassa säästötavoitteita vuodelle 2027. Leppävaaran- ja Myyrmäki linjan reitin pidentäminen sekä Ilta- ja viikonloppuyhteyksien lisääminen toisi huomattavia lisäkustannuksia nykyisellä palvelutasolla. Suorat yhteydet pääkaupunkiseudulle toteutuvat Traficomien palvelutasotavoitteiden mukaisesti yhteysväleillä, joilla on suurin käyttäjäpotentiaali.

Toimivalta Hallintosääntö 26§, §142§

Valmistelija Kaisa Suonperä kaisa.suonpera(at)vihti.fi, p.044-4675233

Esittelijä Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus Elinvoimalautakunta merkitsee edellä esitetyn selvityksen tiedoksi ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että se

1. merkitsee edellä esitetyn selvityksen tiedoksi ja
2. toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Tiedoksi
Oheismateriaali

Valtuustoaloite joukkoliikenneyhteyksien parantamiseksi Vihdissä (2)

Elinvoimalautakunta

8.9.2026

40

Vastaus: Kuntalaisaloite Liikennepuiston rakentamisesta Vihtiin

Elinvoimalautakunta 8.9.2026

386/10.03.01.00/2026

Vihdin kunta on saanut 5.8.2026 kuntalaisaloitteen, jossa esitetään liikennepuiston rakentamista kunnan alueelle. Aloitteessa ehdotetaan, että kunta selvittää liikennepuistolle sopivan sijainnin, laatii hankkeesta kustannusarvion ja toteutussuunnitelman sekä käynnistää hankkeen toteuttamisen vuoden 2027 aikana tai sisällyttää sen seuraavaan talousarvioon.

Aloitteen mukaan liikennepuisto tarjoaisi lapsille turvallisen, havainnollisen ja innostavan ympäristön liikennesääntöjen ja ajamisen harjoitteluun polkuautoilla. Liikennepuisto tukisi kunnan liikenneturvallisuustyötä, edistäisi lasten itsenäistä liikkumista ja tarjoaisi lapsiperheille matalan kynnyksen vapaa-ajan kohteen. Aloitteessa tuodaan esiin myös mahdollisuus tehdä suunnittelussa ja toiminnassa yhteistyötä esimerkiksi Liikenneturvan, koulujen, varhaiskasvatuksen ja paikallisten yritysten kanssa.

Vihdin kunta kiittää aloitteesta ja pitää aloitteessa esitettyjä tavoitteita lasten liikennekasvatuksen, turvallisen liikkumisen ja lapsiperheille suunnattujen palvelujen kehittämisen näkökulmasta hyvinä ja kannatettavina.

Liikennepuiston toteuttaminen edellyttäisi kuitenkin muun muassa soveltuvan sijainnin selvittämistä, toiminnallista suunnittelua, kustannusarvion laatimista, investointimäärärahan varaamista sekä puiston käytön, ohjauksen, valvonnan ja ylläpidon järjestämistä. Kunnan tämänhetkisessä talous- ja investointisuunnittelutilanteessa ei ole mahdollista käynnistää näitä selvitys- ja suunnittelutoimia aloitteessa esitetyssä aikataulussa eikä sisällyttää hanketta vuoden 2027 talousarvioon.

Aloite on kuitenkin hyvä ja kehittämiskelpoinen avaus. Liikennepuistoa koskeva ehdotus pidetään mielessä tulevien liikunta-, virkistys- ja leikkialueiden suunnittelun sekä kunnan investointiohjelman myöhemmän tarkastelun yhteydessä. Mahdollisuuksia hankkeen vaiheittaiseen toteuttamiseen ja yhteistyöhön muiden toimijoiden kanssa voidaan arvioida, mikäli tulevassa suunnittelussa löytyy tarkoitukseen soveltuva sijainti ja toteuttamisedellytykset.

Vihdin kunta kiittää aloitteen tekijää aktiivisuudesta ja kiinnostuksesta lasten turvallisuuden, hyvinvoinnin ja kunnan palvelujen kehittämiseen.

Elinvoimalautakunta

8.9.2026

Toimivalta

Hallintosääntö 26§

Valmistelija

Mika Herpiö etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.0505766256

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus

Elinvoimalautakunta päättää, että edellä esitetty annetaan vastauksena kuntalaisaloitteeseen ja kuntalaisaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Tiedoksi

Oheismateriaali

Kuntalaisaloite: Liikennepuiston rakentaminen Vihtiin