

Hanko-Hyvinkää radan, Nummelan seisakkeen kehittämisen keskeyttäminen

Tekninen lautakunta 7.10.2026

441/02.08.00/2026

Yhdyskuntatekniikan palveluissa on laadittu Hanko-Hyvinkää radan kehittämiseen liittyvä Nummelan seisakkeen sijaintitarkastelun jatkosuunnitelma Vihdin kunnan suunnittelupalvelun puitesopimuskumppani AFRY Finland Oy:n toimesta. Työssä on hyödynnetty aikaisemmassa vaiheessa laadittua selvitystä.

Suunnittelutehtävänä on ollut laatia ja löytää sopiva sijaintipaikka Nummelan seisakkeelle, joka mahdollistaisi henkilöliikenne junien pysähtymisen Nummelassa vuodesta 2027 alkaen. Seisakkeen sijaintia on tarkasteltu radan pohjois- ja eteläpuolille. Alustavasti työssä tarkasteltavat sijaintipaikat olivat:

- Asemantien varrelle Nummelan liikennepaikalle, vanhan juna-aseman ympäristöön sijoittuva seisake
- Naaranpajuntien varrelle sijoittuva seisake
- Kunnanviraston korttelin alue
- Kuoppanummen alikulun yhteyteen sijoitettava seisake

Suunnittelutyössä selvitettiin junaliikenteen seisakkeen toteutettavuus Nummelan liikennepaikalle tai alueelle, missä tarvitaan asemakaavamuutos. Työssä huomioitiin sijaintia arvioitaessa alueen nykyinen maankäyttö, liityntä muuhun liikenneverkkoon, liikenteelliset kriteerit uudelle seisakkeelle sekä ratatekniset reunaehdot seisakkeen sijainnille.

Vaihtoehtojen vertailussa seisakkeen ensisijaisiksi sijainneiksi nousivat Nummelan liikennepaikan radan pohjois- ja eteläpuolille sijoittuvat seisakeratkaisut, jotka olisivat nykyisen maankäytön, liikenteelliset kriteerit sekä kustannusvaikutukset huomioiden toteutuskelpoisimmat vaihtoehdot.

Suunnittelutyön yhteydessä on selvinnyt, että Väylävirasto edellyttää ratasuunnitelman muutoksen laatimista seisakkeen toteuttamiseksi ja ratasuunnitelman hyväksymistä Traficomissa. Ratasuunnitelman laatimiseen on arvioitu kuluvan vähintään vuosi. Väylävirasto vastaisi ratasuunnitelman laatimisesta. Ratasuunnitelman laatimisesta aiheutuvat muutokset sekä johtuvat kustannukset jäisivät kokonaisuudessaan Vihdin kunnan vastattavaksi sekä myös rakennuskustannukset. Väyläviraston ja Traficomin asettamat vaatimukset eivät mahdollista hankkeen edistämistä aikataulullisesti ja taloudellisesti, hanke tulee tästä syystä keskeyttää.

Toimivalta Vihdin kunnan hallintosääntö § 27 kohta 2

Valmistelija Jarkko Hämäläinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044-4675393

Esittelijä Tekninen johtaja Ville Könönen

Ehdotus Tekninen lautakunta päättää keskeyttää Hanko-Hyvinkää radan Nummelan seisakkeen kehittämisen suunnittelun selostusosassa kerrotuista syistä johtuen. Matkustajaliikenteen kehittämistä Nummelaan jatketaan, kun edellytykset saadaan järkevälle tasolle.

Päätös

Tiedoksi