

Vihdin nuorisovaltuuston aloite 28.9.2026**Huomiota liikenneturvallisuudesta**

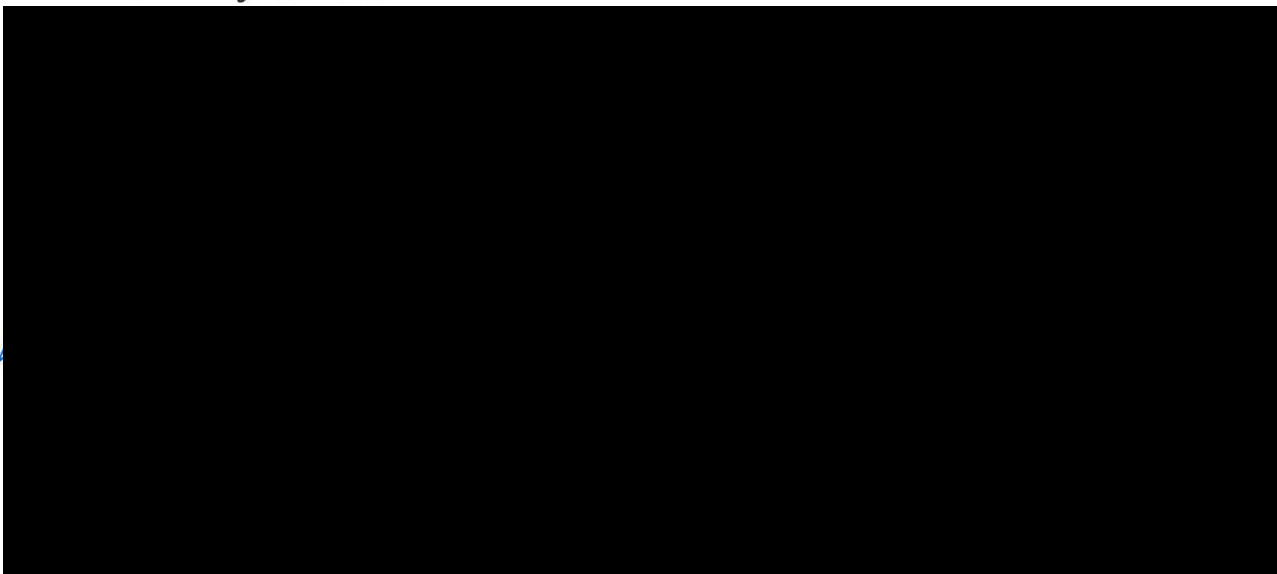
Nykyisessä kuntastrategiassa todetaan: "Vihdissä jokaisella lapsella ja nuorella on oikeus turvalliseen kasvuympäristöön sekä varhaiskasvatukseen ja peruskoulutukseen turvallisen matkan päässä kotoa ilman kiusaamista." Vihdin nuorisovaltuusto on tämän kirjauksen pohjalta koonnut nuorten näkökulmasta 20 liikenteen vaarakohtaa Vihdistä.

Nuorisovaltuusto (ja mahdolliset valtuutetut) esittää, että

- 1.) , aloitteelle annetaan vastaus, jossa arvioidaan liikenneturvallisuutta ja annetaan ratkaisuja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Aloitteen seuraavilla sivuilla on nuorisovaltuusto nostamia liikenteen kohtia, joihin vastausta pyydetään.
- 2.) kunta ottaa huomioon tämän aloitteen sisällön Vihdin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmassa sekä yleisesti liikenneturvallisuuden edistämisessä.

Nummelassa 28.9.2026

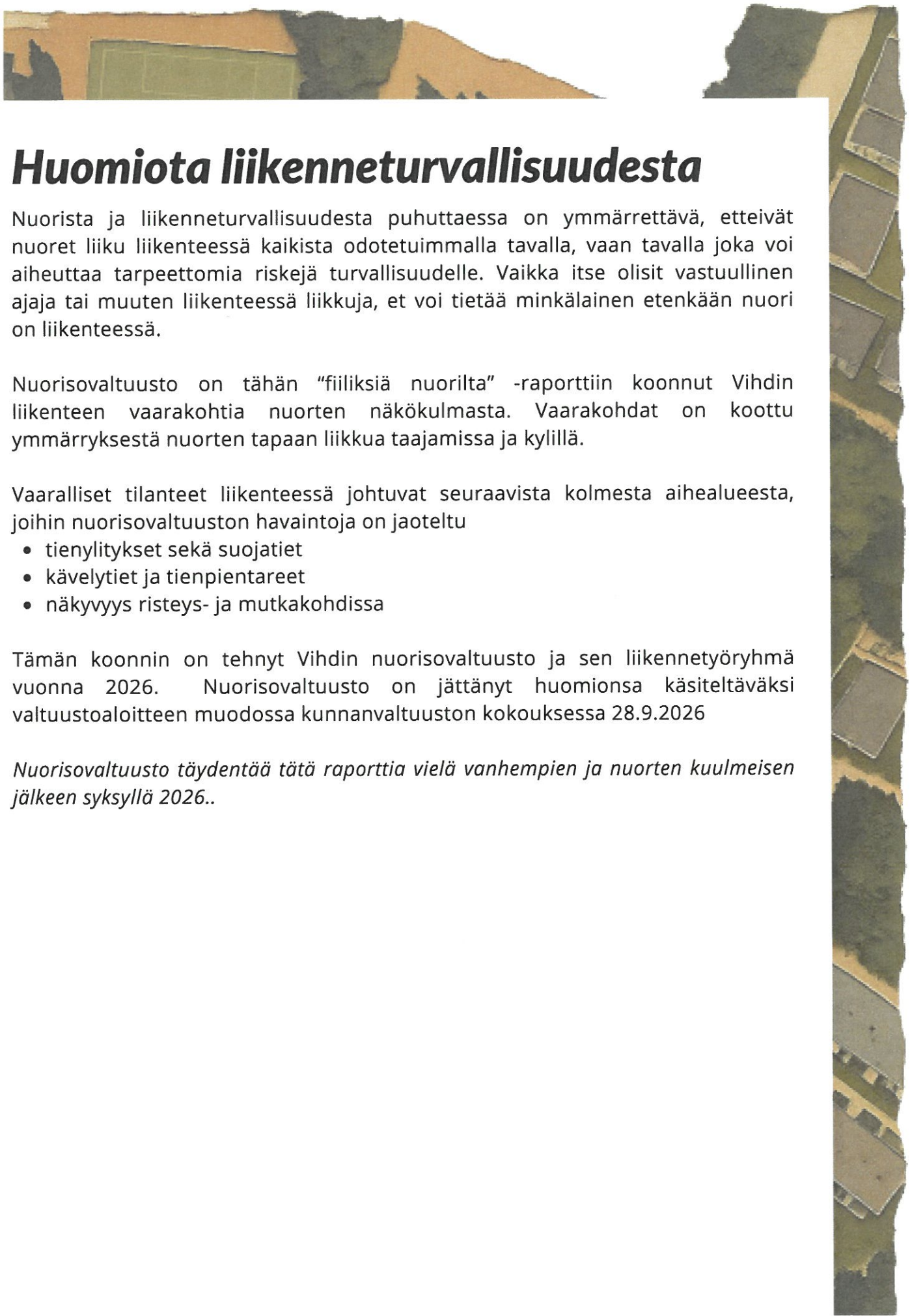
Vihdin nuorisovaltuuston ja vihtiläisten nuorten puolesta,
nuorisovaltuuston puheenjohtaja Andreas Dimitriou
nuorisovaltuusto.vihti@gmail.com

Muut allekirjoittaneet:



HUOMIOTA LIIKENNETURVALLISUUDESTA

fiiliksiä nuorilta
Vihdin nuorisovaltuusto 2026



Huomiota liikenneturvallisuudesta

Nuorista ja liikenneturvallisuudesta puhuttaessa on ymmärrettävä, etteivät nuoret liiku liikenteessä kaikista odotetuimmalla tavalla, vaan tavalla joka voi aiheuttaa tarpeettomia riskejä turvallisuudelle. Vaikka itse olisit vastuullinen ajaja tai muuten liikenteessä liikkuja, et voi tietää minkälainen etenkin nuori on liikenteessä.

Nuorisovaltuusto on tähän "fiiliksiä nuorilta" -raporttiin koonnut Vihdin liikenteen vaarakohtia nuorten näkökulmasta. Vaarakohtat on koottu ymmärryksestä nuorten tapaan liikkua taajamissa ja kylillä.

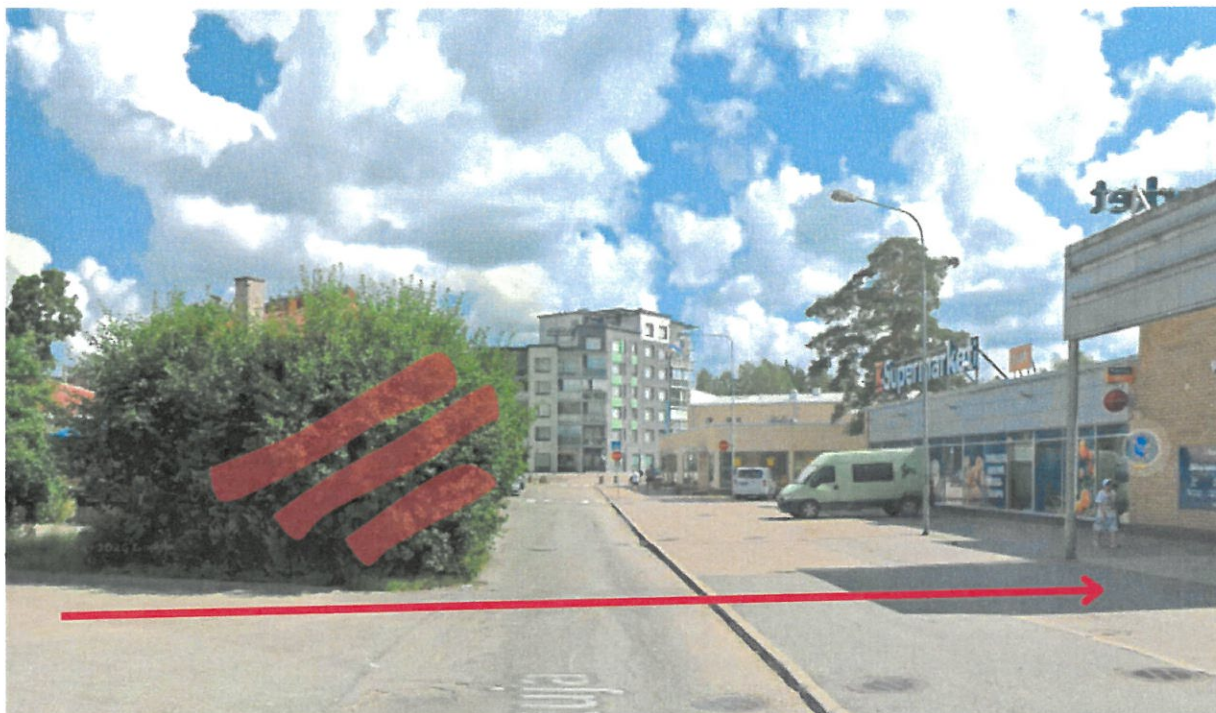
Vaaralliset tilanteet liikenteessä johtuvat seuraavista kolmesta aihealueesta, joihin nuorisovaltuuston havaintoja on jaoteltu

- tienlitykset sekä suojatiet
- kävelytiet ja tienpientareet
- näkyvyys risteys- ja mutkakohdissa

Tämän koonnin on tehnyt Vihdin nuorisovaltuusto ja sen liikennetyöryhmä vuonna 2026. Nuorisovaltuusto on jättänyt huomionsa käsiteltäväksi valtuustoaloitteen muodossa kunnanvaltuuston kokouksessa 28.9.2026

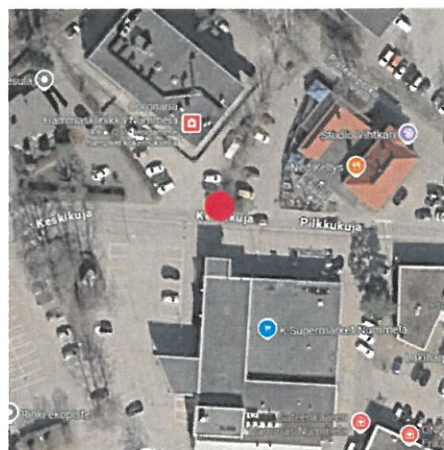
Nuorisovaltuusto täydentää tätä raporttia vielä vanhempien ja nuorten kuulmeisen jälkeen syksyllä 2026..

nro.	Sijainti	Tienylitys/suojatie	kävelytiet ja tienpienareet	näkyvyys risteys- ja mutkakohdissa	muu
1	<u>Keskikuja 1, Nummela</u>	x		x	
2	<u>Lohjantie Salen kohta, Nummela</u>	x	x		
3	<u>Uimahallin ympäristö, Nummela</u>	x			
4	<u>Hiidenvedentie 3, Nummela</u>	x			
5	<u>Papulintien Cittarin kohta, Nummela</u>	x			
6	<u>Papulintien mutka, Nummela</u>			x	x
7	<u>Puolukkatie, Nummela</u>		x		
8	<u>Enätien bussipysäkki, Ojakkala</u>	x			
9	<u>Naaranpajuntie 14, Nummela</u>	x			
10	<u>Pajuniityntie 213, Nummela</u>	x			
11	<u>Härköilänsyrjä, Nummela</u>		x	x	x
12	<u>Puhelinkuja 1, Kirkonkylä</u>			x	
13	<u>Haapakyläntien suojatie, Hiidenranta</u>	x			
14	<u>Haapakyläntie, Hiidenranta</u>	x			
15	<u>Lankilantie, Nummela</u>	x			x
16	<u>Hiidenrannantie 1, Hiidenranta</u>	x		x	
17	<u>Yleisesti Hiidenvedentie 3 -alue, Nummela</u>				x
18	<u>Haimoon koulun ympäristö, Haimoo</u>		x		x
19	<u>Jokikunnan koulun ympäristö, Jokikunta</u>		x		x
20	<u>Olkkalantie, Olkkala</u>		x		x



Keskikuja 1, Nummela

Moni Nummelan torilta päin tuleva nuori kulkee yllä olevan kuvan mukaisesti keskikujan yli kauppaan.



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy suuresta pusikosta, joka estää näkyvyyden niin autoilijalle, kuin kävelijälle.



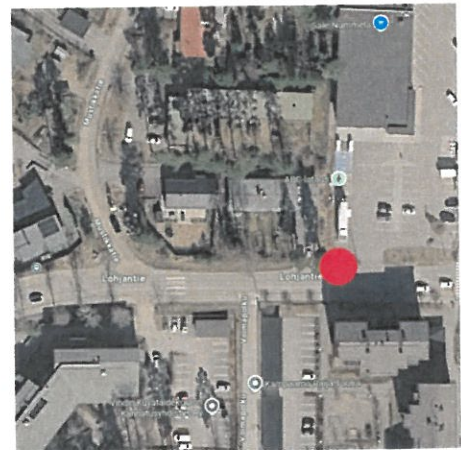
Korjausehdotuksia

Määrätä kasvuston poistettavaksi.
Sulkea pilkkukujan liikenteeltä tai lisätä Keskikujalle toinen suojatie kaupan edustalle.



Lohjantie Salen kohta, Nummela

Useat esimerkiksi koulusta tulevat nuoret käyvät kaupassa eivätkä kierrä liikennevalojen suojatien kautta kauppaan vaan oikaisevat tien yli. Toiset taas menevät aikaisemmasta suojatiestä ja kävelevät tien reunaa pitkin kauppaan.



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy kun nuoret kävelevät ohuella tien reunalla sekä ylittävät tien kohdasta jossa ei ole suojatietä.



Korjausehdotuksia

Kapean kävelytien tekeminen toiselle puolelle lohjantietä



Uimahallin ympäristö, Nummela

Nummelanharjun koulun ja Vihdin lukion alueella liikkuu päivittäin noin 1000 nuorta ja heidän vanhempansa sekä kymmenittäin koulujen työntekijöitä kävellen, polkupyörillä, mopoilla, mönkijöillä ja autoilla. Koulualueella on siis suuri liikennemäärä pienellä alueella ja se aiheuttaa myös turvallisuusriskejä, kuten kuvan mukaisesti olevassa kohdassa, josta monet nuoret ylittävät jopa huolimattomasti tietä



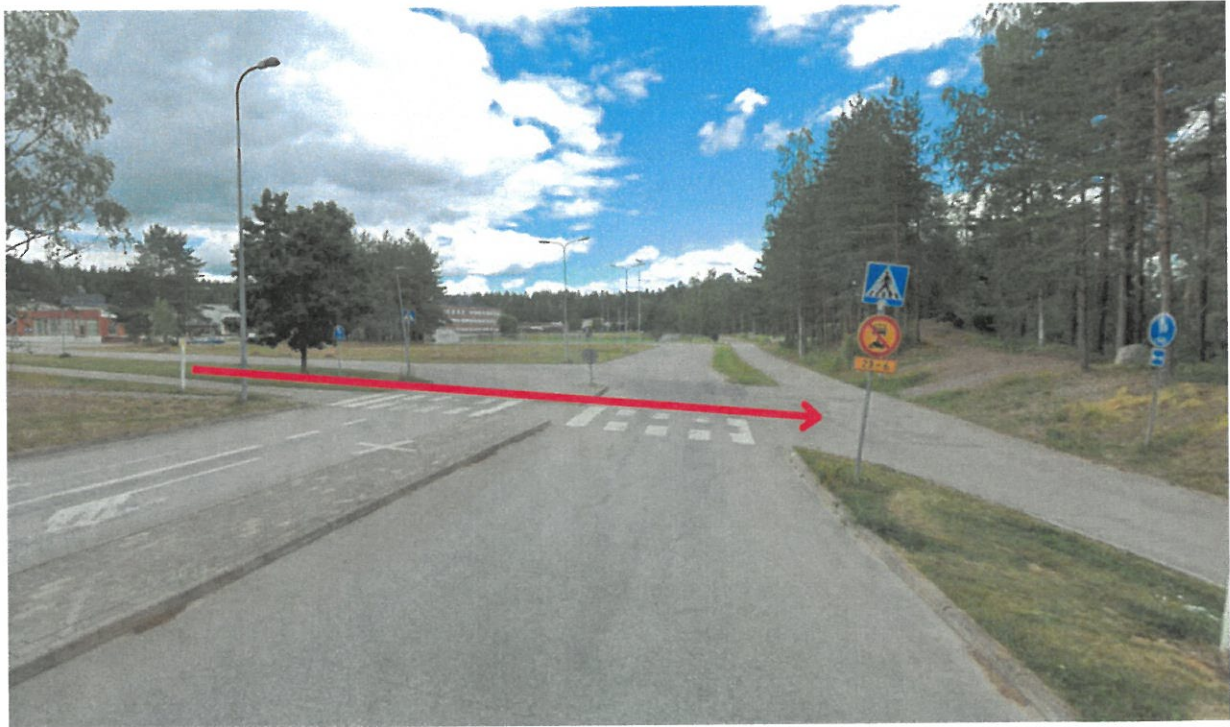
Vaaratilanne

Riski vaaratilanteeseen syntyy kun yläkoululaiset käyttävät tienylitykseen kohtaa, jossa ei ole suojatietä ja samaisessa kohdassa kulkee monia juuri ajokortin saaneet lukiolaisia.



Korjausehdotuksia

Suojatie suunnitteleminen kohdalle.



Hiidenvedentie 3, Nummela

Nummelanharjun koulun ja Vihdin lukion alueella liikkuu päivittäin noin 1000 nuorta ja heidän vanhempansa sekä kymmenittäin koulujen työntekijöitä kävellen, polkupyörillä, mopoilla, mönkijöillä ja autoilla. Koulualueella on siis suuri liikennemäärä pienellä alueella ja se aiheuttaa myös turvallisuusriskejä, kuten kuvan mukaisesti olevassa kohdassa, josta monet alakouluikäiset nuoret ylittävät tietä.



Vaaratilanne

Riski vaaratilanteeseen syntyy kun pyöräilevät ja kävelevät alakouluikäiset ylittävät tien alueella, jossa on runsas liikennemäärä.



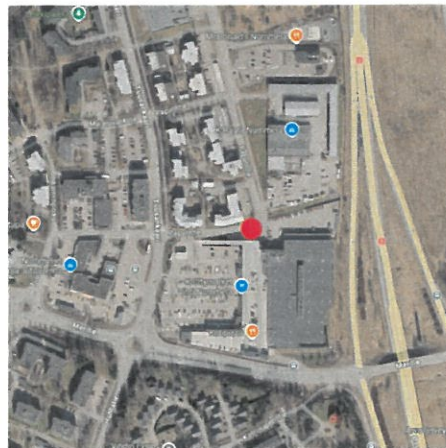
Korjausehdotuksia

Suojatien korottaminen.



Papulintien, Nummela

K-Citymarketin sivulla on kohta jota moni kävelijä ja pyöräilijä käyttää tien ylitykseen. Ruuhkaisimpaan aikaan alueella on paljon liikennettä ja turhat ylityksen ilman suojatietä mutkan lähetyksillä eivät ole ideaaleja.



Vaaratilanne

Mutkan lähetyksillä oleva usean käyttämä ylitys kohta ilman suojatietä voi aiheuttaa vaaratilanteita.



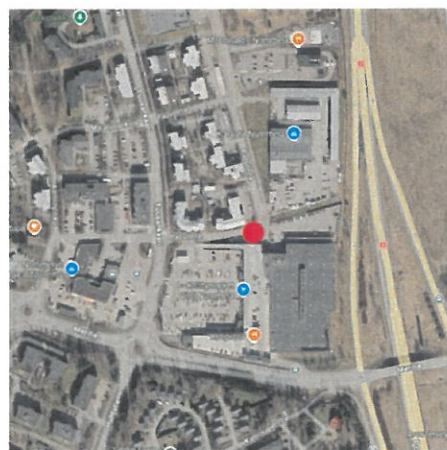
Korjausehdotuksia

Suojatien suunnitteleminen kuvan mukaiselle kohdalle.



Papulintien mutka, Nummela

Papulintien jyrkkä ja tiukka mutka sekä kadun reunuskivi aiheuttaa autoilijoiden kesken sekä kadulla käveleville vaaratilanteita.



Vaaratilanne

Mutka aiheuttaa autojen kesken riskiä törmäykseen sekä moni autoilija käy kävelytiellä kääntyessä, joka on vaaraksi koulumatkalaisille.



Korjausehdotuksia

Mutkan loiventaminen ja kadun reunakivien korottaminen.



Puolukkatie, Nummela

Puolukkatietä lukiolle ja Nummelanharjun koululle lähtevä polku on etenkin nuorten käyttämä kulkutie. Talvisaikaan satojen nuorten käyttämä polku tuo vaaratilanteita.



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy etenkin talvisin, kun koulureitistä ei pidetä talvella huolta ja nuoret liukastelevat mäessä.



Korjausehdotuksia

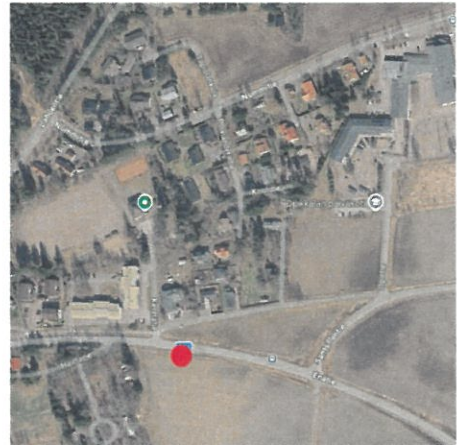
Nykyiselle polulle tulee saada talvikunnossapito



Enätie, Ojakkala

Kyseinen tie on luokiteltu kunnan Koululiitu-sovelluksen mukaan turvattomaksi 1. ja 2. luokan oppilaille.

Osa Ojakkalan koulun oppilaista joutuvat ylittämään tien bussipysäkillä ilman suojatietä.



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy kun Ojakkalan koulua käyvät kuljetusoppilaat kävelevät tien yli kohdasta, jossa ei ole suojatietä.



Korjausehdotuksia

Bussipysäkillä pääsystä tehdään turvallisemmaksi suojatiellä.



Naaranpajuntie 14, Nummela

Ortodoksisen kirkon vieressä olevan suojatien ja alikulun kautta liikkuu monia nuoria kouluun, koulusta kotiin ja viettämään vapaa-aikaa.



Vaaratilanne

Huono näkyvyys ja nuorten pyöräilijöiden nopea vauhti aiheuttaa vaaratilanteita.



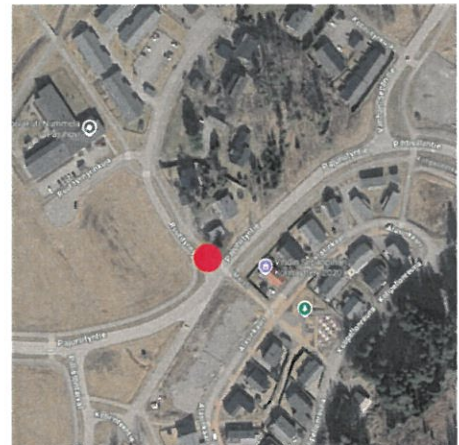
Korjausehdotuksia

Samanlaisen suojatielle menoa hidastavan aidan rakennuttaminen myös naaranpajuntien puoleisen suojatien eteen.



Pajuniityntie 213, Nummela

Pajuniityntien 213 suojatielle tuloa haastaa kuvan mukaisesti



Vaaratilanne

Huono näkyvyys suojatietä ennen haastaa autoilijaa näkemään esimerkiksi nuoren pyöräilijän



Korjausehdotuksia

Pusikon poistaminen.



Härköilänsyrjä, Nummela

Härköilänsyrjän tie on muuttunut yksisuuntaiseksi jatkuvan tielle parkeeraamisen seurauksena.



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy kun nuoret kävelevät autojen seassa (esim. pimeällä) Kuoppanummelle, Lankilaan tai keskustaan.

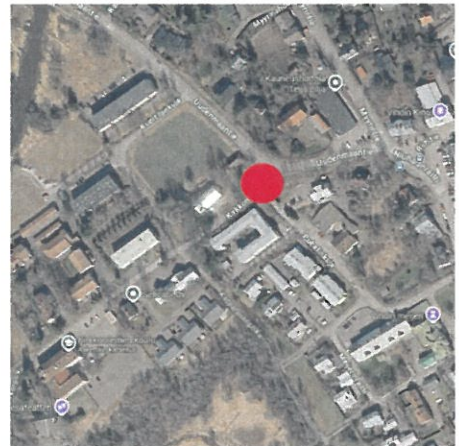


Korjausehdotuksia

Autojen häätäminen tieltä tai kävelytien jatkaminen kyseiselle tielle.



Puhelinkuja 1, Kirkonkylä



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy kasvustosta, joka estää näkyvyyden niin autoilijalle, kuin kävelijälle.



Korjausehdotuksia

Näkyvyyden parantaminen risteyksessä.



Haapakyläntien suojatie, Hiidenranta

Useat esimerkiksi kouluun menevät ja koulusta tulevat nuoret pyöräilevät tai käyttävät suojatietä ja metsäreittiä. Suojatietä ennen on jo laitettu pyörätöyssi, mutta sitä on lähdetty kiertämään.



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy kun osa nuorista ei hiljennä vauhtiaan suojatielle tultaessa.



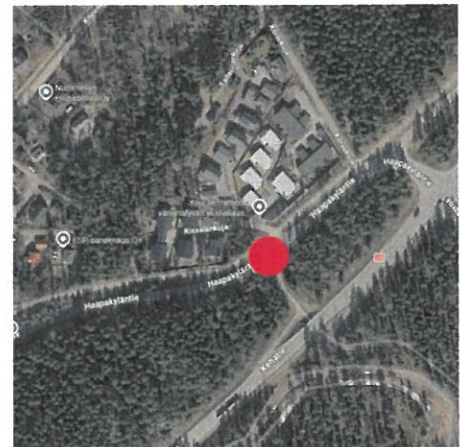
Korjausehdotuksia

Nuorisovaltuustolla ei ole tarkempia korjausehdotuksia.



Haapakyläntie, Hiidenranta

Useat esimerkiksi koulusta tulevat nuoret käyvät kaupassa eivätkä kierrä liikennevalojen suojatien kautta kauppaan vaan oikaisevat tien yli. Toiset taas menevät aikaisemmasta suojatiestä ja kävelevät tien reunaa pitkin kauppaan.



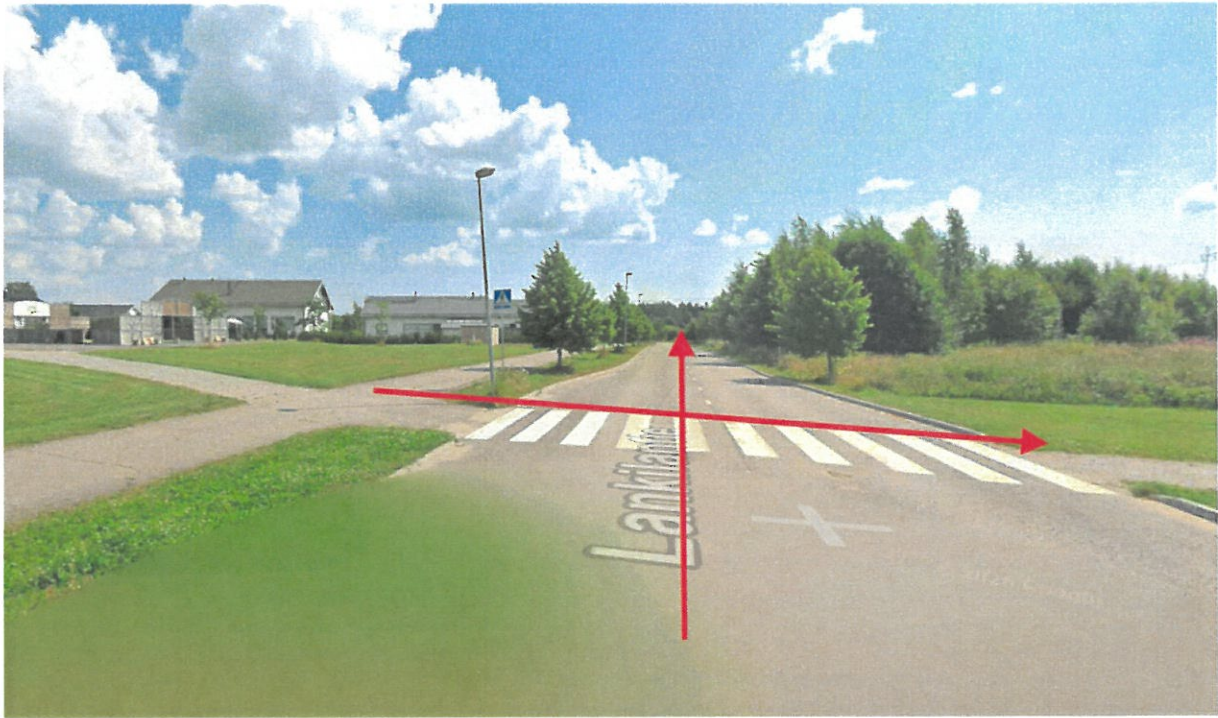
Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy kun osa nuorista poikkeaa ylittämään tien metsän kautta, kohdasta jossa ei ole suojatietä.



Korjausehdotuksia

Nuorisovaltuustolla ei ole korjausehdotuksia.



Lankilantie, Nummela

Iltaisin Perhosniityn jalkapallo- ja koripallokentällä on runsaasti nuoria pelaamassa ja leikkimässä. Alueella liikkuu iltaisin monia lapsia ja joskus pallot vierivät jopa tielle.



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy kun tiellä nopeusrajoituksista huolimatta, ajetaan runsasta ylinopeutta.



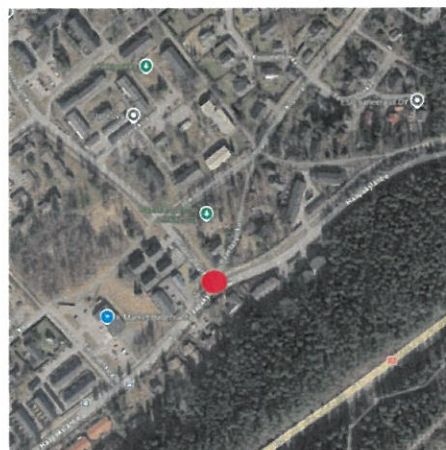
Korjausehdotuksia

Nuorisovaltuustolla ei ole tarkempia korjausehdotuksia.



Hiidenrannantie 1, Hiidenranta

Autot joutuvat pysähtymään suojatielle huonon näkyvyyden takia, vaikka STOP-merkki vaatii pysähtymään ennen suojatietä.



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy kun alueella pyöräilee ja liikkuu lapsia.



Korjausehdotuksia

Näkyvyyden parantaminen.



Yleisesti Hiidenvedentie 3 -alue, Nummela

Nummelanharjun koulun ja Vihdin lukion alueella liikkuu päivittäin noin 1000 nuorta ja heidän vanhempansa sekä kymmenittäin koulujen työntekijöitä kävellen, polkupyörillä, mopoilla, mönkijöillä ja autoilla. Koulualueella on siis suuri liikennemäärä pienellä alueella ja se aiheuttaa myös turvallisuusriskejä.



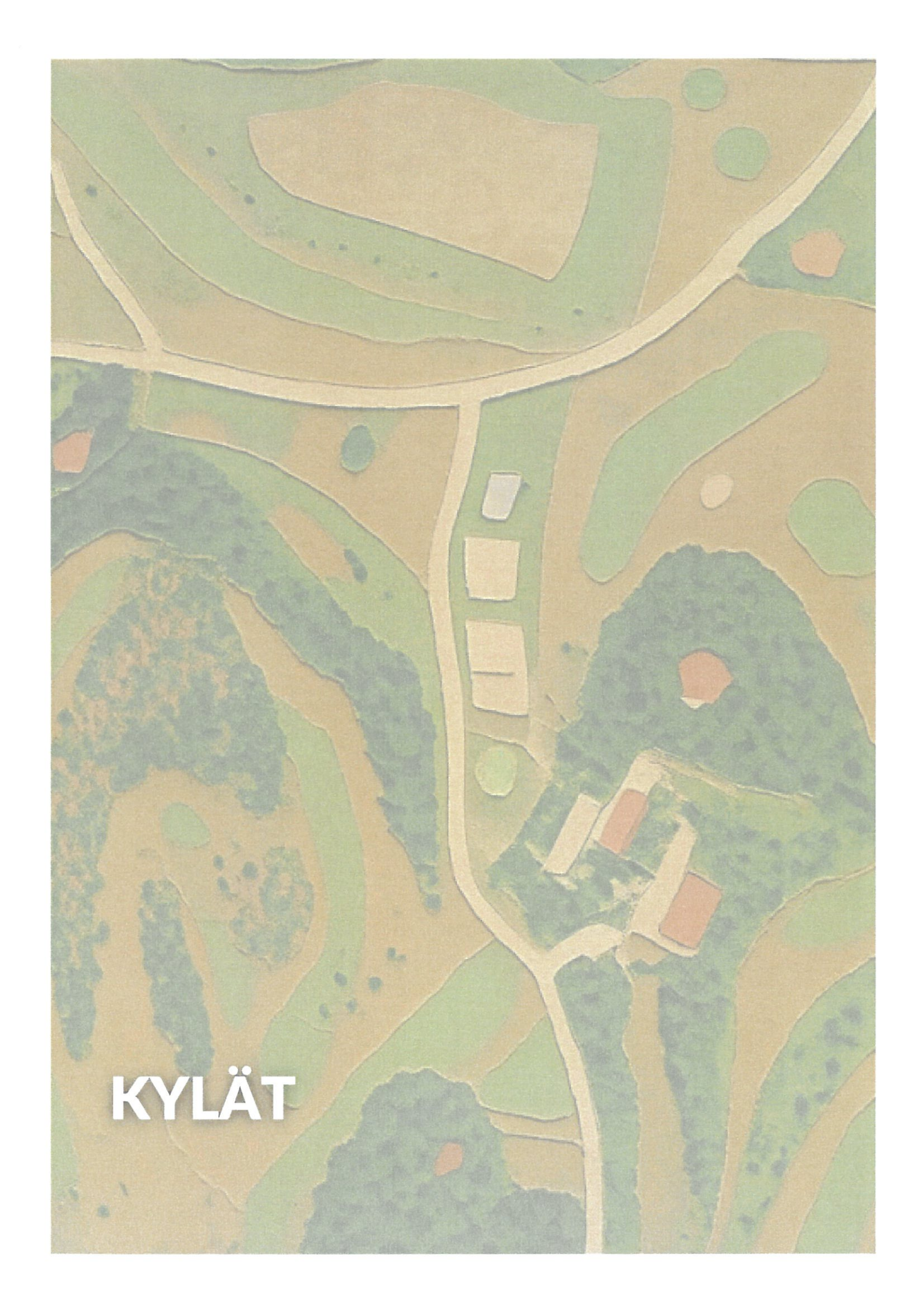
Vaaratilanne

Riski vaaratilanteeseen alueen suuresta liikennemäärästä.

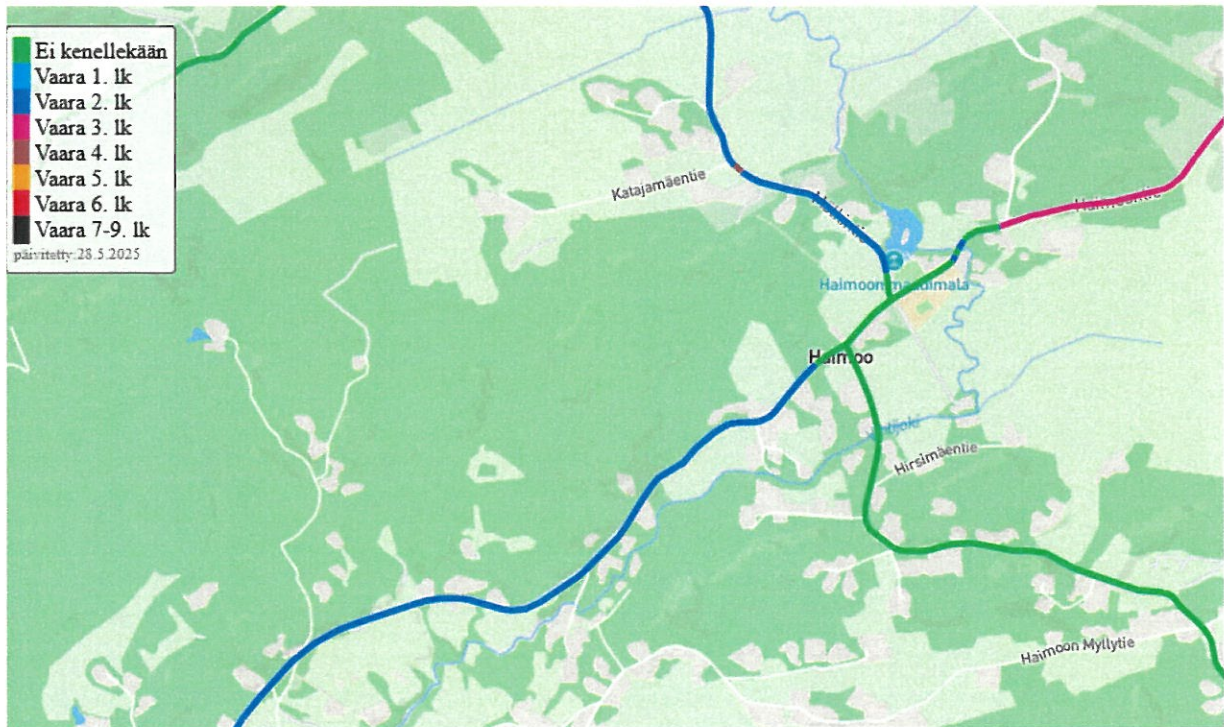


Korjausehdotuksia

Nuorisovaltuustolla ei ole tarkempia korjausehdotuksia, mutta haluaa, että alueelle luodaan parempi liikennesuunnitelma.



KYLÄT



Haimoon koulun ympäristö, Haimoo

Osa Haimoon koulun oppilaat kulkevat kouluun teitä pitkin, joiden reunat ovat kapeita ja samaan aikaan mutkaisella tiellä on 50 tai jopa 60 km/h -nopeusrajoitus. Kunnan Koululiitu -sovelluksen mukaan Haimoossa on jopa koulun läheisyydessä eka-, toka- ja kolmannesluokkalaiselle vaarallisia tieosuksia.



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy, kun lapset kävelevät tai pyöräilevät ohutta tienpiennarta pitkin mutkaisella ja suuren nopeusrajoituksen alueella. Etenkin turvallisuusriskiä syntyy talvin, kun on pimeämpää ja liukasta



Korjausehdotuksia

Tien pientareiden levennys, valaistuksen laajentaminen ja/tai kevyen liikenteen väylien lisääminen.



Jokikunnan koulun ympäristö, Jokikunta

Osa Jokikunnan koulun oppilaat kulkevat kouluun teitä pitkin, joiden reunat ovat kapeita ja samaan aikaan mutkaisella tiellä on 50 tai jopa 70 km/h -nopeusrajoitus. Kunnan Koululiitu -sovelluksen mukaan Jokikunnalla on jopa koulun läheisyydessä eka-, toka- ja kolmannesluokkalaiselle vaarallisia tieosuksia.



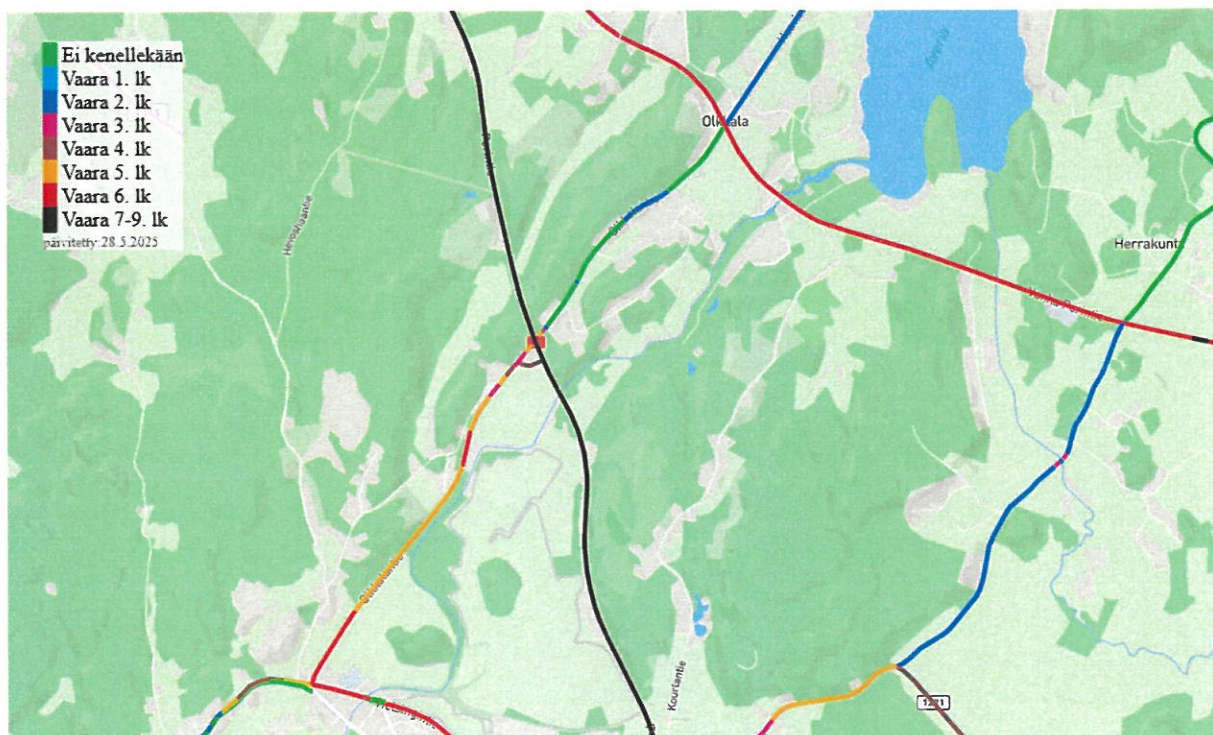
Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy, kun lapset kävelevät tai pyöräilevät ohutta tienpiennarta pitkin mutkaisella ja suuren nopeusrajoituksen alueella. Etenkin turvallisuusriskiä syntyy talvin, kun on pimeämpää ja liukasta



Korjausehdotuksia

Tien pientareiden levennys, valaistuksen laajentaminen ja/tai kevyen liikenteen väylien lisääminen.



Olkkalantie, Olkkala

Osa Olkkalan nuorista kulkevat teitä pitkin, joiden reunat ovat kapeita ja samaan aikaan tiellä on 50 tai jopa 80 km/h -nopeusrajoitus. Kunnan Koululiitu -sovelluksen mukaan Olkkalassa on jopa kuudennesluokkaisella vaarallisia tieosuuksia.



Vaaratilanne

Vaaratilanne syntyy, kun lapset kävelevät tai pyöräilevät ohutta tienpiennarta pitkin suuren nopeusrajoituksen alueella. Etenkin turvallisuusriskiä syntyy talvin, kun on pimeämpää ja liukasta



Korjausehdotuksia

Tien pientareiden levennys, valaistuksen laajentaminen ja/tai kevyen liikenteen väylien lisääminen.



Vihdin nuorisovaltuusto

nuorekkaita ajatuksia vuodesta 1996

tehnyt nuorisovaltuuston liikuntaryhmä