

Vihdin kunnan osallistuminen VT25 ja Kaukoilantien liittymän parantamiseen

Tekninen lautakunta 11.02.2026 § 12

VT25 ja Kaukoilantien liittymä on osa MAL-pienhankkeita. Risteyksen parantaminen on osa väyläverkoston parantamishankkeita KUUMA-seudulla. Hankkeen kustannusarvio on 1,5 M€, kustannusjako valtion ja Vihdin kunnan kesken 50/50 eli Vihdin kunta maksaa puolet hankkeesta. Hanke on tarkoitus käynnistää vuonna 2026.

Hanke on tärkeä VT25 liikenneturvallisuuden ja Nummelan liikennejärjestelyiden toimivuuden kannalta. Hanke ei ole Vihdin kunnan talousarvion investointiohjelmassa. Hankkeessa on yhdistetty kolme risteysjärjestelyä samaan rahoitukseen. VT25 ja Kaukoilantien risteysparantamisen ohella valtio haluaa sulkea Hiidenvedetien liittymän ja Haapakyläntien liittymät.

VT25 eli Kehätie jakaa Nummelan kahteen osaan. Kehätien pohjoispuolella on pääosin asumista ja kaksi työpaikka-aluetta. Kehätien eteläpuolella on asumista, kaupan palvelut, työpaikka-alueet ja pääosa kunnan palveluista. On erittäin tärkeää, että liikenneyhteydet ovat sujuvat koko Nummelassa ja kulkeminen on helppoa myös Kehätien pohjoispuolelta Nummelan eteläpuolelle.

Kehätien pohjoispuolinen Nummela ei voi jäädä pelkästään Kaukoilantien liittymän varaan vaan on oltava myös vaihtoehtoisia reittejä. Kaukoilantie nousu VT25:lle on jyrkkä mäki, johon voi liikenne, erityisesti raskas liikenne, jäädä kiinni. Mikäli Kaukoilantietä ei voi käyttää, alueelle on ajettava Vesikansantien kautta Turuntieltä tai pohjoisempaa Oinasjoentien kautta Nummelan ja Vihdin kirkonkylän puolesta välistä.

Kehätien pohjoispuoliset liikennejärjestelyt pyritään ratkaisemaan katuyhteydellä Tuohivehmaan työpaikka-alueen kautta Vesikansantielle tai Haapakyläntielle. Toinen vaihtoehto on tehdä alikulku Hiidenvedentieltä Haapakyläntielle VT25 alitse. Molemmat järjestelyt edellyttävät asemakaavamuutoksia. Haapakyläntien sulkemiselle valtiolla ei ole laillista estettä.

Sen sijaan, että Haapakyläntie suljettaisiin, liikenneturvallisuutta parantava toimenpide olisi, että suoraan ajo Hiidenvedentielle ja vasemmalle kääntyminen kiellettäisiin. Järjestelyllä olisi edelleen mahdollista kääntyä oikealle kohti Lohjaa ja Haapakyläntielle voisi kääntyä idästä Hyvinkään suunnasta ajettaessa. Hiidenvedentietä ei ole myöskään tarkoituksen mukaista sulkea kokonaan. Hiidenvedentien liittymässä toimii vastaava järjestely, jossa suoraan ajo ja vasemmalle kääntyminen kielletään. Haapakyläntien liittymä voidaan sulkea kokonaan vasta sitten, kun toinen ajoyhteys on toiminnassa Kehätien pohjoispuoliseen Nummelaan. Nummelan liikenneyhteystarpeiden vuoksi Hiidenvedentien liittymää ei voi kokonaan sulkea senkään jälkeen, kun Haapakyläntien liittymän korvaava liikenneyhteys on valmis.

Valmistelussa oleva asemakaava 163 b pyrkii ratkaisemaan Kehätien pohjoispuoliset liikenneyhteydet. Alustavasti voidaan arvioida, että asemakaava voi saada lainvoiman 2027 aikana ja uusi katuyhteys voidaan saada valmiiksi 2029 loppuun. Tämän jälkeen uuden katuyhteyden valmistuttua Haapakyläntie voidaan sulkea kokonaan, mikäli valtio katsoo sen välttämättömäksi.

Toimivalta

Valmistelija

Ville Könönen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 0421 347

Esittelijä

Tekninen johtaja Ville Könönen

Ehdotus

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle edelleen esitettäväksi valtuustolle:

1.	että talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle edelleen esitettäväksi valtuustolle:

1.	että talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Tiedoksi

Kunnanhallitus 09.03.2026 § 63

Uudenmaan elinvoimakeskus on antanut kunnalle lausunnon teknisen lautakunnan päätöksestä:

Uudenmaan elinvoimakeskus esittää Vihdin kunnalle liittymien parantamisen vaiheistamista, jotta hankkeessa voidaan edetä saadun MAL-rahoituksen puitteissa ja sovitulla 50/50 kustannusjaolla ja parantaa vt 25:n liikenneturvallisuutta. Vt 25 Kaukoilantien/Vihdintie parantamisen yhteydessä katkaistaan kaavan vastainen Haapakyläntien liittymä. Hiidenvedentien liittymässä kielletään vasemmalle kääntyminen. Nämä toimenpiteet toteutetaan osana MAL-hanketta. Vihdin kunta edistää Hiidenvedentien liittymän kaavoitusta, jotta liittymä voidaan katkaista seuraavassa vaiheessa. Vihdin kunta edistää Tuohivehmaan katuyhteyden toteuttamista.

Lausunto kokonaisuudessaan on esityslistan liitteenä.

Haapakyläntien sulkeminen osana hanketta johtaa liikenneteknisesti vaikeaan tilanteeseen, mikäli Haapakyläntie suljetaan ennen kuin korvaava toinen katuyhteys on valmis. Hiidenvedentieltä voidaan kieltää vasemmalle kääntyminen, mikäli se on turvallisuuden kannalta välttämätöntä.

Mikäli Kaukoilantietä ei pääse ajamaan esim. liikenneonnettomuuden vuoksi, myös pelastusajoneuvot joutuvat kiertämään MT110 ja Oinasjoentien kautta. Jos liikennejärjestelyyn lisätään vielä Asemantien ja Vt25 risteyksen rakentaminen samanaikaisesti ja sen aiheuttama hidastus pelastustoimelle ja liikenteelle, turvallisuusriskit kasvavat entisestään.

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokselta on pyydetty lausunto asiasta 2.3.2026 ja se pyritään saamaan viimeistään kunnanhallituksen kokoukseen mennessä. Pelastuslaitos on etukäteen jo ilmaissut keskusteluissa huolensa vasteajoista, mikäli liikennejärjestely toteutetaan Elinvoimakeskuksen esittämällä tavalla.

Toimivalta Hallintosääntö 23 §
Valmistelija Ville Könönen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.0440 421 347
Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola
Ehdotus Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle:

1.	että talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Päätös Kunnanhallitus päätti esittää kunnanvaltuustolle:

1.	että talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Tiedoksi

Kunnanvaltuusto 23.03.2026 § 20

Ehdotus Kunnanvaltuusto päättää, että;

1.	talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Päätös

Kunnanvaltuusto päätti, että;

1.	talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Tiedoksi

talouspalvelut

Kunnanhallitus 11.5.2026
69/08.00.00/2026

Uudenmaan Elinvoimakeskus on lähestynyt kuntaa VT25 ja Kaukoilantie/Vihdintie liittymän parantamisasiassa.

”Vihdin kunnanvaltuusto on kokouksessaan 23.3.2026 § 20 (Vihdin kunnan osallistuminen vt 25 ja Kaukoilantien liittymän parantamiseen) päättänyt lisätä kunnan talousarvioon investointimäärärahaa vt 25 ja Kaukoilantien/Vihdintien liittymän parantamiseksi vuosille 2026 ja 2027 vain, mikäli Uudenmaan elinvoimakeskus ei sulje hankkeen yhteydessä Haapakyläntien ja Hiidenvedentien liittymiä.

Uudenmaan elinvoimakeskus antoi Vihdin kunnalle aiheesta lausunnon 26.2.2026, lausunto on kokousaineiston oheismateriaalina. Uudenmaan elinvoimakeskuksessa on päädytty kunnanvaltuuston päätöksen tiedoksisaannin jälkeen ratkaisuun, että Haapakyläntien/Hiidenvedentien liittymien sulkeminen toteutetaan. Asemakaavan vastainen Haapakyläntien liittymän katkaisu tehdään valtion kustannuksella, joko samassa urakassa Kaukoilantien/Vihdintien liittymän parantamisen kanssa, mikäli urakoiden yhdistäminen sopii Vihdin kunnalle, tai muuten erillisenä hankkeena. Kaukoilantien/Vihdintien liittymä parannettaisiin MAL-prosessissa sovitun mukaisesti 50/50 kustannusjaolla, mutta Haapakyläntien katkaisun osuuden urakasta maksaisi valtio. Hanke olisi toteutettavissa vuonna 2027. Mikäli tämä ratkaisu ei sovi Vihdin kunnalle, tullaan Haapakyläntie silloin katkaisemaan erillisessä hankkeessa eikä vt 25 Kaukoilantie/Vihdintie liittymän parantamishanketta enää edistetä MAL-hankkeena tällä erää elinvoimakeskuksen toimesta.

Pelastustoimen kanssa on Haapakyläntien ja Hiidenvedentien liittymien katkaisusta käyty aiemmin keskusteluja valtatie 25 Nummelan kohdan eri suunnitteluprosessien aikana. Haapakyläntien katkaisusta on aikanaan sovittu yhteistyössä eri tahojen kesken osana asemakaavoitusta.

Vt 25 Kaukoilantien/Vihdintien liittymän liikennevalojen rakentamissuunnitelman laadinnan aikana, jota Fintraffic Tie Oy parhaillaan suunnitteluttaa, on noussut esille muutamia asioita, jotka vaativat muutosta myös liittymän parantamissuunnitelmaan mm. kuivatuksen ja liikennevalokojeen huoltoseisakkeen osalta. Nämä suunnitelman muutokset voitaisiin tehdä yhteisrahoitteisesti 50/50 kustannusjaolla, mikäli tämän liittymän hankkeen edistämisestä päästään yksimielisyyteen.

Uudenmaan elinvoimakeskus pyytää Vihdin kuntaa antamaan vastauksensa 14.5.2026 mennessä, voidaanko valtatie 25 Kaukoilantien/Vihdintien liittymän parantaminen ja Haapakyläntien katkaisu toteuttaa samassa urakassa.”

Elinvoimakeskuksen esitys on osittain ristiriidassa valtuuston päätöksen kanssa. Elinvoimakeskuksen päätös sulkea joka tapauksessa Haapakyläntien liittymä, heikentää liikenneyhteyksiä VT25:n pohjois- ja eteläpuolisen Nummelan välillä. Lisäksi pelastustoimen vasteajat kasvavat väistämättä.

Esityksen hylkääminen johtaisi tilanteeseen, jossa Haapakyläntie on katkaistu ja Kaukoilantien risteys ennallaan ilman, että sen toimintakyky olisi parantunut. VT25 pohjoispuolisen Nummelan liikenneyhteydet ja asukasturvallisuus heikkenevät VT25:n liikenneturvallisuuden hyväksi valtion toiminnasta johtuen.

Laajempien liikenneongelmien estämiseksi on tärkeää, että VT25/Kaukoilantie/Vihdintie risteysalue parannetaan.

Toimivalta	Hallintosääntö 23 §
Valmistelija	Ville Könönen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 0440 421 347
Esittelijä	Kunnanjohtaja Erkki Eerola
Ehdotus	<p>Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että</p> <ol style="list-style-type: none">1) aiemmin hyväksytyn määrärahan puitteissa Vihdin kunta osallistuu VT25:n Kaukoilantien/Vihdintien risteysalueen kehittämiseen yhdessä Elinvoimakeskuksen kanssa MAL-prosessissa sovitusti 50/50 jaolla. Kunta näkee tärkeänä toimivat yhteydet Nummelan sisäisessä liikenteessä ja tällä perusteella kunta haluaa yhteisrahoituksella osallistua risteysalueen kehittämiseen2) kunta ei osallistu Haapakyläntien liittymän sulkemiseen tai sen kustannuksiin, koska Haapakyläntien korvaavia liittymiä ei ole vielä saatu rakennettua3) kunta toteaa lausuntona elinvoimakeskukselle, että Haapakyläntien sulkeminen tulee aiheuttamaan kuntalaisten ja pelastuslaitoksen liikkumiseen merkittävää haittaa, eikä liittymää tulisi sulkea ennen kuin korvaavat liittymät VT25:lle on rakennettu ja käytössä
Päätös	
Tiedoksi	