

Tiekunnan nimi	Valtionavustus K/E	Toimenpiteen kokonaiskustannus	Perusparannustoimenpide	Lähiosoite	Postinumero ja -toimipaikka		A
Haimoon Myllytien yksityistie	Ei	10014,9	25,3,26 kokouksen päätöksen mukaisesti haemme perusparannusavustusta, kohteena Haimoontien ja Haimoon Myllytien risteys ja siitä Toivolantien risteykseen saakka, Haimoontien ja Haimoon Myllytien risteyskohdassa tien kunto varsinkin talvisin sekä keväisin on usein heikko ja ojarummut jäätyvät helposti, sulamisvedet saattavat valua tien yli, Risteyksestä esimerkiksi nyt keväällä 26 mahtui vain yksi auto kerrallaan, Kohta on Y-mallinen risteys, jossa Haimoon Myllytieltä tullessa näkyvyys oikealle on hankala, Risteyksessä on koulubussin odotuspaikka, Odotuspaikka on usein ollut veden	HAIMOON MYLLYTIE 200	03400 VIHTI	10014,9	
Harjunraitin yksityistie	Ei	6000	Harjunraitin vaurioituneen pohjan kunnostus n, 15 m matkalla, Kantavuuden parannus, tien ennallistaminen,	Hästbölentie 224	08700 LOHJA	6000	
Hulttilan yksityistie	Ei	10000	Hulttilantie 30 mutka, johon massanvaihto ja salaajitus, (Häsän mutkana tunnettu paikka), Kantavuuden parantaminen tehdään n, 100m matkalla Hulttilantie 112 tien korotus (tulvaniityn suora), Tien korotus n, 150m matkalla,	Hästbölentie 224	08700 LOHJA	9950	
Härtsilän-Nokkelin yksityistie	Ei	28000	Härtsiläntien alkuosan (noin 300 m matkalta) rakenteen ja kantavuuden parannus korottamalla tietä keskimäärin noin 30 cm, Tien leveys on noin 7 m, Kustannusarvio koostuu seuraavista materiaaleista ja työvaiheista: - Kalliomurske 0–32 mm noin 20 cm kerros - Kalliomurske 0–16 mm noin 10 cm kerros - Suodatinkangas luokkaa N3 - Murskeen toimitus ja levitys - Koneiden kuljetus - Tien jyräys Kustannusarvio yhteensä: noin 27610 € sis, alv, Tarkemmat tiedot oheisessa perusparannussuunnitelmassa,	Kuninkaanlahdentie 47	03430 JOKIKUNTA	27610	
Kuralan yksityistie	Ei	9595	Kuralantietä ei ole perusparannettu kuin lanaamalla alkukesästä vuosittain, Tietä ei pystytä lanaamaan koska maamassaa on liian vähän, Tieosuuskunta on talkoilla tehnyt korjauksia reikiä paikkaamalla, Lisäksi on sorastettu ohuesti taloustilanteen mukaan, Tiellä on läpiajoliikennettä jonkin verran joten perusparannus olisi tarpeen reilummalla lanauksella ja sorastuksella, Ohessa liitteenä urakoitsijan tarjous toimenpiteistä, Myös läpiajokieltoa on pohdittu liikenteen vähentämiseksi,	Kuralantie 88	03150 Huhmari		
Kuutolan yksityistie	Ei	2406,23	Rumpuoutken uusiminen: Rikkoutunut (umpeen	Kuutolantie 45	03400	2406,23	

Nykolin yksityistie	Ei	4250	Hoitokunnan teillä Nykolintie ja Mäkipellontie ei ole tehty pitään aikaan yhtään merkittävämpää perusparannusta, Olemme katselmoineet tiet 19,3,26 yhdessä urakoitsijan kanssa ja todettiin seuraavia toimenpiteitä, * ojen kaivuu * reunapalteiden poisto * kulutuskerroksen lisääystä eniten kuluneisiin kohtiin, Liitteenä olevassa tarjouksessa eriteltyinä kustannukset, Lisäksi Mäkipellontielle on tällä hetkellä rakenteilla kaksi uutta asuinrakennusta joten teiden kuluminen on kasvamassa, Tässä toimenpiteessä keskitytään lähinnä Nykolintiehen ja Mäkipellontien alkuun, Mäkipellontielle on rakentamisesta johtuen paljon raskasta liikennettä joten toimenpiteitä sen osalta katsotaan ensi vuonna,	Mäkipellontie 8	03100 Nummela	
Päivölän yksityistie	Ei	4200	Neljän rummun vaihto sekä tarvittavat ojen perkaukset niiden yhteydessä yhteensä n. 300 m. Kohtaamispaikkojen kantavuuden parantaminen.	Päivöläntie 67	03250 OJAKKALA	4200
Sulkavan yksityistie	Ei	6440	Sulkavantielle on kunnostussuunnitelman mukaisesti suunniteltu vuonna 2026 tehtäväksi ksntavuuden parantaminen alkaen Sulkavantie 44 js päättyen Sulkavantie 64, Tämä osuus on vanhaa ns, rakentamatonta tietä, Suunnitelmassa on suodatinkangas alimmaksi, kantavaksi kerrokseksi 0-90 murske ja pintaan 0-32 murske, joka jää toistaiseksi pintakerrokseksi, Rasituata tielle aiheuttavat kelirikko, sään ääri-ilmiot ja raskas liikenne, Myös pelastusajoneuvojen pääsy kohteeseen varmistetaan,	Sulkavantie 64 A	03430 JOKIKUNTA	6440
Vihdin Metsäkylän yksityistie	Ei	32000	5 heikkokuntoisen tierummun uusita, maakivien poisto, sivuojien kaivuu rungon kuivatuksen tehostamiseksi sekä kantavuuden parantamiseksi, Pohjautuu kantavuusmittaukseen sekä Suomen Tieinfra Oy:n tekemään suunnitelmaan, Koska tiekunta ei saanut yhtään varteenotettavaa tarjousta tänä keväänä, on olemassa riski hankkeen toteutuksen siirtymisestä seuraavalle vuodelle, Yleinen tilanteen epävarmuus aiheuttaa riskejä kustannusten nousulle (diesel, tierummut), jotka ilmeisesti keskeisinä syinä, että tarjousten max 2 vko voimassaoloon / tarjous verottomana reilusti yli kustannusarvion,	Kuutolantie 45	03400 VIHTI	32079,09