

Gång- och cykeltrafikarrangemangen på landsväg 110 på avsnittet riksväg 2-Plöjarvägen, vägplan, Vichtis och Kyrkslätt

Förslag till godkännande

Livskraftscentralen i Nyland föreslår att vägplanen som daterats 27.2.2026 godkänns enligt följande:

Landsvägar

Väg och sektionintervall	Längd [km]	Allmän tvärsektion	Asfaltbe- läggning	Obs. / ritning
Landsväg 110, gamla riksväg 1				
M1 pl 0–360	0,360	Bredd tot. 8,0 m Körbana 7,0 m Körfält 1 + 1	Asfaltbe- läggning	Ritning T214-3
Gång- och cykelbanor som hör till landsväg 110				
J1 sekt 0 – 1090	1,090	Beläggingsbredd 4,0 m	Asfaltbe- läggning	Ritning T214-1...5 T215-1...5
J1 sekt 1525–1685	0,160	Separat till vänster		
J1 sekt 2290–2915	0,625			
J1 sekt 3010–3305	0,295			
	totalt 2,170			
J1 sekt 1090–1525	0,435	Beläggingsbredd 4,0 m	Asfaltbe- läggning	Ritning T214-2...5 T215-2...5
J1 sekt 1685–2290	0,605	Upphöjd till vänster		
J1 sekt 2915–3010	0,095	Skiljeområdets bredd 1 m		
J1 sekt 3305–3330	0,025			
	totalt 1,160			
J1 sekt 3330–3435	0,105	Beläggingsbredd 2,5 m Upphöjd till vänster Skiljeområdets bredd 0,5 m	Asfaltbe- läggning	Ritning T214-5 T215-5

27.2.2026

Landsväg 110 (M1) arrangemang rörande busshållplatserna i enlighet med plankartorna T214.

Allmänna tvärsektioner för landsväg 110 (M1) och gång- och cykelbanan i enlighet med ritningarna T215.

Höjden för landsväg 110 (M1) och gång- och cykelbanan i enlighet med längdprofilerna T216.

Tillåten trafik på landsvägen och permanenta trafikbegränsningar

Vägområde

Vägområden enligt plankartorna T214.

Vägrätt

Skydd av oskyddade väganvändare

Bedömning av vägsäkerhetskonsekvenser

Vägsäkerhetsauditering

Begränsningar i markanvändningen utanför landsvägsområdet

Skyddsområdet på landsväg i enlighet med ritningarna T214-1...5.

Landsvägarnas siktområden i enlighet med ritning T214-1.

Bullerbekämpningsåtgärder

Byggnader som ska rivas i landsvägens vägområde

27.2.2026

Inlösning**Grundvattenskydd****Landsvägarnas funktionsklass****Administrativa ändringar av landsvägar****Järnväg****Landsvägarnas anslutningar till enskilda vägar och lantbruksanslutningar**

Tabellen visar de omarrangerade och nya korsningarna på landsväg 110.

Anslutningens plats väg	sektion	höger / vänster	Anslutnings och enskild vägs			Obs. / Ritning
			beteckning	längd [m]	bredd [m], beläggning	
Lv 110	J1 sekt. 658	vänster	Y6	182	4,0 Grus	T214-1..2
Lv 110	J1 sekt. 1130	vänster	Y8.1	32	4,0 Grus	T214-2
Lv 1215	-	-	Y12	164	5,0 Grus	T214-3
Lv 110 (J1)	3090	höger	Y23	26	6,0 Grus	T214-5

De övriga nuvarande enskilda vägarnas anslutningar till landsväg 110 kommer att bibehållas eller förbättras på sina nuvarande platser vid de punkter som visas på plankarorna.

Beslutet gäller inte jordbruksanslutningar. Jordbruksanslutningarna har märkts som riktgivande i planen och byggande och placering av dessa ska avtalas separat med Livskraftscentralen.

För att bygga nya anslutningar behövs tillstånd av Livskraftscentralen. Detsamma gäller om en jordbruksanslutning ska ändras till anslutning från enskild väg.

Enskilda vägar utan direkt anslutning till landsvägen

Anslutnings och enskild vägs			Längd [m]	Bredd [m]	Beläggning	Obs. / Ritning
Beteckning	Plats	hög. / vän.				
Y2	Y5	vän.	300	4,0	Grus	T214-1
Y4	Y2	vän.	2	2	Grus	T214-1
Y8.2	Y8.1		142	4,0	Grus	T214-2
Y8.3	Y8.2	vän.	30	4,0	Grus	T214-2

27.2.2026

Anslutningar till enskilda vägar och jordbruksanslutningar som ska upphöra och förbindelser som ersätter dem

Anslutningarna från enskilda vägar till landsväg 110 spärras av genom beslut på det sätt som framgår av tabellen. Anslutningen spärras av när en ersättande förbindelse har ordnats.

Anslutning som spärras av		Ersättande förbindelse från landsvägen till fastigheten	Obs./Ritning
Anslutningens beteckning	Anslutningens plats		
LK1	J1 sekt. 15	Y5 – Y2	T214-1, vid Y1 ändras en annan anslutning till fastigheten
LK2	J1 sekt. 220	Y5 – Y2 – Y4	T214-1
LK3	J1 sekt. 775	Y6	T214-1..2
LK4	J1 sekt. 1160	Y8.1 – Y8.2 – Y8.3	T214-2
LK5	J1 sekt. 1685	M1215 – Y12	T214-3
LK6	J1 sekt. 3070	Y23	T214-5, på andra sidan landsvägen set från cykelvägen

Övrigt som gäller enskilda vägar, anslutningar till enskilda vägar, lantbruksanslutningar och fordonsanslutningar enligt detaljplanen

Med beslutet ges nödvändiga rättigheter till de befintliga enskilda vägarna.

I detaljplanen anges fordonsanslutningar inom landsvägarnas trafikområden inom detaljplaneområdet som hör till annat än stamnätet.

De enskilda vägar som byggs överläts till vägdelägarna vid en tidpunkt som bestäms av närings-, trafik- och miljöcentralen eller till fastighetsägaren efter att ett beslut om vägdelägare och underhåll mellan vägdelägarna fattats i en vägförrättning och utan hinder av ändringssökande till förrättningen.

Staten bygger anslutningarna och de enskilda vägarna samt stänger anslutningar som strider mot beslutet på egen bekostnad.

27.2.2026

Övergångsställen för snöskoterleder och snöskoterspår**Biområden****Områden för utfalldiken eller utloppsavledningar**

Utfalldike eller avloppsledning	Obs./Ritning
Utfalldike 1	T214-1
Utfalldike 2	T214-1
Utfalldike 3	T214-2
Utfalldike 4	T214-3
Utfalldike 5	T214-3
Utfalldike 6	T214-3
Utfalldike 7	T214-5

För utfalldikesområden införs en rättighet i enlighet med ritningarna T214-1...3 och T214-5.

Rättigheter som ska stiftas för byggnadstiden

Rätten att använda och bygga de privata vägarna inom området inrättas i enlighet med ritningarna T214-1...2. Rätten inrättas för väg Y1 samt för den utgående delen av väg Y6.

Broar

Viadukt enligt brotabellen, plankartan, längdprofilen och tabellen nedan, samt enligt miljöbilderna T221-1.

Beteckning och namn på bron	Plats	Typ	Nyttobredd [m]	Fri höjd [m]	Obs./Ritning
S1 Ahteen ylikulkukäytävä	Lv 110/ Rv 1	Balkbro	6,0	5,2	T214-4 T221-1

Stödmurar

Stödmurar enligt tabellen nedan.

Väg	Stödmurens beteckning	Stödmurens plats Sektion, vänster / höger	Obs./Ritning
Lv 110	Tu1	3345–3425, vänster	T214-5

27.2.2026

Genom detta förslag om godkännande föreslås för ersättning