# J1

Pohjanvahvistus: Pilaristabilointi / kevennys+geolujite
Grundförstärkning: Stabilisering med pelare / Lättnad + geoförstärkning

Parannettava linja-autopysäkki
Busshållplats förbättras

Kallioleikkaus
Bergskärning

Maaleikkaus
Jordskärning

Mt110 (Tsv)

Tienpinta (Tsv)
Vägyta

Arvioitu kallionpinta
Uppskattad berggrund

Penger
Vall

Nykyinen maanpinta
Nuvarande markyta

Rumpu
Trumma

Y6 Y8.1 Y9 Y10 Y11

Kaarevuus 1000/R

| Merkki/Märke | Muutos/Ändring | Pvm/Dat | Suunn./Plan. | Tark./Insp. |
|---|---|---|---|---|
| Elinvoimakeskus | Vihdin kunta / Kirkkonummen kunta | | | |

| Pvm/Dat | Suvi Kylmänen | Pvm/Dat | Jarkko Hämäläinen | Pvm/Dat | Hannu Ruhanen | Pvm/Dat | Jouni Mäkinen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27.2.2026 | | 27.2.2026 | | 27.2.2026 | | 27.2.2026 | Pedram Farahani |

| | |
|---|---|
| Koordinaattijärjestelmä/ Koordinatsystem | ETRS-GK24 |
| Korkeusjärjestelmä/ Höjdsystem | N2000 |
| Tierekisteriosuus/Vägregister beteckning | 110 /11 /1680–110 /10 /2280 |

Maantien 110 jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt välillä valtatie 2 - Kymitjänte, Vihti ja Kirkkonummi, Tiesuunnitelma
Gång- och cykeltrafikarrangemangen på landsväg 110 på avsnittet riksväg 2-Pitsjärvägen, Vichtis och Kyrkslätt, Vägplan

| | | |
|---|---|---|
| J1, Pituusleikkaus plv 650-1500<br>J1, Längdprofil sekt 650-1500 | Mittakaava/Skala<br>1:1000/1:100 | Piir.nro/Ritn.no<br>T216-2 |