

Vihdin kunnan osallistuminen VT25 ja Kaukoilantien liittymän parantamiseen

Tekninen lautakunta 11.02.2026 § 12

VT25 ja Kaukoilantien liittymä on osa MAL-pienhankkeita. Risteyksen parantaminen on osa väyläverkoston parantamishankkeita KUUMA-seudulla. Hankkeen kustannusarvio on 1,5 M€, kustannusjako valtion ja Vihdin kunnan kesken 50/50 eli Vihdin kunta maksaa puolet hankkeesta. Hanke on tarkoitus käynnistää vuonna 2026.

Hanke on tärkeä VT25 liikenneturvallisuuden ja Nummelan liikennejärjestelyiden toimivuuden kannalta. Hanke ei ole Vihdin kunnan talousarvion investointiohjelmassa. Hankkeessa on yhdistetty kolme risteysjärjestelyä samaan rahoitukseen. VT25 ja Kaukoilantien risteysparantamisen ohella valtio haluaa sulkea Hiidenvedetien liittymän ja Haapakyläntien liittymät.

VT25 eli Kehätie jakaa Nummelan kahteen osaan. Kehätien pohjoispuolella on pääosin asumista ja kaksi työpaikka-aluetta. Kehätien eteläpuolella on asumista, kaupan palvelut, työpaikka-alueet ja pääosa kunnan palveluista. On erittäin tärkeää, että liikenneyhteydet ovat sujuvat koko Nummelassa ja kulkeminen on helppoa myös Kehätien pohjoispuolelta Nummelan eteläpuolelle.

Kehätien pohjoispuolinen Nummela ei voi jäädä pelkästään Kaukoilantien liittymän varaan vaan on oltava myös vaihtoehtoisia reittejä. Kaukoilantie nousu VT25:lle on jyrkkä mäki, johon voi liikenne, erityisesti raskas liikenne, jäädä kiinni. Mikäli Kaukoilantietä ei voi käyttää, alueelle on ajettava Vesikansantien kautta Turuntieltä tai pohjoisempaa Oinasjoentien kautta Nummelan ja Vihdin kirkonkylän puolesta välistä.

Kehätien pohjoispuoliset liikennejärjestelyt pyritään ratkaisemaan katuyhteydellä Tuohivehmaan työpaikka-alueen kautta Vesikansantielle tai Haapakyläntielle. Toinen vaihtoehto on tehdä alikulku Hiidenvedentieltä Haapakyläntielle VT25 alitse. Molemmat järjestelyt edellyttävät asemakaavamuutoksia. Haapakyläntien sulkemiselle valtiolla ei ole laillista estettä.

Sen sijaan, että Haapakyläntie suljettaisiin, liikenneturvallisuutta parantava toimenpide olisi, että suoraan ajo Hiidenvedentielle ja vasemmalle kääntyminen kiellettäisiin. Järjestelyllä olisi edelleen mahdollista kääntyä oikealle kohti Lohjaa ja Haapakyläntielle voisi kääntyä idästä Hyvinkään suunnasta ajettaessa. Hiidenvedentietä ei ole myöskään tarkoituksen mukaista sulkea kokonaan. Hiidenvedentien liittymässä toimii vastaava järjestely, jossa suoraan ajo ja vasemmalle kääntyminen kielletään. Haapakyläntien liittymä voidaan sulkea kokonaan vasta sitten, kun toinen ajoyhteys on toiminnassa Kehätien pohjoispuoliseen Nummelaan. Nummelan liikenneyhteystarpeiden vuoksi Hiidenvedentien liittymää ei voi kokonaan sulkea senkään jälkeen, kun Haapakyläntien liittymän korvaava liikenneyhteys on valmis.

Valmistelussa oleva asemakaava 163 b pyrkii ratkaisemaan Kehätien pohjoispuoliset liikenneyhteydet. Alustavasti voidaan arvioida, että asemakaava voi saada lainvoiman 2027 aikana ja uusi katuyhteys voidaan saada valmiiksi 2029 loppuun. Tämän jälkeen uuden katuyhteyden valmistuttua Haapakyläntie voidaan sulkea kokonaan, mikäli valtio katsoo sen välttämättömäksi.

Toimivalta

Valmistelija

Ville Könönen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 0421 347

Esittelijä

Tekninen johtaja Ville Könönen

Ehdotus

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle edelleen esitettäväksi valtuustolle:

1.	että talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle edelleen esitettäväksi valtuustolle:

1.	että talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Uudenmaan elinvoimakeskus on antanut kunnalle lausunnon teknisen lautakunnan päätöksestä:

Uudenmaan elinvoimakeskus esittää Vihdin kunnalle liittymien parantamisen vaiheistamista, jotta hankkeessa voidaan edetä saadun MAL-rahoituksen puitteissa ja sovitulla 50/50 kustannusjaolla ja parantaa vt 25:n liikenneturvallisuutta. Vt 25 Kaukoilantien/Vihdintie parantamisen yhteydessä katkaistaan kaavan vastainen Haapakyläntien liittymä. Hiidenvedentien liittymässä kielletään vasemmalle kääntyminen. Nämä toimenpiteet toteutetaan osana MAL-hanketta. Vihdin kunta edistää Hiidenvedentien liittymän kaavoitusta, jotta liittymä voidaan katkaista seuraavassa vaiheessa. Vihdin kunta edistää Tuohivehmaan katuyhteyden toteuttamista.

Lausunto kokonaisuudessaan on esityslistan liitteenä.

Haapakyläntien sulkeminen osana hanketta johtaa liikenneteknisesti vaikeaan tilanteeseen, mikäli Haapakyläntie suljetaan ennen kuin korvaava toinen katuyhteys on valmis. Hiidenvedentieltä voidaan kieltää vasemmalle kääntyminen, mikäli se on turvallisuuden kannalta välttämätöntä.

Mikäli Kaukoilantietä ei pääse ajamaan esim. liikenneonnettomuuden vuoksi, myös pelastusajoneuvot joutuvat kiertämään MT110 ja Oinasjoentien kautta. Jos liikennejärjestelyyn lisätään vielä Asemantien ja Vt25 risteyksen rakentaminen samanaikaisesti ja sen aiheuttama hidastus pelastustoimelle ja liikenteelle, turvallisuusriskit kasvavat entisestään.

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokselta on pyydetty lausunto asiasta 2.3.2026 ja se pyritään saamaan viimeistään kunnanhallituksen kokoukseen mennessä. Pelastuslaitos on etukäteen jo ilmaissut keskusteluissa huolensa vasteajoista, mikäli liikennejärjestely toteutetaan Elinvoimakeskuksen esittämällä tavalla.

Toimivalta

Hallintosääntö 23 §

Valmistelija

Ville Könönen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.0440 421 347

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle:

1.	että talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Päätös

Kunnanhallitus päätti esittää kunnanvaltuustolle:

1.	että talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Tiedoksi

Kunnanvaltuusto 23.03.2026

69/08.00.00/2026

Ehdotus

Kunnanvaltuusto päättää, että;

1.	talousarvioon lisätään investointimääräraha VT25 ja Kaukoilantien parantamiseksi ehdollisesti: 2026: 300.000 € 2027: 450.000 €
2.	Määräraha on ehdollinen siten, että valtio sitoutuu ettei Haapakyläntien liittymää VT25:lle suljeta kokonaan, ennen kuin korvaava toinen katuyhteys Kehätien pohjoispuolelle on valmis.
3.	Hiidenvedentietä ei suljeta kokonaan tässä hankeessa
4.	Esittelytekstin mukaisia risteyksen kääntymisrajoituksia voidaan tehdä, mikäli liikenneturvallisuus niin edellyttää.

Päätös

Tiedoksi

talousoalvelut