OSAKASSOPIMUS KOSKIEN LÄNSIRATA OY:TÄ

LIITE 6. Luonnos: Osakkeenomistajien yksimielinen päätös suunnattu maksuton osakeanti

Osakkeenomistajien yksimielinen päätös

Aika: x.x.2026

Päätöksentekijät:

Yhtiön kaikki osakkeenomistajat omistusosuuksittain (%, kahden desimaalin tarkkuudella koko osakekanta edustettuna):

1. Suomen valtio 55,43 % omistusosuudella, edustajanaan valtakirjalla liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

2. Turun kaupunki 14,40 % omistusosuudella, edustajanaan valtakirjalla x

3. Espoon kaupunki 14,40 % omistusosuudella, edustajaan valtakirjalla x

4. Salon kaupunki 5,26 % omistusosuudella edustajanaan valtakirjalla x

5. Lohjan kaupunki 5,26 % omistusosuudella edustajanaan valtakirjalla x

6. Vihdin kunta 5.26 % omistusosuudella edustajanaan valtakirjalla x

PÄÄTÖSVALTAISUUS

Yhtiön kaikki osakkeenomistajat ovat, yhtiökokousta pitämättä, tehneet tähän pöytäkirjaan kirjatut päätökset. Päätökset on siten tehty laillisesti, osakeyhtiölain 5 luvun 1 pykälän 2 momentin mukaista menettelytapaa noudattaen.

ASIAN TAUSTA

Päätöksen taustalla on pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma (Vahva ja välittävä Suomi, Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 20.6.2023, Valtioneuvoston julkaisuja 2023:58). Hallitusohjelmassa esitetään poliittisena tavoitteena, että hallitus toteuttaa Turun tunnin juna -hankkeen, joka käsittää Espoo–Salo-oikoradan rakentamisen ja Salo–Kupittaa-yhteysvälin parantamisen. Hallitusohjelman mukaan rakentaminen käynnistyisi Espoo–Lohja ja Salo–Kupittaa-yhteysväleillä. Aikaisemmin Turun Tunnin Juna Oy:nä tunnettu Yhtiö järjesti 20.12.2023 ylimääräisen yhtiö-

kokouksen, jossa osakkaat päättivät muuttaa yhtiön nimen Länsirata Oy:ksi. Suomen valtio, edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö ja valtiovarainministeriö sekä Yhtiön muut osakkaat neuvottelivat vuosien 2023-2025 aikana Länsirata-hankkeen siirtymisestä rakentamisvaiheeseen. Helsingin kaupunki ilmaisi neuvotteluiden aikana, että se jättää Yhtiön osakkuuden, kun Yhtiö siirtyy hankkeen rakentamisvaiheeseen. Kirkkonummen kunnanvaltuusto teki joulukuussa 2025 päätöksen olla hyväksymättä lokakuussa saavutettua neuvottelutulosta osakassopimuksesta ja sen liitteistä. Kirkkonummen päätös tarkoitti käytännössä sitä, ettei kunta sitoudu Länsirata-hankkeen rakentamisvaiheeseen. Perustuen Helsingin ja Kirkkonummen päätöksiin neuvotteluiden päätyttyä Yhtiön osakkaat allekirjoittivat x.x.2025 osakkeenomistajien yksimielisen päätöksen, jolla Yhtiö valtuutettiin hankkimaan Helsingin ja Kirkkonummen osakeomistuksen suunnatusti osakeyhtiölain 15 luvun 6 §:n mukaista menettelytapaa noudattaen. Yhtiö toimeenpani osakkeenomistajien päätöksen ja hankki Helsingiltä ja Kirkkonummelta niiden omistuksen xx.xx.2025. Osakkeiden suunnatun hankinnan jälkeen yhtiön hallitus mitätöi hankitut osakkeet ja rekisteröi muutokset. Toimenpiteen seurauksena Yhtiön omistajiksi jäivät Suomen valtio (omistus 55,43 %), Turun kaupunki (omistus 14,40 %), Espoon kaupunki (omistus 14,40 %), Salon kaupunki (omistus 5,26 %), Lohjan kaupunki (omistus 5,26 %) ja Vihdin kunta (omistus 5,26 %). Osakkaat päättivät, että Helsingin ja Kirkkonummen jätettyä Yhtiön Suomen valtion omistus yhtiössä tulisi olemaan 68,24 %. Kuntaosakkaiden omistuksen tulisi jakautua siinä suhteessa, kun Kuntaosakkaat rahoittavat Rakentamishanketta. Osakkaiden tavoitetilan toteuttamiseksi, tämän osakkaiden yksimielisen päätöksen mukaisesti Yhtiön osakkaille suunnattaisiin maksuttomasti yhtiön uusia osakkeita OYL:n 9 luvun 4 §:n perusteella. Koska valtion osuus yhtiössä kasvaisi yli 5 %, on kyseessä järjestely, joka kuuluu valtion yhtiöomistuksesta ja omistajaohjauksesta annetun lain (1368/2007) 4 §:n 1 momentin 3) kohdan mukaisesti valtioneuvoston toimivaltaan. Valtioneuvosto on hyväksynyt tämän päätöksen perusteella tehtävän järjestelyn valtioneuvoston yleisistunnossa xx.xx.2026. Kuntaosakkaiden toimivaltaiset päätöksentekoelimet ovat hyväksyneet tämän päätöksen.

PÄÄTÖSASIAT

Suunnattu maksuton osakeanti

Päätettiin, että, Yhtiö toteuttaa osakeyhtiölain 9 luvun 4 §:n 1 momentin mukaisen suunnatun maksuttoman osakeannin taulukon 1 mukaisesti. Yhtiössä ei ole erilajisia osakkeita. Yhtiön suuntaamat uudet osakkeet tuottavat Yhtiössä yhtäläiset oikeudet.

Päätös maksuttomasta osakeannista perustuu osakkaiden yksimieliseen päätökseen eikä osakeyhtiölain 9 luvun 4 §:n 1 momentin mukaista erittäin painavan taloudellisen syyn aineellista perustetta ole tästä syystä yksilöity.

Yhtiö rekisteröi osakeantia koskevan päätöksen sekä osakkaille suunnatut uudet osakkeet kaupparekisteriin ilman aiheetonta viivytystä.

Suunnatun maksuttoman annin ja rekisteröinnin seurauksena yhtiön omistusrakenne muutetaan alla olevan mukaiseksi.

Osakas	**Alkuperäinen osakemäärä (kpl)**	**Suunnattu osakeanti (kpl)**	**Uusi osakemäärä**	**vanha omistus (%)**	**Uusi omistus (%)**
Suomen valtio	394 485	970 265	1 364 750	55,43 %	68,24 %
Turun kaupunki	102 503	111 997	214 500	14,40 %	10,73 %
Espoon kaupunki	102 503	177 997	280 500	14,40 %	14,03 %
Salon kaupunki	37 402	7 148	44 550	5,26 %	2,23 %
Lohjan Kaupunki	37 402	12 098	49 500	5,26 %	2,48 %
Vihdin kunta	37 402	8 798	46 200	5,26 %	2,31 %
yhteensä	**711 697**	**1 288 303**	**2 000 000**	**100,00 %**	**100,00 %**

Taulukko 1. Länsirata Oy:n omistusrakenne suunnatun maksuttoman osakeannin jälkeen

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittamalla tämän päätöksen, sitoudumme olemaan sitä moittimatta.

Sähköistä allekirjoituspalvelua käyttäen:

SUOMEN VALTIO **TURUN KAUPUNKI**

Edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö

Lulu Ranne	**x**
Liikenne- ja viestintäministeri	**x**

ESPOON KAUPUNKI	**SALON KAUPUNKI**
x	**x**
x	**x**

LOHJAN KAUPUNKI	**VIHDIN KUNTA**
x	**x**
x	**x**