

Vihdin kunta
kunnanvirasto@vihti.fi

Vihdin kunnan teknisen lautakunnan kokous 11.2.2026

Valtatien 25 ja Kaukoilantien/Vihdintien liittymän parantaminen sekä Haapakyläntien ja Hiidenvedentien liittymien katkaisu

Valtatien 25 keskeisenä ongelmana tien kapeuden ohella ovat lukuisat alimittaiset liittymät. Liittymäjärjestelyin ja liittymiä kehittämällä on tarkoitus parantaa valtatie heikkoa liikenneturvallisuutta. Nummelan kohdalla valtatielle 25 on laadittu Asemantien eritasoliittymän tiesuunnitelma sekä Kaukoilantien/Vihdintien liittymän parantamissuunnitelma yhdessä Vihdin kunnan kanssa. Näitä aiemmin on jo laadittu myös Haapakyläntien ja Hiidenvedentien liittymien katkaisut sisältävä rakentamissuunnitelma.

Valtatien 25 ja Kaukoilantien/Vihdintien liittymän parantaminen sekä Haapakyläntien ja Hiidenvedentien liittymien katkaisu on jo sovittu osana Helsingin seudun MAL-hankekokonaisuutta vuosina 2025-2028, jolloin sen tulisi valmistua viimeistään vuoden 2029 aikana. Tarkempi toteutusvuosi varmistuu Vihdin kunnan rahoitusosuuden varmistuttua (kustannusjako 50/50).

Tätä hanketta varten on olemassa siis valmiit rakentamissuunnitelmat, joiden perusteella urakka on mahdollista kilpailuttaa ja käynnistää jo vuonna 2026. Myös Fintraffic Tie Oy on varautunut liikennevalojen uusimiseen valtatie 25 ja Kaukoilantien/Vihdintien liittymään vuoden 2026 aikana.

Valtatien 25 liikenneturvallisuuden parantamisesta Nummelan kohdalla on keskusteltu Vihdin kunnan kanssa jo monien vuosien ajan. Keskusteluissa on Uudenmaan ELY-keskus, nykyinen Uudenmaan elinvoimakeskus, tuonut esille valtion linjauksen, että liikenneturvallisuutta vaarantavat Haapakyläntien ja Hiidenvedentien liittymät katkaistaan viimeistään siinä vaiheessa, kun joko Asemantien liittymä tai Kaukoilantien/Vihdintien liittymä on parannettu.

Haapakyläntien liittymä voidaan sulkea kaavan vastaisena jo tällä hetkellä. Liittymän katkaisu on kuitenkin aiheuttanut suurta vastustusta niin kunnan kuin Hiidenrannan asukkaiden taholta. Tämän vuoksi tiejakson liikenneturvallisuutta heikentävät molemmat, niin Haapakyläntien kuin Hiidenvedentien liittymät on päätetty katkaista seuraavan parantamishankkeen yhteydessä, jolloin ko. liittymien liikenne siirtyy rakennettavaan/parannettavaan liittymään.

26.2.2026

Kaukoillantien parantamisen yhteydessä tehdyn liikenneselvityksen mukaan sujuva yhteys Vt 25:lle ja sen poikki voidaan turvata. Poikkeustilanteissa Hiidenrantaan on korvaavat yhteydet Vesikansantien sekä Oinasjoentien kautta. Lisäksi Nummelaan on suora kävelyn ja pyöräilyn yhteys kevyenliikenteen alikulun kautta. Kunnan toivotaan kiirehtivän myös Tuohivehmaan katuyhteyden toteuttamista. Hiidenvedentien suunnitelmat sisältävät järjestelyt liittymän tilapäiseen avaamiseen.

Vt 25 Asemantien eritasoliittymän tiesuunnitelma on odottanut kunnan kaavoituksen valmistumista, minkä jälkeen tiesuunnitelma voidaan nyt hyväksyä. Tulevien vuosien kehittämishankkeiden rahoituskehys on niukka (Liikenne12), minkä vuoksi tämän suunnitelman toteutusvuotta on vaikea vielä ennakoida.

Uudenmaan elinvoimakeskus esittää Vihdin kunnalle liittymien parantamisen vaiheistamista, jotta hankkeessa voidaan edetä saadun MAL-rahoituksen puitteissa ja sovitulla 50/50 kustannusjaolla ja parantaa vt 25:n liikenneturvallisuutta. Vt 25 Kaukoillantien/Vihdintie parantamisen yhteydessä katkaistaan kaavan vastainen Haapakyläntien liittymä. Hiidenvedentien liittymässä kielletään vasemmalle kääntyminen. Nämä toimenpiteet toteutetaan osana MAL-hanketta. Vihdin kunta edistää Hiidenvedentien liittymän kaavoitusta, jotta liittymä voidaan katkaista seuraavassa vaiheessa. Vihdin kunta edistää Tuohivehmaan katuyhteyden toteuttamista.

Tämä asiakirja on hyväksytty/allegirjoitettu viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt yksikön päällikkö, suunnittelu Heli Siimes ja ratkaissut osastopäällikkö Timo Karhumäki.

Liitteet	Ote Vihdin kunnan teknisen lautakunnan kokouksen 10.2.2026 pöytäkirjasta
Jakelu	Vihdin kunta, kirjaamo Könönen Ville, Vihdin kunta
Tiedoksi	Nuutinen Päivi, Väylävirasto Aaltonen Mira

Tämä asiakirja UUD/4976/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUD/4976/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Siimes Heli 26.02.2026 12:24

Ratkaisija Karhumäki Timo 26.02.2026 18:58