

Liite 11

Ella 2.12.2025 § 101 om Ella 13.1.2026 § 4 om
Kh 8.12.2025 § 318 liite 1 Kh 19.1.2026 § 17 liite 3
Kv 9.2.2026 § 4 liite 27

Kaava N199 Nummelan Lentokentän asemakaavamuutos

Ehdotusvaiheessa saapuneet lausunnot ja muistutukset sekä niihin annetut vastineet
2.12.2025



Ehdotusvaiheen aineisto oli nähtävillä 7.6.- 13.8.2023 välisen ajan. Seuraavassa on esitetty tiivistelmä ehdotusvaiheen palautteesta sekä siihen annetut vastineet.

Nähtävilläolon aikana 14.6.2023 järjestettiin myös kaavakävely, jonka tarkoituksena oli tutustua suunnittelualueeseen ja arvioida kaavaehdotuksessa esitettyä suunnitteluratkaisua maastossa yhdessä alueen suunnittelijoiden kanssa.

Sisällys

Muistutukset.....	3
1. Uudenmaan ELY-keskus	3
2. Länsi-Uudenmaan museo	4
3. Museovirasto	6
4. Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	6
5. Uudenmaan liitto	6
6. Fingrid	6
7. Caruna	6
8. Vihdin Vesi	7
9. Vihdin vanhusneuvosto.....	8
10. Vihdin nuorisovaltuusto	8
11. Vihdin vammaisneuvosto	8
12. Vihti-Seura	9
13. Nummelan kilta	9
14. Vihdin yrittäjät.....	9
Mielipiteet	9
1. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	9
2. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	10
3. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	10
4. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	10
5. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	11
6. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	12
7. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	13
8. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	14
9. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	16
10. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	16
11. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	18
12. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	18
13. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	19
14. Muistutuksen keskeinen sisältö.....	20

Muistutukset

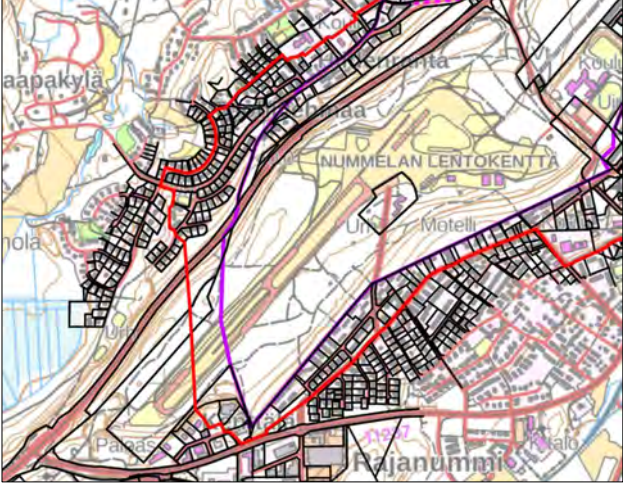
Lausunnon keskeinen sisältö	Vastine:
1. Uudenmaan ELY-keskus <u>Pohjavedet</u> Asemakaavan selostuksessa on otettu hyvin huomioon Luontolan vedenottamon suoja-alue-ajauten ja määräysten päivitys. Hakemus suoja-alueiden muuttamiseksi ei ole vielä vireillä Etelä-Suomen aluehallintovirastossa. Uudet suoja-alue-ajautet ja määräykset astuvat voimaan, kun niistä annettu päätös on lainvoimainen. Jos suoja-alueiden rajaukset muuttuvat, kaavakartalle merkitty raja-aj ei enää ole lainvoimainen. "pv-s"- merkintää koskevaan määräykseen tulee lisätä tieto suoja-alueiden päivityksestä ja lainvoimaisen rajojen tarkistamisesta. Uudenmaan ELY-keskuksen näkemyksen mukaan "pj-1" merkinnän määräykseen tulee lisätä tarve poikkeamisen hakemiseen vesilain 4 luvun 12 §:n mukaisesti suoja-alue-ajautksestä. Poikkeamisen hakemisesta huolimatta jakelupisteen perustaminen vaatii myös ympäristöluvan. Kaiken kaikkiaan pohjaveden suojeleluun on kiinnitetty hyvin huomiota kaavanlaadinnassa ja sekä pohjavesiin että hulevesiin liittyvät selvitykset ovat riittäviä. Pohjaveden suojelelu koskeva yleismääräys on riittävä yllä mainituin lisäyk- sin. <u>Kauppa</u> Valmisteluaineistosta annettu lausunto koskien vähittäis- kaupan sijainninohjausta on pääasiassa otettu huomioon kaavaehdotuksessa. Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että selvyiden vuoksi LL-2 - pääkäyttötarkoituserkinnän mää- räykseen tulee lisätä seuraava lause: Myymälätiloja voi- daan toteuttaa ainoastaan niille erillisellä rakennusoikeus- merkinnällä osoitetulle rakennusalalle. Lisäksi myymälätiloja mahdollistavan merkinnän mää- räystä tulee edelleen kehittää siten, että määräys mahdol- listaa myymälätilojen toteuttamisen ainoastaan kaavan osoittamaa pääkäyttötarkoitusta palvelevan rakentamisen yhteydessä. <u>Luonnonarvot</u> Paahdelajiston säilyminen edellyttää alueiden pitämistä avoimena ja alueiden nykyinen käyttö on mahdollistanut esiintymien säilymisen. ELY-keskus katsoo, että /s-6-kaava- määräykseen tulee lisätä mahdollisuus tehdä puuston kaa- toa myös arvokkaan paahdelajiston olosuhteiden paranta- miseksi.	<u>Pohjavedet</u> Lisätään pohjavesialuetta koskevaan (pv-s) merkintään tieto suoja-alueiden päivityksestä ja lainvoimaisen rajojen tarkistamisesta. Tarkistetaan ohjeellisen polttoaineen jakelupisteen kaavamääräystä. Lisätään määräystekstiin tarve poik- keamisen hakemiseen vesilain 4 luvun 12 §:n mukai- sesti suoja-alue-ajautksestä. <u>Kauppa</u> Tarkennetaan Lentokenttäalueen (LL-2) kaavamää- räystä seuraavasti: "Myymälätiloja sallitaan ainoastaan niille erillisellä rakennusoikeuserkinnällä osoitetulle rakennusalalle. Myymälätiloja voidaan toteuttaa aino- astaan kaavan osoittamaa pääkäyttötarkoitusta palve- levan rakentamisen yhteydessä." <u>Luonnonarvot</u> Asemakaavan keskeinen tarkoitus on säilyttää lähivir- kistysalueeksi merkityillä alueilla mahdollisimman pal- jon arvokasta harjumetsää. Kaavamääräyksen mukaan puustoa ei tule kaataa kuin maisemahoidollisista syistä tai mikäli alueen virkistyskäytön ja lentokenttä- toiminnan turvallisuuden varmistaminen niin vaatii.

2. Länsi-Uudenmaan museo <u>Rakennettu kulttuuriympäristö</u> Rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta museo voi puoltaa esitetyn kaavaehdotuksen yleislinjauksia. Ratkaisu noudattaa uudisrakentamisen sijoittelun ja määrän osalta pitkälti niitä ajatuksia, joita museo toi esiin luonnosvaiheen lausunnossaan. Niin ikään museo pitää alueen harjumännikön ja sen maisemallisten arvojen säilyttämistä ja turvaamista ensiarvoisen tärkeänä. Kaavaehdotuksessa VL-alue säilyy pitkälti nykyisessä laajuudessaan lähivirkistysalueena ja sitä koskien kaavaan on lisätty merkintä /s-6, jossa määrätään alueen hoitotavasta ja arvokkaan harjumännikön säilyttämisestä niin, että sen maisemallinen arvo säilyy. Museo suosittelee lisäksi, että vanhan lennonjohtorakennuksen pihapiirissä sijaitseva lentokonehalli ja niiden pihapiiri osoitetaan kaavan suojelumerkinnöin sr ja /s asianmukaisine kaavamääräysteksteineen. Sr-merkinnän määräystekstiin on hyvä lisätä vielä maininta, että toimenpiteistä tulee pyytää alueellisen vastuumuseon lausunto. Alueella sijaitsevan Air Hotel Nummelan osalta museo pitää hyvänä sitä, että kaava mahdollistaa rakennuksen säilyttämisen, jos niin halutaan. Kaavassa olisi lisäksi hyvä edellyttää tutkimaan rakennuksen säilyttämismahdollisuudet vielä tarkemmin mahdollisen rakennus- tai purkuluvan yhteydessä. Merkintöjen LP (yleinen pysäköimisalue) ja p (pysäköimispaikka) määräyksiin on vielä hyvä lisätä maininta, että alueet tulee toteuttaa maisemaan soveltuvalla tavalla. Museo huomauttaa myös, että kulku Lentokentäntien itäpuolella LL-2-korttelialueen eteläreunaan osoitetulle uudelle pysäköimispaikalle (p) olisi hyvä järjestää mieluummin pohjoisesta lentokentän puolelta eikä korttelin eteläreunaan, mikä edellyttäisi puuston poistoa korttelin eteläreunasta ja vaikuttaisi siten myös korttelialueen tulevan rakentamisen suurempaan näkymiseen maisemassa. Lisäksi alueen uudisrakentamisen rakennustapaa ja sen maisemaan sopeuttamista tulee ohjata kaavassa riittävällä tavalla, jotta lopputuloksesta tulee miljööseen ja maisemaan sopeutuva. Määräys voidaan lisätä korttelialuemääräyksiin tai kaavan yleisiin määräyksiin.	Vastine: <u>Rakennettu kulttuuriympäristö</u> Lisätään sr-merkinnän määräystekstiin, jonka mukaan rakennusta koskevista toimenpiteistä tulee pyytää alueellisen vastuumuseon lausunto. Lennonjohtorakennuksen viereen sijoittuvan lentokonehallin vanhan osan rakennusaika on n. 1960-luku – 1970 luvun alku. Rakennuksen on tehty myöhemmin laajennus 2000-luku. Rakennus edustaa oman rakennusaikansa ja käyttötarkoituksensa mukaista tavanomaista rakentamista, minkä vuoksi sille ei ole osoitettu asemakaavassa erillistä suojelumerkintää. Asemakaavan muutos mahdollistaa Air Hotel Nummelan rakennuksen säilyttämisen, mutta siihen ei ole kohdistettu suojelumerkintöjä. Rakennuksen historiaan liittyvät vaiheet on tuotu kulttuuriympäristöselvityksessä sekä kaavaselostuksessa kattavasti esille. Rakennuksen säilyttäminen tai purkaminen riippuu kiinteistön omistajan tulevaisuuden tarpeista, eikä rakennukseen kohdistuvia toimenpiteitä ole nähty tarpeelliseksi ohjata asemakaavalla. Lisätään kaavaan uudisrakentamisen rakennustapaa ja sen maisemaan sopeuttamista koskeva yleismääräys museon lausunnon mukaisesti. Kaavan yleismääräyksiin kirjataan myös, että pysäköinnille varatut alueen osat ja LP-alue tulee toteuttaa harjumaismaan soveltuvalla tavalla pyrkien säilyttämään olevaa varttunutta kasvillisuutta. <u>Arkeologinen kulttuuriperintö</u> Tarkistetaan kaavakartalle muinaisjäännösten ja muiden kulttuuriperintökohteiden ajantasaiset paikkatiedot ja aluerajaukset Museoviraston ylläpitämästä muinaisjäännösrekisterin pohjalta. Osoitetaan kiinteät muinaisjäännökset kaavassa merkinnällä sm sekä juoksevilla järjestysnumerolla ja päivitetään kaavaselostusta, siten että se vastaa kaavakartassa esitettyä numerointia. Tarkistetaan kaavamääräystä seuraavasti: ”Alueen osa, jolla sijaitsee muinaismuistolaita (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen,

<u>Arkeologinen kulttuuriperintö</u> Museo toteaa, että aluetta koskevat tiedot arkeologisesta kulttuuriperinnöstä ovat ajan tasalla ja riittäviä. Kaavakartassa olevat aluerajaukset on tarkistettava, sillä kiinteiden muinaisjäännösten ja muiden kulttuuriperintökohteiden ajantasaiset paikkatiedot ja aluerajausten geometriat on haettava kaavakarttaan Museoviraston ylläpitämästä muinaisjäännösrekisteristä. Ne ovat saatavilla sähköisessä muodossa rajapintapalvelun (WMS/WFS/ArcGIS Feature Service) kautta osoitteesta https://www.museovirasto.fi/fi/palvelut-ja-ohjeet/tietojarjestelmat/kulttuuriymparistontietojarjestelmat/kulttuuriympaeristoen-paikkatietoaineistot. Kiinteät muinaisjäännökset tulee kaavassa varustaa merkinnällä sm sekä juoksevilla järjestysnumerolla (esim. sm-1/sm1 , sm-2/sm2) ja että kaavaselostuksessa tulee yksilöidä kaava-alueella olevat arkeologiset kulttuuriperintökohteet esimerkiksi luettelomaisessa muodossa siten, että kohteiden numerointi vastaa kaavakartassa esitettyä numerointia. Lisäksi selostuksessa tulee esittää kohteiden nimet siinä muodossa kuin ne on merkitty Museoviraston ylläpitämään muinaisjäännösrekisteriin, sekä muinaisjäännösrekisterissä käytettävä kohdekohtainen numeerinen rekisteritunnus. joka vastaa kaavaselostuksessa kohteista esitettävän luettelon numerointia. Kaavamääräyksen tulee kuulua: ”Alueen osa, jolla sijaitsee muinaismuistolaila (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen kielletty. Aluetta koskevasta tai siihen liittyvistä suunnitelmista on pyydettävä alueellisen vastuumuseon (Länsi-Uudenmaan museo) lausunto.” Muu kulttuuriperintökohde Lohja–Vihti tielinja, Haapakylä on nyt merkitty kaavakarttaan pistekatkoviivalla ja sm-merkinnällä. Se tulee merkitä kaavaan aluerajauksella (pistekatkoviiva) ja suojelumerkinnällä s tai /s. Kaavamerkintä tulee kuulua: ”Muu kulttuuriperintökohde (historiallinen tienpohja): Alueella olevat historialliset rakenteet on säilytettävä. Suuremmista kohdetta koskevasta suunnitelmista tulee neuvotella alueellisen vastuumuseon (Länsi-Uudenmaan museo) kanssa.” Ohjeellisen ulkoilureitin kulku on kaavaehdotuksessa syytä tarkastaa kiinteiden muinaisjäännösten paikkatietojen ja aluerajausten geometrioiden päivittämisen jälkeen Lentokenttä, koillispuolella -muinaisjäännöksen alueella niin, että se noudattaa jo olemassa olevaa reittiä ja että	vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen kielletty. Aluetta koskevasta tai siihen liittyvistä suunnitelmista on pyydettävä alueellisen vastuumuseon (Länsi-Uudenmaan museo) lausunto.” Merkittään Lohja–Vihti tielinja aluerajauksella (pistekatkoviiva) ja suojelumerkinnällä s-13. Tarkistetaan kaavamääräystä seuraavasti: ”Muu kulttuuriperintökohde (historiallinen tienpohja): Alueella olevat historialliset rakenteet on säilytettävä. Suuremmista kohdetta koskevasta suunnitelmista tulee neuvotella alueellisen vastuumuseon (Länsi-Uudenmaan museo) kanssa.” Tarkistetaan ohjeellisen ulkoilureitin linjausta kiinteiden muinaisjäännösten paikkatietojen ja aluerajausten geometrioiden päivittämisen jälkeen siten, että mahdollisimman pieni osa ulkoilureitistä osuu kiinteän muinaisjäännöksen alueelle. Kaavan on kirjattu määräys, jonka mukaan ulkoilureitin tarkemmassa suunnittelussa on syytä kiinnittää huomiota reitin linjaukseen. Virkistysreittien tulee toteutustavaltaan sopia maastoon ja maisemaan. Muinaisjäännöskohteiden alueella (sm) ulkoilureitin rakennussuunnitelmasta tulee pyytää lausunto alueelliselta museolta.
--	--

mahdollisimman pieni osa ulkoilureitistä osuu kiinteän muinaisjäännöksen alueelle. Esimerkiksi tulisi tutkia, onko mahdollista sijoittaa kaava-alueen pohjoisosassa pp-1-reitin risteys kiinteän muinaisjäännöksen ulkopuolelle ja noudattaako ohjeellisen ulkoilureitin linjaus kaava-alueen itäkulmassa jo olemassa olevaa reittiä.	
3. Museovirasto Museoviraston ja alueellisten vastuumuseoiden työhakoon perustuen asiaa hoitaa ja lausunnon antaa Länsi-Uudenmaan museo.	Merkitään tiedoksi.
4. Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos Polttoaineen jakelun osalta pohjavesialueella tulisi kiinnittää erityistä huomioita jakeluaseman suojausrakenteisiin. Uudisrakentamisen osalta tärkeällä pohjavesialueella tulisi ottaa huomioon sammutusjätevesien hallinta. Lentokentän rakennusten osoitteisto tulisi laatia siten, että se on selkeä muun muassa nopean avunsaannin takaamiseksi. Mikäli alueen kunnallistekniikkaa uusitaan, tulisi alueelle toteuttaa vesiasema sammutusveden saantia turvaamaan.	Alueelle on laadittu kaavoituksen yhteydessä kattava pohjavesi- ja hulevesiselvitys, joiden pohjalta kaavassa on määrätty tarkasti pohjavesien suojelusta. Pohjavesien suojelun varmistaa myös lentotoimintaa koskeva ympäristölupa, jossa on määriteltä tarkasti alueella sallittu toiminta. Rakennusten osoitteistoa ja kunnallistekniikkaa koskeva huomio merkitään tiedoksi.
5. Uudenmaan liitto Kaavaselostuksen maakuntakaavatilannetta tulisi päivittää. Suunnittelualuetta koskee Uusimaa-kaava 2050-kokonaisuuteen kuuluva Helsingin seudun vaihemaakunta-kaava. Uusimaa-kaavan kokonaisuus on tullut korkeimman hallinto-oikeuden 13.3.2023 antamien päätösten myötä lainvoimaiseksi. Kaavakokonaisuus korvaa aiemmin voimassa olleet maakuntakaavat, lukuun ottamatta Östersundomin alueen maakuntakaavaa ja 4. vaihemaakuntakaavan tuulivoimaratkaisua.	Päivitetään kaavaselostukseen maakuntakaavatilanne Uudenmaan liiton lausunnon mukaisesti.
6. Fingrid Nummelan lentokentän N199 -asemakaava-alueella ei ole Fingrid Oyj:n voimajohtoja eikä muita toimintoja. Fingrid ei tee siten lausuntoa.	Merkitään tiedoksi.
7. Caruna Nykyinen sähköjakeluverkko Kaavamuutosalueella on Caruna Oy:n sähköjakeluverkkoa. Kaavamuutoksen myötä sähkönkulutus nousee ja tarvitaan uusia kaapelointeja ja mahdollisesti uusi puistomuuntamo.	Merkitään tiedoksi.

Kaavan yleismääräyksissä on sallittu puistomuuntamoiden sijoittaminen kaava-alueelle. Puistomuuntamoina käytämme Carunan rakentamistapaohjeen mukaisia vakiorakenteisia ja -värisiä muuntamoita. Puistomuuntamo tulee sijoittaa siten, että sen luokse on helposti päästävässä. Siirtokustannusten jako Mahdolliset tarvittavat johtosiirrot tehdään Carunan toimesta ja siirtokustannuksista vastaa siirron tilaaja. Johtojen siirto edellyttää, että niille järjestyy uusi pysyvä sijainti. Meillä ei ole muuta huomautettavaa ko. kaavaehdotuksesta. Pyydämme saada tiedon, kun kaava on hyväksytty.	
8. Vihdin Vesi Asemakaava sijaitsee vedenhankinnan kannalta tärkeällä Nummelanharjun pohjavesialueella ja Vihdin Veden Luontolan vedenottamon suoja-alueen kaukosuojavyöhykkeellä. Kaava-alueen toiminnoissa tulee huomioida voimassa olevat suoja-alue määräykset. Vihdin Vesi on päivittänyt suoja-alue rajausta ja -määräyksiä vuosien 2022 ja 2023 aikana. Uusi ehdotettu suoja-alue rajausta laajenee kaava-alueen lounaaisuuntaan kohti Asemantien ja VT25 risteystä. Uusista rajauksista ja määräyksistä on tarkoitus jättää hakemus Etelä-Suomen aluehallintovirastolle syksyn 2023 aikana. Asemakaava-alueen läpi kulkee Nummelan vesitornin syöttövesijohto, joka on Nummelan vedenjakelun osalta erittäin tärkeä linja. Vesijohtoon on kaava-alueella liittynyt kaksi rakennusta. Lentokentäntien suuntaisesti alueelle tulee jätevesiviemäri, joka on mitoitettu vain hotelin tarpeisiin eikä todennäköisesti riitä kapasiteetiltaan koko kaava-alueen tulevia jätevesiä varten. Kun asemakaavamuutos etenee, Vihdin Vesi käynnistää alueen vesihuollon suunnittelun ja toteutuksen. Alla on kuva suoja-alue rajauksen laajentumisesta (violetti raja on nykyinen suoja-alue ja punainen ehdotettu muutos).	Asemakaavassa on huomioitu Luontolan vedenottamon suojavyöhyke sekä voimassa olevat suoja-alue määräykset. Kaavamääräyksen mukaan suoja-alueelle rakennettaessa tulee varmistaa voimassa olevat suoja-alue rajaukset ja -määräykset.

	
9. Vihdin vanhusneuvosto Tämänkertainen esitetty kaava on mielestämme hyvä. Edellyttäen, että raskasliikenne lentokentälle ei kulje Lentäjätien kautta.	Lentäjäntie on viereisen asuinalueen läpi kulkeva tonttikatu. Lentokentän alueelle suuntautuva liikenne kulkee Lentokentäntietä pitkin, eikä Lentäjäntielle synny läpikulkutarvetta.
10. Vihdin nuorisovaltuusto Vihdin nuorisovaltuusto toivoo edelleen, että luontoarvojen ja virkistyskäytön huomioiminen toteutetaan käytännössä. Vapaamuotoinen luonnossa liikkuminen Nummelanharjun alueella on tärkeässä roolissa hyvinvoinnin tukijana monelle kuntalaiselle. Nuorisovaltuuston yleinen suhtautuminen kaavaan on varauksellinen yllä mainittujen tekijöiden vuoksi.	Asemakaavan keskeinen tarkoitus on säilyttää lähivirkistysalueeksi merkityillä alueilla mahdollisimman paljon arvovakasta harjumetsää. Kaavamääräyksen mukaan puustoa ei tule kaataa kuin maisemanhoidollisista syistä tai mikäli alueen virkistyskäytön ja lentokenttätöiminnan turvallisuuden varmistaminen niin vaatii.
11. Vihdin vammaisneuvosto Alue on tärkeä ulkoilu- ja liikunta-alue vammaisille asutusta lähellä olevan sijaintinsa vuoksi. Aluetta pidetään hyvänä sitä syystä, että siellä pääsee liikkumaan myös pyörätuolilla. Nummelassa on vähän levähdyspaikkoja, niitä toivotaan lisää myös tälle alueelle. Kaavaehdotusta pidetään hyvänä ja todetaan sen muuttuneen parempaan aikaisemmasta vaiheesta. Toisen tieyh-teyden poisjättämiseen ollaan tyytyväisiä. Melun ei haluta lisääntyvän, osa henkilöistä on ääniherkkiä. Meteli haittaa muun muassa ulkoilualueen käyttöä. Ehdotetaan, että meteliin kiinnitetään huomiota ja ohjearvot eivät saa ylittyä. Apuvälineet ja erityislaitteet tarvitsevat tilaa esteettömiksi tarkoitetuilla alueilla. Myös kuljetuksessa käytetyt autot ovat isoja ja tarvitsevat taakseen tilaa.	Kaavaan on kirjattu määräyksiä alueella sallituista melutasoista, jotka perustuvat Valtioneuvoston antamiin ohjearvoihin. Lentotoimintaa koskevassa ympäristöluvassa on myös määrätty tarkasti alueella sallittu toiminta sekä raja-arvot melun osalta. Asemakaavalla on luotu puitteet saavutettavalle ja esteettömälle ympäristölle, joiden toteutuminen varmistetaan tarkemmissa rakentamissuunnitelmissa.

Todetaan, että alueen saavutettavuus ja esteettömyys voi toimia vetovoimatekijänä Vihdin kunnalle.	
12. Vihti-Seura Vihti-Seuran mielestä on hyvä, että perinteistä lentokenttätoimintaa kehitetään ja sen tuomia mahdollisuuksia hyödynnetään. Tämä täytyy kuitenkin tehdä siten, että lentokenttätoiminnasta aiheutuvat haitat ja häiriöt mieluummin vähenevät tekniikan kehittyessä eikä sen kehittäminen vaaranna alueen käyttöä vihtiläisten virkistykseen. Tämän vuoksi Vihti-Seura esitti edellisessä lausunnossaan, että kaavatyötä olisi tullut jatkaa yksinomaan sen vaihtoehdon mukaan, jossa lentokenttätoimintoja kehitetään nykyisen toiminta-alueen puitteissa ympäröivän virkistyskäytön ehdoilla ja nykyiseen liikenneyhteyksiin tukeutuen. Nykyinen ehdotus on yhdistelmä esitetyistä A ja B vaihtoehtoista, jossa on onneksi luovuttu uudesta toteuttamiskelvottomasta katuysteystä. Ehdotus on kuitenkin vielä seuran mielestä ylimitoitettu pienen kentän tarpeisiin nähden. Vihti-Seura esittääkin, että kaavasta poistetaan lounaispuolelle jäljellä olevalle tasaiselle metsäalueelle osoitettu 4500 neliön rakennusoikeus. Nummelan harju on merkittävin nummelalaisten lähivirkistysalue tarjoten myös muille vihtiläisille erinomaiset liikuntamahdollisuudet kauniissa luonnossa. Harju on Nummelan keuhkot.	Asemakaavamääräyksillä on pyritty turvaamaan mahdollisimman hyvin alueen luonto-, maisema- ja virkistysarvot. Asemakaavalla pyritään myös mahdollistamaan nykyisen lentokenttätoiminnan kehittäminen alueen eri käyttäjäryhmät huomioiden. Kaavan mitoituksessa on huomioitu alueen keskeinen sijainti, asuinalueiden läheisyys sekä alueen aktiivinen virkistyskäyttö eri vuodenaikoina. Asemakaavan mitoituksessa on varauduttu mahdollisiin tulevaisuuden tarpeisiin, kuten sähköisen lentoliikenteen kehittymiseen. Alueen kehittyminen ja rakentuminen tulee todennäköisesti tapahtumaan vaihteittain pitkällä aikavälillä
13. Nummelan kiltä Nummelan Killalla ei ole lausuttavaa tähän asemakaavamuutokseen tässä vaiheessa.	Merkitään tiedoksi.
14. Vihdin yrittäjät Vihdin Yrittäjät ry:n kaavatyöryhmä on käsitellyt Nummelan lentokentän asemakaavamuutoksen ehdotuksen. Kaavaehdotuksesta ei ole lausuttavaa ja toteaa, että ehdotus on hyvä vietäväksi eteenpäin.	Merkitään tiedoksi.

Mielipiteet

1. Muistutuksen keskeinen sisältö Kannatan kaavaehdotuksen mukaista lentokentän kehittämistä, sillä ehdolla, että kentän toiminnot eivät laajene niin suuriksi, että kenttä jouduttaisiin aitaamaan. Kaikenlainen liikunta- ja virkistystoiminta talviaikaisine luistelukenttineen	Kaavassa ei ole annettu määräyksiä lentokenttäalueen aitaamisesta, mutta turvallisuussyistä aitaaminen on mahdollista esimerkiksi kiitoteiden päässä, jotta voidaan estää turhaa liikkumista koneiden laskeutumisalueella. Lähtökohtaisesti kulkua pyritään
---	--

tulee sallia jatkossakin, ja kentällä tulee sallia myös ulkoilma-konsertteja tms. toimintaa, jos halukkaita toimijoita löytyy. Lentokonetoiminta tulee luonnollisesti hiljentyä iltaisin, että lähiasukkaat eivät niistä oikeasti häiriinny	ohjaamaan nykyisille ja uusille ulkoilureiteille, siten että risteämisiä ei synny lentokenttätoimintojen kanssa. Talviaikaan lentokenttäalueen käyttö mahdollistetaan myös virkistystoiminnoille nykytilanteen mukaisesti.
2. Muistutuksen keskeinen sisältö Mielestäni lentokonetoiminta harjulla ja virkistysarvot sopivat mainiosti molemmat alueelle. Joidenkin välittely peltihallien rivistöstä lentokenttämaisemassa on mielestäni melko omituista koska ne kuitenkin luovat alueelle lentokonetoimintaa ilmentävää miljöötä. Myös luonto ja virkistysarvot sopivat hyvin yhteen tämän maiseman kanssa. Paahdelajiston ja erityisesti palosirkka ja sen esiintyminen on mahdollista ainoastaan vuosikymmeniä kestäneen avoimuuden ansiosta. Hyvällä suunnittelulla kaikelle on tilaa meidän harjulla.	Merkittään tiedoksi.
3. Muistutuksen keskeinen sisältö Kannatan kaavaehdotusta B. Se mahdollistaa lentokentän edelleen kehittämisen, ja tuo pitkällä tähtäimellä kunnan lentokenttään sijoittamat rahat- ja kehitystyön kunnan, sekä sinne jo kotiutuneiden yritysten hyväksi lisäten niiden elinvoimaisuutta. Lisäksi suosittelisin, että tutkitaan lentokentälle uuden tiereitin avaamisesta kenttälän alueelta, pääkii- totien eteläpäähän. Sinnehän on suunnitteilla uusi tankkauspaikka. Tämä reitti olisi hyödyllinen myös pelastuspalvelun ja palokunnan autojen kannalta. Tämä myös vähentäisi kulkua Lentokentäntien kautta. Lentokentäntiehän kulkee asutusalueen kautta.	Asemakaavaratkaisu ei lisää merkittävästi alueelle suuntautuvaa liikennettä. Valmisteluvaiheessa esitetty katuyhteys Asemantielle on poistettu kaavaehdotuksesta, eli saapuminen alueelle tapahtuu myös jatkossa Hiidenvedentien ja Lentokentäntien suunnasta, eikä kaavassa osoiteta uusia katuyhteyksiä.
4. Muistutuksen keskeinen sisältö Kaavaehdotusdokumentit ovat ristiriidassa keskenään. Kaavaselostuksen vaikutuksia kuvaavassa kappaleessa listataan asioita, jotka eivät liity lentotoimintaan. Tällä tavalla sinne voi rakentaa lähes mitä vain. Asemakaavan tulisi sallia VAIN suoraan lentotoimintaan liittyvä vähäinen rakentaminen. Nykyinen ja edelleen voimassa oleva asemakaava kuitenkin takasi meille huomattavasti tätä uutta asemakaavaa laajemat luonnonmukaisina pidettävät metsäalueet. Se on se lupaus, joka on annettu ja jonka perässä tänne on muutettu. Sen lupauksen tämä kaava yhdessä viime vuosien toiminnan ja uuden ympäristöluvan kanssa kumoaa. Valitettavasti tätä voimassa olevaa kaavaa ei enää löydy netistä. 1. Havainnekuvassa näyttäisi pääulkoilureitti kulkevan BF lennolta Tarmon majalle päin eri reittiä kuin se valtava aukko, joka tehtiin edellisissä hakkuissa. Kuvassa näkyvä reitti on tässä asuvien kannalta parempi, mutta onko aukko hakattu turhaan ja annetaanko sen nyt kasvaa uudelleen?	Lentokenttäaluetta koskevassa kaavamääräyksessä on todettu, että alueelle saa sijoittaa lentotoimintaan liittyviä rakennuksia. Alueella on runsaasti virkistyskäyttöä, minkä vuoksi asemakaavamääräysten mukaan alueelle voidaan rakentaa ravintola- ja kahvilatiloja sekä muita matkailua ja vapaa-aikaa palvelevia tiloja sekä lentokenttää ja matkailua palvelevia majoitustiloja. Voimassa olevassa asemakaavassa (vuodelta 1971) laajoja alueita harjumetsästä on osoitettu lentokenttäalueeksi. Kaavamuutoksessa päivitetään voimassa olevaa kaavaa, ja lentokenttäalueeksi osoitettua aluetta supistetaan merkittävästi voimassa olevaan kaavaan nähden. Maankäytön näkökulmasta asemakaavan muutos turvaa paremmin viheralueiden säilymisen verrattuna voimassa olevaan asemakaavaan. 1. Lentokenttää kiertävää ohjeellisen virkistysreitin (pp-1) linjausta on

Tarkoittaako tämä, että viimeisetkin puut/pusikot häviävät kentän ja metsän välistä? Selvennystä kaivataan. 2. Kuvassa näkyy myös Tarmon majan vieressä pallokenttiä. Vastustamme puiden kaatamista uusien kenttien takia niin kauan kuin lähellä on lähes käyttämättömiä kenttiä (esim. Väinämöisenkenttä, joka on aina tyhjillään ja onko Hiidenkirnukaan enää juuri missään käytössä) 3. Air Hotellin alapuolitse kulkemaan suunniteltu tie ja siihen liittyvä parikkipaikka on suunniteltu vaikeaan maastoon ja tulee tuhoamaan ympäristöä kohtuuttomasti. Parkkipaikka ja sinne kulku tulisi toteuttaa nykyistä reittiä Air Hotelin editse ja parkkipaikka tulisi sijoittaa nykyisten hangaarien paikalle/lähelle. 4. Kuvassa on myös Ilmailumuseo, Tämäkään rakennus ei suoraan liity lentotoimintaan eikä palvele lentokenttää. Lisäksi sen mukana olo herättää myös kysymyksen DC3 koneen sijoittamisesta. DC3n mukanaan tuomat melu- ja päästöhaitat eivät ole tervetulleita harjulle. Vahva ei sekä ilmailumuseolle että DC3lle. 5. Se miten Lohjan suuntaan sijoitetut uudet hallit näkyvät havainnekuvassa on kohtuullista. Kaavakävelyllä kuitenkin kerrottiin hallien yltävän ulkoilureitille asti, mikä ei missään tapauksessa ole hyväksyttävää. Selvennystä kaivataan.	asemakaavakartalla tarkistettu syksyllä 2025 tehdyn maastokäynnin perusteella. Sijainti noudattaa lähtökohtaisesti nykyisiä reittejä ja puustoon harvennettuja varauksia. Kaavamääräyksen mukaan ulkoilureitin tarkempi suunnittelu ja toteutus tulee tehdä siten, ettei se edellytä tarpeetonta varttuneiden puiden kaatamista. Virkistysreittien tulee toteutustavaltaan sopia maastoon ja maisemaan. Muinaisjäännöskohteiden alueella (sm) ulkoilureitin rakennussuunnitelmasta tulee pyytää lausunto alueelliselta museolta. 2. Mahdolliset pelikentät on osoitettu viitteellisesti vain havainnekuvassa. Kaavakartalle niille ei ole osoitettu sitovaa sijainti. Kenttien tarpeet arvioidaan erikseen ja niiden sijoitus määritellään tarkemman suunnittelun yhteydessä. Lähtökohtaisesti aluetta hoidetaan harjumaismallin ominaisena puistometsänä ja vältetään tarpeetonta puiden kaatamista. 3. Air Hotellin taakse osoitettu ohjeellinen ajoyhteys poistetaan kaavasta. Pysäköintialueen sijainti osoitetaan ohjeellisella merkinnällä, ja korttelialueen sisäiset ajoyhteydet ratkaistaan jatkosuunnittelun yhteydessä tarkemman suunnittelun perusteella. 4. Asemakaavassa ei määrätä ilmailumuseosta. Se on esitetty viitteellisenä ideasuunnitelmana havainnekuvassa. 5. Asemakaavakartalle on osoitettu LL-2/pv -alueelle uudet rakennusalat pistekatkovivalla, jonka ulkopuolelle rakentamista ei voida sijoittaa. Havainnekuvassa on esitetty kaavan mahdollistama rakentaminen.
5. Muistutuksen keskeinen sisältö Uusien varastohallien valmistuttua olemme viihtyneet hyvin Nummelan lentokentällä. Olemme tutustuneet lentokenttää koskevaan kaavaehdotusaineistoon ja todenneet, että ehdotus A sopii hyvin meidän tarpeisiimme. Se antaa myös mahdollisuuden maltilliseen kasvuun, mikä on tärkeää itse lentokentän kehittämisen ja ylläpitämisen kannalta.	Asemakaavassa on osoitettu yleinen katu-yhteys nykyisen Lentokentäntien kohdalle. Muilta osin ajoyhteydet LL-2-alueen sisällä on osoitettu ohjeellisilla merkinnöillä, joten niiden sijaintia ei ole sidottu asemakaavalla. Tämän mahdollistaa alueen joustava laajentumisen sekä mm. nykyisten reittien hyödyntämisen. Kaavassa ei määrätä korttelialueen sisälle toteuttavien uusien palveluiden, katulinjojen tai

Meitä jäi kuitenkin askarruttamaan miten kulkuyhteydet Lentokentäntietä LL-2 alueen halleille on ajateltu toteuttaa. Tieyhteydestä on ollut puhetta kunnan edustajien kanssa, mutta kaavaehdotusaineistosta tästä ei löydy selkeää kuvausta. Kaupallisena toimijana arvostaisimme julkista tieyhteyttä. LL-2 alueen eteläreunaa kulkee jo olemassa oleva tie punaiselle mökille, josta tietii jatkamalla n. 50 m eteenpäin saavutaisiin BF-Lennon tontin reunalle. Tämä reitti palvelisi kaikkia alueella olevia sekä alueelle tulevia uusia toimijoita eikä kaventaisi kuntalaisille tärkeää virkistysaluetta. Kulkuyhteyksien myötä odotamme myös kunnallistekniikkaa lentokentän alueelle. Mahdollisuus lentokoneiden pesuun sisätiloissa, joissa lattiat ovat päällystetty nesteitä läpäisemättömillä pinnoitteella ja varustettu lattia- ja öljynerotuskaivoilla olisi toivottavaa. Koko lentokenttäalueella ei ole yhtään julkista WC:tä, joten kunnallistekniikan puutteessa on lentäjän hädän tullen kiirehdittävä alas kylille hyödyntämään Prisman tai Cittarin mukavuuslaitoksia. Kunnallistekniikalle on tarvetta.	kunnallistekniikan toteutuksesta, vaan niistä sovitaan tarvittaessa erikseen alueen toimijoiden ja kunnan kesken.
6. Muistutuksen keskeinen sisältö Vastustan kuntalaisena ja hallinnon asiakkaana sekä Nummelanharjun virkistysaluetta käyttävänä, kunnan pohjavettä juovana kaavan N199 ehdotusvaihetta, koska kaavaillut hankkeet alueella turmelevat valtakunnallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokasta harjumetsämaisemaa, vaarantaen alueen elintärkeän pohjaveden ja kuntalaisten tärkeimmän virkistysalueen. Kaava N199 Nummelan lentokentän asemakaavamuutos ei vastaa nyt esitetyssä muodossaan ja laajuudessaan Vihdin kunnan kuntastrategiaa, ilmastostrategiaa tai kuntalaisten, asukkaiden, naapureiden ja alueen käyttäjien enemmistön tahtotilaa, saati maakunnallisesti arvokkaiden alueiden maisemanhoitoa ja pohjavesien 1E suojelemista ilmastomuutoksen mukanaan tuomien riskien lisäilyssä. Perustelut: "Vihdin kunnan mukaan kaavatyön tarkoituksena oli alkujaan Nummelan lentokentän asemakaavan muutoksella päivittää vanhentuneita kaavamerkintöjä ja -määräyksiä, selvittää ja turvata alueen luontoarvot sekä tutkia suunnittelualueen monipuolisen käyttäjäkunnan tavoitteiden yhteensovittamista. Kaavan tavoitteet ovat selkeästi ristiriidassa keskenään." "Vihdin kunnan strategisen yleiskaavan 2050 mukaan lentokenttäalueelle ei tule osoittaa asumista tai muita meluherkkiä toimintoja. Lentokentän ympäristössä taataan myös	Vihdin strategisessa yleiskaavassa (lainvoimainen 19.10.2021) suunnittelualue on merkitty lentokenttäalueeksi ja sitä kiertäväksi virkistysalueeksi. Asemakaavamuutos turvaa yleiskaavan mukaisesti Nummelanharjun virkistyskäytön, lentotoiminnan jatkumisen ja sovittaa eri käyttäjäryhmien tarpeet yhteen. Kaavaan on kirjattu määräyksiä alueella sallituista melutasoista, jotka perustuvat Valtioneuvoston antamiin ohjeistuksiin. Lentotoimintaa koskevassa ympäristöluvassa on myös määrätty tarkasti alueella sallittu toiminta sekä raja-arvot melun osalta. Asemakaavamuutosta on valmisteltu laajassa yhteistyössä alueen toimijoiden, kuntalaisten ja muiden osallisten kanssa. Eri viranomais tahot, kuten Uudenmaan ELY-keskus on ohjeistanut kaavasunnittelua erillisissä työneuvotteluissa ja lausunnoissaan, millä on varmistettu kaavaan liittyvien selvitysten ja vaikutusten arvioinnin riittävyys AKL:n mukaisesti. Voimassa olevassa asemakaavassa (vuodelta 1971) laajoja alueita harjumetsästä on osoitettu lentokenttäalueeksi. Kaavamuutoksessa päivitetään voimassa olevaa kaavaa, ja lentokenttäalueeksi osoitettua aluetta supistetaan merkittävästi voimassa olevaan kaavaan nähden.

mahdollisuus Nummelanharjun virkistyskäytölle sovittamalla lentotoiminta ja virkistuksen tarpeet yhteen.” ”Herääkin kysymys, mitä toimenpiteitä Vihdin kunta on tähän asti tehnyt koskien monipuolisen käyttäjäkunnan tavoitteiden yhteensovittamista sekä Nummelanharjun herkän harjuluonnon, -maiseman ja alueen historian turvaamiseksi?” ”Nummelan lentokentällä ovat selvitykset, lupa-asiat, kaava sekä myös itse toiminta kaikki selkeästi ristiriidassa keskenään. Suurin osa suunnittelualueesta kuuluu voimassa olevan asemakaavan mukaan lentokenttäalueeksi osoitettuun liikennealueeseen, jota on mm. olemassa olevien ulkoilutoimintojen säilymisen turvaamiseksi kavennettava. Miksi ihmisessä Vihdin kunta toimii yhä edelleen täysin päinvastoin kuin kaavan N199 osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa todetaan?” ”Harjumetsin valorinteet on lisätty muun muassa luonnon-suojelulain 64 § suojeltavina luontotyyppinä. Miten Nummelanharjulla on huomioitu nämä ”harjumetsien valorinteet, kun laki astui voimaan vasta 1.6.2023? Ehdotusvaiheen julkaisemisen jälkeen.”	Kaavaratkaisussa on pyritty huomioimaan lentokentän nykyinen toiminta ja tulevaisuuden kehittämistarpeet. Kaavassa on osoitettu lisärakentamista alueen reunaehdot, kuten arvokas luonnonympäristö ja pohjavesialue huomioiden. Asemakaavamerkinnoilla ja -määräyksillä on turvattu arvokkaan luonnonympäristön, kuten harjumetsän säilyminen viheralueiksi osoitetuilla alueilla. Asemakaavamääräyksen mukaan aluetta tulee hoitaa harjumaismaille ominaisena puistometsänä. Puustoa ei tule kaataa kuin maisemahoidollisista syistä tai mikäli alueen virkistyskäytön ja lentokenttätöiminnan turvallisuuden varmistaminen niin vaatii. Kenttää kiertävää ohjeellisen virkistysreitit (pp-1) linjasta on myös asemakaavakartalla muutettu ehdotusvaiheessa maastokäynnin perusteella. Sijainti noudattaa lähtökohtaisesti nykyisiä reittejä ja puustoon harvennettuja varauksia. Kaavamääräyksen mukaan ulkoilureitin tarkempi suunnittelu ja toteutus tulee tehdä siten, ettei se edellytä tarpeetonta varttuneiden puiden kaatamista. Virkistysreittien tulee toteutustavaltaan sopia maastoon ja maisemaan.
7. Muistutuksen keskeinen sisältö Nummelanharjun juurella asuville kuuluu hyvin varsinkin lentokoneiden starttaus. Harjun päällä poluilla kulkiessa se on jo häiritsevää. Moottoroidun liikenteen käyttämä polttoaine -sekä maalla että ilmassa vaikuttaa väijäämättä ilmanlaatuun. Sähköautot ovat jo vahvasti tulossa, sähköistettyjen pienlentokoneiden tulon kulunee vielä aikaa. Viime vuonna tehty Nummelanharjun puuston "harvennus" eli paremminkin 'raiskaus' on aiheuttanut ongelmaa: harvemmassa kasvavat puut eivät enää suojaa toisiaan, vaan niitä kaatuu helpommin- mikä oli jo kaavakävelyllä todettavissa. Jokainen kaadettu puu jopa harjulla vähentää Suomen vähentyntä hiilinielustoa. Lentokentän ja lentotoiminnan laajentamissuunnitelmassa on Nummelanharjun virkistyskäytön aliarviointi. Nyt kunta on pannut vastakkain kuntalaisten virkistystoiminnan, jossa harjulla on ollut suuri merkitys: siellä kävellään poluilla, juostaan, ajetaan maastopyörällä, ulkoilutetaan koiria, näytetään lapsille luonnon ihmeitä ja marjastetaan.	Kaavamuutoksen keskeisenä tarkoituksena on ajantasaistaa nykyistä kaavatilannetta. Voimassa olevassa kaavassa (vuodelta 1971) ei ole määräyksiä, jotka turvaisivat arvokasta harjumetsää, pohjavesialuetta tai asettaisi reunaehdotja alueelle sijoittuvalle toiminnalle. Maankäytön näkökulmasta asemakaavan muutos turvaa paremmin viheralueiden säilymisen verrattuna voimassa olevaan asemakaavaan. Asemakaavamerkinnoilla ja -määräyksillä on turvattu alueen ympäristöarvot, kuten harjumetsän säilyminen viheralueiksi osoitetuilla alueilla. Kaavamääräysten mukaan aluetta tulee hoitaa harjumaismaille ominaisena puistometsänä. Puustoa ei tule kaataa kuin maisemahoidollisista syistä tai mikäli alueen virkistyskäytön ja lentokenttätöiminnan turvallisuuden varmistaminen niin vaatii. Kenttää kiertävää ohjeellisen virkistysreitit (pp-1) linjasta on myös asemakaavakartalla muutettu ehdotusvaiheessa maastokäynnin perusteella. Sijainti noudattaa lähtökohtaisesti nykyisiä reittejä ja puustoon harvennettuja varauksia. Kaavamääräyksen mukaan ulkoilureitin tarkempi suunnittelu ja toteutus tulee tehdä siten, ettei se edellytä tarpeetonta

	varttuneiden puiden kaatamista. Virkistysreittien tulee toteutustavaltaan sopia maastoon ja maisemaan. Kaavaan on kirjattu määräyksiä myös alueella sallituista melutasoista, jotka perustuvat Valtioneuvoston antamiin ohjearvoihin. Lentotoimintaa koskevassa ympäristöluvassa on myös määrätty tarkasti alueella sallittu toiminta sekä raja-arvot melun osalta. -
8. Muistutuksen keskeinen sisältö Meluselvitys Lentoliikenne, joka on pääradalla 04/22 ei pääsääntöisesti häiritse melun osalta, kunhan siellä liikennöidään pienkoineilla / purjelentotoiminta. Meluselvityksessä on virheellistä tietoa tai sitten on lentokenttäyhdistykseltä annettu tarkoituksellisesti virheellistä tietoa, kts. alla. Olen käynyt viimeisen 8 vuoden aikana kesänajan lähes joka päivä lenkillä kiertäen kenttää ympäri. En ole ikinä nähnyt yhtään vintturihinausta. Tarkistakaa faktat lentoyhdistykseltä ja kertokaa minullekin koska vintturia on käytetty, milloin ja missä laajuudessa vs. kaikki purjelentokonehinaukset. Hinurintoiminta kentällä Selvityksessä mainitaan lentoonlähdöt muttei ollenkaan minne hinuri laskeutuu. Tämä on Nummelan keskusta-alueen SUURIN MELUHAITTA. Pääsääntöisesti hinuri laskeutuu 09/27 poikittaiselle kiitotielle lentäen Lohjantien suuntaisesti ja sen päällä ja matalalla kaartaen lopuksi jyrkästi kentälle käyttäen konevoimaa reilusti. Ei liitäen niin kuin antavat ymmärtää. Tämä on Nummelan kentän heikoin lenkki meluselvityksessä, kun hinuri laskeutumisääniä ei ole huomioitu ollenkaan. Tästä on Nummelan keskustan suuntaan suurin meluhaitta eikä sitä ole mitenkään huomioitu selvityksessä. Hinurin lentoreittiä ei ole missään näkyvissä, lentelee vissiin miten sattuu ja pääsääntöisesti asutuksen yläpuolella ja matalalla palatessaan kiitotiellä 27. LDG kartassa on moottorikoneiden lähestymisreitit. HINURI EI NOUDATA SITÄ. Miksi hinuri ei voi laskeutumiseen käyttäen pääkiitorataa? Hinurin pitäisi lentää niin paljon kuin mahdollista muualla kun asutuksen päällä, vaikka sitten kiertäen kauempaa ja noudattaen moottorilentokoneiden lähestymiskarttaa. Tälle on tehtävä jotain, ennen kuin kentälle annetaan yhtään lisää rakennusoikeuksia tai sen laajentamiseen lupia. Se on jo	Meluselvitys ja hinuritoiminta Tällä hetkellä on vain varauduttu sähkövintturihinukseen, mutta se ei ole aktiivisesti käytössä. Meluselvitys ei ota hetkellisen melutasoon kantaa vaan jakaa sen operointiajan puitteissa, näin on säädelty EU lainsäädännössä. Eli melumallinnuksessa määritellään pidempiaikaisen melun taso, operointiajan keskiarvona, kuten myös tehdään esim. teiden osalta, kuten Pärantie ja Hanko-Hyvinkääntie. Purjelentohinauksien kokonaismäärästä noin 60 % lennetään pääkiitotie 22:ltä ja siitä ehkä 30 % laskusta tehdään poikittaiskiitotie 27:lle. Kokonaismäärä hinauksia kaudessa on noin 1000. joten laskuja 27:lle on noin 180. Kun purjelentotoiminta on 22:en kiitotiellä niin on suositus ollut, mikäli tuuliolosuhteet antavat siihen mahdollisuuden, laskeutua 27:lle mm. seuraavista syistä. - Vähemmän melua, kun lentokoneen ilmassa oloaika on lyhyempi - Helpompi havaita luvattomasti lentokenttäalueella liikkuvat ulkoilijat ja pyöräilijät - Purjelento- ja hinaustoiminta toimii paremmin ja turvallisemmin yhteen muun ilmailutoiminnan kanssa - Käytettäessä kiitotietä 27 hinauskoneen laskeutumiseen, eri nopeuksilla laskuun tulevien lentokoneiden on helppo väistää toisiaan, jos käytettäisiin samaa kiitotietä moottorillisen hinauskoneen, tulee väistää purjelentokonetta, jolloin se pidentää hinauskoneen ilmassa oloaika useilla minuuteilla ja näin aiheuttaa merkittävän melun lisääntymiseen. - Voidaan laskeutua korkeammalta koska kosketuskohta vasta kiitotien puolessavälissä, jolloin köysi menee reilusti yli kiitotien alkupään missä ihmisiä välillä liikkuu kieloista huolimatta

selvää että ns. itsevalvonta ei toimi ja sääntöjä, (heidän omiakin kentän sääntöjä) rikotaan jatkuvasti. Miksi asia on niin että rikkeitä lähdetään korjaamaan ja oikomaan vasta kun siitä erikseen mainitaan. Jos kunta yrittää laajentaa toimintaa, niin kunnalta pitää löytyä myös resurssit valvontaan. Vähintään tiheä ja kaikille avoin raportointi, mitä kentällä väittävät tapahtuvan. Hiihtosilta Kenttää on pääsyt hiihtäen kiertämään näihin vuosiin asti. Ja LENTOTOIMINNAN takia ei enää ole mahdollista. Kun syy on tiedossa, niin jos hiihtosilta rakennetaan, niin sen maksaja pitäisi olla syyn aiheuttaja - LENTOKENTTÄYHDISTYS, ei kuntalaiset. Hiihtosilta ei palvele ketään muuta kuntapolun käyttäjäkuntasta kun hiihtäjiä. Kaikki muu, juoksu, kävely, pyöräily ym. ei sitä tarvitse. Suunnitellut rakennusoikeusmäärät 24 000 m2 rakennusoikeutta yhteensä, sillä ruokitaan vain vastenmielistä 5-6 kertaista lentomäärää ja polttoainevirtausmäärää. Kentälle on rakennettu nyt tuosta määrästä noin 7300 m2 eli 3-4 kertainen määrä lisää. Lentomuseo Lentomuseon hehkuttamisella ei ole mitään muuta tarkoitus kun saada DC3:lle kotikenttä Nummelaan ja mahdollisimman lähelle pääkaupunkiseutua. Suomessa on 6 lentomuseota, joista 4 on jo nyt vai kesä-heinäkuun auki ja niin tästäkin tulisi samanlainen "kausimuseo". Lisäksi sen pitäisi olla suht' hyvin eristetty joka tarkoittaa, että se rakennus ja sen ylläpito maksaa ihan saamaristi, EI VARMASTI OLE TALOUDELLISESTI KANNATTAVA. Lue niin, ettei kunnan tulisi mennä ainakaan takaamaan yhtään mitään toimintaa/rakennuksia lentokentälle. Ei pidä mennä lupaamaan rakennusoikeuksien kautta lupaa DC3:lle. Tulevaisuuden lentotoiminta Mikä tämä on havainnekuva liite 3, kiitoradan pidennys? Ei tällaista pidä laittaa edes ehdollistettuna. Ja minkä ihmeen takia? On aivan riittävä nytkin. Kunnalle kysymys, onko kentälle suunnitteilla jotain mistä ei ole mainittu mitään kuntalaisille, vieläkin isompia lentokoneita tulevaisuudessa vai? Nykyinen lentotoiminta on muuten OK paitsi hinurin paluureittien osalta. En näe mitään kuntaa hyödyttävää elementtiä kentän touhun laajentamisessa.	Lentokenttäyhdistys on kentän suunnittelussa käyttänyt paljon aikaa siihen, että purjelentotoiminta voisi toimia hyvin ja turvallisesti nyt lisääntyneen muun ilmailutoiminnan kanssa. Alueella on myös nähty paljon vaivaa, että saataisiin melutasoa alas. - Hinataan purjelentokoneet sään niin sallissa aina eri kohtiin, että toiminnan aiheuttama melukuorma olisi hetkellisimpiä sekä jakaantuisi laajemmalle alueelle - Korkeammat laskeutumiskuviot kun muilla kentillä - laskeutumis- ja lento-onlähkokuviot määrätty menemään meluisten tai asumattomien alueiden yli, kuten vilkkaasti liikehdytysten liikenneväylien, teollisuusalueiden sekä geodeettisen perusviivan yli missä rakentaminen on kielletty. Hiihtosilta Asemakaavassa ei määrätä hiihtosillan rakentamisesta. Lentokenttää kiertävää ohjeellisen virkistysreitit (pp-1) linjausta on asemakaavakartalla tarkistettu syksyllä 2025 tehdyn maastokäynnin perusteella. Sijainti noudattaa lähtökohtaisesti nykyisiä reittejä ja puustoon harvennettuja varauksia. Kaavamääräyksen mukaan ulkoilureitin tarkempi suunnittelu ja toteutus tulee tehdä siten, ettei se edellytä tarpeetonta vartuneiden puiden kaatamista Rakennusoikeus ja tulevaisuuden lentotoiminta Asemakaavalla pyritään mahdollistamaan nykyisen lentokenttätöiminnan kehittäminen alueen eri käyttäjäryhmät huomioiden. Kaavan mitoituksessa on huomioitu alueen keskeinen sijainti, asuinalueiden läheisyys sekä alueen aktiivinen virkistyskäyttö eri vuodenaikoina. Asemakaavan mitoituksessa on varauduttu mahdollisiin tulevaisuuden tarpeisiin, kuten sähköisen lentoliikenteen kehittymiseen huomioiden voimassa oleva lainsäädäntö ja ympäristönsuojelumääräykset. Asemakaava ei sisällä määräyksiä lentomuseon toteuttamisesta. Alueen tarkempi toteutusmalli tarkentuu tarvittaessa jatkosuunnittelun yhteydessä. Alueen kehittymisen ja rakentumisen arvioidaan tapahtuvan vaihteittain pitkällä aikavälillä, ja kaavassa on pyritty varautumaan tuleviin tarpeisiin. Nykytilanteeseen nähden merkittävät muutokset, kuten kiitotien mahdollinen pidentäminen, edellyttävät uuden ympäristöluvan hakemista, jolloin toiminnan
--	--

	ympäristövaikutukset arvioidaan erillisessä lupamennettelyssä.
9. Muistutuksen keskeinen sisältö Marraskuussa keräsimme minä Paula Mäkelä, Vuokko Sarvala ja Marita Halme 136 ALLEKIRJOITUSTA Nummelanharjun virkistysalueiden pitämisestä sellaisena kuin ne nyt ovat. Kirjaston monitoimitila oli marraskuun 21. päivä koko #harjuunettekoske tilaisuuden ajan täynnä ihmisiä, jotka aidosti jakoivat saman huolen kuin me järjestäjät. Nummelanharjun virkistysalueet ovat yhteinen sydämen asia ja parasta koko Nummelassa. Harvalla kunnalla on näin upea harjualue - se on ehdottomasti nostettava ykköstilalle, kun mietitään kunnan vetovoimatekijöitä sekä kuntalaisten hyvinvointia. Harjua ei saa uhrata enää yhtään lisää lentokonehallien ja lentoharrastajien vuoksi, se on pohjavesialueemme ja tärkeä, kaunis sekä rakas lähivirkistysalueemme. Kuulkaa meitä nytkin, säästäkää kaunis harjumme myös tuleville sukupolville!	Kaavamuutoksen keskeisenä tarkoituksena on ajantasaistaa nykyistä kaavatilannetta. Voimassa olevassa kaavassa (vuodelta 1971) ei ole määräyksiä, jotka turvaisivat arvokasta harjumetsää, pohjavesialuetta tai asettaisi reunaehdoja alueelle sijoittuvalle toiminnalle. Maankäytön näkökulmasta asemakaavan muutos turvaa paremmin viheralueiden säilymisen verrattuna voimassa olevaan asemakaavaan. Voimassa olevassa asemakaavassa laajoja alueita harjumetsästä on osoitettu lentokenttäalueeksi. Kaavamuutoksessa päivitetään voimassa olevaa kaavaa, ja lentokenttäalueeksi osoitettua aluetta supistetaan merkittävästi voimassa olevaan kaavaan nähden. Asemakaavamerkinnoilla ja -määräyksillä on turvattu alueen ympäristöarvot, kuten pohjavesialue ja harjumetsän säilyminen viheralueiksi osoitetuilla alueilla. Kaavamääräysten mukaan aluetta tulee hoitaa harju- maisemalle ominaisena puistometsänä. Puustoa ei tule kaataa kuin maisemanhoidollisista syistä tai mikäli alueen virkistyskäytön ja lentokenttätoiminnan turvallisuuden varmistaminen niin vaatii.
10. Muistutuksen keskeinen sisältö Vaadimme, että Nummelanharjun ainutlaatuista luontoa, kuntalaisille tärkeää lähivirkistysaluetta ja merkittävää pohjavesialuetta ei saa vaarantaa lisäämällä alueelle lentotoimintaa ja rakentamista. Nummelan lentokenttä sijaitsee keskellä tiiviisti rakennettua taajama-aluetta, joten lisääntyvä melu ja saasteet rasittavat lähialueiden asukkaita. Lentokentän välittömässä läheisyydessä sijaitsee lisäksi useita koulurakennuksia. Vihdin kunnan tulee tunnustaa Nummelanharjun merkitys alueen asukkaiden tärkeänä virkistysalueena. Vihdin strateginen yleiskaava 2050 toteaa Nummelanharjun olevan maakunnallisesti arvokas harjualue, jota voidaan kehittää keskeisenä ulkoilu- ja virkistysalueena. Kunnan suunnitelmat ovat mielestämme räikeässä ristiriidassa strategian kanssa. Kunta kertoo kaavatyön tavoitteeksi, että turvataan luontoarvoja ja huomioidaan monipuolisen käyttäjäkunnan tavoitteita. Valitettavasti asemakaavaehdotus on tehty täysin lentotoiminta edellä. Luonnossa liikkujat ja lähialueiden asukkaat ovat jääneet vähemmälle huomiolle. Toivomme luonnon säilyttämistä ja mahdollisuutta kiertää lentokenttä metsän siimeksessä. Kunnan suunnitelmat merkitsevät puiden kaatamista – jälleen kerran. Metsän tuntu katoaa; jäljelle jää	Kaavamuutoksen keskeisenä tarkoituksena on ajantasaistaa nykyistä kaavatilannetta. Voimassa olevassa kaavassa (vuodelta 1971) ei ole määräyksiä, jotka turvaisivat arvokasta harjumetsää, pohjavesialuetta tai asettaisi reunaehdoja alueelle sijoittuvalle toiminnalle. Aluetta koskee myös tuore ympäristölupa, jossa on määritelty tarkat reunaehdot alueelle sijoittuvalle toiminnalle. Asemakaavamuutosta on valmisteltu laajassa yhteistyössä alueen toimijoiden, kuntalaisten ja muiden osallisten kanssa. Valmisteluvaiheessa esitettiin erilaisia vaihtoehtoja, joissa tarkasteltiin alueelle soveltuvaa rakentamistehokkuutta. Asemakaavaehdotuksen valmistelussa on kuultu alueen toimijoiden ohella kuntalaisia sekä alueen käyttäjiä, joilta saadun palautteen pohjalta on laadittu kaavaehdotus. Lentokenttäaluetta koskevassa kaavamääräyksessä on todettu, että alueelle saa sijoittaa lentotoimintaan liittyviä rakennuksia. Alueella on lentotoiminnan lisäksi runsaasti muutakin virkistyskäyttöä, minkä vuoksi asemakaavamääräysten mukaan alueelle voidaan rakentaa ravintola- ja kahvilatiloja sekä muita

vain yksittäisiä puita - kapea viherkaistale asutuksen ja teollisuushallien välissä. Viikko sitten myrsky kaatoi harjulta 30-50 puuta, sillä harvaksi hakattu metsä ei enää suojaa yksittäisiä puita voimakkailta tuulenpuuskilta. Vaadimme, että olemassa oleva metsä säilytetään luonnontilassa. Uudet rakennukset: ehdotuksessa sallitaan vain suoraan lentotoimintaan liittyvää vähäistä rakentamista. Kuitenkin sallitaan näyttely/toimisto/varasto/liikerakennuksien rakentaminen. Mitä tämä tarkoittaa; saako lentokenttäalueelle rakentaa ihan mitä tahansa? Kunnan on otettava tiukka kanta siihen, millä edellytyksillä harjulle saa rakentaa. Aivan lentokentän tuntumassa, esimerkiksi Kenttälässä, on teollisuudelle kaavoitettua aluetta riittämiin. Harras toiveemme on, että lisärakentamiselta vältytään kokonaan tai vähintäänkin sitä rajoitetaan aivan minimiin. Toivomme lisäksi, että kunta määrittelee tarkoin uusien rakennusten väriyksen ja esimerkiksi kattojen kaltevuuden, jotta rakennukset maastoutuisivat mahdollisimman hyvin metsämaastoon. Kolmen viimeksi rakennetun hallin väri (räikeä oranssinpunertava) ei edes yritä maastoutua luontoon; päinvastoin. Luulimme aluksi, että kirkas väri on valittu lentoturvallisuuden vuoksi, mutta sillä ei lopulta ole mitään tekemistä asian kanssa. Hallit ovat todella lähellä asutusta ja ulkoilureittejä; lähin asuintalo on vain 150 metrin päässä. Ihmettelemme, että kunta ei ole paremmin ottanut kantaa hallien ulkonäköön. Voimakkaasti harvennettu metsä ei piilota niitä katseilta. Pelkona on, että sekalaiset peltihallit rumentavat harjumetsän lopullisesti. Puhutaan kuitenkin ”maakunnallisesti arvokkaasta harjualueesta”. Toivomme, että kunta vaatisi nykyistä tarkemmin rakennusten ylläpitoa. Vanhat, räntistyneet mökit pitää purkaa lentokenttäyhdistyksen kustantamana. Karavaanitoiminnalle pitää laittaa stoppi. Kunta ei saa sallia leiriytymistä tai pysäköintiä harjumaastossa. Maastopysäköinti kielletään ympäristöluvassa lentäjiltä; miksi siis mökkien luona saa pysäköidä keskellä harjumetsää? Ilmailumuseo ja terminaalirakennus: tarkoittaako tämä sitä, että kunta haluaa tarjota DC3:lle hallipaikan Nummelan lentokentältä? Toivomme kunnalta selvää vastausta tähän. Kunnan tulee ylipäättään parantaa tiedottamista; toivomme avointa viestintää ja kokonaiskuvan esittämistä. Nyt suunnitelmia on esitetty kuntalaisille pala palalta. Kunta on kuntalaisia varten. Vihdin kunta kertoo strategiassaan, että pyrkii avoimuuteen. Nyt olisi korkea aika näyttää se toteen. Selvitimme ympäristölupahakemuksen yhteydessä, että DC3 lentää yli 100 lentokertaa kesäkaudessa. Käytännössä lentoja on joka viikonloppu ja useita kertoja viikolla. Kone on järjettömän kovaääninen ja se kuluttaa heidän omien	matkailua ja vapaa-aikaa palvelevia tiloja sekä lentokenttää ja matkailua palvelevia majoitustiloja. Asemakaavassa ei ole annettu lentokentän rakennuksia koskevia määräyksiä. Alueelle on mahdollista laatia kuitenkin erillinen asemakaavan määräyksiä tuleva rakentamistapaohje, josta päätetään erikseen. Alueelle sijoittuu huonokuntoisia rakennuksia, kuten vanhoja kerhorakennuksia. Asemakaavassa ei ole osoitettu uutta / korvaavaa rakennusoikeutta näiden rakennusten kohdalle, vaan kyseiset alueet on osoitettu lähivirkistysalueeksi. Alueelle sijoittuvista uudisrakennuksista, kuten ilmailumuseon toteutuksesta ei ole olemassa päätöksiä. Mahdolliset uudisrakennukset ja niiden käyttötarkoitus on esitetty viitteellisenä ideasuunnitelmana havainnekuvassa. Havainnekuva esittää ohjeellisen toteutustavan lentokentän ympäristössä. Esimerkiksi pelikentille ei ole osoitettu kaavassa sitovaa sijainti. Kenttien tarpeet arvioidaan erikseen ja niiden sijoitus määritellään tarkemman suunnittelun yhteydessä. Asemakaava ei sisällä määräyksiä ilmailumuseon tai muiden tarkemmasta toteuttamisesta. Alueen tarkempi toteutusmalli tarkentuu tarvittaessa jatkosuunnittelun yhteydessä. Alueen kehittymisen ja rakentumisen arvioidaan tapahtuvan vaiheittain pitkällä aikavälillä, ja kaavassa on pyritty varautumaan tuleviin tarpeisiin.
--	---

sanojensa mukaan $2 \times 300 = 600$ litraa lyijylistä bensiiniä tunnissa. Mielestämme on ollut mukava saada DC3 Nummelaan vierailulle kerran kesässä. Niin lapset kuin aikuisetkin vaikuttivat koneen isosta koosta ja moottorien kovasta melusta. Mutta tuskin kukaan haluaa kuulla moista melua toistuvasti lähes takapihallaan - yli 100 kertaa kesässä. Mikäli DC3 muuttaa Nummelaan, voidaan sanoa hyvästit Nummelaan ja lähialueiden asumisrauhalle. Pallokenttä: emme voi hyväksyä metsän uhraamista uuden pallokentän vuoksi. Voisiko Tarmonmajan lähellä olevat ulkokuntosilalaitteet poistaa ja rakentaa sinne lapsille sopivat välineet? Kyseiset ulkokuntosilalaitteet ovat joka tapauksessa luokattoman huonot, ne eivät sovi juuri millekään kohderyhmälle kovin hyvin. Olemme pitkään toivoneet, että kunta hankkisi tuohon kohtaan laadukkaat kuntoiluvälineet (mallia voisi ottaa Luksian ulkokuntosilalaitteista).	
11. Muistutuksen keskeinen sisältö Asun Hiidenrannan Ruutisarventiellä. Kokemuksesta totean, että poikittaiskiitotieltä nouseva lentokone aiheuttaa kohdallamme erittäin epämiellyttävää meteliä. Nousevan koneen lentokorkeus on varsin alhainen. Nähdäkseni "valtioneuvoston melutason ohjearvo asumiseen osoitetuilla alueilla" ylittyy. Vaikka näin ei täsmälleen olisi (en tunne ko. ohjeistusta, enkä ole suorittanut mittauksia), poikittaiskiitotien käyttö, ainakin nousuihin, alentaa ratkaisevasti asumisviihtyvyyttä ja on merkittävä ympäristöhäiriö. Poikittaiskiitotien käyttäminen nousuihin voitaneen estää kaavaehdoissa.	Kiitoteiden käyttöön ei voida ottaa kantaa asemakaavassa. Lentotoiminnasta alueen sisällä määrätään tarkemmin ympäristöluvassa. Kaavaan on kirjattu määräyksiä alueella sallituista melutasoista, jotka perustuvat Valtioneuvoston antamiin ohjearvoihin. Lentotoiminta edellyttää myös voimassa olevaa ympäristölupaa, jossa määrätään tarkasti alueella sallittu toiminta sekä raja-arvot melun osalta. Ensisijaisesti nousu tehdään pääkiitorata 22:lta. Hinaustoimintaa suoritetaan sivukiitotie 27:lta, vain tuulen estäessä pääradan (04/22) turvallisen käytön (8 %). Asemakaavaa koskevassa melumallinnuksessa määritellään pidempiaikaisen melun taso, operointiajan keskiarvona, kuten myös tehdään esim. teiden osalta, kuten Porintie ja Hanko-Hyvinkääntie. ks. myös vastine kohdassa 8.
12. Muistutuksen keskeinen sisältö Nummelaan lentokenttä sijaitsee pohjavesien muodostumis- ja Luontola vedenottamon suoja-alueella keskellä asutusta. Vilkkaasti liikennöity lentokenttä monine toimintoineen ei ole sopiva tällaiseen paikkaan. Vaihtoehto B tulee hylätä. Sen toteuttaminen aiheuttaisi pohjavesi- ja meluhaittoja lisäksi luontokatoa ja hiilinielun	Kaavamuutoksen keskeisenä tarkoituksena on ajantasaistaa nykyistä kaavatilannetta. Voimassa olevassa kaavassa (vuodelta 1971) ei ole määräyksiä, jotka turvaisivat arvokasta harjumetsää, pohjavesialuetta tai asettaisi reunaehdot alueelle sijoittuvalle toiminnalle. Myös maankäytön näkökulmasta asemakaavan muutos turvaa paremmin viheralueiden säilymistä verrattuna voimassa olevaan asemakaavaan. Alueen lentotoiminta edellyttää myös ympäristölupaa, jossa

pienenemistä vastoin maassamme hyväksyttyä ympäristöpolitiikkaa ja kestävä kehityksen edistämistä. Vaihtoehto A. Lisärakentamista ei tule toteuttaa. Rakentaminen sinänsä on iso riski pohjavesille mm. koneista ja rakenteita valuvien kemikaalien / myrkkujen vuoksi. Vihdin kunnan pohjavesialueen suojelusuunnitelman 2009 mukaan tämä alue on kemiallinen riskialue. Lisäpaikoitusaluekin oin tarpeeton.	määritellään tarkat reunaehdot alueelle sijoittuvalle toiminnalle. Asemakaavamuutosta on valmisteltu laajassa yhteistyössä alueen toimijoiden, kuntalaisten ja muiden osallisten kanssa. Eri viranomaistahot, kuten Uudenmaan ELY-keskus on ohjeistanut kavasuunnittelua erillisissä työneuvotteluissa ja lausunnoissaan, millä on varmistettu kaavaan liittyvien selvitysten ja vaikutusten arvioinnin riittävyys MRL:n mukaisesti. Valmisteluvaiheessa esitettiin erilaisia vaihtoehtoja, joissa tarkasteltiin alueelle soveltuvaa rakentamistehokkuutta. Asemakaavaehdotuksen valmistelussa on kuultu alueen toimijoiden ohella kuntalaisia sekä alueen käyttäjiä, joilta saadun palautteen pohjalta on laadittu kaavaehdotus.
13. Muistutuksen keskeinen sisältö Nummelan lentokentän ympäristö on ehdottomasti säilytettävä virkistysmahdollisuutena kuntalaisille. On järjenvastaista haluta lisätä harrastustoimintaa, joka ei ole edes mahdollista monille. Lisäksi nykyään, kun luontoa pitäisi suojella, jotta tämän hetken lapsillekin olisi kaunis maailma jäljellä, on kummallista, että arvokasta metsää halutaan tuhota. Ja nimenomaan tuhota saastuttavan, rikkaiden, harrastustoiminnan vuoksi. Mitä lentokentän toiminnan kasvattaminen antaa tavalliselle Vihtiläiselle? Tällä hetkellä lentokentän alue antaa paljon suurelle osalle Vihtiläisiä ja tietysti erityisesti Nummelalaisille. Jos alue tuhoutuu, mistä Nummelasta jatkossa kerätään marjat ja sienet? Missä ylipäätään kohdataan metsä, joka tutkitusti auttaa kohentamaan mielenterveyttä? Missä opettaa pienille lapsille mitä on arvokas luonto? Mihin suunnata koululaisten kanssa tutkimaan luontoa ympäristötiedon tunnilla? Bensan jakelun lisääminen on myös ääretön riski pohjavesialueella! Onnettomuuden sattuessa on vaikea edes kuvitella tuhon laajuutta. Lisäksi luonnonsuojeluliiton sivuilta käy selväksi ettei jakelutoimintaa ole ilmoitettu edes kunnolla... Mikä siis on edes suunnitelma ja sen riskit? Virkistysalueeseen kohdistuvan melutason ohjearvot on huomioitava ympäristöluvassa valtioneuvoston päätöksen mukaisesti kapeakaistaisen melun +5dB korjaus huomioiden ja lentotoiminnan määrä rajoitettava sen mukaiseksi.	Asemakaavamuutosta on valmisteltu laajassa yhteistyössä alueen toimijoiden, kuntalaisten ja muiden osallisten kanssa. Valmisteluvaiheessa esitettiin erilaisia vaihtoehtoja, joissa tarkasteltiin alueelle soveltuvaa rakentamistehokkuutta. Asemakaavaehdotuksen valmistelussa on kuultu alueen toimijoiden ohella kuntalaisia sekä alueen käyttäjiä, joilta saadun palautteen pohjalta on laadittu kaavaehdotus. Kaavamuutoksen keskeisenä tarkoituksena on ajantasaistaa nykyistä kaavatilannetta, kuten pohjavesien suojelua ja polttoaineen jakelua koskevia määräyksiä. Voimassa olevassa kaavassa (vuodelta 1971) ei ole määräyksiä, jotka turvaisivat arvokasta harjumetsää, pohjavesialuetta tai asettaisi reunaehdotja alueelle sijoittuvalle toiminnalle. Alueella harjoitettava lento-toiminta edellyttää myös voimassa olevaa ympäristölupaa, jossa määritellään toiminnan tarkat reunaehdot alueelle. Kaavaan on kirjattu määräyksiä alueella sallituista melutasoista, jotka perustuvat Valtioneuvoston antamiin ohjearvoihin. Alueen operointiaikoja ei ole mahdollista rajoittaa asemakaavassa. Lentotoiminta edellyttää voimassa olevaa ympäristölupaa, jossa määritellään tarkasti alueella sallittu toiminta ja sille asetetut reunaehdot. Havainnekuva esittää ohjeellisen toteutustavan lentokentän ympäristössä. Esimerkiksi pelikentille ei ole osoitettu kaavassa sitovaa sijainti. Kenttien tarpeet arvioidaan erikseen ja niiden sijoitus määritellään tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Virkistysalueeseen ja asutukseen kohdistuvien haittavaikutusten vuoksi lentokentän operointiaikoja ei pidä ainakaan laajentaa nykyisestä (klo 9-21). Lentokentän välittömässä läheisyydessä huomaa kuinka suuri vaikutus virkistysalueella on kuntalaisille. Nummelaan tai Vihtiin ei muuteta lentokentän vuoksi. Tähän tahdotaan luonnon vuoksi. Ei tuhota metsää. Ei tuhota kuntalaisten mielenterveyttä ja hyvinvointia. Ei tuhota lasten alkavaa luontosuhdetta. Ei tuhota ihmisten halukkuutta muuttaa tähän kuntaan ja näin ollen ei menetetä rahoja joita ihmiset tähän kuntaan tuo.	Lähtökohtaisesti aluetta hoidetaan harjumaisemalle ominaisena puistometsänä ja vältetään tarpeetonta puiden kaatamista.
14. Muistutuksen keskeinen sisältö Muistutus kaavaehdotuksesta N199 Kaavaehdotus on yleisesti ottaen hyvä ja parantaa nykyistä tilannetta merkittävästi. Kaksi kommenttia minulla kuitenkin on: Kaavaan on merkitty lentokenttäalueen kiertävä kuntopolku. Sellainen alueella on ollut niin kauan kuin tiedän ja se on kannatettava ajatus. Vihtiin kunta on kuitenkin käynnistänyt ”Kuntopolku” – hankkeen, jossa suunnitellaan hiihtosillan rakentamista Lentokentäntien yli. Hankkeeseen kuuluu myös polun leventäminen noin neljän metrin levyiseksi, latukoneen kuljettavaksi väyläksi. Tuon levennyskohdan maasto on jyrkkää rinnettä, jolloin tarvittavan maanmuokkauksen leveys nousee paikoin moninkertaiseksi. Jotta väylän rakentaminen olisi mahdollista, tulisi myös puustoa kaataa runsaasti väylän alta. Kaavaehdotuksessa hiihtosillasta ei ole mainintaa. Päinvastoin viheralueesta sanotaan, että alueelle saa tehdä vain keveitä rakennelmia. Lisäksi todetaan, että puusto tulee säilyttää, ainoastaan vaaralliset puut voi kaataa ja maasto muuten tulee säilyttää luontaisessa tilassa. Näin kaavaehdotuksen määräykset kieltävät hiihtosillan ja sen jälkeisen latulevennyksen rakentamisen. Vihtiin kunnan tulisikin keskeyttää ja lopettaa ”Hiihtosilta” -projekti ja käyttää säästyneet varat vaikkapa Meritien siltojen parannuksiin, niille kun on ympärivuotistakin käyttöä. Kaksisuuntaisen ladun ulottaminen lentokentän eteläpäästä Lentokentäntielle riittää tyydyttämään hiihtäjien suurimman tarpeen, pääsyn latuverkkoon myös kiitotien itäpuolelta. Latupohjan levennys Lentokentäntielle asti valmistui jo vuonna 2022. Tulevana talvena (2023 – 2024) tulisi latukin jo tehdä. Muille kuntoilijoille siltaa ei tarvita, suojatien merkki polun kohdalla Lentokentäntiellä riittää. Toinen kommentti koskee lisärakentamista uudelle alueelle Lentokentäntien eteläpuolelle. Sinne ehdotuksessa on merkitty 4000 m2 lisärakennusoikeutta mikä tiealueineen hävittää ison metsäalueen. Uskoisin 1500 m2 lisärakennusoikeuden olevan riittävä mahdollistamaan lentokenttätöiminnan kasvutarpeet. Näin voitaisiin säilyttää mahdollisimman	Asemakaavalla osoitetulle lähivirkistysalueelle on mahdollista sijoittaa pääkäyttötarkoitusta (virkistyskäyttöä) tukevia rakenteita, kuten hiihtosilta. Kaavamääräyksen mukaan toteutuksessa tulee huomioida ja turvata alueen kiinteät muinaisjäännökset sekä harjuluonnon kokonaisuus. Asemakaavassa ei voida kuitenkaan määrätä hiihtosillan rakentamisesta, vaan siihen liittyvä mahdollinen suunnittelu- ja toteutus tehdään erillisten päätösten perusteella. Asemakaavamääräysten mukaan alueen puustoa ei tule kaataa kuin maisemanhoidollisista syistä tai mikäli alueen virkistyskäytön ja lentokenttätöiminnan turvallisuuden varmistaminen niin vaatii. Kenttää kiertävää ohjeellisen virkistysreitit (pp-1) linjasta on asemakaavakartalla muutettu ehdotusvaiheessa maastokäynnin perusteella. Sijainti noudattaa lähtökohtaisesti nykyisiä reittejä ja puustoon harvennettuja varauksia. Kaavamääräyksen mukaan ulkoilu-reitin tarkempi suunnittelu ja toteutus tulee tehdä siten, ettei se edellytä tarpeetonta varttuneiden puiden kaatamista. Virkistysreittien tulee toteutustavaltaan sopia maastoon ja maisemaan. Lisärakentamiseen liittyen alueen kehittyminen ja rakentuminen tulee todennäköisesti tapahtumaan vaiheittain pitkällä aikavälillä, ja kaavassa on pyritty varautumaan tulevaisuuden tarpeisiin. Asemakaavalla pyritään myös mahdollistamaan nykyisen lentokenttätöiminnan kehittäminen alueen eri käyttäjäryhmät huomioiden. Kaavan mitoituksessa on huomioitu alueen keskeinen sijainti, asuinalueiden läheisyys sekä alueen aktiivinen virkistyskäyttö eri vuodenaikoina. Asemakaavan mitoituksessa on varauduttu mahdollisiin tulevaisuuden tarpeisiin, kuten sähköisen lentoliikenteen kehittämiseen huomioiden voimassa oleva lainsäädäntö ja ympäristönsuojelumääräykset.

paljon luonnonmukaisuutta kaava-alueella. Uuden polttoainejakelupaikan sijaan tulisi miettiä sähkönjakelun järjestämistä, jotta kunta voi Vihdin kunnan strategian mukaisesti olla sähköisen ilmailun edelläkävijä. Poistuvaan teknologiaan ei kannata investoida.	
---	--