



Tuohivehmaan asemakaava ja asemakaavan muutos, Asemantien eritasoliittymä, N163a

VASTINERAPORTTI

Kaavaehdotusvaiheessa saatujen lausuntojen ja muistutusten
tiivistelmät ja niihin annetut vastineet

Vihdin kunta

13.1.2026

P45934

Sisällys

1	Lausunnot	3
1.1	Uudenmaan ELY-keskus, 6.11.2025	3
1.2	Länsi-Uudenmaan museo, 10.10.2025	4
1.3	Caruna Oy, 27.10.2025	8
1.4	Auris Kaasunjakelu Oy, 24.10.2025	9
1.5	Vihdin kunnan vammaisneuvosto 1.10.2025	10
1.6	Vihti-Seura ry, 23.10.2025	12
1.7	Nummelan frisbeeseura	12

Tuohivehmaan asemakaava ja asemakaavan muutos, Asemantien eritasoliittymä, N163a ehdotusvaiheen aineisto on tullut Vihdin kunnanhallituksen päätöksellä 5.9.2025 § 236 nähtäville 1. – 31.10.2025 väliseksi ajaksi. Nähtävillä asettamisesta on kuulutettu paikallislehdessä sekä kunnan internetsivuilla. Aineistosta saatiin seitsemän lausuntoa. Uudenmaan liitto ja Museovirasto ilmoittivat, etteivät anna lausuntoa.

Kaavan ehdotusvaiheessa saadut lausunnot ja mielipiteet on siirretty kokonaisuudessaan alla oleviin taulukoihin.

1 Lausunnot

1.1 Uudenmaan ELY-keskus, 6.11.2025

Lausunto	Vastine
Liikenne ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri - vastuualue toteaa, että EV 6/pv- merkintä tulee muuttaa muotoon: Alueen puusto on pääosin pyrittävä säilyttämään ja aluetta on hoidettava siten, että sen melua vaimentava vaikutus säilyy. Aluetta saa täydennysistuttaa. Muutoin kaavan valmisteluvaiheessa annettu lausunto on huomioitu ja asemakaava mahdollistaa Asemantien tiesuunnitelman sekä alueen liikennejärjestelyiden toteuttamisen.	<i>Suojaviheralueen EV-6 -määräys päivitetään muotoon: "Alueen puusto on pääosin pyrittävä säilyttämään ja aluetta on hoidettava siten, että sen melua vaimentava vaikutus säilyy. Aluetta saa täydennysistuttaa."</i>
Luonto Kaavamääräysten mukaan VL-alueen hoidossa on kiinnitettävä erityistä huomiota alueen luonnonmukaisuuden säilyttämiseen. Määräyksen perusteella jää epäselväksi, mitä sillä tarkoitetaan ja mitä se konkreettisesti merkitsee asemakaavaa toteutettaessa. Määräystä olisi hyvä täsmentää. Valtatien 25 pohjoispuolinen VL-alue on liito-oravalle soveltuvaa. ELY-keskus esittää kaavassa määrättävän, että kyseisellä alueella ei heikennetä liito-oravan elinympäristöä. Valtatien 25 eteläpuolisen VL-alueen osalta ELY-keskus esittää kaavamääräykseen lisäystä,	<i>Lähivirkistysalueen määräys päivitetään muotoon: "Lähivirkistysalue, jonka hoidossa on kiinnitettävä erityistä huomiota alueen luonnonmukaisuuden säilyttämiseen. Alue on hoidettava metsämäisenä. Alueen puusto ja luonnolliset maastonmuodot tulee pääosin säilyttää. Alueelle saa sijoittaa vain maastoon sopeutettuja ulkoilureittejä ja vähäisiä virkistysrakenteita. Nummelanharjun hoitotoimenpiteissä tulee huomioida alueen merkitys paahdelajiston kannalta."</i>

Lausunto	Vastine
että alueen hoitotoimenpiteissä huomioidaan alueen merkitys paahdelajiston kannalta.	
Pohjavesi ja hulevedet ELY-keskuksen luonnosvaiheen lausunto pohjavesien osalta on otettu hyvin huomioon kaavan ehdotusvaiheessa ja kaavakartalta on poistettu teollisuusalueita, jotka olisivat voineet vaarantaa pohjaveden laatua. Myös hulevesien osalta aiempi lausunto on hyvin huomioitu.	

1.2 Länsi-Uudenmaan museo, 10.10.2025

Lausunto	Vastine
Länsi-Uudenmaan museolta on pyydetty lausuntoa otsikon asiassa. Museo on tutustunut asiaan ja ottaa siihen kantaa rakennetun kulttuuriympäristön, maiseman ja rakennussuojelun sekä arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmista. Suunnittelualue sijaitsee noin kolme kilometriä Nummelan keskustasta ja koostuu noin 1,7 km pituisesta osasta Kehätietä (vt25) ja sen ympärillä olevista teollisuus- ja puistoalueista. Kaavan N163a valmisteluaineisto on laadittu Uudenmaan ELY-keskuksen ja Vihdin kunnan teettämän tiesuunnitelman (Vt25 parantaminen Asematien liittymän kohdalla, Vihti) mukaisesti. Tavoitteena on mahdollistaa Kehätien (Vt25) ja Asematien eritasoliittymän sekä uuden yhdystien toteuttamiset. Lisäksi selvitetään uusien teollisuustoiminnalle soveltuvien tonttien sijoittamismahdollisuudet Tervasuontien varteen. Asemakaava-alueen pinta-ala on 61 hehtaaria. Alueella sijaitsee teollisuus- ja varastointialuetta, joka on rakentunut 1980-luvulta alkaen, sekä metsäisiä puisto- ja lähivirkistysalueita ja tiealuetta. Kaavaehdotuksessa osoitetaan yleisten rakennusten korttelialue (Y, nykyinen paloasema), teollisuus- ja	

varastorakennusten korttelialueita (T ja TY), lähivirkistysaluetta (VL-6), yleisen tien aluetta (LT), yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten aluetta (ET) ja suojaviheraluetta (EV-6). Tervasuontien eteläpuolen teollisuusrakennusten korttelia 442 laajennetaan yhdellä tontilla itään pohjavedenottamoa varten (ET) ja Tervasuontien pohjoispuolelle osoitetaan yksi uusi TY-kortteli 489, ja sen viereen pieni ET-alue maakaasun tasausasemalle. Nykyinen rakennuskanta säilyy lukuun ottamatta tiealueelle sijoittuvaa Grillikahvio Seisakin rakennusta, joka puretaan. Kaavan tie- ja katualueille sijoittuvat uudet eritasoliittymän rakenteet ja katuyhteydet tulevat aiheuttamaan merkittäviä maisemamuutoksia. Uusi rakennettava katuyhteys Hiidenmäentieltä Tervasuontielle muuttaa nykyistä harjumaastoa leventämällä pengerosuuksia ja leikkaamalla harjua. Vaikutuksia pyritään vähentämään mm. tiesuunnitelmassa esitettävillä maisemointitoimenpiteillä ja tieympäristön käsittelyllä. Kaavassa maisemavaikutuksia on pyritty loiventamaan osoittamalla uusien tiealueiden viereen lähivirkistys- ja suojaviheraluetta, joiden luonnonmukaisuuden ja puuston säilyttämiseen määrätään kiinnittämään erityistä huomiota.	
Museo on antanut kaavaluonnoksesta lausunnon 26.3.2024. Museolla ei ollut asiaan huomautettavaa rakennetun kulttuuriympäristön, maiseman tai rakennussuojelun näkökulmista. On kuitenkin selvää, että eritasoliittymän ja uusien katuyhteyksien toteuttaminen alueelle tulee aiheuttamaan merkittäviä maisemamuutoksia. Niihin voidaan vaikuttaa jonkin verran paitsi suunnitteluratkaisuilla myös tieympäristön käsittelyllä ja alueen ominaisuudet huomioon ottavalla maisemoinnilla, mikä tuodaankin esiin kaavaselostuksen vaikutusten arvioinnissa (luku 5.6.4). Maininta tie- ja liittymäalueiden toteuttamistavasta maisema-arvot huomioiden puuttuu kuitenkin kaavamääräyksistä. Museo esittääkin, että kaavaehdotukseen lisättäisiin tie- ja liittymäalueiden toteutustapaa koskien vielä määräys, jonka mukaan rakentamisessa ja tieympäristön käsittelyssä tulee erityistä huomiota	<i>Kaavakartan yleismääräyksiä täydennetään museon esityksen mukaisesti: ”Liikenneväylien toteuttaminen: Tie-, katu- ja liittymäalueiden rakentamisessa ja tieympäristön käsittelyssä tulee kiinnittää erityistä huomiota ratkaisujen sovittamiseen ympäröivään miljööseen ja harjuluontoon.”</i>

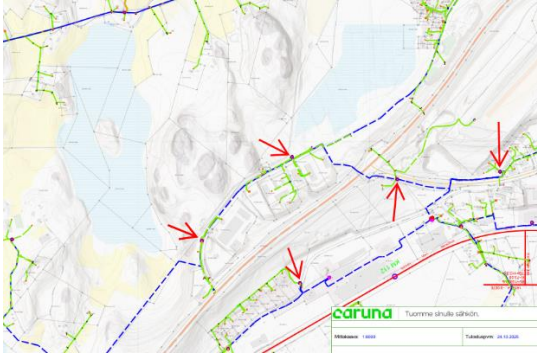
kiinnittää ratkaisujen sovittamiseen ympäröivään miljööseen ja harjuluontoon.	
T- ja TY-kortteleiden osalta kaavaehdotuksessa annetaan rakennustapaa ja maisemankäsittelyä koskevia määräyksiä, ja uusien tie- ja liittymäjärjestelyjen maisemavaikutuksia on pyritty loiventamaan mm. osoittamalla uusien tiealueiden viereen lähivirkistys- ja suojaviheralueita, joilla luonnonmukaisuuteen ja puuston säilyttämiseen kiinnitetään erityistä huomiota. Niiltä osin merkinnät ja määräykset ovat museon näkemyksen mukaan hyviä ja kannatettavia. Museolla ei ole muuta kommentoitavaa asemakaavaehdotukseen rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta.	
Arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmasta museo toteaa, että tiedot kaava-alueen arkeologisesta kulttuuriperinnöstä ovat ajan tasalla. Alueella on suoritettu museon 26.3.2024 lausunnossaan edellyttämä arkeologinen inventointi vuonna 2024 (Mikroliitti Oy). Kaava-aineistossa liitteenä 7 oleva inventointiraportti tulee vaihtaa korjattuun raporttiversioon, joka on toimitettu Länsi-Uudenmaan museolle 13.11.2024 ja johon muinaisjäännösrekisterin (kyppi.fi) tiedot alueelta pohjautuvat. Kohteiden päivitetty tiedot tulee hakea kaava-aineistoon muinaisjäännösrekisteristä. Arkeologisten kulttuuriperintökohteiden paikkatiedot ovat saatavissa Museoviraston rajapintapalvelusta (WMS/WFS/ArcGIS Feature Service) osoitteesta https://www.museovirasto.fi/fi/palvelut-ja-ohjeet/tietojarjestelmat/kulttuuriympariston-tietojarjestelmat/kulttuuriympaeristoen-paikkatietoaineistot .	
Arkeologisen inventoinnin perusteella kaava-alueelta tunnetaan yksi muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös, Tervasuonmäki (1000053664), joka on hiilimiilun pohja. Kohde on merkitty kaavakarttaan asianmukaisesti. Kaavamääräyksen tulee olla muotoa: <i>Muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös. Alueen kaivaminen, peittäminen,</i>	<i>Kaavamääräys muutetaan lausunnon mukaiseksi.</i>

<i>muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen kielletty. Aluetta koskevista tai siihen liittyvistä suunnitelmista on pyydettävä alueellisen vastuumuseon (Länsi-Uudenmaan museo) lausunto.</i>	
Kaavakarttaan on merkitty myös sm-1-merkinnällä ja kaavamääräyksellä poistettu kiinteä muinaisjäänös Kopunsuon kaakkoispuoli (1000053665). Kohteesta on käyty 13.1.2025 muinaismuistolain 13 §:n mukaiset neuvottelut, jossa on todettu, että kohteelta voidaan poistaa rauhoitus riittävien tutkimusten jälkeen. Tutkimukset toteutettiin heinäkuussa 2025 (Ark-byroo Oy), ja niistä on toimitettu 18.8.2025 raportti Museovirastolle ja Länsi-Uudenmaan museolle. Kohde ei ole enää suojelukohde, eikä sitä tarvitse merkitä kaavakarttaan. Muinaismuistolain 13 §:n mukaisen neuvottelun muistio on liitetty asianmukaisesti kaava-aineistoon. Myös tutkimusraportti sisältyy kaava-aineistoon. Kaavaselostuksen sivulle 38 tulee päivittää tiedot raportin valmistumisesta ja kohteen poistosta.	<i>Kaavamerkintä poistetaan kartalta ja määräyksistä sekä kaavaselostuksen kappaletta 3.1.6.4 Muinaisjäännökset on päivitetty lausunnon mukaisesti.</i>
Kaava-alueelle sijoittuu myös muu kulttuuriperintökohde Hiidenmäentie-Asemantie (1000053669). Muut kulttuuriperintökohteet eivät ole muinaismuistolailla rauhoitettuja, mutta niitä suojellaan niiden historiallisen merkityksen vuoksi. Hiidenmäentie-Asemantie käsittää noin 250 m pitkän osuuden samaa tielinjaa kuin siitä koilliseen sijaitseva muu kulttuuriperintökohde Lohja-Vihti tielinja, Haapakylä (1000045806). Tielinja on merkitty Kuninkaankartalle (1796-1804). Tielinja sijoittuu VL-6-alueelle (Lähivirkistysalue, jonka hoidossa on kiinnitettävä erityistä huomiota alueen luonnonmukaisuuden säilyttämiseen), ja se toimii kevyen liikenteen väylänä. Tieto muun kulttuuriperintökohteen olemassaolosta kaava-alueella tulee lisätä kaavaselostukseen. Hiidenmäentie-Asemantie tulee merkitä kaavakarttaan s-merkinnällä ja kaavamääräyksellä: <i>s/Historiallinen tielinja: Tien linjaus ja suhde ympäristöön tulee säilyttää. Tavanomaiset tien hoito</i>	<i>Hiidenmäentie-Asemantie muu kulttuuriperintökohde -merkintä ja lausunnon mukainen määräys lisätään kaavakartalle.</i>

ja kunnostustyöt ovat sallittuja. Suuremmista tien linjausta ja sen rakenteiden muuttamista koskevista suunnitelmista tulee neuvotella alueellisen vastuumuseon (Länsi-Uudenmaan museo) kanssa.

1.3 Caruna Oy, 27.10.2025

Lausunto	Vastine
Nykyinen sähköverkko 20 kV / 0,4 kV Kaava-alueella sijaitsee Caruna Oy:n nykyistä 20 kV ja 0,4 kV sähköverkkoa liitteen 1 mukaisesti. 20 kV johdot ovat sinisellä ja 0,4 kV johdot on merkitty vihreällä värillä. Ilmajohdot on esitetty yhtenäisellä viivalla ja maakaapelit katkoviivalla. Puistomuuntamot on merkitty violeteilla neliöillä. Liitteeseen 1 merkityt punaiset nuolet osoittavat kaava-alueella sijaitseviin Caruna Oy:n olemassa oleviin puistomuuntamoihin, joita on kaava-alueella yhteensä viisi kappaletta. Huomautamme, että Caruna Oy:n olemassa olevia puistomuuntamoita kaava-alueella ei ole merkitty kaavakarttaan kaavamerkinnöillä, jotka osoittavat alueen puistomuuntamoille varatuiksi. Siten pyydämme, että kaava-alueella sijaitsevat Caruna Oy:n liitteeseen 1 merkityt puistomuuntamot merkitään kaavakarttaan soveltuvalla kaavamerkinnällä ja merkinnän selitteellä ”puistomuuntamo varten varattu alueen osa” tai vastaavalla selitteellä, joka osoittaa alueen puistomuuntamollee	<i>Lausunnossa esitetyt olemassa olevat ja uudet puistomuuntamot on huomioitu kaavatyössä. Turvallisuus- ja huoltovarmuussyitten takia teknistä infraa ei esitetä kaavakartalla tai selostuksessa yksityiskohtaisesti. Kaavan yleismääräyksiin on lisätty määräys: ”Kaavan yleisille alueille ja rakennuspaikoille saa tarpeen mukaan sijoittaa puistomuuntamoita rakennusoikeuden ja rakennusalojen estämättä.”</i>
Vaikutukset sähköjakeluun Alueen sähkönkulutus nousee uuden kaavan mukaisen rakentamisen myötä ja alueelle tarvitaan uusia kaapelointeja ja uusi puistomuuntamo (tilavaraus 25 m² / puistomuuntamo). Pyydämme, että asemakaavakarttaan merkitään 25 m² määräala uudelle puistomuuntamollee Tervasuontien varteen liitteessä 2 esitettyyn ohjeelliseen sijaintiin.	
Siirtokustannusten jako Tarvittavat johto- ja muuntamosiirrot Caruna Oy:n sähköverkossa tehdään Carunan toimesta, ja siirtokustannuksista vastaa siirron tilaaja. Johtojen ja laitteiden siirto edellyttää, että niille järjestyy uusi pysyvä sijainti.	

Muuta huomautettavaa Meillä ei ole muuta huomautettavaa asemakaavamuutosehdotuksesta. Pyydämme tässä lausunnossa esitettyjen asioiden huomioon ottamista kaavan jatkovalmistelussa. Pyydämme mahdollisuutta lausunnonantamiseen myös kaavaprosessin seuraavissa vaiheissa tai saada tiedoksi, kun asemakaava saa lainvoiman.	<i>Toimitamme tiedon kaavan hyväksymisestä koskevasta päätöksestä.</i>
	
	

1.4 Auris Kaasunjakelu Oy, 24.10.2025

Lausunto	Vastine
Vihdin kunnanhallitus pyytää lausuntoa Tuohivehmaan asemakaavamuutoksesta ja Asemantien erillistasoliittymästä. Auris Kaasunjakelulla on tutustuttu asiaa koskevaan asiakirja-aineistoon. Kaava-alueella kulkee 2 kpl Nummelan taajamaa syöttäviä kaasunjakelun runkolinjoja. Maakaasun käsittelyn turvallisuudesta annetusta asetuksessa 551/2009 säädetään maakaasun turvalliseen käyttöön liittyvistä asioista. Asetuksessa	<i>Alueella on osoitettu maakaasujohdolle viiden metrin suoja-alue.</i> <i>Lausunto ja annetut ohjeet otetaan huomioon alueen tarkemmassa suunnittelussa.</i>

säädetään muun muassa suojaetäisyyksistä, jotka tulee ottaa huomioon. Suunniteltaessa ja rakennettaessa kunnallistekniikkaa/muuta infrastruktuuria tulee ottaa huomioon kaasuputkiston suojaustoimenpiteet. Kaivutyöt lähempänä kuin viisi metriä ja räjäytystyöt lähempänä kuin 30 metriä on luvanvaraista toimintaa ja vaativat luvan putken omistajalta. Luvat ja ohjeistuksen saa Auris Kaasunjakelu Oy:ltä. Mahdolliset rakentamista koskevat suunnitelmat tulee toimittaa Aurikselle hyvissä ajoin mahdollisten putkien siirtojen ja suojausten toteuttamisen arvioimiseksi. Kaasuputken mahdolliset muutos ja rakennustyöt tulee suunnitella ja sopia hyvissä ajoin, minimoiden loppuasiakkaille toteutuva haitta. Toinen alueella kulkevista kaasuputkista 8 bar runkolinja, jonka läheisyydessä työskentely vaatii valvonnan Auris Kaasunjakelu Oy:ltä. Maankaivu ja muu rakentaminen kaasuputkiston läheisyydessä edellyttää luvan hakemista kaasuputken omistajalta. Yhdyshenkilö jakeluputkiston osalta on verkostonvalvoja Jonni Päivinen (040-5245169 / jonni.paivinen@aurisenergia.fi). Tämä lausunto koskee ainoastaan Auris Kaasunjakelu Oy:n omistamia kaasun jakeluputkistoja.	
---	--

1.5 Vihdin kunnan vammaisneuvosto 1.10.2025

Lausunto	Vastine
Kulun turvaaminen virkistysalueille Kaava-alueella sijaitsevat virkistyskohteet, kuten Myllylammen uimaranta, frisbeegolfrata ja maastopyöräpolut, ovat tärkeitä myös vammaisille ja toimintarajoitteisille henkilöille. Näihin kohteisiin tulee varmistaa esteetön ja turvallinen kulku. Lainaus kaavasta: "Korttelialueiden sekä yleisten tie- ja katualueiden ulkopuolelle jäävällä alueella osoitetaan lähivirkistysaluetta sekä suojaviheraluetta"	Asemakaavan tarkoituksena on mahdollistaa tiesuunnitelman mukaisen maankäytön toteuttaminen. Lausunnossa esitettyjä yksityiskohtia, kuten tarkkoja esteettömyysratkaisuja, pintamateriaaleja ja kalusteita ei ratkaista asemakaavalla, vaan ne määritellään jatkosuunnittelussa, esimerkiksi valtatie osalta rakennussuunnitelmassa tai kunnan

→ Vammaisneuvosto korostaa, että lähivirkistysalueiden tulee olla esteettömiä. Esimerkiksi frisbeegolfradan saavutettavuus tulee varmistaa. Lisäksi on tärkeää selvittää, minne alueella pysäköivät autot jatkossa, kun uusi liittymä toteutetaan.	<i>katusuunnitelmissa. Tiesuunnitelmassa on jo huomioitu valtakunnalliset esteettömyysvaatimukset.</i> <i>Kaava-alueen ulkopuolella sijaitsevan uimarannan saavutettavuus varmistetaan osana uutta jalankulku- ja pyöräilyverkostoa.</i>
Jalankulku- ja pyöräliikenteen järjestelyt Lainaus kaavasta: "Eritasoliittymän rakenteet ja uudet katuyhteydet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia, joita hallitaan tieympäristön käsittelyllä ja alueen ominaisuudet huomioivalla maisemoinnilla." → Vammaisneuvosto painostaa, että maisemoinnin lisäksi tulee kiinnittää huomiota nousujen jyrkkyyteen, päällysteiden laatuun, merkintöihin, opasteisiin ja valaistukseen, jotta liikkuminen on turvallista myös apuvälineiden kanssa. Kaavaehdotuksessa mainitaan, että eritasoliittymän sekä uusien katuyhteyksien kohdalle suunnitellaan jalkakäytävät ja pyörätiet, joista järjestetään yhteydet eritasoliittymän rampeille suunniteltaville linja-autopysäkeille. → Vammaisneuvosto esittää, että linja-autopysäkit suunnitellaan esteettömiksi, ja niihin sisällytetään kattaminen, penkit ja riittävä valaistus. Jalankulun turvallisuus tulee varmistaa myös apuvälineillä liikkuville.	
Liityntäpysäköinti ja invapaikat Kaava-alueelle suunniteltu liityntäpysäköinti on tärkeä osa saavutettavuutta. Vammaisneuvosto kysyy, sisältyykö suunnitelmaan esteettömiä pysäköintipaikkoja (invapaikkoja), ja toivoo niiden sijoittuvan lähelle joukkoliikenteen pysäkkejä. Viittaus Vihdin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaan (Vihdin kunnan alueelle on laadittu Vihdin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma 2023...) → Vammaisneuvosto pitää tärkeänä, että kaava tukee ohjelman tavoitteita, erityisesti	

esteettömyyden ja turvallisuuden osalta. Jalankulku- ja pyöräliikenteen järjestelyt tulee suunnitella esteettömiksi, sisältäen opasteet, valaistuksen, levähdyspenkit ja mahdolliset joukkoliikenteen pysäkit.	
--	--

1.6 Vihti-Seura ry, 23.10.2025

Mielipide	Vastine
Lausunto kaavaehdotuksesta kaava N163a, Tuohivehmaan asemakaava ja asemakaavan muutos, Asemantien eritasoliittymä Vihti-Seura kiittää mahdollisuudesta lausua kaavaehdotuksesta. Kaavaselostuksen mukaan asemakaavan tavoitteena on mahdollistaa Asemantien ja vt25:n suunnitteilla olevan eritasoliittymän toteuttaminen. Valtatien ja Asemantien vilkas liittymä on hyvin vaarallinen ja Vihti-Seura on ilahtunut, että pitkään toivottu eritasoliittymän toteuttaminen edistyy. Kaavan valmistelu vaikuttaa hyvin perusteelliselta. Vihti-seura ymmärtää, että harmillisesti kaava-alueeseen ja liittymäjärjestelyyn keskeisesti liittyvä kaava N163b on kiireestä johtuen jouduttu erottamaan tästä hankkeesta eikä vielä tässä vaiheessa tiedetä, miten yhteys Hiidenrannasta tähän liittymään järjestetään.	<i>Merkitään tiedoksi.</i>

1.7 Nummelan frisbeeseura

Mielipide	Vastine
Asemantien risteysalueella osittain sijaitseva Nummenharjun frisbeegolfrata jää tien alle. Nummelanharjun frisbeegolfrata on suosittu frisbeegolfiin harrastuspaikka ja yksi Vihdin kunnan käytetyimmistä liikuntapaikoista. Nummelanharjun frisbeegolfradan sijainti on varsinkin lasten ja nuorten kannalta ihanteellinen sopivan etäisyyden ja turvallisen pyörätieyhteyden vuoksi.	<i>Asemakaavan tarkoituksena on mahdollistaa tiesuunnitelman mukaisen eritasoliittymän ja risteysalueen toteuttaminen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Liikennejärjestelyjen muutos edellyttää nykyisen frisbeegolfradan poistumista kyseiseltä alueelta.</i>

Nummelan frisbeeseura pyytää kuntaa aktivoitumaan välittömästi korvaavan harrastuspaikan saamiseksi. Uuden kentän valmistuminen ennen Asemantien risteysalueen rakentamisen alkamista ei ole mistään pois vaan laajentaa väliaikaisesti kuntalaisten harrastusmahdollisuuksia. Tiedostamme Asemantien risteysalueen rakentamisen alkamisen merkitsevän välitöntä frisbeegolfradan sulkemista ja mielestämme frisbeegolfin harrastajien kannalta tilanne on kestämaton. Lentokentän ja risteysalueen väliin jäävälle metsäkaistaleelle on mahdollista rakentaa frisbeegolfkenttä. Suunnitteluun kuitenkin vaikuttaa kuntosadan, risteys- ja lentokenttäalueen turvallisuus joten ilman puiden kaatamista ja tarkkaa suunnittelua ei alueelle kannata frisbeegolfrataa tehdä. Pysäköintialueen rakentaminen teollisuusalueen lähistöön olisi pakollinen kustannuserä ison käytön takia. Toivomme kunnan budjettiin varattavan rahaa frisbeegolfkentän perustamiskustannuksiin riippumatta tulevasta sijainnista. Mielestämme kentän rakentaminen olisi syytä aloittaa heti kun paikka on varmistunut matalan kynnyksen liikunnan tarjonnan varmistamiseksi kunnassamme. Nummelan frisbeeseuran hallituksen puolesta	<i>Asemakaavalla osoitetaan aluevaraukset maankäytön eri tarpeisiin, mutta kaava ei ota kantaa liikuntapaikkojen rakentamiseen, budjetointiin tai korvaavien harrastuspaikkojen sijaintiin. Muistutus on liitetty osaksi kaava-aineistoa, ja se on siten kunnan käytettävissä jatkosuunnittelun yhteydessä.</i>
--	--