

Kirkonkylän ranta-alueen ja Nietoinkujan uudistaminen / suunnitelman hyväksyminen

Elinvoimalautakunta 13.05.2025 § 65

Afry Finland Oy on suunnittelun puitesopimukseen perustuen laatinut Vihdin kirkonkylän ranta-alueen ja Nietoinkujan uudistamisen suunnitelman. Suunnitelman tavoitteena on kehittää ja parantaa alueen viihtyisyyttä ja turvallisuutta mm. selkeyttämällä liikennejärjestelyjä. Suunnitelmaehdotus on pidetty maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä verkkosivuillamme <http://www.vihti.fi/kuulutukset> sekä Vihdin kunnan virastolla os. Asemantie 30, Nummela, 24.3.-7.4.2025 välisenä aikana.

Suunnitelmaehdotuksesta on jätetty 6 kpl muistutusta.

1. SuurVihdin Kilta ry:

Muistutuksessa esittävät rantakioskin läheisyyteen osoitettavaksi muutama henkilöautojen pysäköintipaikka joissa huomioitu invapysäköinti. Seurakuntatalon edessä olevalle LP-alueelle suunniteltava useampi traileri-yhdistelmän pysäköintipaikka sekä koululaisille sade-/aurinkokatos. Ranta-alueilta tulisi poistaa vieraslajikkeet. Karpinpolulle on saatava hidasteita ylinopeuksien ja sitä kautta vaaratilanteiden estämiseksi.

Vastine kohtaan 1:

Rantakioskin läheisyyteen ei voida osoittaa pysäköintipaikkoja tilankäytön kannalta. Invapaikka voidaan järjestää suunnitelmassa osoitetulle pysäköintialueelle. Seurakuntatalon edessä olevalle LP-alueelle on suunniteltu traileripaikkoja. Nietoinkujan vastakkaista koulun pysäköintialuetta voidaan kouluajan ulkopuolella käyttää tilapäisesti traileripysäköintiin. Sadekatoksen paikka voidaan tarkastella sellaiseen paikkaan, että se ei ole esteenä katukunnossapidolle. Alueen luontoselvitys on käynnissä ja siinä tullaan ottamaan kantaa vieraslajien poistamiseen. Karpinpolulle tullaan selvittämään hidastetöyssyjen mahdollisuutta.

2. Haarnio Oy:

Muitutuksessa esitti, että traileripaikkojen sijoittelu ja määrä eivät vastaa tarvetta. Ehdotti, että nykyiselle asfaltoidulle pysäköintialueelle suunnitelmassa esitettyä nurmialuetta ei tehdä vaan siihen tulisi traileriparkki. Suunnitelmassa esitetty traileriparkki-alue osoitettaisiin henkilöautopysäköintialueeksi. Lisämuistutuksessa esitti oikoreittiä pururadalle tenniskentän ja ulkokuntoilusalin välistä.

Vastine kohtaan 2:

Suunnitelmassa on esitetty mahdollisuuksien rajoissa traileripysäköintipaikat ranta-alueelle sekä seurakuntatalon edessä olevalle LP-alueelle. Nietoinkujan vastakkaista koulun pysäköintialuetta voidaan kouluajan ulkopuolella käyttää tilapäisesti traileripysäköintiin. Ehdotettua oikoreittiä pururadalle ei voida toteuttaa esitetystä paikasta maastomuotojen johdosta.

3. Karjaanjoen vesistön kalatalousalue

Kalatalousalue esittää, että Vihdin venerantaan suunniteltaisiin riittävästi pysäköintitilaa ja että venerantaan pystytettäisiin opastaulu. Trailereita kyseisellä veneenlaskupaikalla saattaa olla enimmillään 20. Pysäköintialuetta tarvitsee myös laituriyhdistyksen jäsenet, joilla on 170 venepaikkaa. Opastaulujen tarkoitus on informoida rannassa ja vesillä liikkuja viranomaisten vesistöä tai sen käyttöä koskevista määräyksistä, kuten esimerkiksi leväkukinnoista, veden laadun muutoksista, vesiskootterikielloista, kalastusrajoituksista, kalastuksen valvonnasta jne.

Vastine kohtaan 3:

Suunnitelmassa on esitetty mahdollisuuksien rajoissa ajoneuvo ja traileripysäköintipaikat ranta-alueelle sekä seurakuntatalon edessä olevalle LP-alueelle. Nietoinkujan vastakkaista koulun pysäköintialuetta voidaan kouluajan ulkopuolella käyttää tilapäisesti traileripysäköintiin. Opastaulujen sijainnit on esitetty suunnitelmissa.

4. Alueen asukkaat Meijerinraitilla

Muistutuksessa esittävät, että suunnittelussa kiinnitettäisiin erityistä huomiota ranta-alueen liikennejärjestelyihin. Selkeästi merkitty ja johdonmukainen kiertosuunta olisi tarpeen, jotta veneluiskan käyttäjien tulo ja poistuminen onnistuisivat turvallisesti ilman, että muihin rannankäyttäjiin kohdistuisi riskiä. Vieraslajien poisto (isosorsimo ja jättipalasami) tulisi huomioida rannan suunnittelussa mm. kunnostamalla rannan pohjukassa oleva tulvaniitty ja paluttaa se toimivaksi hauen kutupaikaksi. Haukien kutupaikat ovat vähentyneet Hiidenvedellä juurikin Isosorsimo-kavustojen vuoksi. Liikenneturvallisuuteen liittyen toivovat myös, että Karpinpolku, joka yhdistää kaksi koulua, varustetaan samanlaisilla matalilla hidasteilla kuin mitä on nyt toteutettu Nietoinkujalla.

Vastine kohtaan 4:

Suunnittelun yhteydessä on tarkasteltu ajouria veneenlaskupaikan ”kompassikuvion” alueella. Tämän mukaan liikennealue on mitoitettu traileriyhdistelmälle. Alueen luontoselvitys on käynnissä ja siinä tullaan ottamaan kantaa vieraslajien poistamiseen. Rannanpohjukassa sijaitseva tulvaniitty on suojeltu alue. Karpinpolulle tullaan selvittämään hidastetöyssyjen mahdollisuutta.

5. Vihdin yhteiskoulun rehtori

Muistutuksessa esitti, riittävätkö pysäköintipaikat. Rantalavan suunnittelussa huomioitava, että sinne tarvitaan suora ajoyhteys esiintyjien tarpeiston kuljettamista varten sekä sähkövaraukset bändeille. Lava-alueelle tulee asentaa valvontakamerat mahdollisen ilkivallan estämiseksi. Kirjaston pysäköintialueelle suunniteltu kulkuyhteys keittiön huoltoalueelle johtavan liittymän kautta aiheuttaa vaaratilanteita oppilaiden kulkiessa kouluun. Muistutuksessa tiedusteli koulutaksien nouto- ja jättöpaikoista sekä esitti, että saattoliikennettä ei ole merkattu selvästi.

Vastine kohtaan 5:

Ranta-alueen uudistamisessa on pyritty elävöittämään aluetta enenmmän kävelijöille kuin autopaikoille. Ranta-alueen pysäköintipaikat ovat vähentyneet, mutta pysäköintipaikkoja on mm.

liikuntahallin edustalla ja seurakuntatalon edustalla olevalla LP-alueella. Ranta-lavalle on suora ajoyhteys jalankulun ja pyöräilyväylän kautta. Rantalavan sähköpisteet ja valvontakamerat tullaan esittämään lopullisessa ranta-lavan rakentamissuunnitelmassa. Kirjaston pysäköintialueelle ja keittiön huoltoliikenteelle on tehty yhteinen ajoneuvoliittymä, joka mahdollistaa suojatiellä varustetun jalankulun väylän koululle. Koulutaksien nouto- ja jättäpaikat ovat Nietoinkujan taskuparkkialueella. Oppilaiden saattoliikenne on seurakuntatalon edustalla olevalla LP-alueella ja se on viitoituksella osoitettu.

6. Vihdin Luonto ry

Muistutuksessa esittää, että luontoarvojen havainnointi ei ole suunnitelmassa riittävää viitaten Kirkkoniemen Tervaleppälehtoon rajavyöhykkeineen. Suunnitelmassa ei myöskään huomioida vieraslajien esiintymiä eikä niiden leviämisen estämiseksi tehtäviä toimenpiteitä. Muistutuksessa esittää, että puita voisi lisätä myös Vihkon parkkipaikan, futiskentän ja sähköhallin eteen sekä poistaa isot roska-astiat ja hiekkasuppilon.

Vastine kohtaan 6:

Suunnitelmassa on esitetty kolme kohtaa, joissa tullaan avartamaan näköalapaikan näkymää järvelle, poistamalla vesakkoa ja ruohovartista kasvillisuutta. Alueen luontoselvitys on käynnissä ja siinä tullaan ottamaan kantaa vieraslajien poistamiseen. Suunnitelmassa on esitetty puuston lisäämistä niille soveltuville alueille. Hiekkasuppiloa tarvitaan alueen katukunnossapitoon ja isot roska-astiat kuuluvat kiinteistön jätehuoltoon, joten näiden poisto ei ole mahdollista.

7. Paikallisyhdistykset: Vihdin Tempo ry:n, Suur-Vihdin Kilta ry:n, Vihdin Laituriyhdistys ry:n, Vihdin Kalastusseura ry:n, Pro Vihdin kirkonkylä ry:n, Vihdin Retkeilijät ry:n ja Vihdin Veto ry:

Muistutuksessa ovat esittäneet levähdyspaikkoja ranta-alueelle, kulukuyhteyksien esteettömyys, sadekatokset koulukuljetusten pysäköintialueen odotusalueelle, rantalaiturin rakentaminen rantalavan yhteyteen, veneiden laskuluiskan kääntöpaikka ja kulku laskupaikalle ja venelaitureille, pysäköintipaikkoja ajoneuvoille ja ajoneuvoyhdistelmille, katsomokumpare, grillipaikan perustaminen.

Vastine kohtaan 7:

Suunnitelmassa on esitetty levähdyspaikkoja ranta-alueelle. Kirkkoniemen rantapolulle on suunnitelmassa esitetty esteetön kulkureitti. Koulukuljetusten pysäköintialueen odotusalueelle esitetty sadekatoksen paikkaa tarkastellaan sellaiseen paikkaan, että se ei ole esteenä katukunnossapidolle. Rantalavan yhteyteen esitettyä rantalaituria ei ole tarpeen toteuttaa, sillä rantalavan on katsottu toimivan myös siihen tarkoitukseen. Suunnittelun yhteydessä on tarkasteltu ajouria veneenlaskupaikan ”kompassikuvion” alueella. Tämän mukaan liikennealue on mitoitettu traileriyhdistelmälle. Katsomokumpare on esitetty suunnitelmassa. Grillipaikan sijoittamisesta alueelle on luovuttu aikaisempien yleisötilaisuuksien palautteiden perusteella.

8. Yksityishenkilön muistutus:

Muistutuksessa esitetään mm. pysäköintialueen puistottamista, rantalavaa, alueen viihtyvyyden parantamista, toiminnallisia aktiviteetteja, luonnollisen kiertokulun huomioimista Kirkkoniemen metsikössä sekä niemialueen valaistuksen toteuttamisen tarkempia suunnitelmia.

Vastine kohtaan 8:

Suunnitelmassa on huomioitu muistutuksissa esitetyt asiat. Kirkkoniemen valaistus jätetään toistaiseksi toteuttamatta.

9. Vihdin Laituriyhdistys ry Vihdin Laituri Oy

Muistutuksessa esittää, että rantaan tulisi lisätä traileripaikkoja suunnitelmassa esitetyn neljän paikan lisäksi 2-4 paikkaa lisää. Rantakioskille osoitettava muutama autopaikka. Kokonpoltto tulisi siirtää rannasta esim. vanhan laiturin betoniponttoonin alustalle, joka olisi järvestä eikä maalla. Muistutuksessa esittää, että hulevesialtaat eivät saa aiheuttaa hajuhaittaa. Suunnitelmassa esitetettyjen tasapainoilulaitteiden ja ulkoliikuntavälineiden kustannukset voitaisiin kohdentaa mieluummin penkkeihin, pöytiin ja roska-astioihin. Mölkky-/petankkialueelle toivotaan penkkejä, roska-astioita sekä auringolta suojaavaa katosta. Muistutuksessa esittää, että kirkkoniemen kävelyreitti pysyisi valaisemattomana sekä sitä ei raivattaisi.

Vastine kohtaan 9:

Suunnitelmassa on esitetty mahdollisuuksien rajoissa ajoneuvo ja traileripysäköintipaikat ranta-alueelle sekä seurakuntatalon edessä olevalle LP-alueelle. Nietoinkujan vastakkaista koulun pysäköintialuetta voidaan kouluajan ulkopuolella käyttää tilapäisesti traileripysäköintiin. Rantakioskin läheisyyteen ei voida osoittaa pysäköintipaikkoja tilankäytön kannalta. Mahdollisuutta kokonpolttopaikan muuttamista maalta järvelle tullaan tutkimaan. Hulevesialtaiden suunnittelussa otetaan huomioon mahdollisten hajuhaittojen estäminen. Suunnitelmassa on esitetty useita penkkejä, roska-astioita. Mölkky-/petankkialueelle on sijoitettu penkkejä ja roska-astioita, jotka on sijoitettu kentän viereen sekä alueen vieressä olevaan venelaiturialueen huoltorakennuksen taakse. Rakennus antaa suojaa auringonpaisteelta. Kirkkoniemen valaistus jätetään toistaiseksi toteuttamatta.

10. Asunto Oy Vihdin Liukkaanrinne

Muistutuksessa esittävät, että alueen talojen, rivitalojen sekä kerrostalon eteen ei istuteta korkeita puita.

Vastine kohtaan 10:

Suunnitelmassa otetaan tämä huomioon lajivalinnoilla.

11. Yksityishenkilö

Muistutuksessa esittää mm. Kirkkoniemen kävelyreitille ei valaistusta, ei puiden kaatoa, ei kokonpolttopaikkaa, penkkejä ja roska-astioita lisättävä.

Vastine kohtaan 11:

Suunnitelmissa on esitetty lisättäväksi useita penkkejä ja roska-astioita.

12. Yksityishenkilö

Muistutuksessa esittää mm. Kirkkoniemen kävelyreitille ei valaistusta, ei puiden kaatoa, penkkejä (ei betonipenkkejä) ja roska-astioita (myös koiranjätöksille) lisättävä. Roska-astiat eivät saa olla kiinni roskiksessa. Opastuksia lisättävä mm. luonto-opastetauluja.

Vastine kohtaan 12:

Suunnitelmissa on esitetty lisättäväksi useita penkkejä ja roska-astioita. Suunnitelmissa esitetyt penkit eivät ole betonipenkkejä vaan puisia penkkejä. Kirkkoniemen valaistus jätetään toistaiseksi toteuttamatta.

Taloudelliset vaikutukset: 2 083 400 €

Valmistelija	Krista Viitasalo etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 4002543
Esittelijä	Tekninen johtaja Ville Könönen
Ehdotus	Elinvoimalautakunta hyväksyy Kirkonkylän ranta-alueen ja Nietoinkujan uudistamisen suunnitelmaehdotuksen ja suunnitelmaehdotukseen jätettyjen muistutuksien vastineet ja näiden pohjalta tehdyt muutokset suunnitelmiin.
Päätös	Elinvoimalautakunta palauttaa valmisteluun Kirkonkylän ranta-alueen ja Nietoinkujan uudistamisen suunnitelmaehdotuksen seuraavin evästyksin: - Varmistetaan traileriliikenteen sujuva ja turvallinen liikennöinti myös veneilytapahtumien aikaan. - Lisätään kompassiympyrään, kioskin yhteyteen pari invapysäköintipaikkaa. - Siirretään minigolf -rata tasaiselle alueelle ehdotetun paikan lounaispuolelle. - Karpinpolun parkkipaikan suunnittelualueutta tulee laajentaa mahdollisuuksien mukaan kattamaan myös sen koillispuolelle jäävä kunnan parkkipaikka, ja mahdollistettava, että trailerit voivat pysäköidä peruuttamatta ja ilman tarvetta irroittaa traileria vetoautosta. - Karpinpolun parkkipaikan yhteyteen tulee lisätä odotuskatos. - Lisätään Molkkyalueen yhteyteen penkeillä varustettu katos. - Muutokset eivät saa hidastaa rannan toteuttamisaikataulua. Samoin elinvoimalautakunta hyväksyy muistutusten vastineet ja näiden pohjalta tehdyt muutokset suunnitelmiin.

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 11.02.2026 § 9
183/10.03.01.04/2022

Afry Finland Oy on suunnittelun puitesopimukseen perustuen laatinut Vihdin kirkonkylän ranta-alueen ja Nietoinkujan uudistamisen suunnitelman. Suunnitelman tavoitteena on kehittää ja parantaa alueen viihtyisyyttä ja turvallisuutta mm. selkeyttämällä liikennejärjestelyjä. Suunnitelmaehdotus on pidetty maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä verkkosivuillamme <http://www.vihti.fi/kuulutukset> sekä Vihdin kunnan virastolla os. Asemantie 30, Nummela, 5.1. – 19.1.2026 välisenä aikana.

Suunnitelmaehdotuksesta on jätetty 8 kpl muistutusta.

1. Yksityishenkilö

Muistutuksessa esitti, että Koskien tontin 927-427-2-181 Siirilä. Kyseinen tontti on osa Siirilän (Villa Sigridin) kiinteistöä. Kiinteistössä toimii tällä hetkellä kahvila, kirpputori sekä tilojen vuokraus. Tontille on kunnan suunnitelmien mukaan tulossa hulevesien painanne, ilman omistajan lupaa. Kiinteistöllä sijaitsevaa muuntamoakaan ei ole merkitty mihinkään asiakirjoihin ja näin ollen se on rakennettu rakennuslain sekä asetusten vastaisesti.

Vastine kohtaan 1:

Muistutuksen jättäneen tahon kiinteistön 927-427-2-181 muistutuksessa mainittu kiinteistön alue sijaitsee kokonaisuudessaan lainvoimaisen (vahvistettu 15/3/2010) V42 Kirkonmäen, Pappilanpellon ja Alhonmäen asemakaava ja asemakaavamuutos, asemakaava-alueella. Kiinteistöosa sijaitsee kyseessä olevan asemakaavan mukaisella VP-alueella (puisto- ja virkistysalue). Alue on tähän asti toiminut kaavan mukaisessa käyttötarkoituksessa puistoalueena. Muistutuksessa mainittu muuntamo on myös esitetty lainvoimaisessa kaavassa, joten kyseessä on myös sen osalta kaavan mukainen toiminta. Nähtävillä olleita katu- ja puistosuunnitelmia muutetaan siten, että muistutuksen jättäneen tahon omistama kiinteistö 927-427-2-181 rajataan nähtävillä olleiden suunnitelmien ulkopuolelle ja asemakaavan mukainen puisto- ja virkistysalue osoitetaan jatkossa maanomistajan hoitoon ja kunnossapitoon.

2. Vihdin yhteiskoulun rehtori

Muistutuksessa esitti, että suunnitelmassa tulee huomioida huoltajien saattoliikenne koululle paremmin seurakuntatalon läheisellä parkkipaikalla. Tuon saattoliikenteen pitää olla helppo, jotta se ei siirry väariin paikkoihin esim. koulun yläparkkipaikalle. (Mielellään sellainen, jossa voi ajaa kaartaen ilman parkkeerausta.) Siellä pitäisi olla myös paikat linja-autoille. Koululta lähdetään eri tapahtumiin busseilla ja nuo lähdöt pitää pystyä tekemään turvallisesti. Taksien nouto ja jättöpaikka koulun päädyssä pitää olla vain niille, etteivät huoltajat jätä lapsiaan niille paikoille. Liikennettä pitää ohjata niin, että Nietoinkujan perälle tulee mahdollisimman vähän autoliikennettä. Muistutuksessa tiedusteli, mihin on sijoitettu isot nykyiset roskamolokit ranta-alueelta. Rantalavalla pitää olla erillinen lavalle vietävän tavarat esim. soittimien roudausportti lähelle katosta. Niitä ei voi tapahtumissa viedä yleisön läpi (esim. jos on eri esiintyjä) Lavalle pitää olla myös tarvittava sähkövaraus, jotta sähköt riittävät esiintyjille. Veneiden

laskupaikka ja trailerit ovat kaukana toisistaan. Toivottavasti laskupaikan läheisyys ei täyty näistä. Tarvitsee selkeät infotaulut, jotta veneilijät hahmottavat mihin trailerit pitää viedä ja noudattavat niitä.

Vastine kohtaan 2:

Oppilaiden saattoliikenne on seurakuntatalon edustalla olevalla LP-alueella ja se on viitoituksella osoitettu. Siellä on osoitettu paikka myös linja-autolle. Koulutaksien nouto- ja jättäpaikat ovat Nietoinkujan taskuparkkialueella ja paikat on liikennemerkillä osoitettu takseille. Roskamolokit ovat suunnitelmassa entisellä paikallaan traileripaikkojen vieressä. Rantalavalle on suora ajoyhteys jalankulun ja pyöräilyväylän kautta. Rantalavalle on suunniteltu sähkövarausta. Alueella on liikennemerkkeillä, viitoituksella ja infotauluilla osoitettu pysäköintipaikat.

3. Yksityishenkilö

Muistutuksessa esitti, että suunnitelma on kokonaisuudessaan upea ja mitä kannatettavin. Kyseenalaistan kuitenkin kiinteistöni 927-427-19-4 (ks. kartta*) eteen suunniteltujen kahden tatarivaahteran istuttamisen kokonaan, seuraavin perustein:

1. Toisin kuin kasviluettelosta voisi ymmärtää, tatarivaahtera ei jää pensaaksi, vaan siitä kasvaa monirunkoinen puu. korkeudeltaan jopa 8 metriä (!) ja leveydeltään jopa 5 metriä.
2. Istutus on erittäin lähellä tonttia, jolloin oksasto saattaa jopa ylittää tontin rajan.
3. Tatarivaahterat aiheuttaisivat näköesteen kiinteistöstämme järvelle - täysikasvuinen kiinteistön jokaisesta kerroksesta.
4. Tatarivaahterat varjostaisivat pihamme ilta-auringon aikana klo 17-20 (UTC+3) lähes kokonaan.
5. Koska vallitseva tuulensuunta on lounas, tatarivaahterat roskaisivat pihamme täysin. Pihallemme ei muista puista roskaa juuri tule.
6. Suunnitelman mukaan lähistöllä on muutakin kasvillisuutta, joten isoa lovea istutuksiin ei tule, vaikkei tatarivaahteroita istutettaisikaan. Jos tuohon pieneen rinteeseen jotain tahdottaisiin kuitenkin istuttaa, niin pansaan kokoisiksi jääviä pansaita mieluiten, mutta ei näin suuria monirunkoisia puita.

Vastine kohtaan 3:

1. Tatarivaahtera on monirunkoinen puu tai kookas pensas. Useimmissa lähteissä se esitellään pansaana ja siksi se on lueteltu tämänkin piirustuksen kasviluettelossa pansaiden alle. Kokonsa vuoksi se tosin on esitetty piirustuksessa pienen puun symbolilla. Tietolähteestä riippuen, tatarivaahteran korkeudeksi ilmoitetaan 5–8 m. Viherympäristöliiton puut ja pansaat -julkaisussa sen korkeudeksi on ilmoitettu 5 m ja leveydeksi 4 m. Dendrologian seuran julkaisemassa kirjassa Suomen puu- ja pansaskasviossa, sen korkeudeksi on ilmoitettu 5–8 m, mutta leveyttä ei ollenkaan. Istutettavat taimet ovat kokoa 70-100 cm ja jos oletetaan, että vuosikasvu on noin 0,3 m/vuosi ja jos oletetaan, että se kasvaa 6,5 m korkeaksi, tulee tämän korkeuden saavuttamiseen menemään noin 19 vuotta. Leveyskasvu, ja sivuoksien kasvua, eli tihenemisen myötä suojavaikutus lisääntyy siitä sitten vielä vähitellen.

Korkeuskasvu saattaa myös jatkua, mutta se on sitten hitaampaa. Minkä kokoiseksi tatarivaahtera lopulta tulee riippuu täysin kasvupaikasta ja sen olosuhteista sekä siitä, miten sitä hoidetaan. Maaston muodosta johtuen, tatarivaahterat istutetaan alemmaksi suhteessa tontin korkeuteen, joka vaikuttaa kuinka korkealta puu vaikuttaa tontin suunnalta tarkasteltuna.

2. Puusymboli, jolla tatarivaahtera on piirustuksessa esitetty, on leveydeltään 4 m, eli kyseisen lajin oletetun täysikasvuisen latvuksen leveys. Latvus ei ulotu tontille saakka, vaan latvuksen oksien kärjet jäävät vajaan metrin etäisyydelle tontin rajasta. Maan alla kulkevien putkien ja johtojen varoetäisyydet huomioiden, näitä kahta tatarivaahteraa on vielä varaa siirtää 1,5 m kauemmaksi tontin rajasta tarvittaessa.
3. Tatarivaahterat saavuttavat täysikasvuiseksi mielletyn kokonsa aikaisintaan parin vuosikymmenen kuluttua. Tatarivaahterat on sijoitettu niin, että ne ovat samassa linjassa Kappalaisenpolun järvenpuolella kasvavien nykyisten puiden ja istutettavien puiden kanssa, jotta ei muodostuisi muurimaista näköestettä järven suuntaan.
4. Ajankohta, johon muistutuksessa viitataan on oletettavasti kesäkaudella touko-heinäkuussa, jolloin päivän pituus on pisimmillään ja auringonkulma korkeimmillaan? Aurinko laskee Vihdissä 21.4 ja 21.8 noin klo 21:00 (lähde: <https://www.etaisyys.com/auringonnousu-ja-auringonlasku/vihti/>; <https://www.moisio.fi/taivas/aurinko.php?paikka=Vihti&dy=21&mn=8&yr=2026>).
Varjon pituuden ja sen ulottuvuuden laskeminen on täysin mahdollista, koska auringonkulmat eri ajankohtina on saatavilla ja varjon pituuteen vaikuttaa tatarivaahteran pituuden lisäksi myös Kappalaisenpolun järvenpuolisten puiden korkeus sekä maaston muodot.
5. Suomessa yleisesti vallitseva tuulensuunta on lounaan suunnasta. Puiston alueelle istutetaan lisää puita, jotka osaltaan myös toimivat tuulensuojana ja muuttavat myös tuulen käyttäytymistä alueella. Se riski on olemassa, että varsinkin täysikasvuisen tatarivaahteran sekä muunkin puuston lehtiä ajautuu tuulen mukana puiston reunalla sijaitsevien tonttien piha-alueille.
6. Puistosuunnitelman kasvillisuuden sijoittamisesta ja poistamisesta lopullisen päätöksen tekee Vihdin kunta.

4. Yksityishenkilö

Muistutuksessa esitti, että Vihdin kunta on viime vuosina teettänyt useita Vihdin kirkonkylän ranta-alueen ja Nietoinkujan uudistamiseen liittyviä suunnitelmia. Suunnitelmat eivät ole kuitenkaan johtaneet toimenpiteisiin. Nyt 5.-19.1.2026 esillä olevat suunnitelma on kokonaisuutena kannatettava. Toteutuessaan suunnitelma parantaa ranta-alueen viihtyisyyttä ja turvallisuutta estäen mm turhan, vaarallisen ja äänekkään moottorijoneuvokruisailun. Positiivista on myös, että venetrailereille on varattu riittävästi paikoitustilaa. Ranta-alueelle suunnitellut muutokset edistävät eri ikäryhmien monipuolista

käyttöä ja harrastustoimintaa alueella. Ranta-alueen kuntoon saattaminen tuo toteutuessaan myös positiivista brändikuvaa Vihdille. Pääasia on, että suunnitelma saadaan toteutettua kuluvan vuoden 2026 aikana.

Vastine kohtaan 4:

Vihdin kunta kiittää muistutuksen antajaa saamastaan positiivisesta palautteesta.

5. Yksityishenkilö

Muistutuksessa esitti, että ainoana vaatimuksena on Kirkkoniemen suojeleminen: El valoja (valosaastetta) tai puunkaatoja luonnontilaiseen, luonnon arvokohteeseen Kirkkoniemeen. Perustelut Uhanalaiset luontotyypit ja lajit, Vihdin kunnan LUMO-ohjelman mukainen toiminta, vieraslajien torjunta. Vihdin kunta on kuuluttanut 5.1. – 19.1.2026 välisenä aikana Vihdin kunnan helmen, kirkonkylän ranta-alueen uudistamista koskevan hankkeen. Jälleen kerran! Hanketta onkin yritetty kunnan puolelta lyödä väkisin läpi jo vuosia. Luontoselvitys Afry 12/2025, "Vihdin kunta Luontoselvitykset Vihdin Kirkkoniemen ranta-alueella 2025 Sivu 1/50"...Onko 40-sivuinen vaiko 50-sivuinen??! Onko luontoselvitys tehty vasemmalla kädellä vai onko kunta poistanut kenties 10-sivua selvityksestä?! "Selvitysalueella havaittiin yksi kohde, joka edustaa luonnonsuojelu-lain 64 §:n mukaista luontotyyppiä tervaleppämetsät. Tämän lisäksi havaittiin kolme muutahuomionarvoista luontotyyppiä, jotka ovat kaikki Kontula & Raunio (2018) mukainen uhan-alainen luontotyyppi tuoreet runsasravinteiset lehdot, joka on Etelä-Suomessa ja koko maassa erittäin uhanalaiseksi (EN) arvioitu luontotyyppi. Yksi näistä kohteista sijoittuu 64 §:n mukai-sen tervaleppämetsän kanssa samalle sijainnille." "Alueen linnusto osoittautui arvokkaaksi, erityisesti lahopuuta suosivat valkoselkä-, pikku- jaharmaapäätikka havaittuna kaikki näin pienellä alueella on poikkeuksellista." "Myös lepakoiden osalta alue on arvokas, havaittu yksilömäärä oli erittäin korkea näin pienellealueelle ja koko alue todettiin luokan II lepakkoalueeksi. Lepakoiden kannalta on erityisentärkeää säilyttää koko alueen puusto ennallaan, erityisen tärkeitä ovat kolopuut sekä puustorantaviivassa. Erityisesti veden päällä ruokailevat ja voimakkaasti valoa karttavat vesisiipattarvitsevat puuston varjostusta valoisten kesäöiden aikaan. Samasta syystä valaistusta ei tule rakentaa alueelle nykyistä enempää." "Viitasammakon rajattu elinpiiri on luonnonsuojelulain 78 §:n mukainen lajin lisääntymis- ja levähdyspaikka, jota ei saa hävittää eikä heikentää. Elinpiiri sijaitsee selvitysalueen ulkopuolella, mutta on mahdollista, että elinpiiriin kohdistuu välillisiä vaikutuksia maankäytön suunnittelun jatkuessa alueella." "Näin ollen selvitysalueen arvokkaat kasvillisuus- ja luontotyyppikohteet ja liito-oravankolopuut suositellaan säästettäväksi mahdollisuuksien mukaan, erityisesti tervaleppämetsänosalta." "Lisäksi haitallisten vieraslajien osalta suositellaan oikeanlaista poistoa (vieraslajit.fi)selvitysalueelta ja sen välittömästä läheisyydestä, jotta ne eivät pääsisi leviämään uusiin ympäristöihin. Vieraslajeja ei myöskään saa levittää uusiin ympäristöihin esim. maansiirron tai -poiston yhteydessä." Näiden lisäksi Vihdin kunta antaa haitallisen vieraslajin jättipalsamin rehoittaa alueella ensin läpi

kesän ja sitten alue jyrätään traktorilla, silvotaan niittokoneella ylitse, vähän vielä katkotaan mennessä jalopuita ja jätetään alue ruokottomaan kuntoon täynnä syviä uria. Huom. rinnealueella, joka pitäisi kaavan V30 mukaan pitää puustoisena (merkintä s-3) ja varjoisena, samalla tukahduttaen valoa rakastavan hallitsemattomasti levinneen ja kasvaneen vieraslajiesiintymän. Vihdin kunnan 'osallisuusohjelma' "Osallisuusohjelma on Vihdin kunnan strategian alainen ohjelma, jolla kuvataan kuntalaisten osallistamisen kulmakiviä Vihdin kunnassa. Osallisuusohjelmalla tavoitellaan myös asukkaiden luottamuksen rakentamista kuntaa ja kunnan toimijoita kohtaan. Osallisuudella tarkoitetaan tässä ohjelmassa henkilökohtaista tunnetta, joka syntyy vaikuttamismahdollisuuksiin liittyvistä kokemuksista. Osallisuus on kuulumista, yhtenäisyyttä, yhteensopivuutta ja mukaan ottamista. Osallisuus on vaikuttamista omaan elämään ja sen mahdollisuuksiin, palvelujen kehittämiseen ja yhteiseen hyvään." "Hyvä osallistaminen mahdollistaa kuntalaisten vaikuttamisen päätöksenteon valmisteluvaiheessa. LUMO-ohjelma "Ohjelman ensisijaisena tavoitteena on käynnistää ohjelman toimenpiteet ja toimintatavat sekä jalkauttaa monimuotoisuuden vaalimiseksi tehtävä työ osaksi niin kunnan henkilöstön kuin kuntalaisten jokapäiväistä toimintaa. Ohjelman tavoitteisiin lukeutuu myös toimenpiteitä ja prosesseja, jonka avulla pyritään turvaamaan olemassa olevia luontoarvoja sekä lisäämään luonnon monimuotoisuutta tukevia toimia. Keskeisenä asiana ohjelman luomisessa ja sen toteutuksessa on yhteistyö niin kuntalaisten kuin myös sidosryhmien kanssa." BirdLife Tiira-lintuhavainnot, BirdLife (Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys Tringa) on pyynnöstäni toimittanut Kirkkoniemen lintuhavainnot viimeiseltä viideltä vuodelta. Allekirjoittanut on itsekin osallistunut aktiivisesti alueen linnuston havaintojen kirjaamiseen ja lajitietojen keräämiseen. Havainnot on tulostettu suoraan Tiira-havaintopalvelusta. Alue on linnustoltaan erittäin lajirikas kuten listauksesta käy ilmi. Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY), Valtakunnallisen RKY-inventoinnin kohteet antavat alueellisesti, ajallisesti ja kohdetyypeittäin monipuolisen kokonaiskuvan maamme rakennetun ympäristön historiasta ja kehityksestä. Olen samaa mieltä, että nykyinen kevyempi soikeamuotoinen keskikoroke sopii varsin hyvin kyläraitin miljööseen ja maisemaan." Lopuksi totean, että kunnan olisi syytä ryhdistäytyä niin toimintatavoissaan kuin luonnon ja kulttuurihistoriallisen perinnön vaalimisessa myös tuleville vihtiläisille sukupolville. ME asumme täällä! Tämä on meidän elinympäristö, jossa elämme, asumme, ulkoilemme ja nautimme luonnon kauneudesta ja sen koskemattomuudesta. Ja Kirkkoniemi on pienestä koostaan huolimatta täysin ainutlaatuinen elinympäristö, jota EI tule hävittää vaan vaalia ja suojella!

Vastine kohtaan 5:

Suunnitelmassa on esitetty kolme kohtaa, joissa tullaan avartamaan näköalapaikan näkymää järvelle, poistamalla vesakkoa ja ruohovartista kasvillisuutta. Pollarivalaistus on suunniteltu varauksena Kirkkoniemen virkistysreitille, Kirkkoniemen valaistus jätetään toistaiseksi toteuttamatta.

6. Yksityishenkilö

Muistutuksessa esitti, että Vihdin Laituriyhdistys/Vihdin Laituri Oy on rannassa toimiva yhdistys. Vietämme paljon aikaa rannassa, siksi ihmiset tulevat usein puhumaan meille, esittämään toiveita sekä kyselemään rannan suunnitelmista. Eli tässä kertomamme muutostoiveet eivät ole pelkästään meidän, vaan suurimman osan rannan käyttäjäkunnan toiveita. Viime keväänä aiheeseen pääsi suunnitteluvaiheessa osallistumaan myös asukkaat, tästä suuri kiitos. Tosin nyt nähtävässä suunnitelmassa ei ole huomioitu mitään toivetta joita silloin esitimme. RANTA-ALUE: Kirkonkylän Ranta-alue on Vihdin kunnan hiomaton helmi jota ei ole osattu hyödyntää. Ranta-alue on päässyt ”rapistumaan” vaikka alue on aktiivisessa käytössä. Uudessa suunnitelmassa keskialue on nurmikenttänä katsomokumpareineen. Tämä on loistava parannus. Tämä lisää rantaan viihtyvyyttä ja turvallisuutta. Nähtävillä olevassa suunnitelmaluonnoksessa trailereille on varattu neljä paikkaa ja henkilöautoille kymmenen. Muut lähimmät suunnitelmaluonnoksessa rannan käyttäjille osoitetut pysäköintialueet sijaitsevat seurakuntatalon pysäköintialueen (tilaa kolmelle trailerille ja 15 autolle) vieressä. Nyt nähtävillä olevan suunnitelman mukaisilla järjestelyillä joidenkin mahdollisuus päästä vesille tosiasiallisesti estyy. Seurauksena ovat virheellistä pysäköintiä nurmikoille tms. On huomattava, että kohtuullisella etäisyydellä olevia pysäköintipaikkoja tarvitsevat myös monet muut tahot, esimerkiksi liikuntakeskuksen, urheilukentän, tenniskentän, ulkoliikuntapaikan, lasten leikkipuiston, rantakioskin, minigolfradan ja beachvolley-kentän käyttäjät sekä muualta tulevat ulkoilijat. Lisäksi traileriyhdistelmän ajo rantaan ja veneenlasku on tehtävä sujuvammaksi niin ettei yhdistelmää tarvitse kääntää kääntöpaikalla (= turvallisuustekijä). Rantaan oli merkattu neljälle trailerille paikka, tätä määrää pitää nostaa kahdeksaan-kymmeneen paikkaan. Tämä määrä riittää normaaliin tilanteeseen kisojen ulkopuolella. Samoin seurakunnan viereiselle parkkipaikalalle lisättävä yhdistelmäpaikkoja. -Kokkopaikka myös vaatii tarkastelua. Jos kerran vuodessa rannassa poltetaan kokko, onko sille oltava paikka näin keskeisellä paikalla. Ennen juhannusta hukkamaana, juhannuksen jälkeen palaneena mustana aukkona. Ehdotus on että kun olemme (Vihdin Laituriyhdistys) uusineet venelaitureita, voisi vanhan laiturin betoniponttoneita käyttää kokkopohjana jotka on sijoitettu järvelle joka toimii kokkopaikkana. Näin on kokko toteutettu lukuisissa kunnissa Suomessa. Tämä on myös turvallinen ratkaisu palon leviämisen osalta. -Suunnitelmassa olevat hulevesien painanteet ovat myös aiheuttaneet keskustelua. Pelkona on että näistä ojista tulee samanlaisia haisevia uomia joihin voi käydä tutustumassa mm. Nummelan Pajuniityssä. Kun keskustelee rannan käyttäjien kanssa, nousee joka kerta sama toive esille: Lisää penkkejä sekä roska-astioita. Sama pätee koko kirkonkylän alueella. Ranta-alue on itsessään jo viihtyisä paikka. Se ei tarvitse lisääaktiviteettia ollakseen vetovoimainen. Jo nyt siellä on kesäpäivisin viettämässä useita kymmeniä ihmisiä aikaa, kuka ihailemassa järveä, kuka piknikillä. -Mölkky/petankkialue on hartaasti toivottu varsinkin aktiivisten ikä-ihmisten keskuudessa. Loppukesästä 2025 rantaan, lähelle Veneyhdistyksen vartiokoppia tehtiin yksi petankkikenttä. Mm. erittäin aktiivisen Eläkeliitto Vihdin

yhdistys toivoi jo aiemmin että ratoja olisi neljä kappaletta. Yhdellä radalla ei voida järjestää pelitapahtumia, näin ollen tämä yksi rata seisoo käyttämättömänä. Tilaa alueella on neljällekin radalle. Lisäksi ratojen läheisyyteen on toivottu katosta joka suojaa auringolta sekä sateelta, istuinpenkkiryhmää sekä pöytää. -Kirkkoniemen luiska on ehdottoman hyvä parannus. Nykyiset portaat rajoittavat Kirkkoniemen kauniin aarniometsämäisen reitin ihailua esim. liikuntarajoitteisilta ja huonojalkaisilta. Tosin suunnittelussa pitää huomioida mahdollinen luiskan mahdollistava moporalli. Kirkkoniemen reitin valaistus herättää myös keskustelua ja kahta näkökantaa. Jotkut toivovat valoja, tosin matalia ja harvakseltaan. Valtaosa ihmisistä toivoo että Kirkkoniemi pysyisi valaisemattomana. Valosaastetta on muutenkin nykyhteiskunnassa joka paikassa. Useat ihmiset toivovat reittiä jossa ei ole valaistusta. Ja kuitenkin järveltä, myös pimeinä aikoina, hohkaa luonnonvaloa niin että turvallinen kulkeminen on mahdollista. Kirkkoniemen reitin raivaamista pitää välttää viimeiseen asti, onhan tämä ainutlaatuinen luontoympäristö harvinainen näin keskellä kirkonkylää. Siistejä puistoreittejä löytyy varmasti niitä haluaville. Jo rannan linnusto pikkutikoista satakieliin on rehevää kasvillisuudesta johtuen ainutlaatuinen ja harvinainen. NIETOINKUJAN UUDISTAMINEN: Suunnitelmassa on ehdotus Nietoinkujan-Niuhalanraitin-Linjalankujan kiertoliittymän uusimisesta ja Linjalankujan autotien sekä kävelytien muutoksesta. Nykyisessä risteyksessä on ainoa ongelma koululaisten jalankulkuliikenne koululta S-Marketille. Tiedetään että 10-17 vuotias valitsee reitin (musta viiva), ei liikennesääntöjen vaan suorimman mahdollisen reitin mukaan. Tästä syystä koululaiset eivät käytä suojatietä vaan laahustavat koulun pihasta kaupan pihaan S-Marketin sähköautolataustolppien vierestä. Tämän ongelmaan on halpa ja yksinkertainen keino: Tehdään aita Linjalankujan S-Markettiin vievien portaiden vierestä Niuhalanraitin S-Marketin liittymään saakka (kuvassa sinisellä). Tähän kohtaan lisätään suojatie Niuhalanraitin yli (vaalean sininen). Uudessa suunnitelmassa oleva ehdotus ei tätä ongelmaa poista, päinvastoin suojatie jää vielä kauemmaksi koululaisten reitistä. Eli suojatielle ei uudistuksen jälkeen vahingossakaan kukaan koululainen eksy. Lisäksi uudessa suunnitelmassa uusittava kiertoliittymä lisää ongelmaa mm. venetraileri liikenteelle. Valtaosa trailereista tulee rantaan Niuhalanraittia idän suunnasta. Nykyisessä mallissa reitti rantaan on erittäin hyvä ja helppokulkuinen (=turvallinen). Mutta jos risteys muutetaan liikenneympyrä risteykseksi on ajo rantaan venetrailerin kanssa erittäin haastava, aiheuttaa turhaa hidastelua ja ruuhkaa ko. risteyksessä. Liikenneympyrän ja sitä myötä Linjalankujan muutosten toteuttaminen on kallis ja turha. Lisäksi Linjalankujan varressa on vanha tammi (vihreä merkintä) joka on ollut lasten kokoontumis- ja kiipeilypuuna jo monen sukupolven ajan. Uuden suunnitelman myötä tämä tammivanhus, joka on yksi kylän maamerkki, pitäisi kaataa. Ei missään nimessä! Kokonaisuudessaan suunnitelma on hyvä pohja josta on hyvä jatkaa, mielestämme vaatii vielä hieman osallistamista. Tässä rannan suunnittelussa ja toteutuksessa pätee ajatus; vähemmän on enemmän. Ja myös edullisemmin toteutettavissa.

Vastine kohtaan 6:

Suunnitelmassa on esitetty mahdollisuuksien rajoissa ajoneuvo- ja traileripysäköintipaikat ranta-alueelle sekä seurakuntatalon edessä olevalle LP-alueelle. Nietoinkujan vastakkaista koulun pysäköintialuetta voidaan kouluajan ulkopuolella käyttää tilapäisesti traileri- ja muuhun pysäköintiin. Suunnitelmassa ei ole esitetty kokkopaikkaa. Suunnitelmassa on esitetty useita penkkejä ja roska-astioita. Asukastilaisuuksissa on tullut toive petankkialueesta ja kunta toteutti sen v. 2025. Useamman radan toivetta ei tullut asukastilaisuuksissa esille. Yksi rata on parannus entiseen tilanteeseen. Suunnitelmassa on esitetty katos petankkiradan viereen, jonka alla penkki. Suunnitelmassa on esitetty kolme kohtaa, joissa tullaan avartamaan näköalapaikan näkymää järvelle, poistamalla vesakkoa ja ruohovartista kasvillisuutta. Pollarivalaistus on suunniteltu varauksena Kirkkoniemien virkistysreitille. Nietoinkujan-Niuhalanraitin-Linjalankujan kiertoliittymän katusuunnitelmat on hyväksytty 13.5.2025 § 66 elinvoimalautakunnassa.

7. Karjaanjoen vesistön kalatalousalue

Muistutuksessa esitti, että Karjaanjoen vesistön kalatalousalue uudistaa sen Vihdin kunnan elinvoimalautakunnalle 5.4.2025 toimittaman muistutuksen ja toteaa uuteen luonnokseen tutustuttuaan, että siinä näyttää edelleen unohtuneen ranta-alueen kolmen suurimman käyttäjäryhmän eli venesatamaa, kalastusta harjoittavien ja Hiidenveden vesistöä muuten käyttävien tarpeet. Nämä henkilöryhmät edustavat kalatalousalueen arvion mukaan merkittävää, ellei suurinta osaa ranta-alueen käyttäjäkunnasta ja sen vuoksi heidän muistutuksiaan ranta-alueen kehittämisessä tulee huomioida. Vihdin venerannan alueelle tarvitaan suunniteltuun nähden selvästi enemmän pysäköintipaikkoja niin henkilöautoille kuin venetrailereillekin. Karjaanjoen vesistön kalatalousalueen yleiskokouksen 10.11.2021 vahvistamassa ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen 11.8.2022 hyväksymässä (VARELY 236/2022) käyttö- ja hoitosuunnitelmassa on mm. alueen kehittämisen tavoitteeksi kirjattu, että Hiidenvesi säilyy ja kehittyy kiinnostavana vapaa-ajankalastuksen kohteena. Hiidenvesi on veneilijöiden suosiossa ja siellä liikutaan ja kalastetaan aktiivisesti järven kaikilla osa-alueilla. Myös kalastuskilpailut ja järven käyttöön liittyvä tapahtumat ovat suosittuja; esimerkiksi paikallinen kalastusseura järjestää vuosittain lähes 20 sellaista kilpailua ja tapahtumaa, joiden asemapaikka pääsääntöisesti on kirkonkylän veneranta. Hiidenvesi ovat kalaisuutensa ja erityisesti erinomaisen kuhakantansa takia kiinnostava kohde myös muualta tuleville kalastajille. Pääkaupunkiseudun läheisyys lisää kysyntää ja koko Hiidenveden alue on esimerkiksi kalastusopastominnan kannalta kiinnostava ja opastominnan käytössä. Yleisiä venesatamia Hiidenvedellä on vain kaksi, Nummelan ja Vihdin kirkonkylän venesatamat, joissa kummassakin on noin 170 venepaikkaa. Niiden lisäksi Lohjan puolella Paksalossa sijaitsee heikkokuntoinen, sorapohjainen ja hoitamaton veneenlaskupaikka. Nummelan venerannan meneillään oleva saneeraus ei näyttäisi helpottavan kirkonkylän venerannan käyttöön ja liikenteeseen kohdistuvaa painetta varsinkin, jos pysäköinti Nummelan venerannassa kielletään

muualla kuin merkityllä pysäköintialueella. Vihdin kirkonkylän veneranta ja sen laskupaikka on Nummelan venerantaa selvästi laajemmassa ja aktiivisemmassa käytössä, johon luonnollisesti vaikuttaa helppo kulkuyhteys, hyvät, kohtuullisen lähellä olevat asfalttipohjaiset pysäköintialueet ja vieressä olevat kirkonkylän palvelut. Karjaanjoen vesistön kalatalousalue kiinnittää päätöksentekijöiden huomiota niihin edellytyksiin, joiden pohjalta Hiidenvesi säilyy ja kehittyy kiinnostavana vapaa-ajankalastuksen kohteena; vesille ja kalaan pääsee, jos veneen saa vesille ja ajoneuvon pysäköityä kohtuullisen matkan päähän. Näitä edellytyksiä Vihdin venerannan alueella ovat ajoneuvoille, ml. venetrailerit, joista jälkimmäisiä saattaa enimmillään olla kesäaikaan rannan pysäköintialueella yli 20, osoitetut riittävät pysäköintialueet. Nähtävillä olevassa suunnitelmaluonnoksessa trailerille on varattu vain neljä paikkaa ja henkilöautoille kymmenen. Muut lähimmät suunnitelmaluonnoksessa rannan käyttäjille osoitetut pysäköintialueet sijaitsevat seurakuntatalon pysäköintialueen (tilaa kolmelle trailerille ja 15 autolle) vieressä. Lähempänä ovat on tarkoitettu muille alueen käyttäjäryhmille. Pysäköintipaikkojen lisäämisen tarvetta suunnitelmaluonnoksesta poiketen lisää myös, että kohtuullisella etäisyydellä olevia pysäköintipaikkoja tarvitsevat myös monet muut tahot, joista mainittakoon liikuntakeskuksen, urheilukentän, tenniskentän, ulkoliikuntapaikan, lasten leikkipuiston, rantakioskin, minigolfradan ja beachvolley-kentän käyttäjät sekä muualta tulevat ulkoilijat.

Vastine kohtaan 7:

Suunnitelmassa on esitetty mahdollisuuksien rajoissa ajoneuvo- ja traileripysäköintipaikat ranta-alueelle sekä seurakuntatalon edessä olevalle LP-alueelle. Nietoinkujan vastakkaista koulun pysäköintialuetta voidaan kouluajan ulkopuolella käyttää tilapäisesti traileri- ja muuhun pysäköintiin.

8. Vihdin Kalastusseura

Muistutuksessa esitti, että vuonna 1946 perustetun Vihdin Kalastusseura ry:n toiminnan tavoitteena on turvata jäsentensä virkistyskalastusmahdollisuudet ja kehittää niitä myönteisessä yhteistyössä osakaskuntien, kalatalousalueen ja kalavesien omistajien kanssa. Seuralla on vuoden 2025 lopulla n. 440 jäsentä. Seura järjestää erilaisia kalastustapahtumia n. 30 vuosittain. Niistä merkittävä osa tapahtuu Hiidenvedellä. Mm. uistelutapahtumien lähtöpaikka on pitkään ollut Vihdin kirkonkylän venerannassa. Suurin osa jäsenistä harrastaa kuitenkin itsenäisesti. Tämän lisäksi seura myy pyydysmerkkejä ja uistelulupia Hiidenveden järviolueen yhtenäislupa-alueelle, eli Hiidenvedellä käy kalassa myös runsaasti muita kuin seuran jäseniä. Harrastajat käyttävät ranta-aluetta lähtöpaikkanaan, usein myös veneenlaskupaikkanaan, jolloin vene tuodaan paikalle trailerilla. Vihdin kirkonkylän ranta-alueen uudistamislunnokseen tutustuttuamme toteamme, että siinä näyttää unohtuneen ranta-alueen kolmen suurimman käyttäjäryhmän eli venesatamaa, kalastusta harjoittavien ja Hiidenveden vesistöä muuten käyttävien tarpeet. Nämä henkilöryhmät edustavat kalastusseuran käsityksen mukaan

jopa suurinta osaa ranta-alueen käyttäjäkunnasta ja tämä tulisi ranta-alueen kehittämisessä huomioida. Vihdin venerannan alueelle tarvitaan suunniteltuun nähden selvästi enemmän pysäköintipaikkoja niin henkilöautoille kuin venetrailereillekin. Karjaanjoen vesistön kalatalousalueen yleiskokouksen 10.11.2021 vahvistamassa ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen 11.8.2022 hyväksymässä (VARELY 236/2022) käyttö- ja hoitosuunnitelmassa on mm. alueen kehittämisen tavoitteeksi kirjattu, että Hiidenvesi säilyy ja kehittyy kiinnostavana vapaa-ajankalastuksen kohteena. Hiidenvesi on veneilijöiden suosiossa. Siellä liikutaan ja kalastetaan aktiivisesti järven kaikilla osa-alueilla. Hiidenvesi on kalaisuutensa ja erityisesti erinomaisen kuhakantansa takia kiinnostava kohde myös muualta tuleville kalastajille. Pääkaupunkiseudun läheisyys lisää kysyntää ja koko Hiidenveden alue on esimerkiksi kalastusopastominnan kannalta kiinnostava ja opastominnan käytössä. Yleisiä venesatamia Hiidenvedellä on vain kaksi, Nummelan ja Vihdin kirkonkylän venesatamat, joissa kummassakin on noin 170 venepaikkaa. Niiden lisäksi Lohjan puolella Paksalossa sijaitsee heikkokuntainen, sorapohjainen ja hoitamaton veneenlaskupaikka. Nummelan venerannan meneillään oleva saneeraus ei kuitenkaan näyttäisi helpottavan kirkonkylän venerannan käyttöön ja liikenteeseen kohdistuvaa painetta. Ei varsinkaan, jos pysäköinti Nummelan venerannassa kielletään muualla kuin merkityllä pysäköintialueella, jolloin sielläkin pysäköintipaikkoja on liian vähän. Vihdin kirkonkylän veneranta ja sen laskupaikka on Nummelan venerantaa selvästi laajemmassa ja aktiivisemmässä käytössä, johon luonnollisesti vaikuttaa helppo kulkuyhteys, hyvät, kohtuullisen lähellä olevat asfalttipohjaiset pysäköintialueet ja vieressä olevat kirkonkylän palvelut. Vihdin Kalastusseura ry haluaa kiinnittää päätöksentekijöiden huomiota niihin edellytyksiin, joilla seuran jäsenkunnan harrastusmahdollisuudet edelleen jatkuvat Hiidenvedellä. Toivottavaa myös on, että Hiidenvesi muutoinkin säilyy ja kehittyy kiinnostavana vapaa-ajankalastuksen kohteena. Se edellyttää, että vesille ja kalaan pääsee; veneen saa vesille ja ajoneuvon pysäköityä kohtuullisen matkan päähän. Edellytyksenä Vihdin venerannan alueella siis ovat ajoneuvoille osoitetut riittävät pysäköintialueet, ml. venetrailerit, joista jälkimmäisiä saattaa enimmillään olla kesäaikaan rannan pysäköintialueella samanaikaisesti yli 20. Nähtävillä olevassa suunnitelmaluonnoksessa trailereille on varattu vain neljä paikkaa ja henkilöautoille kymmenen. Muut lähimmät suunnitelmaluonnoksessa rannan käyttäjille osoitetut pysäköintialueet sijaitsevat seurakuntatalon pysäköintialueen (tilaa kolmelle trailerille ja 15 autolle) vieressä. Lähempänä olevat on tarkoitettu muille alueen käyttäjäryhmille. Nyt nähtävillä olevan suunnitelman mukaisilla järjestelyillä joidenkin mahdollisuus päästä vesille tosiasiallisesti estyy. Seurauksena voi myös olla virheellistä pysäköintiä nurmikoille tms. On huomattava, että kohtuullisella etäisyydellä olevia pysäköintipaikkoja tarvitsevat myös monet muut tahot, esimerkiksi liikuntakeskuksen, urheilukentän, tenniskentän, ulkoliikuntapaikan, lasten leikkipuiston, rantakioskin, minigolfradan ja beachvolley-kentän käyttäjät sekä muualta tulevat ulkoilijat.

Vastine kohtaan 8:

Suunnitelmassa on esitetty mahdollisuuksien rajoissa ajoneuvo- ja traileripysäköintipaikat ranta-alueelle sekä seurakuntatalon edessä olevalle LP-alueelle. Nietoinkujan vastakkaista koulun pysäköintialuetta voidaan kouluajan ulkopuolella käyttää tilapäisesti traileri- ja muuhun pysäköintiin.

Taloudelliset vaikutukset: 2 217 100 €

Muistutukset ovat lyhentämättömänä esityslistan oheismateriaalina.

Valmistelija	Jarkko Hämäläinen
Esittelijä	Tekninen johtaja Ville Könönen
Ehdotus	Tekninen lautakunta hyväksyy Kirkonkylän ranta-alueen ja Nietoinkujan uudistamisen suunnitelmaehdotuksen ja suunnitelmaehdotukseen jätettyjen muistutuksien vastineet ja näiden pohjalta tehdyt muutokset suunnitelmiin. Esille tulleet muutokset ovat vähäisiä, joten suunnitelmaa ei aseteta uudestaan nähtäville.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti että: - rantalavalle johtavan tien kohdalla olevaa nurmialuetta kavennetaan hieman lavan huoltoliikenteen mahdollistamiseksi - erityisoppilaiden saattoliikenne sallitaan kirjaston ja pääsisäänkäynnin lähelle - varsinaisen saattoliikennealueen katos siirretään Nietoinkujan puoleiseen reunaan ja alueelle lisätään pari venetraileripaikkaa - varsinaiselta saattoliikennealueelta poistetaan viherallas Tekninen lautakunta hyväksyy Kirkonkylän ranta-alueen ja Nietoinkujan uudistamisen suunnitelmaehdotuksen ja suunnitelmaehdotukseen jätettyjen muistutuksien vastineet ja näiden pohjalta tehdyt muutokset suunnitelmiin. Esille tulleet muutokset ovat vähäisiä, joten suunnitelmaa ei aseteta uudestaan nähtäville.
Tiedoksi	