

Lausunto Vaasan hallinto-oikeudelle / Nummelan lentokentän toiminnan muuttaminen

Ympäristölautakunta 15.12.2022 § 48

Nummelan lentokenttäyhdistys ry hakee ympäristönsuojelulain 29 §:n mukaisesti muutosta toistaiseksi voimassa olevaan lentopaikan ympäristölupaan tilalle 927-401-2-885/1 Lentokenttäalue. Vihdin ympäristölautakunta on myöntänyt Nummelan lentopaikalle ympäristöluvan vuonna 2008 (ympä 22.4.2008 § 33), joka on toistaiseksi voimassa. Ympäristölautakunta on tehnyt lupaan määräyksen muutoksia kahdesti (ympä 24.3.2009 § 41) ja (ympä 19.11.2014 § 49) sekä antanut lupaa koskevan YSL § 92 mukaisen lausuman polttoainelaatujen lisäämisestä (ympä 28.4.2020 § 22).

Muutosta haetaan

- operaatioiden (lentojen) määrään
- polttoainevirtauksen määrään
- operointiaikoihin
- yölentotoimintaan
- talvilentotoimintaan

Alue sijaitsee Vihdin kunnan omistamalla tilalla 927-401-2-885/1 Lentokenttäalue. Alue on vuokrattu 29.8.2019 päivätyllä (lisäys 23.9.2019) vuokrasopimuksella Nummelan lentokenttäyhdistys ry:lle. Vuokra-aika on 20 vuotta ja 10 vuoden jatko-optio.

Hakija hakee ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaista lupaa toiminnan aloittamiseen ennen lupapäätöksen voimaantuloa.

Hakemuksen johdosta laadittu ehdotus ympäristöluvaksi esitellään kokouksessa. Toiminnan sijainti on osoitettu karttaliitteessä.

Valmistelija	etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 5916 912
Esittelijä	Ympäristöpäällikkö Sari Brusila
Ehdotus	Ympäristölautakunta hyväksyy ympäristöluvan liitteiden mukaisesti.
Päätös	Ympäristölautakunta hyväksyi yksimielisesti ympäristöluvan liitteiden mukaisesti. Tämä päätös tarkastettiin kokouksessa.
Tiedoksi	Päätös: Nummelan lentokenttäyhdistys ry Uudenmaan ELY-keskus Tieto päätöksestä: Lupahakemuksesta erikseen tiedon saaneet Tietoa päätöksestä pyytäneet

Vaasan hallinto-oikeus pyytää 21.2.2023 päivätyllä vastinepyynnöllä (Diaarinumerot 122.03.04.04.19/2023, 123.03.04.04.19/2023, 124.03.04.04.19/2023) Vihdin kunnan ympäristölautakunnan vastinetta valituksista, jotka koskevat ympäristölautakunnan päätöstä 15.12.2022 § 48 Nummelan lentokentän toiminnan muuttamisesta. Vastine on pyydetty toimittamaan Vaasan hallinto-oikeuteen viimeistään 21.3.2023. Vastineen annolle on saatu lisääaikaa 3.5.2023 asti.

Ympäristölautakunnan päätöksestä on jätetty kolme valitusta. Uudenmaan ELY-keskuksen valituksen lisäksi on jätetty valitus, jonka on allekirjoittanut 10 henkilöä sekä yksi yhden henkilön allekirjoittama valitus.

ELY-keskuksen valituksessa vaaditaan, että pohjaveden seuranta tulee tehdä vähintään kolmesta edustavasta havaintopisteestä. Muissa valituksissa vaaditaan lautakunnan päätöksen kumoamista.

Valmistelija Sanna Hilska etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.

Esittelijä Ympäristöpäällikkö Sari Brusila

Ehdotus Vihdin kunnan ympäristölautakunta katsoo, että ELY-keskuksen esittämä vaatimus kolmannesta seurantaputkesta on perusteltu ja kolmas putki tulee viivyttlemättä asentaa tankkausaseman läheisyyteen sen pohjoispuolelle.

Kahden muun valituksen osalta lautakunta katsoo, että valitukset tulee hylätä. Perusteluna lautakunta esittää seuraavaa:

SE:n valitus

- Ympäristöluvassa ei oteta kantaa rakennuslain perusteella myönnettyihin toimenpide- tai rakennuslupiin.
- Ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan lentokentän toiminta ei vaikeuta lähialueen käyttöä virkistysalueena.
- Luvan mukainen toiminta ei ennalta arvioiden annetut määräykset huomioiden aiheuta ympäristönsuojelulain vastaista toimintaa. Luvassa on annettu määräyksiä mm. melusta, melun tarkkailusta, pohjaveden ja maaperän suojelusta sekä pohjaveden seurannasta.

Kymmenen allekirjoittajan valitus

- Yölentojen osalta ei uudessa luvassa ole tapahtunut oleellista muutosta aiempaan lupaan verrattuna. Sallittuja yölentoja ovat vain välttämättömät operaatiot, kuten matkalennolta saapumiset sekä pelastus- ja viranomaislennot (määräys 1). Muutoin lentotoimintaa saa harjoittaa annettujen lupamääräysten mukaisin rajoituksin äänitasomallinnuksen mukaisilla operaatiomäärillä ja ilma-aluksilla tai ympäristövaikutuksiltaan vastaavilla ilma-aluksilla (määräykset 2 ja 4).

- Valituksessa todetaan, että läpilaskuharjoittelu olisi aiemmassa luvassa kokonaan kielletty. Läpilaskuharjoitteluun ei kuitenkaan aiemmassa luvassa ole erikseen otettu mitään kantaa. Nykyisen luvan mukaisesti on sallittua laskukierrosharjoittelu hakemuksessa esitetyn mukaisesti siten, että yhden lennon aikana on sallittua suorittaa vain kaksi läpilaskua ja loppulasku (määräys 11).
- Lentokentän kiitotien valaistuksesta ei ole katsottu tarpeelliseksi antaa luvassa määräyksiä. Hakemuksessa esitetystä kiitotien valaistuksesta ei ennalta arvioiden aiheudu haittaa ympäristölle. (hakemusosio: lentokentän valaistus, päätöksen s.23)
- Valituksessa todetaan, että aiemmassa luvassa tankkaaminen olisi sallittu ainoastaan erityisluvalla. Tällaista muotoilua lupapäätöksestä ei löydy.
- Alueen kaavoitukseen ympäristöluvassa ei oteta kantaa. Hakemuksesta on pyydetty lausunto kunnan kaavoitukselta ja maankäytöltä, joka on huomioitu päätöksessä antamalla määräys 40: Toiminnassa tulee noudattaa alueella voimassa olevaa asemakaavaa ja -määräyksiä.
- Lupamääräysten mukaisesti toiminnassa tulee noudattaa valtioneuvoston päätökseen (993/1992) melutason ohjearvoja eli lentopaikan toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa ulkona ylittää päivällä (klo 7.00 - 22.00) keskiäänitasoa 55 dB LAeq eikä yöllä (klo 22.00 - 7.00) keskiäänitasoa 50 dB LAeq (määräys 12). Hakija on esittänyt Windcraft Oy:n laatiman äänitasomallinnuksen (Nummelan lentokenttä EFNU, äänitasomallinnus, päivitys 13.11.2022), jonka mukaan esitetyillä lentomäärillä toiminta ei ylitä melutason ohjearvoja. Luvassa myönnetty lentomäärät ja ilma-alustyypit ovat melumallinnuksen mukaisia. Tarvittaessa luvanhaltijan tulee teettää täydentäviä meluselvityksiä.
- Ympäristöluvassa sallittu polttoaineen vuosittainen läpivirtausmäärä on ehdoton maksimi. Yksi käytettävistä lentobensiinilaaduista on 100-oktaaninen 100 LL ("Low Lead", vähälyijyinen) ja voi sisältää lyijy-yhdisteitä niiden sisältämän lyijyn määrällä mitaten enintään 0,56 grammaa litrassa. Kyseistä lentopolttoaineen käyttöä ei ole kielletty. Melusaasteita syntyy moottorikoneiden lentoonlähdessä ja laskussa suoraan kentän alueella, mutta suurin osa toiminnan melu- ja ilmansaasteista syntyy lentopaikan ulkopuolella.
- Ympäristöluvassa ei oteta kantaa kunnan hakkuisiin. Valituksessa esitetyn meluvallina toimineen suojametsän osalta lautakunta toteaa, että toiminnasta aiheutuvan meluhaitan arviointi perustuu esitettyyn äänitasomallinnukseen.
- Valituksessa esitetään huoli alueen paahdeympäristön lajiston säilymisestä. Nummelan lentokentän asemakaavamuutoksen luontoselvityksen (Luonto- ja ympäristötutkimus Envibio Oy 17.9.2022) mukaan lentokentän käyttö lentotoimintaan pitää alueen avoimena paahdeympäristönä, joka on luonut soveliaan elinympäristön alueelle kotiutuneelle uhanalaiselle lajistolle. Uhanalaiset lajit on luvassa huomioitu Uudenmaan ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikön lausunnon mukaisesti. Luvassa on annettu määräyksiä uhanalaisten lajien huomioimisesta (määräykset 50-52) ja erikseen vielä alueella järjestettäviin yleisötilaisuuksiin liittyen (määräys 45).
- Maaperän ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi luvassa on annettu useita määräyksiä pohjaveden ja maaperän suojelemiseksi

(määräykset 15-19), koneiden huollosta ja korjauksesta (määräykset 20-21), polttonesteiden jakelupisteestä, polttoaineiden varastoinnista ja jakelusta (määräykset 22-34), häiriö ja poikkeustilanteisiin varautumisesta (määräykset 35-39) sekä pohjaveden ja huleveden tarkkailusta (määräykset 57-63). Mm. määräyksen 19 mukaan ”Lentokoneiden pesu kemikaaleilla lentokentän alueella on kielletty. Suolan ja kemikaalien käyttö liukkauden torjuntaan tai lentokoneiden jäänmuodostuksen estämiseen on lentokentän alueella kielletty”. Toiminnanharjoittajien mukaan siihen ei ole myöskään tarvetta. Lisäksi toiminnanharjoittaja on veloitettu laatimaan suunnitelma varautumisesta poikkeaviin tilanteisiin. Suunnitelma on toimitettu 27.2.2023.

- Ympäristöluvassa ei oteta kantaa aiempiin valvontatoimiin.
- Vihdin kunnan ympäristölautakunta on arvioinut, että toimittaessa lupahakemuksessa esitetyllä tavalla ja noudattaen annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Muutettu päätösehdotus

Keskustelun kuluessa esittelijä muutti päätösehdotusta seuraavasti:

Vihdin kunnan ympäristölautakunta katsoo, että ELY-keskuksen esittämä vaatimus kolmannesta seurantaputkesta on perusteltu. Oikealla paikalla oleva kolmas näytteenottoputki MV3:ssa on havaittu tukos. Tämä putki on joko puhdistettava käyttökuntoiseksi tai sitten viivyttelemättä asentaa tankkausaseman läheisyyteen sen pohjoispuolelle uusi näytteenottoputki.

Kahden muun valituksen osalta lautakunta katsoo, että valitukset tulee hylätä. Perusteluna lautakunta esittää seuraavaa:

SE:n valitus

- Ympäristöluvassa ei oteta kantaa rakennuslain perusteella myönnettyihin toimenpide- tai rakennuslupiin.
- Ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan lentokentän toiminta ei vaikeuta lähialueen käyttöä virkistysalueena.
- Luvan mukainen toiminta ei ennalta arvioiden annetut määräykset huomioiden aiheuta ympäristönsuojelulain vastaista toimintaa. Luvassa on annettu määräyksiä mm. melusta, melun tarkkailusta, pohjaveden ja maaperän suojelusta sekä pohjaveden seurannasta.

Kymmenen allekirjoittajan valitus

- Yölentojen osalta ei uudessa luvassa ole tapahtunut oleellista muutosta aiempaan lupaan verrattuna. Sallittuja yölentoja ovat vain välttämättömät operaatiot, kuten matkalennolta saapumiset sekä pelastus- ja viranomaislennot (määräys 1). Muutoin lentotoimintaa saa harjoittaa annettujen lupamääräysten mukaisin rajoituksin äänitasomallinnuksen mukaisilla operaatiomäärillä ja ilma-aluksilla tai ympäristövaikutuksiltaan vastaavilla ilma-aluksilla (määräykset 2 ja 4).
- Valituksessa todetaan, että läpilaskuharjoittelu olisi aiemmassa luvassa kokonaan kielletty. Läpilaskuharjoitteluun ei kuitenkaan aiemmassa luvassa ole erikseen otettu mitään kantaa. Nykyisen luvan mukaisesti on

sallittua laskukierrosharjoittelu hakemuksessa esitetyn mukaisesti siten, että yhden lennon aikana on sallittua suorittaa vain kaksi läpilaskua ja loppulasku (määräys 11).

- Lentokentän kiitotien valaistuksesta ei ole katsottu tarpeelliseksi antaa luvassa määräyksiä. Hakemuksessa esitetystä kiitotien valaistuksesta ei ennalta arvioiden aiheudu haittaa ympäristölle. (hakemusosio: lentokentän valaistus, päätöksen s.23)

- Valituksessa todetaan, että aiemmassa luvassa tankkaaminen olisi sallittu ainoastaan erityisluvalla. Tällaista muotoilua lupapäätöksestä ei löydy.

- Alueen kaavoitukseen ympäristöluvassa ei oteta kantaa. Hakemuksesta on pyydetty lausunto kunnan kaavoitukselta ja maankäytöltä, joka on huomioitu päätöksessä antamalla määräys 40: Toiminnassa tulee noudattaa alueella voimassa olevaa asemakaavaa ja -määräyksiä.

- Lupamääräysten mukaisesti toiminnassa tulee noudattaa valtioneuvoston päätökseen (993/1992) melutason ohjearvoja eli lentopaikan toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa ulkona ylittää päivällä (klo 7.00 - 22.00) keskiäänitasoa 55 dB LAeq eikä yöllä (klo 22.00 - 7.00) keskiäänitasoa 50 dB LAeq (määräys 12). Hakija on esittänyt Windcraft Oy:n laatiman äänitasomallinnuksen (Nummelan lentokenttä EFNU, äänitasomallinnus, päivitys 13.11.2022), jonka mukaan esitetyillä lentomäärillä toiminta ei ylitä melutason ohjearvoja. Luvassa myönnetty lentomäärät ja ilma-alustyytit ovat melumallinnuksen mukaisia. Tarvittaessa luvanhaltijan tulee teettää täydentäviä meluselvityksiä.

- Ympäristöluvan sallittu polttoaineen vuosittainen läpivirtausmäärä on ehdoton maksimi. Yksi käytettävistä lentobensiinilaaduista on 100-oktaaninen 100 LL ("Low Lead", vähälyijyinen) ja voi sisältää lyijy-yhdisteitä niiden sisältämän lyijyn määrällä mitaten enintään 0,56 grammaa litrassa. Kyseistä lentopolttoaineen käyttöä ei ole kielletty. Melusaasteita syntyy moottorikoneiden lentoonlähdessä ja laskussa suoraan kentän alueella, mutta suurin osa toiminnan melu- ja ilmansaasteista syntyy lentopaikan ulkopuolella.

- Ympäristöluvassa ei oteta kantaa kunnan hakkuihin. Valituksessa esitetyn meluvallina toimineen suojametsän osalta lautakunta toteaa, että toiminnasta aiheutuvan meluhaitan arviointi perustuu esitettyyn äänitasomallinnukseen.

- Valituksessa esitetään huoli alueen paahdeympäristön lajiston säilymisestä. Nummelan lentokentän asemakaavamuutoksen luontoselvityksen (Luonto- ja ympäristötutkimus Envibio Oy 17.9.2022) mukaan lentokentän käyttö lentotoimintaan pitää alueen avoimena paahdeympäristönä, joka on luonut soveliaan elinympäristön alueelle kotiutuneelle uhanalaiselle lajistolle. Uhanalaiset lajit on luvassa huomioitu Uudenmaan ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikön lausunnon mukaisesti. Luvassa on annettu määräyksiä uhanalaisten lajien huomioimisesta (määräykset 50-52) ja erikseen vielä alueella järjestettäviin yleisötilaisuuksiin liittyen (määräys 45).

- Maaperän ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi luvassa on annettu useita määräyksiä pohjaveden ja maaperän suojelemiseksi (määräykset 15-19), koneiden huollosta ja korjauksesta (määräykset 20-21), polttonesteiden jakelupisteistä, polttoaineiden varastoinnista ja jakelusta (määräykset 22-34), häiriö ja poikkeustilanteisiin varautumisesta

(määräykset 35-39) sekä pohjaveden ja huleveden tarkkailusta (määräykset 57-63). Mm. määräyksen 19 mukaan ”Lentokoneiden pesu kemikaaleilla lentokentän alueella on kielletty. Suolan ja kemikaalien käyttö liukkauden torjuntaan tai lentokoneiden jäänmuodostuksen estämiseen on lentokentän alueella kielletty”. Toiminnanharjoittajien mukaan siihen ei ole myöskään tarvetta. Lisäksi toiminnanharjoittaja on veloitettu laatimaan suunnitelma varautumisesta poikkeaviin tilanteisiin. Suunnitelma on toimitettu 27.2.2023.

- Ympäristöluvassa ei oteta kantaa aiempiin valvontatoimiin.

- Vihdin kunnan ympäristölautakunta on arvioinut, että toimittaessa lupahakemuksessa esitetyllä tavalla ja noudattaen annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Päätös Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä päätös tarkastettiin kokouksessa.

Tiedoksi Vaasan hallinto-oikeus

Ympäristölautakunta 21.05.2025 § 26

Ympäristölautakunta on myöntänyt Nummelan lentopaikalle uuden ympäristöluvan 15.12.2022 § 48. Lentokenttä ehti toimia tällä luvalla kaksi vuotta muutoksen hausta huolimatta ennen kuin Vaasan hallinto-oikeus palautti päätöksellään 11.12.2024 asian ympäristölautakunnalle uudelleen käsiteltäväksi.

Hallinto-oikeuden päätöksen mukaan hakemuksen meluselvitystä ja pohjaveden tarkkailua on tarpeen täydentää. Melun osalta on edellytetty mm. Lden ja LAmx-tasojen selvittämistä. Pohjaveden tarkkailupisteiden osalta hallinto-oikeus on katsonut, että ottaen huomioon toiminnan sijoituspaikka ja toiminnan laajentuminen sekä se ettei tankkausaseman välittömässä läheisyydessä ole seurantaputkia, kaksi putkea ei ole riittävän luotettava havaitsemaan toiminnasta mahdollisesti aiheutuvia pohjavesivaikutuksia.

Hakija on 4.3.2025 täydentänyt aiempaa hakemustaan seuraavasti:

- Äänitasomallinnuksella (EFNU-Melumallinnus-2025)
- LAmx analyysillä (LAmx25_analyysi)
- Pohja- ja huleveden seurantasuunnitelmalla (4.3.2025 Pohja- ja huleveden-seurantasuunnitelma)
- Hulevesien käsittelyn selvityksiä (4.3.2025 BF-lento-hulevedet, 4.3.2025 Cumulus_kiinteistöt_hulevedet, 4.3.2025 EFNU_tankkauspaikan_hulevedet)
- 4.3.2025 Yhteenveto

Muilta osin hakemus on samansisältöinen kuin aiemman käsittelyn yhteydessä.

- Muutosta haetaan
- operaatioiden (lentojen) määrään
 - polttoainevirtauksen määrään
 - operointiaikoihin
 - yölentotoimintaan
 - talvilentotoimintaan

Hakija hakee ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaista lupaa toiminnan aloittamiseen ennen lupapäätöksen voimaantuloa.

Asian käsittely ja lupamääräykset on esitelty liitteellä.

Valmistelija	Sanna Hilska etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 0505916912
Esittelijä	Ympäristöpäällikkö Sari Brusila
Ehdotus	Ympäristölautakunta hyväksyy ympäristöluvan liitteiden mukaisesti. Tämä asia tarkastetaan kokouksessa.
Päätös	Ympäristölautakunta hyväksyi ympäristöluvan liitteiden mukaisesti. Tämä asia tarkastetiin kokouksessa.
Tiedoksi	Päätös: Nummelan lentokenttäyhdistys ry Uudenmaan ELY-keskus Tieto päätöksestä: Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Lupahakemuksesta erikseen tiedon saaneet (asianosaisina kuullut lähinaapurit) Liikenne- ja viestintävirasto Traficom Lohjan ympäristöterveyspalvelut Länsi-Uudenmaan museo Vihdin vesi Vihdin kunnan kaavoitus

Rakentamis- ja ympäristölautakunta 21.01.2026 § 6
108/11.01.00/2021

Vaasan hallinto-oikeus pyytää 2.12.2025 päivätyllä lausuntopyynnöllä (Diaarinumero 951/03.04.04.19/2025) Vihdin kunnan ympäristölautakunnan lausuntoa valituksesta, joka koskee ympäristölautakunnan päätöstä 21.5.2025 § 26 Nummelan lentokentän toiminnan muuttamisesta. Lausunto on pyydetty toimittamaan Vaasan hallinto-oikeuteen viimeistään 9.1.2026. Lausunnon antamiselle on saatu lisääaikaa 31.1.2026 asti.

Ympäristölautakunnan päätöksestä on jätetty yksi valitus, jonka on allekirjoittanut 8 henkilöä. Valituksessa vaaditaan ympäristöluvan kumoamista oheisella liitteellä esitetyin perusteluin.

Liitteet: Muutoksenhaku 13.7.2025
Lupamääräysten perustelut

Valmistelija Sanna Hilska etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 0505916912

Esittelijä Ympäristöpäällikkö Sari Brusila

Ehdotus Rakentamis- ja ympäristölautakunta (ent. ympäristölautakunta) on tutustunut valitukseen ja toteaa lausuntonaan seuraavaa (lihavoidut ja kursivoidut tekstit valituksen sisältöä).

Valituksen alkuosassa on kiinnitetty huomiota muistutusten riittämättömään huomioimiseen päätöksessä, erilliskuulemisalueeseen sekä harjumetsän hakkuiden vaikutukseen melun leviämiseen.

- Annetut muistutukset on esitetty päätöksen kohdassa ”Muistutukset ja mielipiteet” (sivuilla 59-62) ja kohdassa ”Vastaus muistutuksissa ja mielipiteissä esitettyihin yksilöityihin vaatimuksiin” päätöksen sivulla 80 on eritelty muistutusten johdosta annetut määräykset.
- Kuulemisalueen perustana on ollut melumallinnuksen 55 dB rajausta, jota on vielä laajennettu Kehätielle ja Lohjantielle asti. Lisäksi hakemuksesta on kuulutettu Vihdin Uutisissa 12.3.2025 ja kunnan verkkosivuilla 10.3.-15.4.2025.
- Melumallinnus on laskettu siten, että puuston vaimennusta ei ole huomioitu, jolloin puuston hakkuut eivät muuta melumallinnuksen tuloksia (Nummelan lentokenttä EFNU Äänitasomallinnus Windcraft Oy 27.1.2025, kappale 6.2).

Ympäristöluvan sallimat lentomäärät eivät ylitä näitä kentänpitäjänkin todennäköisinä pitämiä lukemia (12 000-15 000 operaatiota). Haettua avointa valtakirjaa lentomäärien lisäämiseen ei tule myöntää

- Sallitut lentomäärät perustuvat melumallinnukseen ”Nummelan lentokenttä EFNU Äänitasomallinnus Windcraft Oy 27.1.2025”. Mallinnuksen perusteella toiminta ei ylitä meluasetuksen mukaisia ohjearvoja. Lupamääräyksen 12 mukaisesti:
”Ympäristönsuojeluviranomainen voi edellyttää hakijaa teettämään tarpeellisia meluselvityksiä (kuten melumittauksia) toiminnan aikana, mikäli toiminnassa tulee meluun vaikuttavia muutoksia tai tulee muutoin tarpeelliseksi määrittää melun taso jossakin häiriölle alttiissa kohteessa. Ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa antaa lisämääräyksiä melun torjumiseksi.”

Palautetaan aiemmin käytössä olleet aukioloajat (klo 9-21) sekä rajoitetaan laskukierroslentäminen klo 10-18 väliseen aikaan

- Uudelleen käsittelyyn palautetun ympäristöluvan kahden vuoden toiminta-ajan perusteella ei aamu- ja iltatoiminnasta ole saatu

valituksia. Rakentamis- ja ympäristölautakunta ei näe tarvetta toiminta-aikojen muuttamiselle.

Talvikielto tulee pitää voimassa

- Valituksen perustelut talvikielloille ovat lähinnä taloudellisin seikoin perusteltuja, joihin ei ympäristöluvassa oteta kantaa. Hiihtolatuksen ja luistinradan turvallinen toiminta on kunnan vuokrasopimuksen ehtona ja se on huomioitu myös lupamääräyksessä 52.

Kentälle on sallittava pääsy vain pienkoneille ja esitämme, että konetyypeille tulee asettaa melurajoitteet, jotta voidaan estää liian meluisien koneiden asettuminen kentälle. Rajoitteet tulee asettaa myös RC koneille ja helikoptereille.

- Sallitut konetyypit perustuvat melumallinukseen ” Nummela lentokenttä EFNU Äänitasomallinnus Windcraft Oy 27.1.2025”. DC-3 koneita ei ole melumallinuksessa huomioitu ja siten ne eivät ole luvassa sallittuja ilma-alustyyppisiä. Mallinnuksen perusteella toiminta ei ylitä meluasetuksen mukaisia ohjeita. Kaikki luvassa annetut määräykset koskevat myös helikoptereita ja RC koneita mukaan lukien melurajat ja meluntorjunta. Lupamääräyksen 12 mukaisesti:
Ympäristönsuojeluviranomainen voi edellyttää hakijaa teettämään tarpeellisia meluselvityksiä (kuten melumittauksia) toiminnan aikana, mikäli toiminnassa tulee meluun vaikuttavia muutoksia tai tulee muutoin tarpeelliseksi määrittää melun taso jossakin häiriöllä alttiissa kohteessa.

Lentokentän tankkausasemilla polttoaineen läpivirtaus ei yhteensä saa ylittää 70 000 litraa.

- Määräyksen 21 mukaisesti: Nykyisellä polttonestekäytölle polttoaineen läpivirtausmäärä ei saa ylittää 70 000 l/v. Tässä luvassa ei käsitellä mahdollisten tulevien hakemusten määräyksiä.

Puutteet melumallinnuksen lähtöoletuksissa tulee korjata.

- Melumallinnus on alan asiantuntijan laatima ja mallinnuksesta on pyydetty asianmukaiset lausunnot. Annettuihin asiantuntijan lausuntoihin perustuen rakentamis- ja ympäristölautakunta katsoo melumallinnuksen olleen riittävä.

RC-koneiden lennättäminen asutuksen yllä tulee kieltää kokonaan.

- RC-Nummela ry:n kenttäsääntöjen lennätyssektorirajauksen itäkulma ulottuu asutuksen yläpuolelle.
- Rakentamis- ja ympäristölautakunta päättää täydentää lupamääräyksiä seuraavasti: RC-koneiden lennättäminen asutuksen yllä on kielletty. Lennokkisektorirajauskartta tulee päivittää tämän uuden määräyksen mukaiseksi.

Helikoptereiden lämmittely ja koneiden lähtöä edeltävä koekäyttö tulee suorittaa vähintään 250 metrin etäisyydellä lähimmästä asutuksesta.

- Helikopterin lämmitys ja koekäyttö on suoritettava ennen lentoa lähtöä. Helikopterihalli sijaitsee alle 250 metrin etäisyydellä. Meluselvityksen perusteella toiminta ei ylitä meluasetuksen mukaisia

ohjearvoja. Rakentamis- ja ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan asiasta ei ole tarpeen määrätä enempää.

Purjelentokoneita hinaavalle koneelle 95 %:sta käyttökieltoa kiitotielle 27/09, käyttö sallittu vain poikkeustilanteissa, joista raportointi.

- Kiitotien 27/09 käyttö perustuu vallitseviin tuuliolosuhteisiin eikä sen käyttöä rakentamis- ja ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan voida erikseen rajoittaa.

Vihdin kunnan tulee ryhtyä toimiin meluselvityksen ja toimenpideohjelman tekemiseksi Nummelan taajamassa.

- Tämä asia ei kuulu lentokentän ympäristöluvan käsittelyyn.

Vuosittain tehtävään raporttiin tulee lisätä:

- o ***Selvitys tehdyistä valituksista***
- o ***Toiminnan päivitetty suunnitelmat ja ohjeet***
- o ***poikkeustilanteet, joissa hinauslento on käyttänyt kiitotietä 27/09***
- Rakentamis- ja ympäristölautakunta päättää täydentää vuosiraportointia koskevaa pykälää 64 seuraavasti:
 - o Raportissa tulee esittää selvitys tehdyistä valituksista.
 - o Raporttiin tulee liittää Toiminnan päivitetty suunnitelmat ja ohjeet.
- Kiitotien 27/09 käyttö perustuu vallitseviin tuuliolosuhteisiin eikä sen käyttöä voida pitää poikkeustilanteena eikä siten rakentamis- ja ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan ole tarpeen sen käyttöä erikseen seurata.

Lupamääräysten lisääminen

Lisäksi lautakunta lisää päätökseen määräysten perustelut, jotka olivat epähuomiossa tippuneet pois päätöksen lopullisesta versiosta edellisessä lautakuntakäsittelyssä.

Kooste täydennyksistä lupamääräyksiin:

- RC-koneiden lennättäminen asutuksen yllä on kielletty. Lennokkisektorirajauskartta tulee päivittää tämän uuden määräyksen mukaiseksi.
- Vuosiraportointia koskevaa pykälää 64 täydennetään seuraavasti: Raportissa tulee esittää selvitys tehdyistä valituksista. Raporttiin tulee liittää ”Toiminnan päivitetty suunnitelmat ja ohjeet”.

Käsittely

Käsittelyn kuluessa esittelijä muutti ehdotustaan seuraavasti:

Helikoptereiden lentoa edeltävää toimintaa koskevaa kohtaa muutetaan seuraavasti (yliviivatut lauseet poistetaan):

Helikoptereiden lämmittely ja koneiden lähtöä edeltävä koekäyttö tulee suorittaa vähintään 250 metrin etäisyydellä lähimmästä asutuksesta.

-Helikopterin lämmitys ja koekäyttö on suoritettava ennen lentoa lähtöä. Helikopterihalli sijaitsee alle 250 metrin etäisyydellä.

~~Meluselvityksen perusteella toiminta ei ylitä meluasetuksen mukaisia ohjearvoja. Rakentamis- ja ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan asiasta ei ole tarpeen määrätä enempää.~~

Rakentamis- ja ympäristölautakunta päättää täydentää lupamääräyksiä seuraavasti:

Helikopterin leijuntavaihe tulee rajoittaa enintään 30 minuuttiin per toimintajakso lentopaikan alueella. Leijunta tulee keskittää hallialueen välittömään tarpeeseen liittyviin vaiheisiin (siirtymä, paikannus ja lasku), ja välttää tarpeetonta paikallaan tapahtuvaa leijuntaa tai pitkitettyä liikehdintää alueilla, joista voi aiheutua korostunutta häiriövaikutusta.

Päätös

Lautakunta hyväksyi esittelijän muutetun ehdotuksen ja toteaa lausuntonaan seuraavaa (lihavoidut ja kursivoidut tekstit valituksen sisältöä):

Valituksen alkuosassa on kiinnitetty huomiota muistutusten riittämättömään huomioimiseen päätöksessä, erilliskuulemisalueeseen sekä harjumetsän hakkuiden vaikutukseen melun leviämiseen.

- Annetut muistutukset on esitetty päätöksen kohdassa ”Muistutukset ja mielipiteet” (sivuilla 59-62) ja kohdassa ”Vastaus muistutuksissa ja mielipiteissä esitettyihin yksilöityihin vaatimuksiin” päätöksen sivulla 80 on eritelty muistutusten johdosta annetut määräykset.
- Kuulemisalueen perustana on ollut melumallinnuksen 55 dB raja, jota on vielä laajennettu Kehätielle ja Lohjantielle asti. Lisäksi hakemuksesta on kuulutettu Vihdin Uutisissa 12.3.2025 ja kunnan verkkosivuilla 10.3.-15.4.2025.
- Melumallinnus on laskettu siten, että puuston vaimennusta ei ole huomioitu, jolloin puuston hakkuut eivät muuta melumallinnuksen tuloksia (Nummelan lentokenttä EFNU Äänitasomallinnus Windcraft Oy 27.1.2025, kappale 6.2).

Ympäristöluvan sallimat lentomäärät eivät ylitä näitä kentänpitäjänkin todennäköisinä pitämiä lukemia (12 000-15 000 operaatiota). Haettua avointa valtakirjaa lentomäärien lisäämiseen ei tule myöntää

- Sallitut lentomäärät perustuvat melumallinnukseen ”Nummelan lentokenttä EFNU Äänitasomallinnus Windcraft Oy 27.1.2025”. Mallinnuksen perusteella toiminta ei ylitä meluasetuksen mukaisia ohjearvoja. Lupamääräyksen 12 mukaisesti:
”Ympäristönsuojeluviranomainen voi edellyttää hakijaa teettämään tarpeellisia meluselvityksiä (kuten melumittauksia) toiminnan aikana, mikäli toiminnassa tulee meluun vaikuttavia muutoksia tai tulee muutoin tarpeelliseksi määrittää melun taso jossakin häiriölle alttiissa kohteessa. Ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa antaa lisämääräyksiä melun torjumiseksi.”

Palautetaan aiemmin käytössä olleet aukioloajat (klo 9-21) sekä rajoitetaan laskukierroslentäminen klo 10-18 väliseen aikaan

- Uudelleen käsittelyyn palautetun ympäristöluvan kahden vuoden toiminta-ajan perusteella ei aamu- ja iltatoiminnasta ole saatu

valituksia. Rakentamis- ja ympäristölautakunta ei näe tarvetta toiminta-aikojen muuttamiselle.

Talvikielto tulee pitää voimassa

- Valituksen perustelut talvikiellolle ovat lähinnä taloudellisin seikoin perusteltuja, joihin ei ympäristöluvassa oteta kantaa. Hiihtolatujen ja luistinradan turvallinen toiminta on kunnan vuokrasopimuksen ehtona ja se on huomioitu myös lupamääräyksessä 52.

Kentälle on sallittava pääsy vain pienkoneille ja esitämme, että konetyypeille tulee asettaa melurajoitteet, jotta voidaan estää liian meluisien koneiden asettuminen kentälle. Rajoitteet tulee asettaa myös RC koneille ja helikoptereille.

- Sallitut konetyypit perustuvat melumallinukseen ” Nummelan lentokenttä EFNU Äänitasomallinnus Windcraft Oy 27.1.2025”. DC-3 koneita ei ole melumallinuksessa huomioitu ja siten ne eivät ole luvassa sallittuja ilma-alustyyppejä. Mallinnuksen perusteella toiminta ei ylitä meluasetuksen mukaisia ohjearvoja. Kaikki luvassa annetut määräykset koskevat myös helikoptereita ja RC koneita mukaan lukien melurajat ja meluntorjunta. Lupamääräyksen 12 mukaisesti:
Ympäristönsuojeluviranomainen voi edellyttää hakijaa teettämään tarpeellisia meluselvityksiä (kuten melumittauksia) toiminnan aikana, mikäli toiminnassa tulee meluun vaikuttavia muutoksia tai tulee muutoin tarpeelliseksi määrittää melun taso jossakin häiriölle alttiissa kohteessa.

Lentokentän tankkausasemilla polttoaineen läpivirtaus ei yhteensä saa ylittää 70 000 litraa.

- Määräyksen 21 mukaisesti: Nykyisellä polttonestejakelupisteellä polttoaineen läpivirtausmäärä ei saa ylittää 70 000 l/v. Tässä luvassa ei käsitellä mahdollisten tulevien hakemusten määräyksiä.

Puutteet melumallinnuksen lähtöoletuksissa tulee korjata.

- Melumallinnus on alan asiantuntijan laatima ja mallinnuksesta on pyydetty asianmukaiset lausunnot. Annettuihin asiantuntija lausuntoihin perustuen rakentamis- ja ympäristölautakunta katsoo melumallinnuksen olleen riittävä.

RC-koneiden lennättäminen asutuksen yllä tulee kieltää kokonaan.

- RC-Nummela ry:n kenttäsääntöjen lennätyssektorirajauksen itäkulma ulottuu asutuksen yläpuolelle.
- Rakentamis- ja ympäristölautakunta päättää täydentää lupamääräyksiä seuraavasti: RC-koneiden lennättäminen asutuksen yllä on kielletty. Lennokkisektorirajauskartta tulee päivittää tämän uuden määräyksen mukaiseksi.

Helikoptereiden lämmittely ja koneiden lähtöä edeltävä koekäyttö tulee suorittaa vähintään 250 metrin etäisyydellä lähimmästä asutuksesta.

- Helikopterin lämmitys ja koekäyttö on suoritettava ennen lentoa lähtöä. Helikopterihalli sijaitsee alle 250 metrin etäisyydellä.

Rakentamis- ja ympäristölautakunta päättää täydentää lupamääräyksiä seuraavasti:

- Helikopterin leijuntavaihe tulee rajoittaa enintään 30 minuuttiin per toimintajakso lentopaikan alueella. Leijunta tulee keskittää hallialueen välittömään tarpeeseen liittyviin vaiheisiin (siirtymä, paikannus ja lasku), ja välttää tarpeetonta paikallaan tapahtuvaa leijuntaa tai pitkitettyä liikehdintää alueilla, joista voi aiheutua korostunutta häiriövaikutusta.

Purjelentokoneita hinaavalle koneelle 95 %:sta käyttökieltoa kiitotielle 27/09, käyttö sallittu vain poikkeustilanteissa, joista raportointi.

- Kiitotien 27/09 käyttö perustuu vallitseviin tuuliolosuhteisiin eikä sen käyttöä rakentamis- ja ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan voida erikseen rajoittaa.

Vihdin kunnan tulee ryhtyä toimiin meluselvityksen ja toimenpideohjelman tekemiseksi Nummelan taajamassa.

- Tämä asia ei kuulu lentokentän ympäristöluvan käsittelyyn.

Vuosittain tehtävään raporttiin tulee lisätä:

- ***Selvitys tehdyistä valituksista***
- ***Toiminnan päivitetty suunnitelmat ja ohjeet***
- ***poikkeustilanteet, joissa hinauskone on käyttänyt kiitotietä 27/09***
- Rakentamis- ja ympäristölautakunta päättää täydentää vuosiraportointia koskevaa pykälää 64 seuraavasti:
 - Raportissa tulee esittää selvitys tehdyistä valituksista.
 - Raporttiin tulee liittää Toiminnan päivitetty suunnitelmat ja ohjeet.
- Kiitotien 27/09 käyttö perustuu vallitseviin tuuliolosuhteisiin eikä sen käyttöä voida pitää poikkeustilanteena eikä siten rakentamis- ja ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan ole tarpeen sen käyttöä erikseen seurata.

Lupamääräysten lisääminen

Lisäksi lautakunta lisää päätökseen määräysten perustelut, jotka olivat epähuomiossa tippuneet pois päätöksen lopullisesta versiosta edellisessä lautakuntakäsittelyssä.

Kooste täydennyksistä lupamääräyksiin:

- RC-koneiden lennättäminen asutuksen yllä on kielletty. Lennokkisektorirajauskartta tulee päivittää tämän uuden määräyksen mukaiseksi.
- Vuosiraportointia koskevaa pykälää 64 täydennetään seuraavasti: Raportissa tulee esittää selvitys tehdyistä valituksista. Raporttiin tulee liittää ”Toiminnan päivitetty suunnitelmat ja ohjeet”.