

Suunnitteluhanke - SVOP-tarkastelu: arvioidut rahavarat 22 M€

Rahan käyttö ja lähteet (ennusteskenaariossa)								
	TOTEUMA				ENNUSTE			
MEUR	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Yht.
Kokonaistarve	6,5	18,4	26,2	14,8	5,4	6,9	4,9	83,0
Kassasta maksut	6,2	17,2	26,5	15,8	5,3	7,0	5,0	83,0
ALV-erät (netto)	0,3	1,2	-0,3	-1,0	0,1	-0,2	-0,1	0,0
Rahan lähteet	18,6	17,6	31,2	34,0	0,0	5,4	0,0	106,8
EU-tuki	8,0	0,0	4,8	11,2	0,0	5,4	0,0	29,5
Oma pääoma	10,6	17,6	26,4	22,8	0,0	0,0	0,0	77,4
Kassassa periodin lopussa	12,1	11,2	16,2	35,5	30,1	28,6	23,7	23,7
<i>Lyhytaikaiset velat vuoden lopussa</i>	<i>1,3</i>	<i>5,9</i>	<i>5,4</i>	<i>0,9</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>	<i>0,0</i>	
<i>Lyhytaikaiset saamiset (sis. ALV)</i>	<i>0,3</i>	<i>1,5</i>	<i>1,2</i>	<i>0,5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>	<i>0,0</i>	

Huomiot

- EU-tuen loppumaksun saaminen arviolta Q1/2026
- EU-tuen loppumaksun suuruutta oikaistu alaspäin Cinean ylim. tilintarkastuksen loppuraportin havainnon mukaisesti (menetetty tuki n. 1,36 MEUR). Oikaisun seurauksena arvio vuoden 2027 lopun rahavaroista on 23,7 MEUR

Varaukset vuoden 2027 lopun arvioiduista rahavaroista

- Ratasuunnitelmien hallinnollisten menettelyiden mahdolliset lisäselvitystarpeet (esim. ympäristöselvitykset)
- Loppumaksatuksen määrä 5,4 M€ on arvio. Lisäksi tulee ottaa huomioon EU-tuen takaisinperinnän mahdollisuus 2027 jälkeen
- Lisätarkasteluiden tekeminen uuden radan rakentamisen vaikutuksista nykyiseen rataan
- Edellisten varausten jälkeen **arvioidut rahavarat 22 M€**