

Elinvoimalautakunta

Aika 02.12.2025 klo 17:30 -

Paikka Kunnanvirasto, 4. krs edustustila ja teams

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
100	Ilmoitusasiat ja kokouksessa kuultavat selostukset	3
101	Liikuntajärjestöjen yleisavustusten tilitykset / Elinvoimalautakunta, avustukset 2024	4
102	Kaava N199, Nummelan lentokentän asemakaavamuutos / hyväksymisvaihe	6
103	Kohdeavustushakemus Nummelan moottorikerho ry	24
104	Elinvoimalautakunnan lausunto: kuntastrategia 2026-2033	26

Osallistujat

Läsnä	Nimi	Tehtävä
	Lehtiranta Petri	puheenjohtaja
	Rajajärvi Anu	varapuheenjohtaja
	Granlund Samppa	jäsen
	Haapala Tiina	jäsen
	Kairajärvi Joonas	jäsen
	Landén Harri	jäsen
	Lasanen Mikko	jäsen
	Tuomisto Netta	jäsen
	Väyrynen Erja	jäsen
	Karjalainen Tapio	kunnanhallituksen edustaja
	Pursiainen Leevi	kunnanhallituksen puheenjohtaja
	Luokkanen Elsa-Martta	nuorisovaltuuston edustaja
	Morozyuk Angelina	nuorisovaltuuston edustaja
	Mika Herpiö	elinvoimajohtaja
	Mika Kukkula	maankäyttöpäällikkö
	Marianne Kaunio	kaavoituspäällikkö
	Sari Sarpaneva	liikuntapäällikkö
	Laura Korkeila	pöytäkirjanpitäjä

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan.

Pöytäkirjan tarkastajat	Anu Rajajärvi	Samppa Granlund
Tarkastus suoritetaan	5.12.2025	
Puheenjohtaja	Petri Lehtiranta	
Pöytäkirjanpitäjä	Laura Korkeila	

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

100**Ilmoitusasiat ja kokouksessa kuultavat selostukset**

Elinvoimalautakunta 02.12.2025

1) Elinvoimalautakunnan otto-oikeudelliset viranhaltijapäätökset:
https://vihti.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=official_frames

2) Talouden seuranta

Esittelijä Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus Elinvoimalautakunta merkitsee ilmoitusasiat ja selostukset tiedoksi ja päättää, ettei ota käsiteltäväkseen niistä ilmeneviä otto-oikeuden alaisia asioita kuntalain 92 §:n nojalla.

Päätös

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

101**Liikuntajärjestöjen yleisavustusten tilitykset / Elinvoimalautakunta, avustukset 2024**

Elinvoimalautakunta 02.12.2025

533/02.05.01.01/2023

Elinvoimalautakunta jakoi kokouksessaan 27.2.2024 §17 vuodelle 2024 avustuksia 100 700 € . Avustusta myönnettiin 26 järjestölle.

Yleisavustuksen käytöstä tulee raportoida seuraavan vuoden toukokuun loppuun mennessä. Raportti sisältää toimintakertomuksen, tuloslaskelman (tulee sisältää tilintarkastusmerkinnän sekä johtokunnan/hallituksen allekirjoitukset), taseen sekä tilintarkastajien lausunnon toimintakaudelta, jolle avustus on saatu. Mikäli raporttia ei toimiteta annettujen ohjeiden mukaisesti, peritään myönnetty avustus takaisin.

Osa myönnetystä avustussummasta voidaan periä takaisin, jos avustuksen myöntämisperusteet ovat merkittävästi muuttuneet. Päätöksen takaisinperinnästä tekee avustuksen myöntänyt lautakunta.

Liikuntapalvelut on vastaanottanut kaikilta järjestöiltä tilitykset ohjeiden mukaisesti, mutta tilitykseen liittyy seuraavia huomioita:

1. Määräaikaan 31.5.2025 mennessä tilityksen toimitti 20 järjestöä, määräajan jälkeen tilityksen toimittivat:
 - Hydra Platypus ry
 - Nummelan Judo ry
 - Nummelan Voimailijat ry
 - Vihdin Ampumaseura ry
 - Vihdin Salisudet ry
 - Vihdin Taitoluistelijat ry
2. Myönnetyt avustusmäärät perustuvat järjestöjen tekemiin arvioihin tulevan kauden harrastaja- ja tapahtumamääristä sekä arvioiduista kuluista.
3. Osalla järjestöistä on ollut hankaluuksia tehdä toimintaan sekä talouteen liittyviä arvioita etukäteen, jolloin suunnitelma ja toteuma poikkeavat merkittävästi toisistaan.

Koska kyseessä on monia muuttujia ja arviointivaikeuksia sisältävä kokonaisuus, jossa ei ole havaittavissa tahallista virhearviointia, voidaan avustustilitykset katsoa tehdyn hyväksytysti.

Asiaa esteellisinä ovat päättämään hallintosäännössä mainitut esteelliset elinvoimalautakunnan jäsenet.

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

Valmistelija Sari Sarpaneva etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.050-5920 415

Esittelijä Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää

1.	todeta, ettei avustuksen jakoon esteellisiä ole läsnä tätä pykälää käsiteltäessä.
2.	hyväksyä kaikki vuoden 2024 avustuksista toimitetut tilitykset.

Päätös

Tiedoksi

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

102**Kaava N199, Nummelan lentokentän asemakaavamuutos / hyväksymisvaihe****Kaava N 199, Nummelan lentokentän asemakaavamuutos / käynnistämisvaihe**

346/10.02.03/2019

Kate 10.12.2019 § 88

Kaavoituspäätös

Kaavoitusohjelmassa vuosille 2020-2021 (kunnanhallitus 25.11.2019) on lentokentän alueen asemakaavamuutos merkitty ohjelmakauden aikana mahdollisesti vireille tulevaksi hankkeeksi.

Kaavatyön vaihe

Kaavatyö on aloitettu laatimalla maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:n tarkoittama kaavaa koskeva osallistumis- ja arviointisuunnitelma.

Suunnittelualue

Alue sijaitsee Nummelan taajamassa, Nummelan harjulla, noin 2 kilometrin etäisyydellä Nummelan keskustasta. Suunnittelualue koostuu lentokenttäalueesta ja sitä ympäröivistä luonnontilassa säilytettävistä puistoalueista.

Alustava kaava-alue rajautuu koillisesta Hiidenvedentiehen, kaakosta Vanhan Nummelan asuinalueeseen ja puistoalueeseen, lounaasta asemakaavoittamattomaan alueeseen ja luoteesta Kehätiehen. Alue on laaja, alustavan rajauksen mukaan noin 126 ha. Alustava aluerajaus on pitkä, yli kaksi kilometriä, kattaen koko koillis-lounais-suuntaisen lentokenttäalueen ja sitä ympäröivät luonnontilassa säilytettävät puistoalueet.

Tavoitteet

Nummelan lentokentän asemakaavan muutoksen tarkoituksena on päivittää vanhentuneita kaavamerkintöjä ja -määräyksiä, selvittää ja turvata alueen luontoarvot sekä tutkia suunnittelualueen monipuolisen käyttäjäkunnan tavoitteiden yhteensovittamista. Tavoitteena on luoda sekä alueella ulkoilevia että lentokenttätoimintoja ja niihin vahvasti sidoksissa olevia oheistoimintoja hyvin palveleva toimintaympäristö suunnittelualueen ympäristöarvot ja pohjavesiolosuhteet huomioiden. Asemakaavamuutostyön yhteydessä on myös tutkittava, minne ja missä mittakaavassa uusia toimintoja on alueelle mahdollista sijoittaa.

Lisäksi kaavatyön tavoitteena on selvittää, miten alueen ulkoilijoita ja muita toimijoita palveleva pysäköinti sekä ajoyhteys lentokenttäalueelle voidaan järjestää nykyistä kestävämmiin. Tavoitteena on myös varmistua pohjaveden riittävästä suojeluasteesta kaavamääräyksiin sekä ratkaista hulevesien hallinta suunnitelmallisesti.

Kaavatyön lopulliset tavoitteet täydentyvät kaavan laadintaprosessin aikana yhteistyössä osallisten kanssa.

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

Kaavan vaikutukset

Kaavan vaikutuksia tullaan arvioimaan valmistelu-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheessa.

Liitteet

Kaava N 199, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sisältäen kaavatyön alustavat tavoitteet, päivätty 10.12.2019

Valmistelija

Riikka Elo, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 767 4785

Esittelijä

elinvoimajohtaja

Ehdotus

Kaavoitus- ja tekninen lautakunta päättää:

1. merkitä tiedoksi kaavan N 199 (Nummelan lentokentän asemakaavamuutos) osallistumis- ja arviointisuunnitelman (päivätty 10.12.2019),
2. kuuluttaa asemakaavan vireille sekä
3. esittää kunnanhallitukselle, että se hyväksyisi osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön tavoitteet.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kh 16.12.2019 § 214

Liitteet

Kaava N 199, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sisältäen kaavatyön alustavat tavoitteet, päivätty 10.12.2019

Valmistelija

Riikka Elo, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 767 4785

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää hyväksyä kaavan N 199, Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön tavoitteet

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Elinvoimalautakunta 04.10.2022 § 76

Kaavoitusprosessin vaihe

Kaavoitus- ja tekninen lautakunta päätti 10.12.2019 §88 merkitä tiedoksi kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kuuluttaa kaavan

vireille. Vihdin kunnanhallitus on 16.12.2019 §214 hyväksynyt kaavan N199 osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön tavoitteet. Kaavamuutostyö on kuulutettu vireille 16.12.2019.

Kaavatyötä on jatkettu päivittämällä osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä laatimalla tarvittavat selvitykset.

Tarkentuneiden selvitysten pohjalta alueelle on laadittu kaavan valmisteluaineistoksi kaksi kaavaluonnosvaihtoehtoa.

Valmisteluaineisto

Asemakaavan valmisteluvaiheessa laadittiin kaikille avoin verkkokysely, jonka tavoitteena oli kerätä osallisten näkemyksiä alueen vahvuuksista, mahdollisuuksista ja uhkakuvista. Kysely oli avoinna 20.5.-15.6.2022 välisen ajan, ja siihen oli mahdollista vastata verkkolinkin kautta anonyymisti. Kyselyyn saatiin yhteensä 488 vastausta. Vastauksissa korostui nykyisen lentotoiminnan ja virkistyskäytön yhteensovittaminen.

Valmisteluvaiheessa on laadittu kaksi kaavaluonnosvaihtoehtoa. Vaihtoehtojen vertailun, osallisilta saadun palautteen sekä vaikutusten arvioinnin pohjalta laaditaan seuraavassa vaiheessa asemakaavaehdotus.

Vaihtoehto A: virkistyspainotteinen vaihtoehto

Ratkaisussa lentokenttätoimintoja kehitetään nykyisessä laajuudessaan ympäröivän virkistyskäytön ehdoilla ja ajoneuvoliikenne tukeutuu nykyisiin katuyhteyksiin (Lentokentäntie ja Hiidenvedentie).

Lentokentän, kiitoratojen ja rullausteiden vaatimat alueet on merkitty vaihtoehdossa LL-1 alueeksi. Aluetta voidaan hyödyntää talviaikaan myös urheilu- ja virkistystoimintaan, kuten retkiloisteluun.

Nykyisten lentokonehallien kohdalle on osoitettu kaavamerkinnällä LL-2 lentokenttäalue. Alueelle saa rakentaa ympäristöhäiriötä tuottamattomia lentotoimintaa palvelevia rakennuksia, toimitiloja, teollisuus- ja varastorakennuksia sekä matkailua.

Vaihtoehto B: lentokenttätoimintoja painottava vaihtoehto

Ulkoliikuntapaikkojen ja viheralueiden lisäksi kehittämisen painopisteenä ovat lentokenttätoiminnot sekä alueen liikenneyhteydet.

Vaihtoehdossa on esitetty lentokenttäalueelle uusi katuyhteys Asemantien suunnasta. Ajoyhteyden rinnalla kulkee jalankululle ja pyöräilylle varattu reitti, joka liittyy lentokenttäalueen Nummelanharjun eteläpuoliseen kevyen liikenteen verkostoon. Uusi katuyhteys vähentää asuntoalueen läpi kulkevan Lentokentäntien tarvetta ja jakaa liikennettä tasaisemmin vt 25:n ja Nummelan keskustan suuntaan. Vaihtoehdossa B lentokenttäalue on osoitettu merkinnöillä LL-1 ja LL-2, kuten vaihtoehdossa A.

Tämän lisäksi kiitoratojen suuntaisesti on osoitettu uusia korttelialueita merkinnöillä KTY-1 ja K-1. Kaavan tavoitteena on varata lentokenttäalueeseen rajautuvat korttelialueet (KTY-1) ympäristöhäiriötä tuottamattomia lentotoimintaa palvelevia rakennuksia, kuten toimitiloja, teollisuus- ja varastorakennuksia sekä matkailua, urheilua ja virkistäytymistä palvelevia rakennuksia varten.

Uuden lentokenttätien ja viheralueen väliin jäävät korttelialueet (K-1) varataan pienipiirteisiä matkailua, majoitusta, urheilua ja virkistystä palvelevia rakennuksia varten.

Kaavakartalla on osoitettu informatiivisella kaavamerkinnällä 1 600 metrin kiitoradan korkeusrajoitukset ympäröiville aueille (ts. alueet, joissa uudisrakennukset tai puusto ei saa ylittää tiettyä korkeutta).

Kummassakin vaihtoehdossa on esitetty pysäköintialue nykyisen Tarmonmajan sekä Lentokentätien päähän LPA-merkinnällä. Vaihtoehdoissa on lisäksi huomioitu alueelle sijoittuvat muinaismuistolailla rauhoitetut kiinteät muinaisjäännökset, pohjavesien suojelu sekä alueen luontoarvot. Kaavamääräykset ja merkintöjen rajaukset tulevat tarkentumaan kaavaehdotusvaiheessa.

Kaava-aineiston on laatinut ja sen lautakunnalle tulee esittelemään Petri Tuomala, Projoplan Oy.

Liitteet

Parempilaatuiset liitteet ovat luettavissa kunnan kotisivuilla www.vihti.fi/kaavaN199 sekä luottamushenkilöille sähköisessä kokouksessa.

Vaihtoehto A, kaavakartta- ja määräykset
Vaihtoehto B, kaavakartta- ja määräykset
Havainnekuvat vaihtoehdoista (A ja B)
Kaava N199 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (päivitetty 09/2022)
Kaava N199 Kaavaselostus

Valmistelija

etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 612 4193

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Petra Ståhl

Ehdotus

Elinvoimalautakunta hyväksyy Nummelan lentokentän asemakaavan muutoksen päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä valmisteluaineiston, kaava N199, asetettavaksi vuorovaikutusmenettelyä varten nähtäville 30 vuorokauden ajaksi ja pyytää valmisteluaineistosta mielipiteet seuraavilta:

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (erityisesti liikenteen ja ympäristön vastuualueet)

Traficom

Suomen luonnonsuojeluliitto

Väylä

Uudenmaan liitto

Museovirasto

Länsi-Uudenmaan museo

Caruna Oy

Fingrid Oyj

Nummelan Aluelämpö Oy

Gasum Oy

Auris Kaasunjakelu Oy

Rosk'n Roll Oy Ab

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos

Lohjan kaupungin ympäristöterveyslautakunta

Lohjan kaupunki

Vihdin yrittäjät ry

Siuntionjoen latvajärvien suojeluyhdistys

Nummelan Kilta

SuurVihdin Kilta ry

Vihdin asukas ja kylätoiminta ry (Viakas)

Vihdin luonto ry

Vihti Seura

Vihdin kunnan:

Vanhusneuvosto

Vammaisneuvosto

Nuorisovaltuusto

Ympäristövalvonta

Mittaustoimi

Rakennusvalvonta

Kunnallistekniikka

Tilapalvelu

Museo

Vihdin Vesi

Käsittely

Käsittelyn kuluessa puheenjohtaja Lehtiranta Purjeen kannattaman ehdottaa seuraavaa lisäystä esittelijän ehdotukseen:

Lautakunta päättää ohjeistaa kaavan jatkovalmistelua siten, että ehdotusvaiheessa tulee selvittää mahdollisuus osoittaa Lentokentäntiestä koilliseen suuntautuvalle virkistysalueen osalle uutta omakotiasumista.

Lautakunta äänesti lisäysehdotuksesta.

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

Esittelijän ehdotus JAA, kannattivat:
Terkomaa

Lehtirannan ehdotus EI, kannattivat:
Lehtiranta, Saario, Helanto, Granlund, Hacklin, Jussila, Purje ja Väyrynen

Päätös

Lautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen seuraavalla lisäyksellä:
Lautakunta päättää ohjeistaa kaavan jatkovalmistelua siten, että
ehdotusvaiheessa tulee selvittää mahdollisuus osoittaa Lentokentäntiestä
koilliseen suuntautuvalle virkistysalueen osalle uutta omakotiasumista.

Tiedoksi

Elinvoimalautakunta 10.01.2023 § 4

Kaavoitusprosessin vaihe

Kaavoitus- ja tekninen lautakunta on päättänyt 10.12.2019 §88 merkitä tiedoksi kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kuuluttaa kaavan vireille ja Vihdin kunnanhallitus 16.12.2019 §214 hyväksyi kaavan N199 osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön tavoitteet. Kaavamuutostyö on kuulutettu vireille 16.12.2019.

Elinvoimalautakunta hyväksyi 04.09.2022 §76 valmisteluaineiston MRL:n §62 ja MRA:n §30 tarkoittamalla tavalla julkisesti nähtäville. Valmisteluaineisto oli nähtävillä 24.10.- 22.11.2022 välisen ajan.

Valmisteluaineisto

Valmisteluvaiheessa on laadittiin kaksi kaavaluonnosvaihtoehtoa, jotka esiteltiin yleisötilaisuudessa 10.11.2022.

Vaihtoehto A:ssa lentokenttätoimintoja kehitetään nykyisessä laajuudessaan ympäröivän virkistyskäytön ehdoilla ja ajoneuvoliikenne tukeutuu nykyisiin katuyhteyksiin (Lentokentäntie ja Hiidenvedentie). Lentokentän, kiitoratojen ja rullausteiden vaatimat alueet on merkitty vaihtoehdossa LL-1 alueeksi.

Nykyisten lentokonehallien kohdalle on osoitettu kaavamerkinnällä LL-2 lentokenttäalue. Alueelle saa rakentaa ympäristöhäiriötä tuottamattomia lentotoimintaa palvelevia rakennuksia, toimitiloja, teollisuus- ja varastorakennuksia sekä matkailua.

Vaihtoehto B:ssä ulkoliikuntapaikkojen ja viheralueiden lisäksi kehittämisen painopisteenä ovat lentokenttätoiminnot sekä alueen liikenneyhteydet.

Vaihtoehdossa on esitetty lentokenttäalueelle uusi katuyhteys Asemantien suunnasta. Vaihtoehdossa B lentokenttäalue on osoitettu merkinnöillä LL-1 ja LL-2, kuten vaihtoehdossa A. Tämän lisäksi kiitoratojen suuntaisesti on osoitettu uusia korttelialueita merkinnöillä KTY-1 ja K-1. Kaavan tavoitteena on varata lentokenttäalueeseen rajautuvat korttelialueet (KTY-1) ympäristöhäiriötä tuottamattomia lentotoimintaa palvelevia rakennuksia, kuten toimitiloja, teollisuus- ja varastorakennuksia sekä matkailua, urheilua ja virkistäytymistä palvelevia rakennuksia varten.

Kummassakin vaihtoehdossa on esitetty pysäköintialue nykyisen Tarmonmajan sekä Lentokentäntien päähän LPA-merkinnällä. Vaihtoehdossa on lisäksi huomioitu alueelle sijoittuvat muinaismuistolailla rauhoitetut kiinteät muinaisjäännökset, pohjavesien suojelu sekä alueen luontoarvot. Kaavamääräykset ja merkintöjen rajaukset tulevat tarkentumaan kaavaehdotusvaiheessa.

Saadut mielipiteet ja lausunnot

Valmisteluaineistosta saatiin nähtävilläolon aikana 78 mielipidettä, joissa useammassa oli useamman henkilön allekirjoitus. Mielipiteiden lisäksi pyydettyjä lausuntoja saatiin 18 kappaletta. Saatujen mielipiteiden ja lausuntojen yhteenvedo, sekä niihin laaditut vastineet oheismateriaalina. Yhteenvedon ja vastineet on laatinut kaavaa valmisteleva konsultti.

Mielipiteissä nousivat esille selkeästi teemat, jotka liittyivät alueen lisärakentamiseen määrään, luonnonympäristöön, metsäalueiden supistumiseen, virkistyskäyttöön, liikenteeseen sekä lentotoiminnan aiheuttamiin ympäristöhäiriöihin. Pääsääntöisesti luonnosvaihtoehdossa B esitettyä lisärakentamista pidettiin liian tehokkaana, eikä työpaikkatoimintojen merkittäviä laajentumisvarauksia nähty tarpeellisena. Monessa mielipiteessä korostettiin Nummelan ainutlaatuista harjuluontoa, joka tarjoaa kuntalaisille upeat virkistysmahdollisuudet keskustaaajan läheisyydessä. Ympäristöhäiriöistä erityisesti lentotoiminnan meluvaikutukset sekä pohjaveden pilaantuminen nousivat huolenaiheiksi monessa mielipiteessä.

Valmisteluaineistosta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen, vaihtoehtojen vertailun sekä vaikutusten arvioinnin pohjalta laaditaan seuraavaksi asemakaavaehdotus.

Valmistelija etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 612 4193

Esittelijä Elinvoimajohtaja Petra Ståhl

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää merkitä tiedoksi kaavan N199 valmisteluaineistosta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen yhteenvedon,

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

ja käy palautteen pohjalta lähetekeskustelun kaavaehdotuksen laatimiseksi.

Käsittely

Varapuheenjohtaja Saario ehdotti, että asia jätetään pöydälle.

Päätös

Lautakunta päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.

Tiedoksi

Elinvoimalautakunta 07.02.2023 § 17

Valmistelija

Emma Kiukas etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 6124 193

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Petra Ståhl

Ehdotus

Elinvoimalautakunta päättää merkitä tiedoksi kaavan N199 valmisteluaineistosta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen yhteenvedon, ja käy palautteen pohjalta lähetekeskustelun kaavaehdotuksen laatimiseksi.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti merkitä tiedoksi kaavan N199 valmisteluaineistosta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen yhteenvedon, ja keskustelun jälkeen päätti yksimielisesti evästää kaavan jatkovalmistelua seuraavasti:

Kaavan valmistelua tulee jatkaa kaavaluonnosvaiheen kahden vaihtoehdon A ja B välimuotona.

Jatkovalmistelussa lisärakentamisen määrää tulee kohtuullistaa kaavaluonnosvaihtoehdosta B. Kaavan tulee kuitenkin sallia lentokentän toiminnan kehittäminen kuntastrategian mukaisesti, minkä varmistamiseksi lentokenttäyhdistystä tulee kuulla kaavaehdotuksen valmistelun yhteydessä.

Kaavaratkaisun tulee turvata alueen virkistäytymismahdollisuudet myös tulevaisuudessa. Lisäksi kaavaehdotuksen valmistelussa tulee huomioida kaavaa varten laaditussa luontoselvityksessä todetut luontoarvot. Riittävät pysäköintimahdollisuudet sekä lentokentän käyttäjille että aluetta virkistäytymiseen käyttäville tulee turvata asemakaavassa soveltuvien osien.

Tiedoksi

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

Elinvoimalautakunta 16.05.2023 § 53

Kaavatyön taustaa ja vaiheita

Kaavoitus- ja tekninen lautakunta päätti 10.12.2019 §88 merkitä tiedoksi kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kuuluttaa kaavan vireille. Vihdin kunnanhallitus on 16.12.2019 §214 hyväksynyt kaavan N199 osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön tavoitteet. Kaavamuutostyö on kuulutettu vireille 16.12.2019.

Elinvoimalautakunta päätti 4.10.2022 §76 asettaa valmisteluaineiston kaksi vaihtoehtoa nähtäville 24.10.- 22.11.2022 väliseksi ajaksi ja kaavan valmisteluaineistoa esiteltiin yleisötilaisuudessa 10.11.2022. Nähtävillä olon aikana mielipiteitä ja lausuntoja saatiin yhteensä 97 kappaletta. Saatuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin on laadittu vastineet, jotka ovat kaavaselostuksen liitteenä olevassa palauteraportissa (liite 10).

Mielipiteissä nousivat esille selkeästi teemat, jotka liittyvät alueen lisärakentamisen määrään, luonnonympäristöön, metsäalueiden supistumiseen, virkistyskäyttöön, liikenteeseen sekä lentotoiminnan aiheuttamiin ympäristöhäiriöihin. Pääsääntöisesti luonnosvaihtoehdossa B esitettyä lisärakentamista pidettiin liian tehokkaana, eikä työpaikkatoimintojen merkittäviä laajentumisvarauksia nähty tarpeellisena. Monessa mielipiteessä korostettiin Nummolan ainutlaatuista harjuluontoa, joka tarjoaa kuntalaisille upeat virkistysmahdollisuudet keskustaajaman läheisyydessä. Ympäristöhäiriöistä erityisesti lentotoiminnan meluvaikutukset sekä pohjaveden pilaantuminen nousivat huolenaiheiksi monessa mielipiteessä.

Elinvoimalautakunnalle saatettiin tiedoksi valmisteluaineistoon saapuneet lausunnot ja mielipiteet 10.01.2023 §4 ja 07.02.2023 §17.

Elinvoimalautakunta päätti 07.02.2023 §17 jatkoevästä kaavanlaadintaa niin, että kaavaehdotukseen lisärakentamisen määrää tulee kohtuullistaa kaavaluonnosvaihtoehdosta B, kuitenkin niin, että se sallii lentokentän toiminnan kehittämisen kuntastrategian mukaisesti. Kaavaratkaisun tulee turvata alueen virkistäytymismahdollisuudet ja sekä riittävät pysäköintimahdollisuudet aluetta käyttäville asemakaavassa soveltuvien osien. Lisäksi kaavaehdotuksen valmistelussa tulee huomioida kaavaa varten laaditussa luontoselvityksessä todetut luontoarvot.

Tarkentuneiden selvitysten, elinvoimalautakunnalta saatujen evästysten sekä valmisteluaineistosta saatujen lausuntojen ja mielipiteiden pohjalta on laadittu kaavaehdotus.

Kaavaehdotus

Kaava-alue koostuu Nummelan lentokenttäalueesta sekä sitä ympäröivistä katu- ja luonnontilassa säilytettävistä puistoalueista.

Asemakaavaehdotuksen tarkoituksena on ollut päivittää vanhentuneita kaavamerkintöjä ja -määräyksiä sekä tutkia suunnittelualueen monipuolisen käyttäjäkunnan tavoitteiden yhteensovittamista.

Uudet rakentamiseen varattavat korttelialueet on osoitettu lentokenttäalueiksi (LL-1 ja LL-2), johon voidaan sijoittaa lentotoimintaa palvelevia rakennuksia. LL-1-alue (51 ha, rakennusoikeus 3 550 k-m²) sisältää kiitoradat, niihin liittyvät turva-alueet sekä lentotoimintaa palvelevat rakennelmat ja laitteet. LL-2-alue (9.9 ha, rakennusoikeus 20 700 k-m²) käsittää nykyisen AirHotellin ympäristöineen sekä lentokenttätöimintään liittyvät halli- ja varistorakennukset. Alueelle saa rakentaa lentotoimintaa palvelevia halli-, terminaali-, näyttely-, toimisto-, tekniikkahuolto-, varasto- ja liikerakennuksia sekä ympäristöä häiritsemättömiä teollisuusrakennuksia.

Voimassa olevaan asemakaavaan verrattuna kaavaehdotuksessa osoitetaan laajat virkistysaluevaraukset (VL ja VL/s-6), ja mahdollistetaan alueella liikkuminen nykytilanteen mukaisesti. Asemakaavassa esitetään lentokenttäalueen kiertävä ohjeellinen ulkoilureitin linjaus (pp-1), jonka tarkempi toteutustapa määritellään tarkemmassa ulkoilureitti-/viheraluesuunnitelmassa. Kaavassa pyritään säilyttämään nykyistä puustoa mahdollisimman paljon, minkä vuoksi kaavassa ei ole osoitettu merkittäviä uusia varauksia uusille vapaa-ajan toiminnoille. Kaavaan on varattu urheilu- ja virkistyspalveluiden alue (VU) Hiidenvedentien puoleiseen pätyyn (0.8 ha, rakennusoikeus 750 k-m²).

Suurin osa lentokenttää ympäröivästä virkistysalueesta (67.9 ha) tulee hoitaa harjumaisemalle ominaisena puistometsänä (VL/s-6). Puustoa ei tule kaataa kuin maisemanhoidollisista syistä tai mikäli alueen virkistyskäytön ja lentokenttätöiminnan turvallisuuden varmistaminen niin vaatii. Alueella saa rakentaa keskittyjä lähivirkistysreittejä ja virkistystöimintaa palvelevia kevyitä rakenteita. Lisäksi asemakaavaan on merkitty luontoselvitysten perusteella luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeät alueet (luo-7).

Ajoyhteys lentokentälle järjestetään nykytilanteen mukaisesti Lentokentäntietä pitkin ja Hiidenvedentielle sijoittuva liittymä säilyy nykyisessä paikassa. Asemakaavassa on osoitettu yleinen pysäköintialue (LP, 0.5 ha) Tarmon majan yhteyteen ja nykyiselle pysäköintialueelle on merkitty ohjeellinen laajentumisalue lentokenttäalueen reunaan (p-merkintä). Myös LL-2 korttelialueella pysäköinti on osoitettu ohjeellisella merkinnällä, jolloin pysäköintialueiden tarkempi sijainti voidaan määritellä alueen täydennysrakentamiseen liittyvän suunnittelun yhteydessä.

Asemakaavassa on kuitenkin määrätty pysäköinti- ja polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä, joka tulee huomioida rakennuslupavaiheessa.

Alueelle on laadittu arkeologinen inventointi, jonka perusteella muinaismuistokohteet (sm) on merkitty kaavakartalle. Kaava-alueelle on laadittu myös kulttuuriympäristön selvitys, jonka perusteella kolmelle rakennukselle on osoitettu suojelumerkintä (sr). Rakennuksen ominaispiirteet tulee korjaus- ja muutostöissä säilyttää.

Asemakaava-alue sijoittuu kokonaisuudessaan vedenhankintaa varten tärkeälle pohjavesialueelle (/pv) sekä keski- ja itäosassa myös Luontolan pohjavedenottamon suoja-alueelle (/pv-s). Kaavassa on annettu määräykset pohjavesien suojeluun liittyen sekä alueella muodostuvien hulevesien hallitsemiseksi siten, että haitalliset vaikutukset pohjaveteen minimoidaan.

Kaavan vaikutukset

Kaavaehdotuksessa lentokenttätoimintaan keskittyvä maankäyttö on selkeämmin Vihdin strategisen yleiskaavan mukainen, koska suunnittelualueelle ei osoiteta liike- toimitila- tai työpaikka-alueita, vaan uudet korttelialueet varataan pelkästään lentokenttää palvelevia toimintoja sekä virkistysalueita varten.

Asemakaava mahdollistaa alueen palveluiden ja työpaikkojen lisäämisen. Nykyisten lentokonehallien ja Air Hotel Nummolan ympäristöön asemakaava mahdollistaa monipuolisesti erilaisia lentotoimintaa palvelevia rakennuksia, jotka voivat tarjota palveluita lentäjille, vierailijoille sekä alueen muille käyttäjille ja toimijoille ja lisätä siten suoraan tai välillisesti alueen työpaikkoja. Lisäksi asemakaava tukee lentokenttätoimintojen ohella monipuolisia virkistystoimintoja Nummolan kehittyvän taajaman läheisyydessä, eikä asemakaavan toteutaminen hajauta yhdyskuntarakennetta.

Asemakaavan mahdollistama maankäyttö aiheuttaa liikennemäärän maltillista lisääntymistä, joka aiheuttaa hieman aiempaa enemmän häiriötä asuinalueelle. Lentokenttätien liikennemäärien maltillinen lisääntyminen laajentaa melualueita vain vähän asutuksen kohdalla. Valtioneuvoston ohjearvot eivät ylitä asuinalueilla tieliikennemelun vuoksi.

Asemakaava ei heikennä alueen luontoarvoja. Suunnittelualueella ei ole luonnonsuojelulain suojaamia luontotyyppejä, metsälain tarkoittamia erityisen tärkeitä elinympäristöjä, vesilain suojaamia pienvesiä, Metso-kriteerit täyttäviä kohteita tai uhanalaisten luontotyyppien merkittäviä esiintymiä. Asemakaavan mahdollistama käyttö lentotoimintaan ylläpitää kentän paahdealueita. Lisäksi asemakaavalla turvataan myös arvokkaan harjumetsän säilyminen. Uudet rakentamiseen varattavat korttelialueet on

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

sijoitettu kiinni nykyiseen lentokenttäalueeseen ja kiitoratoihin, jolloin vaikutukset luonnontilaiseen harjumetsään jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Asemakaava-alueelle esitetty rakentaminen kasvattaa vettä läpäisemättömän pinnan määrää alueella sekä alueelta syntyviä hulevesivirtaamia. Asemakaava-alueelle esitetty uusi maankäyttö ei lisää nykytilanteesta pohjaveden pilaantumisriskiä alueella tai vähennä merkittävästi muodostuvan pohjaveden määrää maankäytön kehittymisen vuoksi. Asemakaavamuutoksella ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia Luontolan käytössä olevan vedenottamon tai uuden vedenottamovarauksen antoisuuteen tai pohjaveden laatuun.

Kaavan on laatinut arkkitehti Petri Tuormala (Projoplan Oy) yhdessä konsulttiryhmän kanssa.

Valmistelija

Emma Kiukas etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 612 4193

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Petra Ståhl

Ehdotus

Elinvoimalautakunta päättää:

esittää kunnanhallitukselle, että se päättää hyväksyä Nummelan lentokentän asemakaavamuutoksen, kaava N199, asemakaavaehdotuksen maankäyttö- ja rakennuslain 65 §:n ja maankäyttö- ja rakennusasetuksen 27 §:n mukaisesti nähtäville, ja että kaavaehdotuksesta pyydetään tarpeelliset lausunnot ja muistutukset seuraavilta:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (erityisesti liikenteen ja ympäristön vastuualueet)

Traficom

Väylä

Uudenmaan liitto

Museovirasto

Länsi-Uudenmaan museo

Caruna Oy

Fingrid Oyj

Nummelan Aluelämpö Oy

Gasum Oy

Auris Kaasunjakelu Oy

Rosk'n Roll Oy Ab

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos

Lohjan kaupungin ympäristöterveyslautakunta

Lohjan kaupunki

Vihdin yrittäjät ry

Siuntionjoen latvajärvien suojeluyhdistys (LASY)

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

Nummelan Kilta
SuurVihdin Kilta ry
Vihdin asukas ja kylätoiminta ry (Viakas)
Vihdin luonto ry
Vihti Seura
Nummelan Lentokenttäyhdistys ry
Suomen ilmailuliitto ry

Vihdin kunnan:
Vanhusneuvosto
Vammaisneuvosto
Nuorisovaltuusto
Ympäristövalvonta
Mittaustoimi
Rakennusvalvonta
Kunnallistekniikka
Tilapalvelu
Museo
Vihdin Vesi

Käsittely Keskustelun aikana esittelijä muutti esitystään siten, että LL-2-korttelialuetta koskevasta määräyksestä poistetaan lause ”sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia teollisuusrakennuksia.”

Päätös Lautakunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

Tiedoksi

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 113

Valmistelija Emma Kiukas etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 612 4193

Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus Kunnanhallitus päättää hyväksyä Nummelan lentokentän asemakaavamuutoksen, kaava N199, asemakaavaehdotuksen maankäyttö- ja rakennuslain 65 §:n ja maankäyttö- ja rakennusasetuksen 27 §:n mukaisesti nähtäville, ja pyytää kaavaehdotuksesta tarpeelliset lausunnot ja muistutukset seuraavilta:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (erityisesti liikenteen ja ympäristön vastuualueet)
Traficom
Väylä

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

Uudenmaan liitto
Museovirasto
Länsi-Uudenmaan museo
Caruna Oy
Fingrid Oyj
Nummelan Aluelämpö Oy
Gasum Oy
Auris Kaasunjakelu Oy
Rosk'n Roll Oy Ab
Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
Lohjan kaupungin ympäristöterveyslautakunta
Lohjan kaupunki
Vihdin yrittäjät ry
Siuntionjoen latvajärvien suojeluyhdistys (LASY)
Nummelan Kilta
SuurVihdin Kilta ry
Vihdin asukas ja kylätoiminta ry (Viakas)
Vihdin luonto ry
Vihti Seura
Nummelan Lentokenttäyhdistys ry
Suomen ilmailuliitto ry

Vihdin kunnan:
Vanhusneuvosto
Vammaisneuvosto
Nuorisovaltuusto
Ympäristövalvonta
Mittaustoimi
Rakennusvalvonta
Kunnallistekniikka
Tilapalvelu
Museo
Vihdin Vesi

Käsittely Tuukka Mäkäraäinen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Elinvoimalautakunta 02.12.2025

162/10.02.03.00/2022

Kaavoitusprosessin vaihe

Kaavaehdotus oli julkisesti nähtävillä 7.6.- 13.8.2023 välisen ajan. Siitä saatiin 14 lausuntoa ja 14 muistutusta, joiden tiivistelmä sekä muistutuksiin ja lausuntoihin annetut vastineet on koottu erilliseen palauteraporttiin (kaavaselostuksen liite 10). Nähtävilläolon aikana 14.6.2023 alueella järjestettiin myös kaavakävely.

Kaavaan on tehty teknisiä tarkistuksia ehdotuksen nähtävilläolon jälkeen. Muutokset eivät ole muuttaneet kaavan kokonaisratkaisua, eivätkä siten edellytä ehdotuksen uudelleen nähtäville asettamista. Kaava-alueen rajausta on muokattu vähäisesti siten, että kaava-alue rajautuu tarkasti sen ympärillä oleviin asemakaavoihin vt25:n ja Hiidenvedentien osalta. Kaavassa esitettyjä rakennusalojen rajoja on selkeytetty ja asemakaavamääräysten sanamuotoja tarkennettu. Suojelukohteiden merkintöjä ja määräyksiä on täydennetty. Tarkemmat kuvaukset kaavaan tehdyistä muutoksista on kerrottu erillisessä selostuksen liitteessä 13 'Kaava N199, yhteenveto kaavaan tehdyistä keskeisistä muutoksista ehdotusvaiheen jälkeen'.

Ehdotuksen nähtävilläolon jälkeen oli käynnissä myös lentokentän ympäristölupaprosessi. Ympäristölautakunta myönsi lentokentälle uuden ympäristöluvan 15.12.2022 § 48. Lentokenttä ehti toimia tällä luvalla kaksi vuotta muutoksenhausta huolimatta ennen kuin Vaasan hallinto-oikeus palautti päätöksellään 11.12.2024 asian ympäristölautakunnalle uudelleen käsiteltäväksi. Hallinto-oikeuden päätöksen mukaan hakemuksen meluselvitystä ja pohjaveden tarkkailua oli tarpeen täydentää. Lentokenttäyhdistyksen täydennettyä hakemusta näiltä osin, ympäristölautakunta teki asiassa uuden päätöksen 21.5.2025 § 26. Päätös ei ole vielä lainvoimainen. Meluvaikutuksia on avattu tarkemmin kaavaselostuksessa ja niistä on erillinen määräysteksti kaavassa. Pohjaveden suojelusta on kaavassa niin ikään erikseen määräykset.

Ehdotuksen nähtävilläolon jälkeen käytiin lisäksi yhden kiinteistön osalta maapoliittisia neuvotteluja kiinteistön ostosta / maankäyttösopimuksesta, jotka saatiin päätökseen keväällä 2025. Näiden lisäksi tutkittiin uudelleen kuntoradan sijoittuminen alueelle lentokenttäalueen aitaus- ja tilavaraussuunnitelmien selkiytyttyä syyskaudella 2025. Nämä selvitysprosessit osaltaan viivyttivät kaavan hyväksymiskäsittelyvaiheeseen saattamista.

Asemakaavamuutosta on laatinut konsulttityönä arkkitehti Petri Tuormala, Projoplan oy (petri.tuormala(at)projo.fi)

Asemakaava

Nummelan lentokentän asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa lentokenttätoimintoja sekä virkistystä palvelevan alueen

toteutuminen, jossa ympäristö- ja luonnonarvot ja alueen suojeltavat kohteet on turvattu.

Uudet rakentamiseen varattavat korttelialueet on osoitettu lentokenttäalueeksi (LL-1 ja LL-2), johon voidaan sijoittaa lentotoimintaa palvelevia rakennuksia. LL-1-alue sisältää kiitoradat sekä niihin liittyvät turva-alueet sekä lentotoimintaa palvelevat rakennelmat ja laitteet. Alueelle saa rakentaa myös urheilua ja virkistystä palvelevia rakennelmia ja laitteita. LL-2-alue käsittää nykyisen Air Hotellin ympäristöineen sekä lentokenttätoimintaan liittyvät halli- ja varistorakennukset Alueelle saa rakentaa lentotoimintaa palvelevia halli-, terminaali-, näyttely-, toimisto-, tekniikka- huolto-, varasto- ja liikerakennuksia. Lisäksi alueelle voidaan rakentaa ravintola- ja kahvilatiloja sekä muita matkailua ja vapaa-aikaa palvelevia tiloja sekä lentokenttää ja matkailua palvelevia majoitustiloja. Myymälätiloja saa rakentaa ainoastaan niille erillisellä rakennusoikeusmerkinnällä osoitetulle rakennusalueelle ja ainoastaan kaavan osoittamaa pääkäyttötarkoitusta palvelevan rakentamisen yhteydessä. Alueelle sallitaan myös lentokentän päivystystoimintaa palvelevia asuinrakennuksia. Alueelle rakennettaessa tulee huomioida valtioneuvoston melulle asettamat ohjearvot käyttötarkoituksittain. Rakentamisen ja liikennealueiden ulkopuoliset alueen osat tulee säilyttää luonnontilaisen kaltaisina ja puustoisina.

Nämä alueet ovat pinta-alaltaan noin 61 ha ja niille on osoitettu rakennusoikeutta yhteensä noin 25000 k-m². Uudet rakentamiseen varattavat korttelialueet on sijoitettu kiinni nykyiseen lentokenttäalueeseen ja kiitoratoihin, jolloin vaikutukset luonnontilaiseen harjumetsään jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Alueelle osoitetaan voimassa olevaan asemakaavan nähden aiempaa laajemmat lähivirkistysalueet (VL), yhteensä noin 68,4 ha. Alueelle saa rakentaa keskitettyjä lähivirkistysreittejä ja virkistys- ja urheilutoimintaa palvelevia rakenteita. Asemakaavassa esitetään lentokenttäalueen kiertävä ohjeellinen ulkoilureitin linjaus, jonka tarkempi toteuttaminen määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Tämä nk. kuntorata on merkitty kaavaan syksyllä 2025 tehtyjen maastokatselmuksien pohjalta yhteistyössä kunnan viranomaisten ja lentokenttäyhdistyksen kanssa. Lähtökohtana on ollut luonnonympäristön ja museaalisten kohteiden huomiointi kuitenkin niin, että ulkoilureitit ja ladut saadaan asianmukaisesti toteutettua. Kaavamerkintä jätettiin kaavaehdotuksessa olleen esitystavan mukaisesti ohjeelliseksi, jotta tarkemmassa suunnittelussa voidaan vielä tehdä stilisointeja.

Kaavassa pyritään säilyttämään nykyistä puustoa mahdollisimman paljon. Kaavassa on erillinen määräys /s-6: Alue, jolla ympäristö säilytetään. Aluetta tulee hoitaa harjumaisemalle ominaisena puistometsänä. Puustoa

ei tule kaataa kuin maisemanhoidollisista syistä tai mikäli alueen virkistyskäytön ja lentokenttätoiminnan turvallisuuden varmistaminen niin vaatii. Alueella saa rakentaa keskitettyjä lähivirkistysreittejä ja virkistystoimintaa palvelevia kevyitä rakenteita. Näiden suunnittelussa tulee huomioida ja turvata alueen kiinteät muinaisjäännökset sekä harjuluonnon kokonaisuus.

Asemakaavassa on lisäksi määräyksiä muun muassa hulevesiin ja pohjaveden suojeluun liittyen. Luo-, sm-, sr- ja s-merkinnöin on turvattu kaava-alueella esiintyvät säilytettävät, suojeltavat, rauhoitetut ja erityisen tärkeät kohteet, kuten alueella olevat muinaismuistot sekä luontoselvitysten perusteella luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeät paahdeympäristöalueet.

Kaavan yleismääräyksiin on lisätty lisäksi paahdeympäristöä koskeva määräys, joka täydentää luo-7 -määräystä.

Kaavan vaikutukset

Asemakaavan muutoksella alueen eri toiminnoille määrätään selkeät reunehdot mm. alueiden käyttötarkoitusten ja rakennusoikeuksien osalta. Voimassa olevan asemakaavan mukaista lentokenttäaluetta supistetaan merkittävästi ja harjumetsän alueita osoitetaan aiempaa laajemmin virkistysalueiksi. Asemakaavamuutoksessa on huomioitu pohjavesialueen vaatimukset, alueella sijaitsevat muinaismuistot ja luontoarvot sekä hulevesien käsittely. Asemakaavamuutoksen myötä alueen toiminnalle on asettu melumääräyksiä. Alueen liikennejärjestelyt säilyvät pääosin ennallaan ja asemakaavamuutoksen myötä liikennemäärät alueella voivat maltillisessa määrin lisääntyä. Asemakaavamuutoksessa on huomioitu alueelle sijoittuva urheilu- ja virkistyskäyttö. Asemakaavamuutoksen myötä eri toimintojen tilavaraukset ja reitistöt selkeytyvät.

Valmistelija Marianne Kaunio, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 0440 421 345

Esittelijä Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää:

1. hyväksyä Nummelan lentokentän asemakaavamuutoksen, N199, julkisen nähtävilläolon aikana saapuneisiin lausuntoihin ja muistutuksiin annetut vastineet (selostuksen liite 11), ja
2. esittää Nummelan lentokentän asemakaavamuutoksen, N199, (päivätty 02.12.2025) kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi.

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

3. esittää, että kaavaselostukseen ja sen liitteisiin voidaan tehdä teknisiä korjauksia ennen valtuuston käsittelyä.

Päätös

Tiedoksi

Oheismateriaali

Kaava N199 Asemakaavamuutoksen kartta
Kaava N199 Asemakaavamuutoksen kaavamääräykset
Kaava N199 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
Kaava N199 Asemakaavan selostus
Selostuksen liite_1_OAS
Selostuksen liite_2_kaavakartta
Selostuksen liite_2_kaavamääräykset
Selostuksen liite_3_Havainnekuva
Selostuksen liite_4_Liikenneselvitys
Selostuksen liite_5_Liikenne- ja lentomeluselvitys
Selostuksen liite_5_liikenne- ja lentomeluselvitys_osa 1
Selostuksen liite_5_liikenne- ja lentomeluselvitys_osa 2
Selostuksen liite_5_liikenne- ja lentomeluselvitys_osa 3
Selostuksen liite_6_Pohjavesiselvitys
Selostuksen liite_7_Hulevesiselvitys
Selostuksen liite_8_Arkeologinen inventointi
Selostuksen liite_9_Rakennetun kulttuuriympäristön selvitys
Selostuksen liite_10_luontoselvitys
Selostuksen liite_11_Ehdotusvaiheessa saapuneet lausunnot ja muistutukset sekä niihin annetut vastineet
Selostuksen liite_12_Asemakaavan seurantalomake
Selostuksen liite_13_Yhteenveto kaavaan tehdyistä keskeisistä muutoksista ehdotusvaiheen jälkeen

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

103**Kohdeavustushakemus Nummelan moottorikerho ry**

Elinvoimalautakunta 02.12.2025

455/02.05.01.01/2024

Vihdin kunta tukee järjestöjen toimintaa avustuksilla vuosittain talousarviossa määriteltävän määrärahan puitteissa. Vuonna 2025 liikuntapalveluiden talousarvioon on varattu määrärahaa tätä tarkoitusta varten 127 000€. Vuoden 2025 yleisavustusten jako suoritettiin maaliskuussa 2025 ja tällöin kohdeavustuksien jatkuvaan hakuun jätettiin jakamatta 27 000€. Jakamatonta määrärahaa per 1.12.2025 on 6364€.

Kohdeavustusta voivat hakea rekisteröidyt yhdistykset ja vapaat toimintaryhmät, joiden kotipaikka on Vihti, tai joiden toiminta kohdistuu Vihtiin ja vihtiläisiin. Hakijoiden pääasiallisena tarkoituksena tulee olla liikunnan järjestäminen tai muu liikuntaa edistävä toiminta. Heidän on otettava toiminnassaan huomioon urheilun eettiset periaatteet. Avustettavan toiminnan tavoitteena on tukea kuntalaisten hyvinvointia, osallisuutta ja mahdollisuutta aktiiviseen elämään.

Nummelan Moottorikerho ry hakee kohdeavustusta 5000€ junior motocross -radan kunnostukseen.

Nummelan moottorikerho ry hallinnoi Vihdin kunnan omistamalla kiinteistöllä (Höytiönummella) junior motocross -rataa. Hakemuksen mukaan radan pinta on tällä hetkellä pehmeää hiekkaa, jonka kerrotaan olevan hyvin vaativaa ajaa nuorelle ja aloittelevalle juniorille. Avustusta haetaan karkeamman pintakerroksen hankintakustannuksiin, työ suoritettaisiin seuran omalla työvoimalla. Seuralla on tavoitteena saada junior-radan kunnostuksella lisää nuoria harrastuksen pariin ja helpottaa nykyisiä kuljettajia ajoharjoituksissa. Kohderyhmänä ovat 5-12 vuotiaat lapset sekä heidän huoltajat.

Yhteenveto

Nummelan moottorikerho ry:llä on 32 alle 18 vuotiasta harrastajaa vuoden 2025 avustushakemuksen mukaan. Haettava avustus vaikuttaisi nykyisellään vain pieneen harrastajamäärään eikä sillä näin ollen voida katsoa olevan laajaa vaikuttavuutta kuntalaisten hyvinvointiin tai aktiiviseen elämään.

Mikäli radan kunnostaminen toisi uusia harrastajia lajin pariin lisäisi tämä vaikuttavuutta, mutta radan kunnostamisen vaikuttavuutta harrastajamäärään on vaikea etukäteen ennakoida. Koska kohdeavustuksella tuettaisiin vain suppeaa harrastajaryhmää ja

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

harrastusta, joka ei ole avoimesti kaikkien saavutettavissa, ei avustusta tulisi myöntää.

Valmistelija

Sari Sarpaneva etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050-592 0415

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus

Elinvoimalautakunta päättää, ettei se myönnä kohdeavustusta Nummelan moottorikerho ry:lle junior motocross -radan kunnostamista varten.

Päätös

Tiedoksi

Liitteet

Liite 1 Kohdeavustushakemus 28.10.2025 Nummelan Moottorikerho ry

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

104**Elinvoimalautakunnan lausunto: kuntastrategia 2026-2033**

Elinvoimalautakunta 02.12.2025

400/00.01.02/2024

Kuntalain 37 §:n mukaan kunnassa on oltava kuntastrategia, jossa valtuusto päättää kunnan toiminnan ja talouden pitkän aikavälin tavoitteista. Vihdin kunnan edellinen strategia vuosille 2022 - 2025 on hyväksytty kunnanvaltuustossa 9.5.2022 § 23. Voimassa olevan kuntastrategian viimeinen vuosi on 2025.

Kuntalain 37 §:n mukaan kuntastrategiassa tulee ottaa huomioon:

- 1) kunnan asukkaiden hyvinvoinnin edistäminen;
- 2) palvelujen järjestäminen ja tuottaminen;
- 3) kunnan tehtäviä koskeissa laeissa säädetyt palvelutavoitteet;
- 4) omistajapolitiikka;
- 5) henkilöstöpolitiikka;
- 6) kunnan asukkaiden osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuudet;
- 7) elinympäristön ja alueen elinvoiman kehittäminen.

Kuntastrategian tulee perustua arvioon kunnan nykytilanteesta sekä tulevista toimintaympäristön muutoksista ja niiden vaikutuksista kunnan tehtävien toteuttamiseen. Kuntastrategiassa tulee määritellä myös sen toteutumisen arviointi ja seuranta. Kuntastrategia tarkistetaan vähintään kerran valtuuston toimikaudessa

Lisäksi Kuntalain 110 §:n mukaan kunnan on vuosittain talousarviota laadittaessaan varmistettava, että kunnan talousarvio toteuttaa kuntastrategiaa ja edellytykset kunnan tehtävien hoitamiseen turvataan.

Uuden kuntastrategian laadinta

Uuden kuntastrategian päivitystyö käynnistettiin kunnanhallituksen päätöksellä 28.10.2024 § 238. Kuntastrategian taustaksi tehtiin tiedonkeruu sekä arviota nykytilanteesta ja toimintaympäristön muutoksista. Tiedonkeruu toteutettiin hyödyntäen Vihdin mielikuvatutkimusta, kuntapalvelututkimusta sekä Suomen yrittäjien kuntabarometria. Tietopohjaa täydennettiin henkilöstö- ja kuntalaiskyselyillä sekä työpajoilla esihenkilötilaisuuksissa ja työyksiköissä. Lisäksi strategiaa työstettiin maalisi- ja elokuussa valtuustoseminaareissa. Strategian luonnosvalmistelun osallistamista täydensi erillinen Vihti 2033-kierros vaikuttajaneuvostolle, järjestöille sekä kuntalaisille jokaisessa Vihdin taajamassa. Varsinaiset päämäärät strategialuonnokselle alkoivat kirkastumaan elokuun lopussa järjestetyssä valtuustoseminaarissa, jossa

Elinvoimalautakunta

02.12.2025

esille nousivat päämäärinä erityisesti panostaminen vihtiläisten hyvinvointiin sekä kunnan kasvuun.

Valtuustoseminaarin työn ja strategiaa valmistelevaa työtä hyödyntäen on laadittu luonnosehdotus uudesta Vihti 2033-kuntastrategiasta.

Vihti 2033 kuntastrategialuonnos oli lausuntokierroksella kuntalaisilla sekä kunnan henkilöstöllä aikavälillä 30.10.-11.11.2025. Lausuntokierroksen aikana kuntastrategiaan saatiin yhteensä 53 lausuntoa.

Kuntastrategiaan saatiin lisäksi lausunnot kunnan nuorisovaltuustolta ja vammaisneuvostolta. Lisäksi kunnan vanhusneuvosto lausui kuntastrategiasta.

Osallistamisaineiston ja kunnanhallituksen 28.10.2025 evästysten perusteella on laadittu esitys kuntastrategiaksi vuosille 2026-2033.

Kunnanhallitus päätti 17.11.2025 § 309 lähettää strategialuonnoksen lautakuntien lausuttavaksi niin, että lausunto tulee antaa 19.1.2026 mennessä.

Valmistelija

Mika Kukkula etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5227

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus

Vihdin kunnan elinvoimalautakunta hyväksyy liitteenä olevan Vihdin kunnan strategialuonnoksen seuraavin evästyksin.

Päätös

Tiedoksi

Oheismateriaali

Vihti 2033 kuntastrategialuonnos