

**Vihdin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen ja kaavoituksen lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee valtatie 2 parantamista Vihdin Nummolan taajaman ja Karkkilan kaupungin välillä**

Rakentamis- ja ympäristölautakunta 03.09.2025 § 27

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue pyytää lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee valtatie 2 parantamista Vihdin Nummolan taajaman ja Karkkilan kaupungin välillä. Lausunto tulee toimittaa Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi kuulutuksessa ilmoitettuna aikana, viimeistään 11.9.2025. Vihdin kunta on 19.8.2025 pyytänyt ja saanut lisäaikaa lausunnon antamiseen 19.9.2025 saakka. Viitteeksi UUDELY/17119/2024.

Arviointiohjelman ja kuulutus löytyvät ympäristöhallinnon verkkosivuilta [www.ymparisto.fi/vt2-Nummola-Karkkila-YVA](http://www.ymparisto.fi/vt2-Nummola-Karkkila-YVA).

Valmistelija Sari Brusila etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 511 4202

Esittelijä Ympäristöpäällikkö Sari Brusila

Ehdotus Ympäristönsuojeluviranomainen on tutustunut ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Ympäristönsuojeluviranomainen suhtautuu myönteisesti Valtatie 2:n parantamishankkeeseen välillä Nummola - Karkkila ja pitää sitä alueellisesti merkittävänä kehitystoimena, joka parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja elinvoimaisuutta. Kunnalla on keskeinen rooli hankkeessa, ja se haluaa aktiivisesti tukea suunnittelun ja toteutuksen edistymistä esittämällä tässä vaiheessa näkemyksensä YVA-ohjelmaan liittyen.

Ympäristönsuojeluviranomainen arvostaa ohjelmassa esitettyä huolellista valmistelua ja toivoo, että erityisesti seuraavat seikat huomioidaan jatkosuunnittelussa:

- 1) Tielinjauksen kulkiessa tärkeän pohjavesialueen ja kahden vedenottamon suoja-alueiden kautta, pidämme välttämättömänä, että pohjaveden suojarakenteiden suunnitteluun ja toteutukseen kiinnitetään erityistä huomiota. Raskaan liikenteen määrä alueella korostaa tätä tarvetta entisestään.
- 2) Jo suunnitteluvaiheessa olisi hyödyllistä laatia kokonaisvaltainen suunnitelma kaivettavien maiden sijoittamisesta ja mahdollisesta hyödyntämisestä. Ympäristönsuojeluviranomainen näkee mahdollisuuksia esimerkiksi meluvallien rakentamiseen paikallisesti syntyvällä maa-aineksella, mikä voisi tehostaa resurssien käyttöä ja vähentää kuljetustarvetta.
- 3) Työnaikaisen hulevesien hallinnan varmistaminen on tärkeää alueen ympäristöarvojen suojelemiseksi. Ympäristönsuojeluviranomainen

toivoo, että hulevesien hallinta otetaan osaksi hankkeen kokonaisvaltaista ympäristöriskien arviointia.

- 4) Nopeusrajoitusten mahdollinen nostaminen (80 → 120 km/h) sekä tielinjan leventäminen voivat vaikuttaa melualueiden laajenemiseen. Meluntorjunnan suunnittelussa toivomme ennakoivaa ja tarkkaa arviointia, jotta vaikutukset asutukseen ja ympäristöön pysyvät hallinnassa. Nummelan ja Vihdin kirkonkylän kohdalla melutasot ylittyvät useiden asuinkiinteistöjen osalta jo nykyiselläänkin.

Ympäristönsuojeluviranomainen kiittää mahdollisuudesta lausua hankkeen YVA-ohjelmasta ja haluaa jatkossakin osallistua rakentavassa hengessä hankkeen edistämiseen. Olemme valmiita tiiviiseen yhteistyöhön eri toimijoiden kanssa, jotta hanke voi edetä ympäristöä kunnioittaen ja alueen tarpeet huomioiden.

Kaavoitus on tutustunut ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

- 1) Arviointiohjelman sivuilla 23 ja 26 puhutaan Olkkalasta harvaan asuttuna taajamana. Olkkala on luokiteltu kyläksi mm. kunnan nettisivuilla ja Vihdin strategisessa yleiskaavassa. Arviointiohjelmaan voisi tarkentaa Olkkalan olevan tilastollinen taajama.
- 2) Arviointiohjelmassa on muutamassa kohdassa kirjoitettu Vihti, vaikka tarkoitetaan selvästi Vihdin kirkonkylää. Nämä voisi tarkentaa arviointiohjelman tekstiin.
- 3) Kappaleeseen ”3.3.2. Vihdin suunniteltu maankäyttö” sivulle 41 Vihdin kunnan kaavoitus esittää esim. seuraavaa täsmennystä Nummelan osayleiskaavaa koskevaan kirjaukseen: ”Vihdissä on käynnistynyt keväällä 2025 Nummelan osayleiskaavan laatiminen osallistumis- ja asviointisuunnitelman laatimisella sekä tavoitteiden hyväksymisellä. Kaava-alue käsittää Nummelan asemakaavoitetut alueet sekä taajaman lieve- ja kasvualueita. Osayleiskaavoitusta varten laaditaan kevään – syksyn 2025 aikana erillisselvityksiä mm. alueen luontoarvoista ja kulttuuriympäristöstä.”

Päätös

Rakentamis- ja ympäristölautakunta esittää edelleen kunnanhallitukselle seuraavaa:

Ympäristönsuojeluviranomainen on tutustunut ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Ympäristönsuojeluviranomainen suhtautuu myönteisesti Valtatie 2:n parantamishankkeeseen välillä Nummela - Karkkila ja pitää sitä alueellisesti merkittävänä kehitystoimena, joka parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja elinvoimaisuutta. Kunnalla on keskeinen rooli hankkeessa, ja se haluaa aktiivisesti tukea suunnittelun ja toteutuksen edistymistä esittämällä tässä vaiheessa näkemyksensä YVA-ohjelmaan liittyen.

Ympäristönsuojeluviranomainen arvostaa ohjelmassa esitettyä huolellista valmistelua ja toivoo, että erityisesti seuraavat seikat huomioidaan jatkosuunnittelussa:

- 5) Tielinjauksen kulkiessa tärkeän pohjavesialueen ja kahden vedenottamon suoja-alueiden kautta, pidämme välttämättömänä, että pohjaveden suojarakenteiden suunnitteluun ja toteutukseen kiinnitetään erityistä huomiota. Raskaan liikenteen määrä alueella korostaa tätä tarvetta entisestään.
- 6) Jo suunnitteluvaiheessa olisi hyödyllistä laatia kokonaisvaltainen suunnitelma kaivettavien maiden sijoittamisesta ja mahdollisesta hyödyntämisestä. Ympäristönsuojeluviranomainen näkee mahdollisuuksia esimerkiksi meluvallien rakentamiseen paikallisesti syntyvällä maa-aineksella, mikä voisi tehostaa resurssien käyttöä ja vähentää kuljetustarvetta.
- 7) Työnaikaisen hulevesien hallinnan varmistaminen on tärkeää alueen ympäristöarvojen suojelemiseksi. Ympäristönsuojeluviranomainen toivoo, että hulevesien hallinta otetaan osaksi hankkeen kokonaisvaltaista ympäristöriskien arviointia.
- 8) Nopeusrajoitusten mahdollinen nostaminen (80 → 120 km/h) sekä tielinjan leventäminen voivat vaikuttaa melualueiden laajenemiseen. Meluntorjunnan suunnittelussa toivomme ennakoivaa ja tarkkaa arviointia, jotta vaikutukset asutukseen ja ympäristöön pysyvät hallinnassa. Nummelan ja Vihdin kirkonkylän kohdalla melutasot ylittyvät useiden asuinkiinteistöjen osalta jo nykyiselläänkin.

Ympäristönsuojeluviranomainen kiittää mahdollisuudesta lausua hankkeen YVA-ohjelmasta ja haluaa jatkossakin osallistua rakentavassa hengessä hankkeen edistämiseen. Olemme valmiita tiiviiseen yhteistyöhön eri toimijoiden kanssa, jotta hanke voi edetä ympäristöä kunnioittaen ja alueen tarpeet huomioiden.

Kaavoitus on tutustunut ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

- 4) Arviointiohjelman sivuilla 23 ja 26 puhutaan Olkkalasta harvaan asuttuna taajamana. Olkkala on luokiteltu kyläksi mm. kunnan nettisivuilla ja Vihdin strategisessa yleiskaavassa. Arviointiohjelmaan voisi tarkentaa Olkkalan olevan tilastollinen taajama.
- 5) Arviointiohjelmassa on muutamassa kohdassa kirjoitettu Vihti, vaikka tarkoitetaan selvästi Vihdin kirkonkylää. Nämä voisi tarkentaa arviointiohjelman tekstiin.
- 6) Kappaleeseen ”3.3.2. Vihdin suunniteltu maankäyttö” sivulle 41 Vihdin kunnan kaavoitus esittää esim. seuraavaa täsmennystä Nummelan osayleiskaavaa koskevaan kirjaukseen: ”Vihdissä on käynnistynyt keväällä 2025 Nummelan osayleiskaavan laatiminen osallistumis- ja asviointisuunnitelman laatimisella sekä tavoitteiden hyväksymisellä. Kaava-alue käsittää Nummelan asemakaavoitetut alueet sekä taajaman lieve- ja kasvualueita. Osayleiskaavoitusta varten laaditaan kevään – syksyn 2025 aikana erillisselvityksiä mm. alueen luontoarvoista ja kulttuuriympäristöstä.”

Tiedoksi

Kunnanhallitus

Kunnanhallitus 15.09.2025

504/08.00.00/2024

Valmistelija

Sari Brusila etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 511 4202

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus esittää lausuntonaan ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee valtatie 2 parantamista Vihdin Nummellan taajaman ja Karkkilan kaupungin välillä seuraavaa:

Vihdin kunta pitää valtatie 2:n kehittämistä tärkeänä. Osana valtatie 2:n kehittämistä tulisi kaikissa vaihtoehdoissa rakentaa Nummellan ja Kirkonkylän välille tarvittava jalankulku- ja pyöräilyväylä. Nummellan ja Kirkonkylän väli on osa alueellista pyöräilyn pääväylää. Lisäksi kaikissa kehittämisvaihtoehdoissa tulisi mahdollistaa valtatie 2:lta kulku kunnan Koivissillan yritysalueelle Nummelantietä pitkin.

Ympäristönsuojeluviranomainen on tutustunut ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Ympäristönsuojeluviranomainen suhtautuu myönteisesti Valtatie 2:n parantamishankkeeseen välillä Nummela - Karkkila ja pitää sitä alueellisesti merkittävänä kehitystoimena, joka parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja elinvoimaisuutta. Kunnalla on keskeinen rooli hankkeessa, ja se haluaa aktiivisesti tukea suunnittelun ja toteutuksen edistymistä esittämällä tässä vaiheessa näkemyksensä YVA-ohjelmaan liittyen.

Ympäristönsuojeluviranomainen arvostaa ohjelmassa esitettyä huolellista valmistelua ja toivoo, että erityisesti seuraavat seikat huomioidaan jatkosuunnittelussa:

- 1) Tielinjauksen kulkiessa tärkeän pohjavesialueen ja kahden vedenottamon suoja-alueiden kautta, pidämme välttämättömänä, että pohjaveden suojarakenteiden suunnitteluun ja toteutukseen kiinnitetään erityistä huomiota. Raskaan liikenteen määrä alueella korostaa tätä tarvetta entisestään.
- 2) Jo suunnitteluvaiheessa olisi hyödyllistä laatia kokonaisvaltainen suunnitelma kaivettavien maiden sijoittamisesta ja mahdollisesta hyödyntämisestä. Ympäristönsuojeluviranomainen näkee mahdollisuuksia esimerkiksi meluvallien rakentamiseen paikallisesti syntyvällä maa-aineksella, mikä voisi tehostaa resurssien käyttöä ja vähentää kuljetustarvetta.
- 3) Työnaikaisen hulevesien hallinnan varmistaminen on tärkeää alueen ympäristöarvojen suojelemiseksi. Ympäristönsuojeluviranomainen toivoo, että hulevesien hallinta otetaan osaksi hankkeen kokonaisvaltaista ympäristöriskien arviointia.

- 4) Nopeusrajoitusten mahdollinen nostaminen (80 → 120 km/h) sekä tielinjan leventäminen voivat vaikuttaa melualueiden laajenemiseen. Meluntorjunnan suunnittelussa toivomme ennakoivaa ja tarkkaa arviointia, jotta vaikutukset asutukseen ja ympäristöön pysyvät hallinnassa. Nummelan ja Vihdin kirkonkylän kohdalla melutasot ylittyvät useiden asuinkiinteistöjen osalta jo nykyiselläänkin.

Ympäristönsuojeluviranomainen kiittää mahdollisuudesta lausua hankkeen YVA-ohjelmasta ja haluaa jatkossakin osallistua rakentavassa hengessä hankkeen edistämiseen. Olemme valmiita tiiviiseen yhteistyöhön eri toimijoiden kanssa, jotta hanke voi edetä ympäristöä kunnioittaen ja alueen tarpeet huomioiden.

Kaavoitus on tutustunut ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

- 5) Arviointiohjelman sivuilla 23 ja 26 puhutaan Olkkalasta harvaan asuttuna taajamana. Olkkala on luokiteltu kyläksi mm. kunnan nettisivuilla ja Vihdin strategisessa yleiskaavassa. Arviointiohjelmaan voisi tarkentaa Olkkalan olevan tilastollinen taajama.
- 6) Arviointiohjelmassa on muutamassa kohdassa kirjoitettu Vihti, vaikka tarkoitetaan selvästi Vihdin kirkonkylää. Nämä voisi tarkentaa arviointiohjelman tekstiin.
- 7) Kappaleeseen ”3.3.2. Vihdin suunniteltu maankäyttö” sivulle 41 Vihdin kunnan kaavoitus esittää esim. seuraavaa täsmennystä Nummelan osayleiskaavaa koskevaan kirjaukseen: ”Vihdissä on käynnistynyt keväällä 2025 Nummelan osayleiskaavan laatiminen osallistumis- ja asviointisuunnitelman laatimisella sekä tavoitteiden hyväksymisellä. Kaava-alue käsittää Nummelan asemakaavoitetut alueet sekä taajaman lieve- ja kasvualueita. Osayleiskaavoitusta varten laaditaan kevään – syksyn 2025 aikana erillisselvityksiä mm. alueen luontoarvoista ja kulttuuriympäristöstä.”

Pöytäkirja tarkistetaan tämän asian osalta kokouksessa.

Päätös

Tiedoksi

Uudenmaan ELY-keskus