

Tekninen lautakunta

Aika 17.09.2025 klo 17:00 - 18:05

Paikka Kunnanvirasto 4. krs edustustila ja teams

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 16	Ilmoitusasiat	3
§ 17	KR01 Vihti-Nummela asemanseudun kaavarunko / tekninen lautakunta	4
§ 18	Talousarvio 2026 ja taloussuunnitelma vuosille 2027-2028 / tekninen lautakunta	14
§ 19	Vihdin kunnan liittyminen Julkisen alan energiatehokkuussopimukseen (JETS)	15
§ 20	Myllylammen vesiosuuskunnan runkoverkoston ja liiketoiminnan siirtäminen osaksi Vihdin Veden toimintaa	18
§ 21	MT110 liikenneturvallisuushanke	22

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Saario Kimmo	puheenjohtaja	
	Aronen Erkki	varapuheenjohtaja	
	Finér Marko	jäsen	
	Hacklin Markku	jäsen	
	Jokinen Juha	jäsen	
	Jussila Noora	jäsen	etäyhteydellä
	Kerola-Suikki Marlen	jäsen	
	Kontio Tiina	jäsen	
	Nordman Heidi	jäsen	
	Saario Pasi	kunnanhallituksen edustaja	
	Välimaa Ida	kunnanhallituksen edustaja	
	Luokkanen Elsa-Martta	nuorisovaltuuston edustaja	
	Kerttula Senni	nuorisovaltuuston varaedustaja	
	Pursiainen Leevi	kunnanhallituksen puheenjohtaja	
	Ville Könönen	tekninen johtaja	
	Krista Viitasalo	vesilaitoksen johtaja	
	Pasi Jumppanen	vs tilapäällikkö	
	Jarkko Hämäläinen	vs yhdyskuntatekniikan päällikkö	
	Satu Rautamäki	ruokapalvelupäällikkö	
	Marianne Kaunio	kaavoituspäällikkö	etäyhteydellä läsnä klo 17-17.45 § 16-18
	Salme Napari	pöytäkirjanpitäjä	
Poissa	Pohjonen Menni		

Allekirjoitukset

	Kimmo Saario puheenjohtaja	Salme Napari pöytäkirjanpitäjä
Käsiteltyt asiat	16 - 21	
Pöytäkirjan tarkastus	(pvm)	
	Tiina Kontio pöytäkirjantarkastaja	Heidi Nordman pöytäkirjantarkastaja
Pöytäkirjan nähtävilläpito		

Tekninen lautakunta

§ 16

17.09.2025

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 17.09.2025 § 16

- 1) Teknisen lautakunnan otto-oikeudelliset viranhaltijapäätökset:
https://vihti.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=official_frames
- 2) Taloustilanne
- 3) Viitasalo: katsaus Vihdin uuden vedenpuhdistuslaitoksen ympäristöluvasta.

Esittelijä

Tekninen johtaja Ville Könönen

Ehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedoksi ja päättää, ettei ota käsiteltäväkseen niistä ilmeneviä otto-oikeuden alaisia asioita kuntalain 92 §:n nojalla .

Päätös

Tekninen lautakunta merkitsi ilmoitusasiat tiedoksi ja päätti, ettei ota käsiteltäväkseen niistä ilmeneviä otto-oikeuden alaisia asioita kuntalain 92 §:n nojalla .

KR01 Vihti-Nummela asemanseudun kaavarunko / tekninen lautakunta

Elinvoimalautakunta 07.06.2022 § 46

Kaavarunko on asemakaavaa yleispiirteisempi ja yleiskaavaa yksityiskohtaisempi ohjeellinen maankäytön suunnitelma tai visio, jolla ei ole oikeusvaikutuksia. Kaavarungoilla ohjataan tyypillisesti laajemman alueen yksityiskohtaisempaa suunnittelua.

Vihti-Nummela asemanseudun rakentamista on tarkoitus suunnitella osayleiskaavaa tarkemmalla tasolla Espoo-Salo -oikoradan (ESA-rata) suunnittelun edetessä. Nummelan asemanseudun kaavarungon valmistelu on käynnistetty kunnan toimesta. Etelä-Nummelaan on laadittu vastikään osayleiskaava, jonka tarkoituksena on määritellä Nummelan ja erityisesti sen eteläisen osan kehittymisen ja taajamarakenteen laajenemisen suuntaviivat sekä osoittaa rakentamisalueet asemakaavoitustyön pohjaksi. Kunnanvaltuusto on hyväksynyt kaavan kokouksessaan 24.1.2022 § 3, mutta kaava ei ole vielä lainvoimainen. ESA-rata on suunnitteilla oleva uusi kaksiraiteinen oikorata, joka mahdollistaa nopean kaukoliikenteen Helsingin ja Turun välille sekä lähiliikenteen kehittämisen Helsinki–Espoo–Lohja ja Turku–Salo välille.

Kaavarungon on määrä toimia myöhemmin laadittavien asemakaavojen lähtökohtana osayleiskaavan ohella. Kaavarunkotyön lähtökohtana on ESA-radan toteuttaminen osana Helsinki-Turku nopean junaliikenteen hanketta. Suunnittelun keskiössä on suunnittelualueen keskellä sijaitseva ESA-radalle suunniteltu Vihti-Nummelan asema lähiympäristöineen.

Vihti-Nummelan asemanseudun kaavarungon tavoitteena on määritellä kunnan tahtotila asemanseudun toteuttamisesta. Kaavarungolla on tarkoitus suunnitella alueelle laadukasta ja kestävästä yhdyskuntarakennetta, jossa uusi asema sidotaan toimivasti maankäytöltään sekoittuneeseen ympäristöön. Yksi painopistealue on etenkin asemanseudun liikenteellisissä yhteyksissä, jotka tukevat myös ESA-radan suunnittelua. Liikenteellisten yhteyksien suunnittelussa keskeisessä roolissa ovat houkuttelevat ja laadukkaat jalankulun ja pyöräilyn yhteydet sekä joukkoliikenteen yhteydet ja liityntäpysäköintijärjestelyt. Kaavarungossa määritellään myös viher-/virkistysyhteydet ja -alueet sekä suunnitellaan muu maankäyttö (asuinkorttelit, palvelut, kaupan alueet) yleisellä tasolla. Suunnittelutyössä jätetään asemakaavoitusvaiheeseen kuuluva riittävä suunnitteluvara.

Nummelan keskustan osalta kaavarunkotyö on määrä käynnistää myös vuoden 2022 aikana.

Tekninen lautakunta

§ 17

17.09.2025

Valmistelija

Olga Hagström, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 376 8753
Laura Pihlajakangas, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5219

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Petra Ståhl

Ehdotus

Elinvoimalautakunta päättää
1) merkitä tiedoksi Vihti-Nummellan asemanseudun kaavarungon osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja
2) esittää kunnanhallitukselle, että se hyväksyy tavoitteet Vihti-Nummellan asemanseudun kaavarunkotyölle.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti
1) merkitä tiedoksi Vihti-Nummellan asemanseudun kaavarungon osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja
2) esittää kunnanhallitukselle, että se hyväksyy tavoitteet Vihti-Nummellan asemanseudun kaavarunkotyölle.

Kunnanhallitus 13.06.2022 § 143

Valmistelija

Olga Hagström, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 376 8753
Laura Pihlajakangas, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5219

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus hyväksyy tavoitteet Vihti-Nummellan asemanseudun kaavarunkotyölle.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kunnan kuuluskanavat, Uudenmaan liitto, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Länsi-Uudenmaan museo ja Vihdin museo

Elinvoimalautakunta 16.05.2023 § 54

Suunnitteluprosessin vaihe

Vihti-Nummelan asemasta lähiympäristöineen on teetetty maankäytöllisten reunaehtojen tarkastelu (Etelä-Nummelan asemanseudun maankäytölliset reunaehdot, Ramboll 20.6.2022), jossa tutkittiin radan ja muun maankäytön topografista suhdetta, aseman edellyttämien toimintojen sijoittumista (mm. liityntäpysäköinti) sekä alustavasti liikenneverkon linjauksia aseman välittömässä lähiympäristössä. Tarkastelussa luontevimmiksi todettiin ratkaisut, joissa bussiliikenne, saattoliikenne, taksit ja maantasoinen liityntäpysäköinti sijoittuisivat radan eteläpuolelle ja radan pohjoispuolelle rakentuisi kävelyyn ja pyöräilyyn painottuvaa kaupunkiympäristöä. Pohjoispuolen liityntäpysäköinti nähtiin tarkastelussa luontevimpana toteuttaa rakenteellisena muiden rakennushankkeiden yhteydessä.

Koko kaavarungon n. 125 hehtaarin laajuiselle suunnittelualueelle valmistui kilpailutuksen kautta valitun Ramboll Finland Oy:n laatimana ideasuunnitelma 5.1.2023.

Vihti-Nummelan asemanseudun kaavarunkoehdotus (KR01) on laadittu oikeusvaikutuksettomana maankäytön suunnitelmana ideasuunnitelman sekä tarkentuneiden Espoo-Salo oikoradan suunnitelmien pohjalta. Ratasuunnittelun edelleen tarkentuessa voi kaavarungossa esitetty rautatiealueen rajausta vielä tarkentua. Kaavarungon tarkoitus on ohjata alueen asemakaavoitusta 8.3.2023 lainvoiman saaneen Etelä-Nummelan osayleiskaavan ohella.

Kaavarunkoratkaisu

Kaavarungolla varaudutaan noin 7000-9000 asukkaan sijoittumiseen alueelle. Uusi asema on alueen liikenteellinen ja kaupunkirakenteellinen keskus. Tiiveimmän rakentamisen alue keskittyy aseman ja sen pohjoispuolisen Keskuspuiston välittömään ympäristöön sijoittuviin keskuskortteleihin sekä liike- ja palvelupainotteisiin hybridikortteleihin.

Kaavarunkoalueen keskiöön osoitettuun Keskuspuistoon voi sijoittaa erilaisia maisemaan soveltuvia toimintoja kuten kävelyä, pyöräilyä, oleskelua, leikkiä, lähiliikuntaa ja tapahtumia palvelevia rakenteita sekä kahvila- tai ravintolakäyttöön soveltuvan puistopaviljongin. Keskuspuistoa sekä alueelle osoitettuja lähivirkistysalueita on suositeltavaa käyttää luonnonmukaiseen hulevesien hallintaan. Keskuspuistoon rajautuvien

korttelialueiden luontevaan kytkeytymiseen tulee kiinnittää huomiota tarkemmassa suunnittelussa.

Kaupunkikuvallisesti vaihtelevaa ja ihmisen mittakaavan huomioivaa, enintään 6-kerroksista asuinkerrostalorakentamista sijoittuu keskuskortteleiden lisäksi kokoojakatujen varsille sijoittuviin lähikortteleihin. Pillistöntien itäpuolelle sijoittuvassa Metsäkylä-korttelissa tulee rakennusten sijoittelussa huomioida luontoon/metsään avautuvien maisemien hyödyntäminen. Luontoon avautuvia näkymiä sekä maastonmuotoja tulee hyödyntää myös kaupunkirivitalojen korttelialueilla. Kortteleiden rakeisuus ja mittakaava pienenevät asteittain siirryttäessä kauemmas kokoojakaduista siten, että pientaloalueet sijoittuvat uloimmille vyöhykkeille.

Kokoojakadut sijoittuvat Etelä-Nummolan osayleiskaavan periaatteiden mukaisesti kehämäisesti niin, että alueen keskukseen syntyy kävelyyn ja pyöräilyyn tukeutuvaa kaupunkimaista ympäristöä. Lähtökohtana on, että alueen kokoojakatujen molemmiin puoliin on jalankulku- ja pyöräilyväylä. Pyöräbaana Nummolan keskustasta kulkee korttelialueiden ja Keskuspuiston läpi kulkien asemasillan kautta.

Bussiliikenne kulkee pääosin alueen eteläistä kokoojakatua pitkin ja bussien pysähtymiseen varaudutaan asemasillan kupeessa siten, että joukkoliikenteen matkaketjut toimivat mahdollisimman sujuvasti.

Radan eteläpuolelle on varattu noin 400 - 500 paikkainen maantasoinen liityntäpysäköintialue, joka voidaan toteuttaa myöhemmässä vaiheessa rakenteellisena. Radan pohjoispuolelle on osoitettu pysäköintilaitos, jossa voi olla liityntäpysäköinnin lisäksi asukas- ja asiakaspysäköintiä.

Vihti-Nummolan asemanseudun kaavaratkaisun osalta on arvioitu ekologisia, sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia. Kaavarunkotyön tavoitteita ja vaikutuksia on tarkasteltu nelikenttäanalyysinä vahvuuksien, heikkouksien/haasteiden, mahdollisuuksien ja uhkien näkökulmasta.

Kaavarungon selostuksessa on tunnistettu tarkastelutarpeita jatkosuunnitteluun (mm. viherkerroinmenetelmän ja -työkalun käyttöönotto, yhtenäinen hulevesien hallintasuunnitelma, julkisten palveluiden palveluverkon kattavuus) sekä esitetty toteutuksen alustava yleispiirteinen vaiheistus.

Liitteet:

- KR01 OAS, päivitetty

Oheismateriaalit:

- KR01 Kaavarunkokartta, -merkinnät ja -määräykset

Tekninen lautakunta

§ 17

17.09.2025

- KR01 Selostus
- KR01 Ideasuunnitelma_Ramboll (Vihti-Nummelan asemanseudun ideasuunnitelma, loppuraportti, Ramboll, 5.1.2023)
- KR01 Maankäytölliset reunaehdot_Ramboll (Etelä-Nummelan asemanseudun maankäytölliset reunaehdot, loppuraportti, Ramboll, 20.6.2022)

Valmistelija

Laura Pihlajakangas etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5219
Teija Liuska-Eloranta etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 302 4695

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Petra Ståhl

Ehdotus

Elinvoimalautakunta päättää

- 1) merkitä tiedoksi Vihti-Nummela asemanseudun kaavarungon päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman;
- 2) esittää kunnanhallitukselle, että se päättää hyväksyä KR01 Vihti-Nummelan asemanseudun kaavarunkoehdotuksen (mahdollisin rautatiealueen teknisin tarkistuksin) asetettavaksi julkisesti 30 päivän ajaksi ja pyytää kaavarunkoehdotuksesta lausunnot seuraavilta:

Kunnan palvelukeskukset ja asiantuntijatahot

-Elinvoimapalvelut: maankäyttö, ympäristöpalvelut, rakennusvalvonta, mittaus- ja paikkatietopalvelut, elinkeino ja matkailu, liikuntapalvelut

-Infra- ja tukipalvelut: tilapalvelut, kunnallistekniset palvelut, vesilaitos

-Sivistys- ja hyvinvointipalvelut

-Konsernipalvelut: kuljetusyksikkö

-nuorisovaltuusto, vammaisneuvosto, vanhusneuvosto

Lohjan ympäristöterveyspalvelut

Muut viranomaiset ja yhteistyötahot

-Uudenmaan ELY-keskus (L- ja Y-vastualueet)

-Uudenmaan liitto

-Väylävirasto

-Länsi-Uudenmaan maakuntamuseo

-Museovirasto

-Turun Tunninjuna Oy

-Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos

-Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue

-Fingrid Oyj

-Fortum Sähkönsiirto Oy

-Rosk'n Roll Oy

-Nummelan Kaukolämpö Oy

-Gasum Oy

Tekninen lautakunta

§ 17

17.09.2025

-Caruna Oyj
-DNA Welho Oy
-Elisa Oyj
-Voimatel Oy
-Eltel/Telia
-Empower TN Oy
Alueella toimivat yhdistykset, seurat, järjestöt ym.
-Vihdin yrittäjät ry
-Helsingin kauppakamari / Luoteis-Uudenmaan yksikkö
-Nummelan kiltä ry
-Pro Huhmari ry
-Vihdin asukas- ja kylätoiminta ry
-Vihdin omakotiyhdistys ry
-Vihdin luonto ry
-Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry
-tiekunnat: Pillistön yksityistie

Päätös

Elinvoimalautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti seuraavilla evästyksillä:

Keskustelun kuluessa lautakunta päätti evästää kaavarunkotyön jatkovalmistelua siten, että kaavarunkoratkaisussa tulee huomioida riittävä pysäköintipaikkamitoitus sekä riittävät aluevaraukset päiväkoteja ja kouluja varten.

Tiedoksi

Kunnanhallitus 05.06.2023 § 129

Valmistelija

Laura Pihlajakangas etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5219
Teija Liuska-Eloranta etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 302 4695

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää hyväksyä KR01 Vihti-Nummelan asemanseudun kaavarunkoehdotuksen (mahdollisin rautatiealueen teknisin tarkistuksin) asetettavaksi julkisesti nähtäville 30 päivän ajaksi ja pyytää kaavarunkoehdotuksesta lausunnot seuraavilta:

Kunnan palvelukeskukset ja asiantuntijatahot
-Elinvoimapaalvelut: maankäyttö, ympäristöpalvelut, rakennusvalvonta, mittaus- ja paikkatietopalvelut, elinkeino ja matkailu, liikuntapalvelut
-Infra- ja tukipalvelut: tilapalvelut, kunnallistekniset palvelut, vesilaitos
-Sivistys- ja hyvinvointipalvelut
-Konsernipalvelut: kuljetusyksikkö
-nuorisovaltuusto, vammaisneuvosto, vanhusneuvosto
Lohjan ympäristöterveyspalvelut
Muut viranomaiset ja yhteistyötahot
-Uudenmaan ELY-keskus (L- ja Y-vastualueet)
-Uudenmaan liitto
-Väylävirasto
-Länsi-Uudenmaan maakuntamuseo
-Museovirasto
-Turun Tunninjuna Oy
-Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
-Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue
-Fingrid Oyj
-Fortum Sähkönsiirto Oy
-Rosk'n Roll Oy
-Nummelan Kaukolämpö Oy
-Gasum Oy
-Caruna Oyj
-DNA Welho Oy
-Elisa Oyj
-Voimatel Oy
-Eltel/Telia
-Empower TN Oy
Alueella toimivat yhdistykset, seurat, järjestöt ym.
-Vihdin yrittäjät ry
-Helsingin kauppakamari / Luoteis-Uudenmaan yksikkö
-Nummelan kilta ry
-Pro Huhmari ry
-Vihdin asukas- ja kylätoiminta ry
-Vihdin omakotiyhdistys ry
-Vihdin luonto ry
-Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry
-tiekunnat: Pillistön yksityistie

Tekninen lautakunta 17.09.2025 § 17
233/10.02.03.00/2022

Vihti-Nummelan asemanseudun kaavarunkoehdotus oli nähtävillä 14.6.-31.8.2023 kunnanvirastolla ja kaavan verkkosivulla.

Kaavarunkoehdotuksesta saatiin 13 lausuntoa sekä yksi palaute nähtävilläoloajan päätyttyä.

Kaavarunkoehdotuksen nähtävilläolon jälkeen päivitettiin ideasuunnitelmaa, sekä laadittiin sen pohjalta hankkeen realistisuutta ja mahdollisia haasteita kartoittava kaavatalous- ja kassavirtalaskelma sekä massataloustarkastelu. Selvitykset tehtiin vuosien 2024-25 aikana. Kaavataloustarkastelussa laskettiin kunnalle kohdistuvat rakentamis- ja ylläpitokustannukset sekä kunnan saamat tuotot rakentamisalueittain/-vaiheittain. Massataloustarkastelun tavoitteena oli selvittää rakentamisessa syntyvien ja tarvittavien maa-ainesmassojen määrää jatkosuunnittelun tueksi.

Selvitykset osoittavat, ettei kaavarunkoa ole mielekästä viedä päätöksentekoon sellaisenaan, vaan esiin tulleet suunnittelutarpeet on järkevintä hoitaa oikeusvaikutteisen asemakaavaprosessin yhteydessä. Tällöin tarkennetaan myös yhdyskuntateknistä suunnittelua ja massakoordinaatiotyötä siten, että hankkeesta muodostuu vallitsevien olosuhteiden puitteissa mahdollisimman kustannustehokas. Alueen asemakaavojen laadinnassa ja edelleen alueen rakentamisen vaiheistuksessa ja järjestyksessä tutkitaan kuntataloudellisesti järkevin vaihtoehto.

Valtuusto asetti 11.11.2024 §74 osana talousarviota 2025 tavoitteeksi, että Länsirata on siirtynyt rakentamisvaiheeseen ja asemanseudun asemakaavoitus on käynnistynyt. Alueen asemakaavojen toteuttaminen voidaan käynnistää Länsiradan siirryttyä rakentamisvaiheeseen.

Alueen 8000-10 000 hengen asukasmäärä, ja tavoitteet lähiluonnon säilyttämisestä edellyttävät suunnittelualueen typologioiden osittaista uudelleen arviointia asemakaavavaiheessa. Nummelan keskustan ja tulevan asemanseudun kytkeminen toisiinsa sekä liikenteellisesti, että toiminnallisesti on olennaista toimivan yhdyskuntarakenteen näkökulmasta, ja siihen tulee kiinnittää jatkosuunnittelussa huomiota. Lisäksi on tärkeää kiinnittää erityistä huomiota asemanseudun identiteetin luomiseen Vihti-Nummelan asemanseudun houkuttelevuuden ja kilpailuedun saavuttamiseksi.

Kaavarunkotyöstä on johdettu seuraavia jatkotoimenpide-ohjeita asemakaavoituksen ja yhdyskuntateknisen suunnittelun tueksi:

- Asemakaavoituksen käynnistämisen yhteydessä aloitetaan tarkempi massakoordinaatio- ja kartoitustyö ja selvitetään, miten aloituskortteleiden täyttöalue ratkaistaan mahdollisimman kustannustehokkaasti. Myös rakenteellista pysäköintiä tutkitaan osana täyttöalueen tasausta.
- Kaavoituksen rinnalla käynnistetään viivytyksettä yhdyskuntatekninen yleissuunnittelu asemanseudun tehokkaimmin rakennettavan alueen osalta. Asemakaavoitus aloitetaan keskeisistä kortteleista. Niiden typologioita tutkitaan ja kehitetään samanaikaisesti yhdyskuntateknisen suunnittelun ja tarkemman massatalousselvityksen kanssa.
- Länsirata Oy:n kanssa jatketaan yhteensovittamistyötä sekä aseman suunnittelun osalta, että massanhallintatyön osalta.
- Alue asemakaavoitetaan energiatehokkaaksi. Ympäristöä säästäviä ratkaisuja suositaan.
- Suunnittelussa kiinnitetään erityistä huomiota vaiheistukseen ja pyritään löytämään kassavirran näkökulmasta katsottuna järkeviä ratkaisuja (esimerkiksi asemanseudun koulukorttelin rakentamisen viivyttäminen ja sen sijaan Etelä-Nummelan koulukeskuksen hyödyntäminen mahdollisimman pitkään).
- Asemakaavoituksen yhteydessä suunnitellaan hallintamuotojakaumat kortteleittain ja rakennuksittain. Alueen alkuvaiheessa suositaan vapaarahoitteista vuokra- ja omistusasuntotuotantoa, ja tehdään yhteistyötä rakennusliikkeiden kanssa toteuttamiskelpoisuuden varmistamiseksi.
- Asemakaavoitusvaiheessa suunnitellaan alueelle houkutteleva imago. Aloituskortteleiden kytkentä tuleviin alueisiin suunnitellaan alustavasti jo ensimmäisessä kaavavaiheessa.
- Yhtenäisille puisto- ja virkistysalueille- ja verkostoille jätetään tilaa. Jos tämä edellyttää pientalovaltaisten reuna-alueiden kaavoittamista osayleiskaavasta poiketen (mm. aseman eteläpuoleinen A-2), tutkitaan sopivin yleiskaavallinen etenemistapa.

Tekninen lautakunta

§ 17

17.09.2025

Vihti-Nummelan asemanseudun suunnittelu käynnistetään yhteistyössä kuntaympäristön palvelukeskuksen kanssa siten, että asemakaavoituksen käynnistyessä aloitetaan myös yhdyskuntatekninen suunnittelu ja massanhallintasuunnittelu. Suunnittelun ohjaamiseen perustetaan poikkihallinnollinen ohjausryhmä työn ollessa sekä kaavoituksen että yhdyskuntatekniikan yhteistä työskä.

Kaavatalouslaskelmia päivitetään suunnittelun edetessä. Maanhankintaa edistetään asemanseudun läheisyydessä eritoten osayleiskaavan A-2 - alueella yhteistyössä maanomistajien kanssa.

Kaavarungon työstämistä ei jatketa, vaan käynnistetään suoraan oikeusvaikutteinen asemakaavaprosessi selvitystöineen, kun Länsirata-hankkeen etenemisestä on varmuus. Tavoitellun asukasmäärän saavuttaminen luonto huomioiden saattaa edellyttää yleiskaavan päivitystä. Pohjakartan päivitystöitä edistetään viivytyksettä.

Valmistelija

Marianne Kaunio etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 0421 345

Esittelijä

Tekninen johtaja Ville Könönen

Ehdotus

Lautakunta merkitsee tiedoksi Vihti-Nummelan asemanseudun kaavarungon KR01 valmistelutilanteen.

Päätös

Lautakunta merkitsi tiedoksi Vihti-Nummelan asemanseudun kaavarungon KR01 valmistelutilanteen.

Tiedoksi

Oheismateriaali

Asemanseudun suunnittelutilanne ja vaiheet 1.9.2025
Asemanseutu_kaavataloustarkastelu_raportti

Tekninen lautakunta

§ 18

17.09.2025

Talousarvio 2026 ja taloussuunnitelma vuosille 2027-2028 / tekninen lautakunta

Tekninen lautakunta 17.09.2025 § 18

285/02.02.00/2025

Vihdin kunnanhallitus on antanut talousarvion laadintaohjeet kokouksessaan 16.6.2025 (§183). Toimielinten tulee omissa talousarvioesityksissään ottaa kantaa koko taloussuunnittelukaudelle eli käyttötalouden osalta vuosille 2026-2028 ja investointien osalta vuosille 2026-2030.

Kunnanhallitus on antanut talousarviolle kehykset 16.6.2025. Kehykset rajaavat lautakuntien sekä kunnanhallituksen toimintamenojen enimmäismäärät ja toimintatuottojen vähimmäismäärät. Kehykset ovat toimintakatteen osalta sitovat. Toimielimien tulee laatia kunnanhallituksen antaman kehyksen puitteissa, palvelukeskusten johtajien johdolla, ehdotukset talousarvioksi ja käsitellä ne asianomaisessa toimielimessä.

Toimielimet voivat päättää annetun kehyksen puitteissa, miten varat tullaan kohdentamaan toimielimen alaisuudessa ja miten toimielinten toiminta tulee kehittymään taloussuunnitteluvuosina. Vuoden 2026 kehystä tulee pitää ohjeellisena myös taloussuunnitteluvuosina.

Vihdin taloudellinen kokonaisuus hahmottuu ja tarkentuu talousarvioprosessin edetessä muun muassa valtiohallinnon taholta tulevien tuloarvioiden tarkentuessa. Kehyksellä on ohjaava rooli, mutta taloustiedot tulevat täsmentymään syksyn talousarvioprosessien aikana.

Valmistelija

Ville Könönen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.0440 421 347

Esittelijä

Tekninen johtaja Ville Könönen

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä omalta osaltaan vuoden 2026 talousarvioehdotuksen liitteen mukaisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti hyväksyä omalta osaltaan vuoden 2026 talousarvioehdotuksen liitteen mukaisesti.

Tiedoksi
Liitteet

Liite 1 Tekla talousarvio yhdistetty 2026

Vihdin kunnan liittyminen Julkisen alan energiatehokkuussopimukseen (JETS)

Tekninen lautakunta 17.09.2025 § 19

338/00.04.01/2025

Vihdin kunnan liittyminen Julkisen alan energiatehokkuussopimukseen (JETS). Sopimusosapuolet: Julkisen alan energiatehokkuussopimuksen (JETS) osapuolina ovat Työ- ja elinkeinoministeriö, Energiavirasto, Suomen Kuntaliitto ry ja Maakuntien tilakeskus Oy. JETS sopimuksessa Liittyjällä tarkoitetaan sopimukseen liittyvää julkista toimijaa, joka voi olla esimerkiksi valtion virasto tai liikelaitos, kunta, kaupunki, kuntayhtymä tai hyvinvointialue.

Lähtökohta ja perusteet: 9.9.2019 Vihdin kunnanvaltuusto päätti, että Vihdin kunta liittyy Kuntien energiatehokkuussopimukseen kaavoitus ja teknisen lautakunnan esityksen mukaisesti sopimuskaudelle 2017–2025 sisältäen kaksi sopimusjaksoa.

Nykyinen Kunta-alan energiatehokkuussopimus (KETS) päättyy vuoden 2025 lopulla. Kesäkuusta 2024 lähtien käytyjen neuvottelujen tuloksena on saatu aikaan koko julkisen sektorin kattava Julkisen alan energiatehokkuussopimus (JETS). JETS jatkuu välittömästi KETS-kauden päättymisen jälkeen aina vuoteen 2035 saakka.

JETS sopimuskausi 2026–2035 kattaa kaksi jaksoa: Sopimusjakso 2026–2030 (5 vuotta) ja sopimusjakso 2031–2035 (5 vuotta), yhteensä 10 vuotta.

Energiatehokkuussopimukset ovat keskeisessä asemassa energiatehokkuusdirektiivin ((EU) 2023/1791) 8 artiklan toimeenpanossa ja sen kansallisesti sitovan loppuenergian energiansäästövelvoitteen saavuttamisessa. Energiatehokkuussopimustoiminta tukee myös energiatehokkuus ensin -periaatteen sekä useiden muiden energiatehokkuusdirektiivissä asetettujen kansallisten velvoitteiden toimeenpanoa.

Julkisen alan energiatehokkuussopimustoiminta tukee useiden energiatehokkuusdirektiivissä (EED) asetettujen velvoitteiden toimeenpanoa, koskien mm. julkisen sektorin johtoasemaa energiatehokkuudessa ja rakennusten energiatehokkuutta (5 ja 6 artiklat), julkisten hankintojen energiatehokkuutta (7 artikla), energiakatselmuksia (11 artikla), neuvontaa ja viestintää (22 ja 24 artikla), kuntien lämmityksen ja jäähdytyksen arviointia ja suunnittelua 825 artikla) sekä energiapalveluiden käyttöä (29 artikla).

Tavoitteena on saada suurin osa julkisen alan toimijoiden omasta ja niiden hallinnassa olevasta energiakäytöstä energiatehokkuussopimustoiminnan

piiriin. Asukasluvulla mitattuna kuntien kattavuustavoite on 31.12.2026 vähintään 55 % ja 31.12.2027 mennessä vähintään 75 %. Sopimus tukee olennaisesti myös muuta julkisella alalla tehtävää energiatehokkuus- ja ilmastotyötä.

Liittyjän velvoitteet: Liittyjä sitoutuu sisällyttämään energiatehokkuuden jatkuvan parantamisen osaksi toimintasuunnitelmia tai käytössä olevia/käyttöön otettavia johtamisjärjestelmiä. Liittyjä sitoutuu energiatehokkuuden jatkuvaan parantamiseen, kun se on teknisesti sekä terveys- ja ympäristönäkökohdat huomioon ottaen taloudellista ja mahdollista:

- Sopimuksen mukaisen toiminnan organisointi (osaksi liittyjän toimintaa ja johtamisjärjestelmiä)
- Toimintasuunnitelma (esittää toiminnan organisoinnin liittämisen strategiaan, energia- ja ilmasto-ohjelmaan ja käytössä oleviin johtamis- tai laatujärjestelmiin)
- Energiasäästötoimien tunnistaminen ja toteuttaminen
- Kulutusseuranta ja sen hyödyntäminen
- Liittyjän kiinteistönhoito ja ylläpito
- Energiatehokkuus suunnittelun ohjauksessa
- Energiatehokkuus julkisissa hankinnoissa
- Rahoitusmenettelyiden käyttö investointien toteutuksessa
- Henkilöstön koulutus- ja tiedotustoiminta
- Perusparannuspassi
- Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentäminen
- Sopimuksen mukainen toiminnan raportointi (edellisen vuoden energiankäyttö, energiansäästötoimenpiteet, säästövaikutukset ja muut edellä kuvatut toimenpiteet)

Liittyjän tavoitteet: Liittyvä julkisen alan toimija asettaa liittyessään ohjeellisen energiamääräisen (MWh) tehostamistavoitteen kaudelle 2026–2035, joka vastaa 10 % liittyjän vuotuisesta energiankäytöstä ja välitavoitteen vuodelle 2030, joka vastaa 6 % liittyjän vuotuisesta energiankäytöstä. Tavoite lasketaan liittymishetkellä käytössä olevasta, normaalia toimintaa edustavan kalenterivuoden, energiankäytöstä. Tavoitteen saavuttamista seurataan sopimuskaudella raportoitujen toimenpiteiden säästövaikutuksen kautta. Tavoitevuosina 2030 ja 2035 liittyjän energiankäytön ei edellytetä olevan sopimukseen liittymistilannetta alempi. Jokainen energiatehokkuussopimukseen liittyvä toimija toteuttaa toimia omista lähtökohdistaan ja sitoutuu tekemään parhaansa tavoitteen saavuttamiseksi. Jos liittyjä ei saavuta tavoitettaan, siitä ei seuraa sanktiota.

Syitä liittyä:

- Valtio tukee tapauskohtaisesti uuteen teknologiaan perustuvia energiatehokkuusinvestointeja. Sopimukseen liittyneille voidaan tietyin edellytyksin myöntää korkeampaa valtion harkinnanvaraista tukea

Tekninen lautakunta

§ 19

17.09.2025

energiatehokkuutta edistäviin investointeihin.

Energiatehokkuussopimukseen liittyneiden kuntasektorin, mikroyritysten ja pk-yritysten Motiva-mallisiin energiakatselmuksiin voidaan myöntää korotettua energiatukea.

- Fiksu ja tehokas energiankäyttö on hyödyllinen toimintatapa, joka kannattaa taloudellisesti. Pienemmät energiakulut parantavat toiminnan kannattavuutta ja näkyvät tuloksessa. Jokainen tehokkaalla energiankäytöllä säästetty euro jää tuloksessa viivan alle.

- Tehokas energiankäyttö edistää osaltaan kulutusjoustoja ja sitä kautta se auttaa energiajärjestelmätasolla energiankulutuksen ja tuotannon tasapainon ylläpitämistä kustannustehokkaasti.

- Sopimus on joustava ja mielekäs keino toteuttaa energiatehokkuustoimia ja -investointeja omaan tahtiin tarvelähtöisesti, pakottavan lainsäädännön sijaan.

Valmistelija

Janne Kilpiö janne.kilpio(at)vihti.fi, p. 044 767 4461

Esittelijä

Tekninen johtaja Ville Könönen

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle että se esittäisi kunnanvaltuustolle Vihdin kunnan liittymistä Julkisen alan energiatehokkuussopimukseen.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle että se esittäisi kunnanvaltuustolle Vihdin kunnan liittymistä Julkisen alan energiatehokkuussopimukseen.

Tiedoksi

Oheismateriaali

Julkisen-alan-energiatehokkuussopimus-JETS

Julkinen-ala-Kunnat—liittymisdokumentti-taytettava

Tekninen lautakunta

§ 20

17.09.2025

Myllylammen vesiosuuskunnan runkoverkoston ja liiketoiminnan siirtäminen osaksi Vihdin Veden toimintaa

Tekninen lautakunta 17.09.2025 § 20

216/14.05.00/2024

Kaupan perustelut ja aikataulu

Vihdin kunnanvaltuusto on hyväksynyt 26.9.2022 § 40 periaatteet haja-asutuksen vesihuollon kehittämiseksi (Vihdin kunnan vesihuollon kehittämissuunnitelma, liite 2). Haja-asutuksen vesihuollon kehittämisen periaatteiden mukaan kunta voi vastaanottaa vesiosuuskunnan runkoverkoston ja liiketoiminnan, kun vesiosuuskunta on velaton ja rasitteista vapaa.

Myllylammen vesiosuuskunta on toimittanut 18.4.2024 esityksensä toiminnan luovuttamisesta Vihdin Vedelle. Myllylammen vesiosuuskunta täyttää edellä mainittujen periaatteiden vaatimukset. Vesiosuuskunta ja Vihdin Vesi ovat yhteistyössä laatineet kauppakirjaehdotuksen runkoverkoston ja liiketoiminnan siirrosta liiketoimintakauppana.

Myllylammen vesiosuuskuntaan on liittynyt 20 kiinteistöä, joista 1 kiinteistöä on liittynyt vain jätevesiviemäriverkostoon ja 4 kiinteistöä ovat liittyneet vain vesijohtoon sekä 5 kiinteistöä ovat maksaneet liittymismaksun, mutta eivät ole liittyneet verkostoihin. Liittyneistä kiinteistöistä vakituksessa asuinkäytössä on kaksi kiinteistöä, loput ovat vapaa-ajan asuntoja. Osuuskunnalla on vesijohdon ja paineviemärin runkoverkostoa noin 700 m. Verkosto on rakennettu vuonna 2015.

Myllylammen vesiosuuskunta käsittelee luovutuksen ja kauppakirjaehdotuksen omassa jäsenkokouksessaan ja valtuuttaa hallituksensa/jäsenet allekirjoittamaan kauppakirjan.

Siirron esitetään tapahtuvaksi 1.12.2025. Siirtymisestä tulee sopia sitovasti allekirjoittamalla kauppakirja ennen siirron voimaantuloa.

Liiketoimintakaupan taloudelliset vaikutukset

Liiketoimintakaupassa Myllylammen vesiosuuskunnalta ei siirry pankkilainaa Vihdin Veden vastattavaksi.

Kauppahinta muodostuu kaupan kohteena olevasta luovutettavaan vesihuolto-omaisuuteen kohdistuvista veloista, jotka ostaja ottaa vastattavakseen. Velat muodostuvat vesiosuuskunnan nykyisten liittyjien siirto- ja palautuskelpoisten liittymismaksujen liittymismaksupääomasta, joka on 43 516,27 euroa.

Kunnalle siirtyvän aineettoman ja aineellisen verkosto-omaisuuden yhteisarvo on kauppahinta. Muut osuuskunnan varat ja velat jäävät osuuskunnalle, vastattavaksi tai jaettavaksi sekä purkamiskulujen kattamiseksi.

Vihdin Vesi on laskuttanut veden ja jäteveden käyttömaksut vesiosuuskunnilta kuluttajahintaan, joten asiakkaiden siirtyminen vesilaitokselle ei muuta Vihdin Veden käyttömaksutuloja. Myllylammen vesiosuuskunnan jätevedet johdetaan Lohjan puhdistamolle käsiteltäväksi Vihdin ja Lohjan kuntien välisen sopimuksen perusteella. Tämä sopimus jää sellaisenaan voimaan ja Lohja laskuttaa edelleen Vihdin Vedeltä Myllylammen vesiosuuskunnan alueelta tulevan jäteveden käsittelyyn.

Perusmaksutulot kasvavat Myllylammen vesiosuuskunnan asiakkaiden siirtymisen myötä noin 1 500 euroa. Osuuskunnan verkostojen huollot lisäävät Vihdin Veden käyttökustannuksia noin 500 €, jolloin tulojen ja kulujen arvioidaan olevan Vihdin Vedelle noin + 1 000 €/vuosi.

Siirtyvä verkosto-omaisuus tulee lisäämään Vihdin Veden poistoja. Vesiosuuskunnan siirrosta aiheutuva pieni negatiivinen vaikutus käyttökatteeseen ja poistojen lisäys tulee hieman vaikuttamaan myös tulevien vuosien liikeylijäämään/-alijäämään. Osuuskunnan suhde laskutus- ja liittymääristä sekä tilinpäätösluvuista Vihdin Veden lukuihin nähden on alle 1 %, joten taloudellisesti tarkasteltuna osuuskunnan toiminnan siirto ei vaikuta olennaisesti vesilaitoksen talouteen.

Toiminnan siirron muut vaikutukset

Myllylammen vesiosuuskunnan asiakassopimusten liittymisehdot sekä sopimusehdot noudattavat Vihdin Veden käytäntöjä. Vihdin Vesi toimittaa osuuskunnan asiakkaille liittymis- ja käytösopimukset, niihin liitetyt liitoskohtalausunnot, sopimusehdot ja yleiset toimitusehdot ennen omaisuuden siirtoa.

Osuuskunnan alueella on vielä muutamia liittymättömiä kiinteistöjä, joille jää voimaan Myllylammen vesiosuuskunnan liittymismaksu 5 000 €. Vihdin Vesi ei tule perimään lisäliittymismaksua osuuskunnan liittymismaksun maksaneilta kiinteistöiltä. Osuuskunnan verkostoalue tulee liittää osaksi Vihdin Veden toiminta-aluetta, jolloin kiinteistöt ovat liittymisvelvollisia verkostoihin vesihuoltolain 10 § ehtojen mukaisesti.

Osuuskunta on hankkinut maanomistajilta runkojohtojen sijoitussopimukset, jotka siirtyvät kaupassa Vihdin Vedelle ja joista ei aiheudu enää korvausvelvoitteita. Kiinteistökohtaiset jätevedenpumppaamot ovat jo nykyisin kiinteistöjen omaisuutta.

Tekninen lautakunta

§ 20

17.09.2025

Myllylammen vesiosuuskunta purkaa osuuskunnan kaupan voimaan tulon jälkeen ja luovuttaa mahdollisen osuuskunnan vastuulla olleen tonttijohdon osuuden kiinteistöjen vastattavaksi.

Valmistelija

Krista Viitasalo etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 400 2543

Esittelijä

Tekninen johtaja Ville Könönen

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus

1. hyväksyy kauppakirjan Myllylammen vesiosuuskunnan verkoston ja liiketoiminnan siirtämiseksi Vihdin Vedelle
2. oikeuttaa kunnanjohtajan hyväksymään kauppakirjaan vähäisiä tarkistuksia ennen sen allekirjoittamista, sillä edellytyksellä, että tarkistukset eivät vaikuta kauppahintaan tai verkoston ja liiketoiminnan siirtoajankohtaan
3. yhdistää Myllylammen vesiosuuskunnan verkostoalueen Vihdin Veden vesihuollon toiminta-alueeseen

Päätös

Tekninen lautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus

1. hyväksyy kauppakirjan Myllylammen vesiosuuskunnan verkoston ja liiketoiminnan siirtämiseksi Vihdin Vedelle
2. oikeuttaa kunnanjohtajan hyväksymään kauppakirjaan vähäisiä tarkistuksia ennen sen allekirjoittamista, sillä edellytyksellä, että tarkistukset eivät vaikuta kauppahintaan tai verkoston ja liiketoiminnan siirtoajankohtaan
3. yhdistää Myllylammen vesiosuuskunnan verkostoalueen Vihdin Veden vesihuollon toiminta-alueeseen

Tiedoksi

Oheismateriaali

Kauppakirjaluonnos_Myllylampi
Ei-julkinen asiakirja
liite2_Kiinteistö_vastuurajat
liite3_Myllylampi_asiakkaat
Ei-julkinen asiakirja

Tekninen lautakunta

§ 21

17.09.2025

MT110 liikenneturvallisuushanke

Tekninen lautakunta 17.09.2025 § 21

373/08.00.00/2025

Vihdin kunta ja Microsoft ovat neuvotelleet toimenpiteistä, joilla parannetaan kaduksi otetun MT110 liikenneturvallisuustoimenpiteitä. Vanha Turuntie mt 110 välillä Lohja ja Vihdin raja - Porintie vt 2:sta on tehty kadunpitopäätös § 13/2024.

Liikenneturvallisuustoimenpiteiden tehtäväjaosta on sovittu, että Vihdin kunta maksaa toteutettavien toimenpiteiden suunnittelukustannukset ja Microsoft toteutuskustannukset. Toimenpiteet käsittävät valaistusta, lisäkääntymiskaistoja sekä muita toimenpiteitä. ~~Toteutuskustannuksien enimmäiskustannus on 700 000 euroa alv 0%.~~ Toteutuskustannuksien enimmäiskustannus on 1 000 000 euroa alv 0%.

Kevyen liikenteen väylää Rostista Huhmariin ja edelleen Veikkolaan suunnitellaan erikseen rinnalla yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa omana hankkeena.

Liikenneturvallisuustoimenpiteet pyritään käynnistämään kuluvan vuoden aikana ja saamaan valmiiksi vuoden kesän 2026 aikana.

Valmistelija

Ville Könönen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 0440 421 347

Esittelijä

Tekninen johtaja Ville Könönen

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää:

- 1) hyväksyy sopimusluonnoksen 110-tien turvallisuusinfrastruktuurin parannuksista.
- 2) valtuuttaa teknisen johtajan allekirjoittamaan sopimuksen
- 3) päättää valtuuttaa teknisen johtajan tekemään mahdollisia tarvittavia vähäisiä täsmennyksiä sopimukseen

Käsittely

Käsittelyn kuluessa esittelijä teki kappaleeseen kaksi korjauksen viimeiseen lauseeseen.

Korjattu lause:

Toteutuskustannuksien enimmäiskustannus on
1 000 000 euroa alv 0%.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

Tekninen lautakunta

§ 21

17.09.2025

1)	hyväksyä sopimusluonnoksen 110-tien turvallisuusinfrastruktuurin parannuksista.
2)	valtuuttaa teknisen johtajan allekirjoittamaan sopimuksen
3)	valtuuttaa teknisen johtajan tekemään mahdollisia tarvittavia vähäisiä täsmennyksiä sopimukseen

Tiedoksi
Liitteet

Liite 2 Ei-julkinen asiakirja

Oheismateriaali

Vihdin kunnan suorittamat liikenneturvallisuus toimenpiteet

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 16, § 17, § 18, § 19, § 20

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n nojalla tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 21**Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Vihdin kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätöksen sisältävä pöytäkirja on nähtävänä kunnan yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksiantopäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään Vihdin Tekninen lautakunta

Yhteystiedot:

postiosoite: Vihdin kunta, kirjaamo, PL 13, 03101 Nummela

käyntiosoite: Asemantie 30, Nummela

sähköposti: kunnanvirasto@vihti.fi

puhelinnumero: (09) 4258 3000

kirjaamon aukioloaika: maanantai - torstai klo 8.00 – 15.30, perjantaisin ja arkipyhien aattoina klo 8.00 – 14.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan oikaisua
- 2) miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- 3) millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle valitusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä Vihdin kunnan kirjaamoon, osoitteeseen:

Muutoksenhaku virkaehtosopimuksen tulkintaa koskevassa asiassa

Jos viranhaltijalla tai työntekijällä on oikeus saattaa päätös työtuomioistuimen tutkittavaksi, siitä ei voi tehdä oikaisuvaatimusta.

Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen

Pöytäkirja on 23.9.2025 viety nähtäväksi kunnan yleiseen tietoverkkoon.

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Vihdin kunnan kirjaamosta.

Asianosaisille lähetettävään valitusosoitukseen merkitään lähettämispäivä:

Päätös on annettu asianosaisille tiedoksi kirjeellä, joka on lähetetty:

Päätös on annettu asianosaisille tiedoksi sähköpostilla, joka on lähetetty: