

Kaavoituspäätös

Kaavatyö ei sisälly kunnanvaltuuston hyväksymään kaavoitusohjelmaan. Kaavoitusohjelman mukaisesti kuntastrategian toteuttamiseen liittyvät, kunnan palvelujen järjestämistä ja taloudellista yhdyskuntarakenteen kehittämistä edistävät kaavahankkeet voidaan käynnistää tarvittaessa kunnanhallituksen päätöksellä ilman kaavoitusohjelman muutosta.

Kaavoitustilanne

Maakuntakaava

Uudenmaan maakuntavaltuusto hyväksyi 25.8.2020 Uusimaa-kaavan 2050. Uusimaa-kaava 2050 tuli pääosin voimaan 4.9.2021 niiltä osin kuin valitukset hylätiin hallinto-oikeudessa. Aiemmistä maakuntakaavoista jäi voimaan Natura 2000 -alueisiin ja luonnonsuojelualueisiin liittyviä merkintöjä. 4. vaihemaakuntakaavasta jäi voimaan kaavan tuulivoimaratkaisu. Uusimaa-kaavan käsittely jatkuu vielä korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Alue, jolle esitetään laadittavaksi asemakaavan muutos, on Uusimaa-kaavassa 2050 osoitettu uudeksi raideliikenteeseen tukeutuvaksi taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeeksi. Alue rajautuu Vanhaan Turuntiehen, joka on maakuntakaavassa määritelty maakunnallisesti merkittäväksi tieksi.

Yleiskaava

Alueella on voimassa koko Vihdin kunnan kattava strateginen yleiskaava (hyväksytty kunnanvaltuustossa 21.9.2020 ja lainvoimainen 19.10.2021), jonka tavoitteena on luoda yhteinen näkemys Vihdin maankäytön tulevaisuudesta pitkällä aikavälillä. Strateginen yleiskaava koskee koko kuntaa ja on laadittu oikeusvaikutteiseksi. Kaavaratkaisu sisältää pääkartan (yhdyskuntarakenteen ohjaus) ja kaksi oikeusvaikutteista teema-karttaa (luonto- ja kulttuuriarvot sekä virkitys ja kestävä liikenne ja yhdyskuntahuolto).

Asemakaavamuutosalue sijoittuu pääkartalla keskustoimintojen laajenemisalueelle, kestävä liikenne ja yhdyskuntahuolto-teemakartassa intensiivisen joukkoliikenteen vyöhykkeelle sekä kävelyn ja pyöräilyn ydinalueelle. Luonto- ja kulttuuriarvot sekä virkistys-teemakartassa alueelle ei kohdistu merkittäviä luonto- tai kulttuuriarvoja.

Asemakaava

Suunnittelualueella on voimassa asemakaava N161, Höytiönnummi työpaikka-alue, joka on hyväksytty Vihdin kunnanvaltuuston päätöksellä 7.12.2015 §58 (lainvoimainen 13.03.2017).

Voimassa olevassa asemakaavassa suunnittelualueelle on osoitettu katualuetta, yleistä pysäköintialuetta (LP), lähivirkistysaluetta (VL) sekä teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (TY).

Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueille voidaan rakentaa ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia teollisuus- ja varastorakennuksia tai niiden yhdistelmiä. Korttelin 357 rakennuspaikan 1 eteläisessä osassa Vanhan Turuntien varressa on istutettava alueen osa. Korttelialueiden tehokkuus on $e=0.35$ ja suurin sallittu kerrosluku II. Autopaikkoja korttelialueille on toteutettava 1 autopaikka 100 kerrosneliötä kohden.

Kaavoitusprosessin vaihe

Asemakaavoitus on aloitettu laatimalla MRL 63 §:n tarkoittama osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS), jossa määritellään asemakaavamuutoksen tavoitteet.

Koska asemakaavan muutoksella ei ole määrä nostaa rakennusoikeutta tai rakennuksen sallittua korkeutta ympäristöön laajemmin vaikuttavalla tavalla eikä heikennetä rakennetun ympäristön tai luonnonympäristön arvojen säilymistä, voidaan todeta, että kyseessä on vaikutuksiltaan vähäinen asemakaavan muutos. Tällöin asemakaavamuutos on sellainen, jonka hyväksyminen on elinvoimalautakunnan toimivallassa.

Kaava-alueen sijainti ja kaavan laatimisen tarkoitus

Asemakaavamuutosalue sijaitsee Turunväylän (E18) pohjoispuolella, Nummelan taajaman eteläpuolella Vanhan Turuntien ja Pillistöntien risteyksessä. Suunnittelualue rajautuu idässä Pillistöntiehen, etelässä Vanhaan Turuntiehen ja lännessä 20 kV:n voimajohtoon.

Kaavamuutosalue muodostuu osittain metsää kasvavasta kallioisesta mäestä sekä ojan painanteesta. Alueelle ei sijoitu tehtyjen selvitysten perusteella suunnittelussa huomioitavia luontoarvoja tai viheryhteystarpeita.

Voimassa olevassa asemakaavassa alueelle on osoitettu katualueen lisäksi yleinen pysäköintialue (LP), lähivirkistysalue (VL) sekä teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueita (TY). Asemakaava ei ole toistaiseksi toteutunut ja suunnittelualue on rakentamaton. Suunnittelualue on kokonaisuudessaan kunnan omistuksessa.

Suunnittelualueen eteläpuoli rajautuu Etelä-Nummelan työpaikka-alueen I/Rostin yrityspuiston asemakaavaan ja itäpuoli Pillistöntien asemakaavaan. Espoo- Salo-oiko-radon linjaus kulkee suunnittelualueen ja Nummelan nykyisen keskusta-alueen välillä, jonne sijoittuu tulevaisuudessa myös Vihti -Nummelan rautatieasema. Asemansseudun rakentamisen yhteydessä suunnittelualue liittyy entistä tiiviimmin osaksi Nummelan taajamarakennetta.

Suunnittelualan pinta-ala on alustavan rajauksen mukaan 3,6 hehtaaria. Kaava-alueen lopullinen rajaus tarkentuu kaavamuutostyön edetessä.

Tavoitteet

Asemakaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa Pillistöntien ja Vanhan Turuntien (mt110) risteysalueen peruseräparannus, jonka yhteydessä risteysalueelle ja sen välittömään läheisyyteen toteutetaan jalankulun ja pyöräilyn väylät sekä alikulut.

Tavoitteena on tiealueita leventämällä luoda liittymälle tarvittava tila sekä mahdollistaa alueelle toteutettavaksi jalankulun ja pyöräilyn väylä sekä tarvittavat alikulut Pillistöntien ja Vanhan Turuntien ali.

Suunnittelun yhteydessä huomioidaan alueen ympäristön olemassa oleva ja suunniteltu/kaavailtu rakentaminen. Suunnitteluun kuuluu myös virkistysalueiden ja jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien tarpeiden huomioon ottaminen.

Kaavataloudelliset vaikutukset

Kaava-alue on kokonaisuudessaan kunnan omistuksessa. Alueelta poistuu yleinen pysäköintialue, osa lähivirkistysalueesta sekä teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueilta. Kaava-alueelle osoitetaan poistuvien korttelialueiden tilalle uutta tiealuetta.

Valmistelija	Emma Kiukas etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 612 4193
Esittelijä	Elinvoimajohtaja Petra Ståhl
Ehdotus	Elinvoimalautakunta päättää <ol style="list-style-type: none">1) merkitä tiedoksi kaavaan N204 laaditun osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja2) esittää kunnanhallitukselle, että se päättää käynnistää vaikutuksiltaan vähäisen asemakaavamuutoksen ja kuuluttaa sen vireille kesken kaavoitusohjelmakauden sekä3) esittää kunnanhallitukselle, että se hyväksyy osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä siihen kirjatut kaavatyön tavoitteet.
Päätös	Elinvoimalautakunta päätti yksimielisesti <ol style="list-style-type: none">1) merkitä tiedoksi kaavaan N204 laaditun osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja2) esittää kunnanhallitukselle, että se päättää käynnistää vaikutuksiltaan vähäisen asemakaavamuutoksen ja kuuluttaa sen vireille kesken kaavoitusohjelmakauden sekä3) esittää kunnanhallitukselle, että se hyväksyy osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä siihen kirjatut kaavatyön tavoitteet.

Tiedoksi

Kunnanhallitus 05.09.2022 § 165

Valmistelija	etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 612 4193
Esittelijä	Kunnanjohtaja Erkki Eerola
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää 1) käynnistää vaikutuksiltaan vähäisen asemakaavamuutoksen ja kuuluttaa sen vireille kesken kaavoitusohjelmakauden, sekä 2) hyväksyä osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä siihen kirjatut kaavatyön tavoitteet.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.
Tiedoksi	Uudenmaan Ely, Länsi-Uudenmaan museo, Vihdin museo, Uudenmaan liitto sekä kuulutukset

Elinvoimalautakunta 03.10.2023 § 110

Kaavoitusprosessin vaihe

Kaavatyö on kuulutettu vireille 14.9.2022

Asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa (OAS) on tullut tarpeen päivittää kaava-alueen rajaukseen ja tavoitteisiin tulleiden muutosten myötä: maantie 110 on tarpeellisin osin otettu osaksi kaava- aluetta.

Kaava-alueen laajentuminen käsittämään osaa maantiestä 110, ei kaavatyötä voida enää katsoa vaikutuksiltaan vähäiseksi kaavatyöksi. Näin ollen kaavatyön tavoitteet hyväksyy kunnanhallitus ja kaavan hyväksyy kunnanvaltuusto.

Kaava-alueen sijainti ja kaavan tavoitteet

Asemakaavamuutosalue sijaitsee Turunväylän (E18) pohjoispuolella, Nummelan taajaman eteläpuolella Vanhan Turuntien ja Pillistöntien risteyksessä. Suunnittelualue kattaa voimassa olevan kaavan N161 ja maantie 110:n, rajautuen läntisessä päässä Vihdin ja Lohjan rajaan ja itäosassa Porintiehen (vt2) liittyvien ramppien liittymäalueeseen.

Voimassa olevassa asemakaavassa N161 alueelle on osoitettu katualueen lisäksi yleinen pysäköintialue (LP), lähivirkistysalue (VL) sekä teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueita (TY). Asemakaava ei ole toteutunut ja

suunnittelualue on rakentamaton. Suunnittelun Espoo- Salo-oikoradan linjaus kulkee suunnittelualueen pohjoispuolella, jonne sijoittuu tulevaisuudessa myös Vihti-Nummelan rautatieasema. Nykyinen asemakaava N161 ei vastaa sisällöltään asemanseudun kehittämistavoitteisiin ja on siten tarpeen kumota.

Asemakaavamuutoksen tavoitteena on lisäksi muuttaa Vanhan Turuntien (mt110) Vihdin alueen läntinen puoli maantiestä kaduksi ja samalla mahdollistaa kävelyn ja pyöräilyn väylän toteuttaminen maantie 110:n varteen. Kun maantien alue on asemakaavassa osoitettu kaduksi, siirtyy se valtion ylläpitämästä maantiestä kunnan hallinnoimaksi kaduksi kadunpitopäätöksellä (MRL 86a).

Valmistelija	Vimme Veikkolainen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 7674 785
Esittelijä	Elinvoimajohtaja Petra Ståhl
Ehdotus	Elinvoimalautakunta päättää <ol style="list-style-type: none">1) merkitä tiedoksi kaavan N204 päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman (3.10.2023) ja2) esittää kunnanhallitukselle, että hyväksyy päivitettyyn osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut alustavat tavoitteet, sekä3) esittää kunnanhallitukselle, että se kuuluttaa asemakaavan uudelleen vireille kaava-alueen laajennuksen myötä
Päätös	Lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.
Tiedoksi	
Kunnanhallitus 23.10.2023 § 222	
Valmistelija	Vimme Veikkolainen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 7674 785
Esittelijä	Kunnanjohtaja Erkki Eerola
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää <ol style="list-style-type: none">1) hyväksyä päivitettyyn osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut alustavat tavoitteet, sekä2) kuuluttaa asemakaavan uudelleen vireille kaava-alueen laajennuksen myötä
Päätös	Kunnanhallitus päätti hyväksyä kunnanjohtajan päätösehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Elinvoimalautakunta 18.02.2025 § 13
327/10.02.03.00/2022

Kaavoitusprosessin vaihe

Kaavatyö on kuulutettu vireille 14.9.2022 voimassa olevan asemakaavan N161 kumoamiseksi ja mt110:n ja Pillistöntien risteysalueen perusparannuksen tutkimiseksi. Vuoden 2023 syksyllä kaavatyö on laajennettu kattamaan noin 3,7 kilometrin pituinen osuus maantietä 110, alkaen Vihdin läntiseltä kunnanrajalta ja päättyen valtatie 2 risteysalueen läheisyyteen. Kaava kuulutettiin uudella rajauksella uudestaan vireille 22.11.2023. Mt110 kaavan mukaisen rajauksen alueelta on laadittu katujen yleissuunnitelma, joka sisältää risteysalueiden sijoittamisen ja kehittämisen, sekä mitoitukseltaan mahdollistaa jalankulun ja pyöräilyn väylän sijoittamisen tulevan katualueen eteläpuolelle.

Kaava on laadittu ehdotukseksi, jossa voimassa oleva kaava N161 kumotaan ja suunnitelmien mukaisen rajauksen osalta nykyinen maantie muutetaan katualueeksi.

Kaavan tavoite ja vaikutukset

Kaavatyön myötä kaavan N161 käyttötarkoitukset kumotaan ja nykyinen maantiealue osoitetaan suunnitellun liikennealueen rajauksen osalta kaduksi. Kun kaava on osoitettu kaduksi, voidaan se kadunpitu päätöksellä ottaa kunnan hallinnoimaksi alueeksi, jolloin kadun kunnossapito ja mm. sen liittyisiin liittyvät päätökset siirtyvät kunnan toimivallan alle.

Valmistelija Vimme Veikkolainen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 767 4785

Esittelijä Elinvoimajohtaja Mika Herpiö

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää

- 1) merkitä tiedoksi päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja
- 2) esittää kunnanhallitukselle, että se päättää asettaa kaavan N204, kaavan N161 kumoaminen ja mt110 kaduksi, kaavaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville AKL 65 §:n ja MRA 27 §:n mukaisesti ja pyytäisi siitä lausunnot seuraavilta:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus:
Ympäristö ja luonnonvarat sekä liikenne ja infrastruktuuri
Uudenmaan liitto
Väylävirasto
Caruna Oy
Fingrid Oyj
Fortum Oyj
Auris Kaasunjakelu Oy

Gasgrid Finland Oy
Gasum Oy
Nummelan aluelämpö Oy
Länsi-Uudenmaan Museo
Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos
Etelä-Suomen aluehallintovirasto
Traficom
Länsirata Oy

Päätös

Elinvoimalautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi