

## Vastaus kuntalaisaloitteeseen / 21.11.2023 Otalammen alueen kyläyhdistys ry: Otalammen uimarannan radan alikulkukäytävän rakentaminen ja kevyenliikenteen toteuttaminen kauppakeskukselta uimarannalle

Elinvoimalautakunta 13.08.2024 § 77  
523/00.01.03.00/2023

Kuntaan on saapunut 21.11.2023 kuntalaisaloite Otalammen uimarannan radan alikulkukäytävän rakentaminen ja kevyenliikenteen toteuttaminen kauppakeskukselta uimarannalle. Aloitteessa todetaan, että Otalammella on Vihdin vilkkain uimaranta ja kesäaikaan rannassa käy päivittäin satoja ihmisiä ja toiminta jatkuu pitkälle iltaan. Valtaosalle otalampelaisista uimaranta on ”radan toisella puolen” ja he joutuvat kiertämään rantaan joko koukun mutkan tai st 120 kautta. Huolestuttavaa on ollut yhä lisääntyvä radan ylittäminen, milloin mistäkin paikasta junaliikenteestä huolimatta. Vaaramomentti lisääntyy moninkertaisesti, kun ensi vuonna alkava radan sähköistys toteutuu.

Otalammen uimarannalle pääsyyn kevyenliikenteen kautta on kuitenkin varauduttu vahvistetussa asemakaavassa, jossa Niskavuorentien jatkeelle on suunniteltu radan alitus käytävä. Sitä ei ole koskaan budjetoitu toteutettavaksi mutta nyt se nousee hyvin ajankohtaiseksi radan sähköistämisen myötä. Todetaan, että olisi tarkoituksenmukaista siirtää alikulkutunnelin paikka Otalammen uimarannan kohdalle kunnan omalle maalle, jossa rakentaminen voidaan suorittaa naapureita häiritsemättä.

Ongelmana on myös kevyenliikenteen kulkumahdollisuus st120:lla, jossa ei ole jalkakäytäviä. Seututie on kapea ja siinä on ajoittain vilkas liikenne. Vahvistetun kauppakeskuksen kaavan mukaan on mahdollista rakentaa kevyen liikenteen yhteys, Oikokujalta puistoalueen läpi uimarannan kohdalle, johon voisinkin rakentaa pysäköintialuetta alikulkutunnelin käyttäjille. Tällöin saataisiin kevyenliikenteen turvalliset yhteydet kauppakeskukselta ja Niskavuorentieltä ja vaarallinen ”joka paikasta radan ylitys” lakkaisi.

On myös mahdollista, että kunta hakee avustusta kevyenliikenteen ratkaisuihin, jota mm alikulkutunnelin toteuttaminen on.

Kukkoinharjun ja Uutelanläänin asemakaavassa on varattu mahdollisuus jatkaa jalankulun- ja pyöräilyväylää Niskavuorentieltä Hanko-Hyvinkää radan alitse Rantatielle. Kukkoinharjun asemakaavamuutoksessa ev-alueelle on mahdollista toteuttaa jalankulun ja pyöräilyväylä erillisen suunnitelman mukaisesti.

Alustavissa selvityksissä on tutkittu mahdollisuutta porata alikulkutunneli ratapenkan läpi. Porattava matka olisi noin 40 metriä ja kustannusta porauksesta syntyisi alustavasti noin 400 000 euroa. Lisäksi kustannuksia tulee toteuttavien uusien jalankulku- ja pyöräilyväylien osalta. Kustannukset tarkentuvat, mikäli hankkeen jatkosuunnittelu päätetään käynnistää. Radan alikulkutunnelin toteuttamisen suunnittelu tulee toteuttaa yhteistyössä väyläviraston kanssa, joka radanpitäjänä asettaa

reunaehdot suunnittelulle ja toteuttamiselle. Liikenne ja viestintäviraston Traficomien kävelyn- ja pyöräilyn investointitukea hankkeelle ei ole mahdollista hakea. Traficomien avustushaussa rahoitetaan tietyllä laatutasolla toteuttavia hankkeita. Hankkeen jatkosuunnittelussa tulee selvittää, onko muita avustushakua tämän tyyppisille hankkeille. Hanke voidaan ottaa suunnitteluohjelmaan, kun nykyisellään investointiohjelmassa olevien hankkeiden suunnittelu – ja toteuttaminen on edennyt.

Valmistelija	Laura Kilpeläinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044-4675444
Esittelijä	Tekninen johtaja Ville Könönen
Ehdotus	Elinvoimalautakunta esittää kunnanhallitukselle edelleen valtuustolle annettavaksi edellä mainitun vastauksen ja esittää edelleen, että valtuusto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Elinvoimalautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle edelleen valtuustolle annettavaksi edellä mainitun vastauksen ja esittää edelleen, että valtuusto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Tiedoksi	