

## Meritien rautatiesilta ja katualueen uudistaminen

Elinvoimalautakunta 11.06.2024 § 61  
261/10.03.01.01/2024

Selvityksen kohteena oli Meritien, Vihdintien ja Asemantien liittymä Vihdin kunnassa. Toimeksiannon tarkoituksena oli selvittää kahden eri liittymätyyppin toimivuus, sekä varmistaa HCT-ajoneuvojen liikennöinti liittymässä. Liittymässä on nykyään pieni liikenneympyrä, joka ei kokonsa puolesta hidasta toivotulla tavalla ajonopeuksia. Silta paikalle on suunniteltu kaksi uutta vierekkäistä siltaa, jolla on mahdollistettu työmaa-aikainen liikenteenohjaus. Kadun tasausta on nostettu, jotta radan alikulkukorkeutta (ATU) on saatu kasvatettua.

Liikennemäärällisesti alue tarvitsisi kaksikaistaisen ratkaisun, mutta tilanahtauden vuoksi liikenneympyrästä ei saada riittävän suurta toimimaan katuverkolla hidastavana elementtinä, olemaan kaikille käyttäjille turvallinen ja samalla palvelemaan tilallisesti kaikkia ajoneuvoja. Liikenneympyrän kiertosaareketta ei suositella madallettavan henkilöautojen ja pienempien kuorma-autojen oikomisvaaran vuoksi. Ajonopeuksia ei saada hillittyä suunnissa Vihdintie-Asemantie ja Meritie-Vihdintie ajolinjojen suoruuden vuoksi. Korkeat nopeudet aiheuttavat vaaratilanteita etäällä sijaitsevien suojateiden kohdalla jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille. Suojatiet joudutaan sijoittamaan etäälle liikenneympyrästä, jotta ylitysmatkasta saadaan mahdollisimman lyhyt. Ohjeiden mukaan ylitysmatka ilman saareketta saa olla enintään 7 metriä. Tässä kohteessa ylitysmatka olisi 8 metriä.

Kiertoliittymä vaihtoehdossa kadun ja viereisten kiinteistöjen tasoerojen sovituksessa olisi varauduttava hyvin epätyypillisiin ratkaisuihin, jotka eivät käytännön kannalta ja ulkonäöllisesti palvelisi alueen käyttäjiä. Erikoisratkaisut vaikeuttavat kunnossapitoa ja voivat aiheuttaa varsinkin talvisin ongelmaa sekä urakoitsijoille että kiinteistöjen käyttäjille (liukkaudentorjunta ja lumenauraus). Jos liittymään halutaan toteuttaa VE 3:n kaltainen liikenneympyrä, tulee Meritien ylikulkusillan rakentamissuunnitelma tehdä uusiksi. Meritien ylikulkusilltojen tasausta ei voida laskea, koska radan alikulkukorkeus on Väyläviraston asettama. Toimivuustarkastelun tuloksesta huolimatta liittymä suositellaan muuttamaan nyky muodostaan liikennevalo-ohjatuksi kolmihaaraliittymäksi.

Valmistelija	Laura Kilpeläinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 4675 444
Esittelijä	Tekninen johtaja Ville Könönen
Ehdotus	Elinvoimalautakunta päättää valita jatkosuunnitteluun suositusten mukaisesti liikennevalo-ohjatun kolmihaaraliittymän.
Päätös	Elinvoimalautakunta päätti yksimielisesti valita jatkosuunnitteluun kiertoliittymävaihtoehdon.

Tiedoksi