

Vastaus valtuustokysymykseen Ukintien risteyksen rakentaminen VT25 Ojakkalassa

Elinvoimalautakunta 14.05.2024 § 57

Vihdin kunnanvaltuuston kokouksessa 18.3.2024 Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä on esittänyt kunnanhallitukselle valtuustokysymyksen Ukintien risteyksen parantaminen VT25:llä Ojakkalassa. Kysymyksessä todetaan, että Ukintien liittymä on repsottanut vuosikautia keskeneräisenä keräten ”vähältäpiti tilanteita ja jopa kolareita. Ukintien liittymästä on keskusteltu eri tasoilla useaan otteeseen, mutta ratkaisuja puoleen tai toiseen ei ole syntynyt ja jopa suunnittelutyö on edelleen kesken. Hiekkahentusen ja Ukintien liittymiä käyttävät rekat ja muut raskaat ajoneuvot, toki myös muu liikenne. Erityisen raskasta liikennettä kulkee Ojakkalan sinkittämölle. Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä tiedustelee kunnanhallitukselta, milloin se aikoo ryhtyä kaikkiin tarvittaviin toimiin Ukintien liittymän rakentamiseksi liikenteen tarvitsemaan valmiuteen.

Uusi liittymä Valtatielle 25 oli tarkoitus toteuttaa valtatieparantamissuunnitelmana, mikäli suunnitelmassa pysytään nykyisellä tiealueella. Väyläviraston on kuitenkin linjannut, ettei suunnitelma ole Valtatie 25 kehittämissuunnitelman mukainen ja edellyttänyt tiesuunnitelman laadintaa Ukintien liittymään. Valtatie 25 on pääväyläasetuksen mukainen valtatie, jonka palvelutasosta linjataan asetuksessa. Ensivaiheessa etsittiin liittymäratkaisu, jossa etäisyydet seuraaviin liittymiin täytyvät. Kohteelle laadittiin suunnitteluperusteet, jotka hyväksyttiin Uudenmaan ELY-keskuksella, sekä Väylävirastolla. Suunnittelu on edennyt tiesuunnitelmaprosessin mukaisesti. Tiesuunnitelma on nyt kuulutettu nähtäville ja sen yhteydessä pyydetään lausunnot, sekä asianosaisilla on mahdollisuus antaa muistutuksia. Tämän jälkeen laaditaan hyväksymisesitys Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka antaa hyväksymispäätöksen ja asettaa päätöksen nähtäville. Hyväksymispäätöksestä on mahdollista valittaa oikeuteen mutta jos valituksia ei tule, saa suunnitelma lainvoiman. Ukintien suunnittelussa tavoitellaan sitä, että suunnitelma saisi lainvoiman vuoden 2024 aikana, jolloin rakentaminen voisi käynnistyä vuonna 2025.

Valmistelija	Laura Kilpeläinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 4675 444
Esittelijä	Tekninen johtaja Ville Könönen
Ehdotus	Elinvoimalautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se päättää antaa edellä mainitun vastauksen valtuustokysymykseen ja toteaa kysymyksen loppuunkäsitellyksi.
Päätös	Elinvoimalautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle, että se päättää antaa edellä mainitun vastauksen valtuustokysymykseen ja toteaa kysymyksen loppuunkäsitellyksi.
Tiedoksi	

Vihdin kunnanvaltuuston kokouksessa 18.3.2024 Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä on esittänyt kunnanhallitukselle valtuustokysymyksen Ukintien risteyksen parantaminen VT25:llä Ojakkalassa.

Hallintosäännön 80 § mukaan kunnanhallituksen on vastattava kysymykseen viimeistään valtuuston kokouksessa, joka ensiksi pidetään kahden kuukauden kuluttua kysymyksen tekemisestä. Elinvoimalautakunta on kokouksessaan 14.5.2024 § 57 käsitellyt valtuustokysymystä.

Kunnanhallitus antaa kunnanvaltuustolle seuraavan vastauksen:

Vihdin kunnanvaltuuston kokouksessa 18.3.2024 Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä on esittänyt kunnanhallitukselle valtuustokysymyksen Ukintien risteyksen parantaminen VT25:llä Ojakkalassa.

Kysymyksessä todetaan, että Ukintien liittymä on repsottanut vuosikautia keskeneräisenä keräten ”vähältäpiti tilanteita ja jopa kolareita. Ukintien liittymästä on keskusteltu eri tasoilla useaan otteeseen, mutta ratkaisuja puoleen tai toiseen ei ole syntynyt ja jopa suunnittelutyö on edelleen kesken. Hiekkahentusen ja Ukintien liittymiä käyttävät rekat ja muut raskaat ajoneuvot, toki myös muu liikenne. Erityisen raskasta liikennettä kulkee Ojakkalan sinkittämölle.

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä tiedustelee kunnanhallitukselta, milloin se aikoo ryhtyä kaikkiin tarvittaviin toimiin Ukintien liittymän rakentamiseksi liikenteen tarvitsemaan valmiuteen.

Uusi liittymä Valtatielle 25 oli tarkoitus toteuttaa valtatieparantamissuunnitelmana, mikäli suunnitelmassa pysytään nykyisellä tiealueella. Väyläviraston on kuitenkin linjannut, ettei suunnitelma ole Valtatie 25 kehittämissuunnitelman mukainen ja edellyttänyt tiesuunnitelman laadintaa Ukintien liittymään.

Valtatie 25 on pääväyläasetuksen mukainen valtatie, jonka palvelutasosta linjataan asetuksessa. Ensivaiheessa etsittiin liittymäratkaisu, jossa etäisyydet seuraaviin liittymiin täytyvät. Kohteelle laadittiin suunnitteluperusteet, jotka hyväksyttiin Uudenmaan ELY-keskuksella, sekä Väylävirastolla. Suunnittelu on edennyt tiesuunnitelmapiirityksen mukaisesti. Tiesuunnitelma on nyt kuulutettu nähtäville ja sen yhteydessä pyydetään lausunnot, sekä asianosaisilla on mahdollisuus antaa muistutuksia.

Tämän jälkeen laaditaan hyväksymisesitys Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka antaa hyväksymispäätöksen ja asettaa päätöksen nähtäville. Hyväksymispäätöksestä on mahdollista valittaa oikeuteen mutta jos valituksia ei tule, saa suunnitelma lainvoiman. Ukintien

suunnittelussa tavoitellaan sitä, että suunnitelma saisi lainvoiman vuoden 2024 aikana, jolloin rakentaminen voisi käynnistyä vuonna 2025

Valmistelija	Laura Kilpeläinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 4675 444
Esittelijä	vs kunnanjohtaja Essi Piirorjärvi
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää antaa edellä mainitun vastauksen valtuustokysymykseen.
Käsittely	Laura Kilpeläinen poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen kello 17.34.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.
Tiedoksi	