

Vihdin kunnan henkilökuljetussopimusten jatkokaudesta päättäminen / päiväautot

Kunnanhallitus 24.05.2021 § 137

Vihdin kunnan henkilökuljetuksia koskevat sopimukset päättyvät 31.7.2021. Kuljetusten hoitamiseksi uudella sopimuskaudella on järjestetty tarjouskilpailu. Sopimuskausi kattaa lukuvuodet 2021-2022, 2022-2023 ja 2023 - 2024 sekä mahdolliset jatkokaudet lv 2024-2025 ja lv 2025-2026.

Hankinnasta on julkaistu ennakoilmoitus (2021/S 020-045789) 25.1.2021. Hankintailmoitus on lähetetty 18.3.2021 julkaistavaksi HILMA -ilmoitus kanavassa ja edelleen Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa sekä TED -tietokannassa. Tarjousten jättöaika on päättynyt 19.4.2021 klo 10:00.

Henkilökuljetusten hankinta kattaa kunnan koulukuljetukset sekä koulukuljetusten ohessa ajettavaa kaikille avointa joukkoliikennettä. Hankinta on jaettu kahteen osaan (suluissa osien ennakoitu arvo koko sopimuskaudella jatkokausineen). Kohdekohtaiset (=autokohtaiset) osatarjoukset osa-alueiden sisällä ovat olleet sallittuja.

1. Kilometripohjaiset autot (2 600 000 €)
2. Päiväautot (2 600 000 €)

Lasten- ja nuorten lautakunta päättää osan 1. Kilometripohjaisten autojen hankinnasta ja kunnanhallitus osan 2. Päiväautojen hankinnasta. Päiväautoja hankintaan yhteensä 9 (tarjouskilpailun kohteet päiväauto 1 – päiväauto 9). Hankinnan luonteen vuoksi laatuvaatimukset on sisällytetty pakollisiin vaatimuksiin ja tarjousten vertailuperusteena on hinta. Määräaikaan mennessä tarjouksen osan 2. kohteisiin jättivät seuraavat tarjoajat:

First day osk
First profit Oy
Helpbus Oy
Hirvikallion Liikenne Oy
Korsisaari Oy
Kuljetus Setima Oy
Mavo Oy
Palvelu Jp Jokinen
Pekolan Liikenne Oy
Päivin Liikenne Oy
Raseborgs Taxi och buss Ab
RR Travel Oy
Salon tilausmatkat Oy
Taksi M. Leino
Taksi Päijänne Oy

Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Triviabus
Urban brothers group Oy
Vähiliike Oy
Ysom

Kohdekohtaiset tarjoukset ilmenevät liitteenä olevasta vertailutaulukosta.
Hylättäviä tai määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei ole.

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Kaikki tarjoajat olivat vakuuttaneet tarjouksissaan täyttävänsä asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Tarjouksessa vaadittujen liikennelupien tarkastamisen yhteydessä on yhdeltä tarjoajalta (Ysom) saatu ilmoitus, ettei sillä ole eikä tule olemaan tarvittavaa joukkoliikennelupaa liikennöinnin alkaessa. Kyseinen tarjoaja ei siten ole täyttänyt/tule täyttämään asetettua soveltuvuusvaatimusta niiden kohteiden osalta, joiden liikennöinti edellyttää joukkoliikennelupaa. Muiden kuin joukkoliikenneluvallisten kohteiden osalta asetettu soveltuvuusvaatimus on täyttynyt.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

Tarjousten vertailu

Tarjousten valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus.
Kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena oli kohteittain halvin hinta.

Hankintasopimus

Hankintasopimusta ei synny vielä tällä päätöksellä, vaan vasta erillisen kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella.

EU-kynnysarvon ylittävässä hankinnassa hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluessa siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätös perusteluineen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Valmistelija	Kaisa Suonperä, 044 467 5233, etunimi.sukunimi@vihti.fi
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Ehdotus	Kunnanhallitus toteaa, että halvimman tarjouksen kohteeseen päiväauto 1 jätti Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy, päiväauto 2 Raseborgs Taxi och buss Ab, päiväautot 3 Ysom, päiväautot 4-5 Ysom ja päiväautot 6-9 Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy. Ysomin ilmoitettua, ettei heillä tule olemaan kohteeseen Päiväauto 3 tarvittavaa joukkoliikennelupaa

liikennöinnin alkaessa, valitaan toiseksi halvimman tarjouksen kohteeseen
Päiväauto 3 jättänyt liikennöitsijä: Raseborgs Taxi och buss Ab.

Koulukuljetukset sopimuskaudella 1.8.2021 – 31.7.2024 hankitaan seuraavasti:

Päiväauto 1	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Päiväauto 2	Raseborgs taxi och buss Ab
Päiväauto 3	Raseborgs taxi och buss Ab
Päiväauto 4	Ysom
Päiväauto 5	Ysom
Päiväauto 6	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Päiväauto 7	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Päiväauto 8	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Päiväauto 9	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy

Hylätään Ysomin tarjoukset joukkoliikennelupaa edellyttävän kohteen osalta tarjoajalta puuttuvan soveltuvuuden vuoksi. Muita hylättäviä tai määrääjän jälkeen saapuneita tarjouksia ei ole. Mahdollisten jatkokausien käytöstä ajalla 1.8.2024 – 31.7.2025 sekä 1.8.2025 – 31.7.2026 päätetään erikseen.

Päätös Kunnanhallitus päätti siirtää tämän asian käsittelyn kokoukseensa 25.5.2021.

Kunnanhallitus 25.05.2021 § 150

Esittelijä Kunnanjohtaja

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Kunnanhallitus 15.01.2024 § 12
100/08.01.01.00/2021

Osa Vihdin kunnan henkilökuljetuksia koskevista sopimuksista on tulossa päätökseen tulevana kesänä. Sopimukset kilpailutettiin kokonaisuudessaan keväällä 2021 sopimuskaudelle 1.6.2021 – 31.7.2024. Hankinta sisälsi 11 kilometripohjaista kouluautoa sekä 9 päivähintaista kouluautoa. Keväällä 2022 kolme kyseisen sopimuskauden kouluautoista irtisanottiin ja kilpailutettiin uudestaan jäljellä olevalle sopimuskaudelle ja keväällä 2023 kahdeksan kouluautoa irtisanottiin ja kilpailutettiin uudestaan sopimuskaudelle 2024-2026.

Tulevana kesänä päättyvien yhdeksän kouluauton sopimukseen sisältyy mahdollisuus jatkokausien käyttöön ajalla 1.8.2024 – 31.7.2025 sekä 1.8.2025 – 31.7.2026. Sopimusten mukaisesti kunta päättää mahdollisten jatkokausien käytöstä sopimuskumppaneita kuultuaan, viimeistään kuusi kuukautta ennen

jatkokauden alkua. Päiväautojen jatkokausien käytöstä päättää kunnanhallitus ja kilometriautojen jatkokausien käytöstä sivistyslautakunta.

Kyseiset henkilökuljetukset kattavat kunnan koulukuljetuksia sekä koulukuljetusten ohessa ajettavaa kaikille avointa joukkoliikennettä. Hankinta on ollut jaettuna kahteen osaan. Osan 1. hankinnasta on päätetty sivistyslautakunnassa 18.5.2021 §29 sekä 13.06.2023 §39 ja osan 2. hankinnasta kunnanhallituksessa 24.5.2021 §137 sekä 25.04.2022 § 89.

1. Kilometripohjaiset autot 11 kpl (vuosikustannus n. 670 000 €)
2. Päiväautot 9 kpl (vuosikustannus n. 600 000 €)

Päiväauto 1	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Päiväauto 2	Raseborgs taxi och buss Ab
Päiväauto 3	Raseborgs taxi och buss Ab
Päiväauto 4	HelpBus Oy
Päiväauto 5	HelpBus Oy
Päiväauto 6	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Päiväauto 7	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Päiväauto 8	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Päiväauto 9	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy

Koulukuljetusten ja palveluliikenteen ohella päiväautoilla on pystytty toteuttamaan joustavasti koulujen vaihtelevia kuljetustarpeita, kuten oppilaiden vierailuja kunnan kouluihin ja retkikohteisiin. Päiväautojen sopimuksiin sisältyvät valmiudet käteismaksujen ja matkakorttien vastaanottamiseen, joten liikennöintiaikojen puitteissa ne ovat käytettävissä myös kaikille avoimeen joukkoliikenteeseen. Kuluneella sopimuskaudella yhteistyö nykyisten liikennöitsijöiden kanssa on toiminut sujuvasti. Sopimuskumppaneille on tarjottu mahdollisuus tulla kuulluksi jatkokausien käytöstä. Tiedustelu on lähetetty sähköpostitse 25.9.2023.

Puhtaiden ajoneuvojen direktiivin astuttua voimaan 2.8.2021, on kunnan seuraavassa EU-kynnsysarvot ylittävässä kouluautojen kilpailutuksessa otettava huomioon direktiivin asettamat vaatimukset puhtaiden ajoneuvojen osuudesta kunnan hankinnoissa (35%). Lain tarkoituksena on edistää ajoneuvokannan uudistumista kasvattamalla nolla- ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta julkisissa hankinnoissa.

Kuntaliitosta saadun tiedon mukaan lain vaatimukset täyttäviä pienlinja-autoja (M2-ajoneuvoluokka) ei vielä ole juuri tarjolla markkinoilla kustannustehokkaaseen hintaan ja riittävällä akkukapasiteetilla. Autoalan tiedotuskeskuksen mukaan muutaman vuoden sisällä on odotettavissa markkinoille akustoltaan tehokkaampia pakettiauto-alustoja, joista on todennäköisesti helpommin muunnettavissa myös M2-kaluston painoluokkaan sopivia autoja. Sopimusten molempien optiovuosien käytöllä kausille 2024 - 2025 ja 2025 – 2026 saadaan tarvittavaa lisäaikaa markkinatilanteen kehittymisen kannalta.

Valmistelija	Kaisa Suonperä etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5233
Esittelijä	Kunnanjohtaja Erkki Eerola
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää jatkaa osan 2. päiväautoja koskevia sopimuksia jatkokausien 1.8.2024 – 31.7.2025 sekä 1.8.2025 – 31.7.2026 ajan.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösehdotuksen yksimielisesti.
Tiedoksi	palvelun tuottajat