

Suunnittelusopimus jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt Vihdin Rostin alueelta Veikkolaan

Elinvoimalautakunta 09.01.2024 § 9
111/08.00.01/2023

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen tukee ihmisten terveyttä, hyvinvointia ja fyysistä toimintakykyä. Lisääntynyt kävely ja pyöräily tuottavat positiivisia terveysvaikutuksia niin yksilölle itselleen, kunnalle säästyneinä terveydenhuollon kustannuksina kuin työnantajille vähentyneinä sairaspöissaoloina.

Vihdin kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishjelma 2030:ssa on maantie MT110 merkitty pyöräiliikenteen tavoiteverkon osaksi. Tavoiteverkossa se on merkittu pääreitiksi. Yhteys puuttuu tällä hetkellä kokonaan. Jalankulku- ja pyörätieyhteyksien merkitykset kasvavat, kun Rostin yritysalue valmistuu ja liikennemäärät kasvavat. ELY-keskuksen kanssa on neuvoteltu suunnittelusopimus, jossa yhteishankkeena suunnitellaan jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Rostintie-Kyntäjätie, tiesuunnitelma, Vihti ja Kirkkonummi.

Suunnitelma laaditaan Vihdin kunnan toimesta. Suunnittelusta aiheutuvat kustannukset jaetaan Vihdin kunnan, Kirkkonummen kunnan ja ELY-keskuksen kesken. Kuntien osuudet jaetaan suhteessa kohteen pituuteen. Koko hankkeen pituus on n. 6 km, josta Vihdin alueella on n. 5,5 km ja Kirkkonummen alueella n. 0,5 km. Kustannusjako on Vihti 42 % / Kirkkonummi 8 % / ELY 50 %. Rakentamisvaiheen kustannusjako sovitaan erikseen.

Arvioitu kokonaissuunnittelukustannus mukaan lukien tarvittavat maaperätutkimukset on noin 500.000 euroa alv 0 %.

Suunnittelusopimusluonnos on esityslistan liitteenä.

Valmistelija	Ville Könönen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 0421 347
Esittelijä	Tekninen johtaja Ville Könönen
Ehdotus	Elinvoimalautakunta päättää hyväksyä ELY-keskuksen esittämän suunnittelusopimusluonnoksen ja valtuuttaa teknisen johtajan allekirjoittamaan suunnittelusopimuksen. Sopimukseen voidaan tehdä tarvittaessa vähäisiä muutoksia ja täsmennyksiä.
Päätös	Lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti ja tämä asia tarkastettiin kokouksessa.
Tiedoksi	