

Kunnanhallitus

Aika 25.10.2023 klo 17:00 - 20:05

Paikka Kunnanvirasto, edustustila 4.krs sekä Teams

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 241	Vihdin kunnan talousarvio 2024 ja taloussuunnitelma 2025-2026	4
§ 242	Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2024-2027	9
§ 243	Täyttölupahakemukset johtavan maanmittausteknikon vakinaiseen virkaan, kahteen yritysneuvojan vakituiseen työsuhteeseen, koulusihteerin vakinaiseen työsuhteeseen, kolmeen varhaiskasvatuksen opettajan vakinaiseen työsuhteeseen, kolmeen varhaiskasvatuksen sosionomin vakinaiseen työsuhteeseen, kolmeen varhaiskasvatuksen lastenhoitajan vakinaiseen työsuhteeseen, ruokapalvelutyöntekijän 50% vakinaiseen työsuhteeseen ja varhaiskasvatuksen opettajan määräaikaiseen työsuhteeseen sekä varhaiskasvatuksen kiertävän lastenhoitajan määräaikaiseen työsuhteeseen	15

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Pursiainen Leevi	puheenjohtaja	
	Laitinen Veli-Matti	1.varapuheenjohtaja	
	Rajajärvi Anu	2.varapuheenjohtaja	
	Ikonen Olli	jäsen	Osallistui kokoukseen etäyhteyksin.
	Lehikoinen Anita	jäsen	
	Pietilä Markku	jäsen	Osallistui kokoukseen etäyhteyksin.
	Saario Pasi	jäsen	
	Uusitalo Arja	jäsen	
	Välimaa Ida	jäsen	
	Nieminen Heidi	kunnanvaltuuston 1.varapuheenjohtaja	
	Sundberg Tuija	kunnanvaltuuston 2.varapuheenjohtaja	Osallistui kokoukseen etäyhteyksin.
	Erkki Eerola	kunnanjohtaja	
	Essi Piirorjärvi	pöytäkirjanpitäjä	
	Mari Haapanen	sivistys- ja hyvinvointijohtaja	Osallistui kokoukseen etäyhteyksin.
	Mariikka Mertanen	henkilöstöjohtaja	Osallistui kokoukseen etäyhteyksin.
Poissa	Mika Kukkula	maankäyttöinsinööri	
	Jere Laine	talousjohtaja	Osallistui kokoukseen etäyhteyksin.
	Petra Ståhl	elinvoimajohtaja	Poistui kokouksesta § 241 käsittelyn aikana kello 17.25-18.15 väliseksi ajaksi.
	Ville Könönen	tekninen johtaja	

Allekirjoitukset

	Leevi Pursiainen puheenjohtaja	Essi Piirorjärvi pöytäkirjanpitäjä
Käsiteltyt asiat	241 - 243	
Pöytäkirjan tarkastus	26.10.2023	
	Anita Lehikoinen pöytäkirjantarkastaja	Markku Pietilä pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Kunnan yleisessä tietoverkossa 30.10.2023

Kunnanhallitus	§ 238	23.10.2023
Kunnanhallitus	§ 241	25.10.2023

Vihdin kunnan talousarvio 2024 ja taloussuunnitelma 2025-2026

Kunnanhallitus 23.10.2023 § 238

Kunnanvaltuusto hyväksyi 9.5.2022 kuntastrategiassa vuosille 2022-2025 vastuullisen taloudenpidon yhdeksi kahdeksasta strategisesta painopisteestä.

”Vastuullisella taloudenpidolla varmistamme kuntamme hyvinvoinnin perustan. Käyttötalousmenot sovitetaan talouden asettamiin raameihin, jotta verotuksemme pysyy kilpailukykyisenä. Priorisoimme investoinnit, jotka lisäävät kuntamme saavutettavuutta ja siten kasvutavoitteemme toteutumista.”

Kuntalain 410/2015 § 110 mukaan kunnanvaltuuston on ennen vuoden loppua hyväksyttävä talousarvio seuraavaa kalenterivuotta varten. Talousarviovuosi on ensimmäinen vähintään kolmivuotisesta taloussuunnitelmasta, joka on hyväksyttävä samanaikaisesti. Talousarviossa ja taloussuunnitelmassa hyväksytään kunnan toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet.

Vuoden 2024 talousarvion ja vuosien 2025-2026 taloussuunnitelman lähtökohtana on Vihdin kunnanhallituksen 19.6.2023 § 153 päättämä vuoden 2024 talousarvion laadintaohje ja talousarviokehys. Toimielinten tuli laatia kunnanhallituksen antaman kehyksen puitteissa ehdotukset talousarvioksi. Talousarviokehysten lisäksi tuli käydä lävitse avoimena olevat VIHTA-toimet päättyvästä VIHTA-ohjelmasta ja laadittava suunnitelma toimenpiteiden saattamiseksi loppuun sekä laatia suunnitelma jäljellä olevien euromääräisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Lautakuntien budjettiesitysten määräpäivä oli 5.10.2023 ja viimeinen lautakunta käsitteli esityksen 11.10.2023. Kunnanjohtajan johdolla on käyty täsmentäviä neuvotteluja palvelukeskusten johtajien kanssa. Lautakuntaesityksistä sivistyslautakunnan ja elinvoimalautakunnan esitykset ylittivät kunnanhallituksen asettaman kehyksen.

Kunnanjohtajan esityksessä on lautakuntien esityksiä tasapainotettu ja tehty myös strategisia lisäyksiä sekä koottu talouden tasapainotusohjelma VIHTA toimenpiteet yhteen, mikä on osana esitettyä talousarviota. Päivitetyssä VIHTA-ohjelmassa tavoitellaan vuosille 2024 ja 2025 yhteensä kahden miljoonan tasapainotusta.

Budjetin laadintaa on haastaneet epävarmuus mm. toimintakulujen ja tuottojen kehystä. Toisaalta myös tuloennusteet ovat parantuneet

Kunnanhallitus

§ 238

23.10.2023

Kunnanhallitus

§ 241

25.10.2023

veroennusteissa. Valtion talousarviossa esittämät budjettiratkaisut ovat vaikuttaneet niin positiivisesti tulovirtaan, mutta myös negatiivisesti kulujen lisääntymiseen. Kunnanjohtajan esityksessä lautakuntavaiheen talousarviota on toimintakatetasolla tasapainoitettu noin 2,1 milj. eurolla.

Vuoden 2024 talousarvioehdotuksessa ulkoisia toimintatuottoja on 18 258 531 euroa ja ulkoisia toimintakuluja 89 610 992 euroa ja toimintakatteen muodostuu – 89 610 992 euroa. Vuoden 2023 toimintakatteen ennustetaan syyskuun tiedoilla olevan -56 872 060 euroa ja vuoden 2022 tilinpäätöksen toimintakatteen -175 991 046 euroa.

Vuoden 2024 talousarvioehdotuksessa vuosikatteeksi arvioidaan 15 533 353 euroa ja poistoiksi – 13 743 769 euroa. Tilikauden tulokseksi arvioidaan 1 789 584 euroa ja tilikauden ylijäämäksi 1 978 783 euroa. Investointien nettomääräksi ehdotetaan -29 171 095 euroa.

Talousarvioesitys Vihdin kunnan talousarvioksi 2024 ja taloussuunnitelmaksi 2025-2026 sisältäen investointiohjelman 2024-2028 ovat liitteenä. Talousarvion valtuustokäsittely on 6.11.2023.

Valmistelija

Jere Laine etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5554

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus hyväksyy kunnanhallituksen alaista toimintaa koskevan talousarvioesityksen. Kunnanhallitus oikeuttaa talousjohtajan tekemään teknisiä korjauksia talousarviokirjaan. Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että se hyväksyy liitteen mukaisesti Vihdin kunnan vuoden 2024 talousarvion ja vuosien 2025-2026 taloussuunnitelman.

Päätös

Asia päätettiin jättää pöydälle.

Tiedoksi

Kunnanhallitus 25.10.2023 § 241
313/02.02.00.01/2023

Valmistelija

Jere Laine etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5554

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus hyväksyy kunnanhallituksen alaista toimintaa koskevan talousarvioesityksen. Kunnanhallitus oikeuttaa talousjohtajan tekemään teknisiä korjauksia talousarviokirjaan. Kunnanhallitus esittää

Kunnanhallitus

§ 238

23.10.2023

Kunnanhallitus

§ 241

25.10.2023

kunnanvaltuustolle, että se hyväksyy liitteen mukaisesti Vihdin kunnan vuoden 2024 talousarvion ja vuosien 2025-2026 taloussuunnitelman.

Käsittely

Petra Ståhl poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana aikavälillä kello 17.25-18.15.

Asian käsittelyn aikana pidettiin kokoustauko kello 18.50-19.30.

Esityslista-vaiheen jälkeen päivitetty talousarviokirja toimitettiin kokoukseen.

Keskustelun yhteydessä Veli-Matti Laitinen esitti Anita Lehikoisen kannattamana talousarvioesityksen kappaleen 2.6 Talouden tasapainotusohjelma VIHTA kohdan "Kirjastoautotoiminnan lakkauttaminen" osalta muutosta, jonka mukaan kirjastoautotoimintaa ei lakkauteta, vaan toimintaa jatketaan olemassa olevalla kalustolla. Päätettiin yksimielisesti muutetun esityksen mukaisesti.

Keskustelun yhteydessä Anu Rajajärvi esitti Anita Lehikoisen kannattamana talousarvioesityksen kappaleen 2.6 Talouden tasapainotusohjelma VIHTA kohdan "Vähennetään hallintosäännön mukaisia kokouspalkkioita 20%" poistamista. Päätettiin yksimielisesti muutetun esityksen mukaisesti.

Keskustelun yhteydessä Ida Välimaa esitti Anita Lehikoisen kannattamana talousarvioesityksen kappaleen 2.6 Talouden tasapainotusohjelma VIHTA kohdan "museoon nimellismaksu ja museokortin käyttöönotto" poistamista. Päätettiin yksimielisesti muutetun esityksen mukaisesti.

Keskustelun yhteydessä Anu Rajajärvi esitti Pasi Saarion ja Anita Lehikoisen kannattamana talousarvioesityksen kappaleen 2.6 Talouden tasapainotusohjelma VIHTA kohdan "lapsimäärän kehityksen seuraaminen ja sopeuttaminen toimintaan" poistamista. Päätettiin yksimielisesti muutetun esityksen mukaisesti.

Keskustelun yhteydessä Arja Uusitalo esitti Ida Välimaan kannattamana talousarvioesityksen kappaleen 1.5 Henkilöstö hallinnon asiantuntija nimikkeeseen muuttamista hankinta-asiantuntijaksi. Päätettiin yksimielisesti muutetun esityksen mukaisesti.

Keskustelun yhteydessä Ida Välimaa esitti Arja Uusitalon kannattamana talousarvioesityksen kappaleen 1.5 Henkilöstö virka-apulaisrehtorin valitsemista yksin Kuoppanummen kouluun Kuoppanummen ja Otalammen koulujen sijaan. Päätettiin yksimielisesti muutetun esityksen mukaisesti.

Kunnanhallitus

§ 238

23.10.2023

Kunnanhallitus

§ 241

25.10.2023

Keskustelun yhteydessä Ida Välimaa esitti Pasi Saarion kannattamana talousarvioesityksen kappaleen 1.5 Henkilöstö määräaikaisen (1.7.2023 alkaen) kulttuuriassistentin toimen lisäämistä ja siihen liittyvän 25 000 euron määrärahan varaamista hyvinvointipalveluiden alaisuuteen. Päätettiin yksimielisesti muutetun esityksen mukaisesti.

Keskustelun yhteydessä Pasi Saario ehdotti Anita Lehikoisen kannattamana talousarvioesityksen kappaleen 3.3 Kunnanhallitus korkeakoulu yhteistyöhön varatun määrärahan pienentämistä 100 000 eurosta 50 000 euroon. Päätettiin yksimielisesti muutetun esityksen mukaisesti.

Keskustelun yhteydessä Veli-Matti Laitinen teki Anita Lehikoisen kannattamana esityksen, että talousarviokirjan s.65 maahanmuutto-osioon lisätään teksti: ”Lähivuosien tulevista taloudellisista haasteista johtuen Vihdin kunnan ja Uudenmaan ELY-keskuksen välinen sopimus pakolaisten vastaanottamisesta lakkautetaan vuoden 2024 aikana. Asiasta oli jätetty päätösehdotuksesta eriävä esitys, jonka vuoksi asiasta oli äänestettävä. Puheenjohtaja esitti äänestysjärjestykseksi seuraavaa: pohjaesityksen kannalla olevat äänestävät JAA ja muutetun päätösesityksen kannalla olevat äänestävät EI. Puheenjohtajan esitys äänestysjärjestyksestä hyväksyttiin yksimielisesti. Äänestyksessä annettiin 7 JAA-ääntä ja 2 EI-ääntä (Laitinen, Lehikoinen). Päätettiin pohjaesityksen mukaisesti.

Keskustelun yhteydessä Erkki Eerola muutti kunnanjohtajan päätösesitystä sivistyslautakunnan alaisen varhaiskasvatuksen tulosalueen osalta niin, että tulosalueelle lisätään 269 000 euron määräraha henkilöstökuluihin aiemmin kokouksessa täyttöluvan saaneiden vakanssien vuoksi. Päätettiin yksimielisesti kunnanjohtajan muuttaman päätösehdotuksen mukaisesti.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanhallituksen alaista toimintaa koskevan talousarvioesityksen käsittelyn aikana hyväksytyin yllä esitetyn muutoksin. Kunnanhallitus oikeuttaa talousjohtajan tekemään teknisiä korjauksia talousarviokirjaan. Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että se hyväksyy kokouksessa tehdyin muutoksin liitteen mukaisesti Vihdin kunnan vuoden 2024 talousarvion ja vuosien 2025-2026 taloussuunnitelman.

Tiedoksi

Oheismateriaali

Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2024-2027

Kunnanhallitus 25.10.2023 § 242

482/10.03.01.01/2023

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää kunnan lausuntoa tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024-2027 31.10.2023 mennessä.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2024-2027 valmistui kesäkuussa 2023. Suunnitelma on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain verkkojulkaisuna suomen ja ruotsin kielellä.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme, Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Tienpidon toimintaympäristö

Uudenmaan ELY-keskus vastaa tienpidosta Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnissa. Näiden kolmen maakunnan alueella asuu kaksi miljoonaa ihmistä. Alueen tieverkon pituus on noin 12 % koko maan tiestöstä, mutta siellä syntyy kolmannes koko maan liikennesuoritteesta. Myös raskaan liikenteen osuus on alueella poikkeuksellisen suuri, noin neljäsosa koko maan kuljetussuoritteesta.

Toimialueella sijaitsevat Suomen vilkasliikenteisimmät tiet. Valtatien 4 voidaan luonnehtia olevan Suomen maantiekuljetusten selkäranka, jonka eteläisimmän osan liikenteellinen toimivuus heijastuu kauas maan muihin osiin. Helsinki, Hämeenlinna ja Tampere yhdistyvät Suomen kasvukäytävällä, jonka rungon muodostavat päärata ja valtatie 3.

Alueella on valtaosa Suomen elinkeinoelämän toimijoista ja paljon valtakunnallista logistiikkaa. Helsinki-Vantaa on maan tärkein kansainvälinen lentoasema. Samalla se on tärkeä logistinen solmukohta myös rahtiliikenteelle. Porvoossa sijaitsee Suomen suurin satama sekä merkittävä öljynjalostamo, jonka kautta hoidetaan polttoainejakelu suureen osaan Suomea. Inkoon satamassa valmistui LNG-termiinalilaivan käyttöönotto joulukuussa 2022. Helsingin satama on yksi Suomen suurimmista, ja sen kautta kuljetettu tavara vastaa arvoltaan

kolmannesta Suomen ulkomaankaupasta. Helsingin sataman suunnitelmissa on keskittää jatkossa kaikki Viron liikenne Länsisatamaan, joka muokkaa merkittävästi liikennejärjestelyjä Länsiväylän päässä mm. uuden satamatunnelin myötä.

Tienpidon näkymiä

Uudenmaan ELYn alueella kevään 2023 päällystyskilpailutuksissa hintataso oli selittämättömän korkea. Vaikka raaka-aine- ja työvoimakustannukset oli huomioitu kustannusarvioissa, olivat ylitykset kustannusarvioihin nähden ELY-keskuksen toimialueella noin 50 %:n luokkaa. Tämä on selvästi myös valtakunnallista tasoa enemmän, jossa nousua oli noin 30 %.

Niukassa rahoitustilanteessa on ollut tärkeää pystyä kohdistamaan vähäiset resurssit tärkeimpiin kohteisiin. Uudenmaan ELYssä on kehitetty viime vuosina tieverkon merkittävyysluokittelua työkaluksi tärkeimpien tiejaksojen tunnistamiseen huomioimalla entistä monipuolisemmin ja ajantasaisemmin oleellisia toimintaympäristöä ja verkon käyttöä kuvaavia tekijöitä. Merkittävyystekijöihin perustuva priorisointi on koskenut aiemmin erityisesti alinta verkkoa, mutta tienpidon rahoituksen ostovoiman vähentyessä tarkastelua joudutaan tekemään entistä enemmän myös vilkasliikenteisemmällä verkon osilla.

Uudenmaan ELYn tieverkon merkittävyysluokitus kattaa koko Uudenmaan ELYn tienpitovastuulla olevan verkon moottoriteitä ja Kehä III:n sisäpuolista aluetta lukuun ottamatta noin pariin tuhanteen jaksoon jaettuna ja sitä käytetään apuna erityisesti korjaustoimien kohdistamisessa. Säännöllinen henkilöliikenne ja säännöllisen tavaraliikenteen potentiaali pyritään arvioimaan useiden eri tunnuslukujen avulla.

Uudenmaan ELYn alueella on noin 36 000 kilometriä yksityistieverkkoa, joka syöttää raaka-aineita ja elintarvikkeita elinkeinoelämälle ja tukee ihmisten liikkumista ja työntekoa erityisesti maaseudulla ja haja-asutusalueilla. Toimivalla yksityistieverkolla on myös tärkeä rooli Suomen huoltovarmuuden kannalta. ELY-keskukset avustavat järjestäytyneitä tiekuntia parantamishankkeiden kustannuksiin osallistumalla. Vuonna 2023 avustusten hakeminen on aiempaa kannattavampaa avustusprosentin noston myötä. Siltakorjaukseen avustuksen suuruus on 85 % ja muissakin parantamishankkeissa 70 %. Lisäksi avustukseen käytössä olevia määrärahoja on lisätty erityisesti metsätiekohteita painottaen.

Tienpidon rahoitus

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon rahoitus vuodelle 2023 kesäkuun tilanteessa oli noin 121 miljoonaa euroa. Perustienpidon rahoituksella hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun

ottamatta isoja kehittämisinvestointeja, joista vastaa Väylävirasto. Päätöksentekoa rahoituksen kohdistamisesta ja toteutettavista hankkeista ohjaavat Uudenmaan ELYn strategia ja Uudenmaan ELYn strategiset liikenteen linjaukset, joiden keskeisenä tavoitteena on tarjota toimiva liikennejärjestelmä ja turvallinen tieverkko elinkeinoelämän ja kansalaisten tarpeisiin. Valtaosa perusväylänpidon rahoituksesta kuluu tiestön kunnossapitoon eli hoitoon ja korjauksiin. Hoidolla varmistetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys keliolosuhteista riippumatta ja korjauksilla puolestaan poistetaan tiestön kulumisesta ja ikääntymisestä johtuvia vaurioita.

Liikenteen linjaukset

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenteen linjauksen strategiset painotukset ovat Kestävä liikenne, Elinvoimaa alueella ja Turvallinen liikenne sekä Aktiivinen yhteistyö ja ennakoiva vuorovaikutus.

Kestävä liikenne -painopiste on yksi osatekijä yhteiskunnallisten tavoitteiden saavuttamisessa ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi ja hiilineutraalisuuden tavoittelussa. ELY-keskuksessa edistetään kestävää liikkumista matkaketjuja ja liikenneturvallisuutta koskevilla suunnitelmilla, joita tehdään yhdessä kuntien kanssa. Kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen infran kehittämisen merkitys tulee kasvamaan siirryttäessä vähäpäästöiseen liikenteeseen. Esimerkiksi alikulut, liityntäpysäköinti ja pysäkkiympäristöt vaativat huomiota. ELY-keskus painottaa toiminnassaan matkaketjujen ja kuljetusketjujen kehittämistä. Joukkoliikenteen liityntä- ja vaihtoyhteyksien sujuvuus ja helppous ovat tärkeä osa matkaketjujen toimivuutta.

ELY-keskus ottaa huomioon kaikessa toiminnassaan liikenteen aiheuttamat ympäristöhaitat, kuten melu, sekä vaikutukset pohjavesiin, ilmanlaatuun ja kasvihuonekaasupäästöihin. Tieliikennemelulle altistuvien ihmisten määrä ei saisi nousta, vaan sen pitäisi laskea.

Turvallisen liikenteen painopiste käsittää neljä keskeistä osa-aluetta: ELY-keskus kehittää turvallisuutta digitalisaation ja automaation avulla, tekee aktiivista turvallisuusyhteistyötä, parantaa liikenneinfrastruktuuria sekä huolehtii turvallisista ajonopeuksista.

ELY-keskus suunnittelee kuntien kanssa yhteistyössä turvallista ja kestävää liikennettä tukevia toimenpiteitä, joita kehitetään usein samoin keinoin. ELY-keskus parantaa myös tienylitysratkaisuja nykyistä turvallisemmiksi. ELY-keskus on ollut aktiivinen turvallisuusstrategian valtakunnallisissa työryhmissä sekä mukana pilotoimassa turvallisuuden parantamiseen tähtääviä digitalisaatiohankkeita kunnossapidossa. Lisäksi ELY-keskus huomioi suunnittelussa automaattisen liikennevalvonnan ja raskaan liikenteen valvontapisteet aikaisempaa kokonaisvaltaisemmin.

Elinvoimaa alueelle -painopiste keskittyy toimenpiteisiin, joilla ELY-keskus huolehtii kasvavien kaupunkiseutujen saavutettavuudesta, teiden merkittävyyttä vastaavan kunnan ja liikennöitävyyden turvaamisesta sekä pitkämatkaisen tavaraliikenteen tarpeiden huomioimisesta. ELY-keskus tekee yhteistyötä elinkeinoelämän kanssa liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteiden määrittelyssä ja suunnitelmavalmiuden parantamisessa. ELY-keskus kehittää myös raskaan liikenteen taukopaikkoja, ottaa huomioon pituudeltaan tai painoltaan aiempaa suurempien rekkojen tarpeet tieverkolla ja huolehtii varareittien sujuvuudesta sekä erikoiskuljetusreittien toimivuudesta. Kuntien kanssa tehtävässä yhteistyössä ELY-keskus huolehtii, että kuljetukset satamiin ja terminaaleihin ovat sujuvia sekä tie- että katuverkolla.

ELY-keskus priorisoi tienpitoa ja parantamishankkeita entistä voimakkaammin maanteiden merkittävyysluokituksen ja palvelutasotavoitteiden perusteella samalla kehittäen luokitusten tietopohjaa ja laatua. ELY-keskus huolehtii alueiden ja erityisesti kasvavien kaupunkiseutujen saavutettavuudesta. Saavutettavuus on elinkeinoelämän lisäksi tärkeää myös työ- ja opiskelumatkoilla. ELY-keskus turvaa joukkoliikenteen palvelut erityisesti tärkeimmillä opiskelu- ja työmatkayhteyksillä.

ELY-keskuksen toiminnan keskiössä ovat aktiivinen yhteistyö ja ennakoiva vuorovaikutus niin viranomaisten, elinkeinoelämän kuin tienkäyttäjien kanssa. ELY-keskus osallistuu aktiivisesti viranomaisyhteistyöryhmiin ja käy ennakoivaa vuoropuhelua kuntien sekä ammattiliikenteen yhteistyöverkostojen kanssa. ELY-keskus tunnistaa keskeiset tienkäyttäjien asiakasryhmät sekä heidän tarpeensa ja viestii aktiivisesti ELY:n toiminnasta eri kanavien kautta.

Valmistelija Laura Kilpeläinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5444

Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus Kunnanhallitus päättää antaa seuraavan Vihdin kunnan lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024-2027.

Jalankulku ja pyöräily

Kävelyn ja pyöräilyn edistämisellä on positiivisia vaikutuksia terveyteen ja hyvinvointiin. Kävelyn ja pyöräiliikenteen hanketarpeita on kuitenkin paljon, monet hankkeet odottavat valtion rahoituspanosta. Vastaavasti kunnilla voi olla jo rahoitus järjestettynä hankkeisiin. Uusinvestointien ohella myös olemassa olevien väylien kunnossapito tulee ottaa huomioon.

Vihdin kunta esittää, että myös maanteiden varsilla olevien jalankulku- ja pyöräilyväylien päällystämiseen varattaisiin rahaa lähivuosille. Kunnan alueella jalankulku- ja pyöräiteitä valtion maanteiden varsilla ja osa erittäin huonossa kunnossa. Väylillä on pituus- ja poikkihalkeamia, joilla on valtava vaikutus pyöräilyn mielekkyyteen ja ennen kaikkea turvallisuuteen. Vihdin alueella uusia päällystetarpeita on mm. Vt 25 Nummela- Lohja, Ojakkalantie (11261)

Vihdin kuntaan valmistuu loppuvuodesta 2023 kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Työssä laaditaan Vihtii pyöräilynpääverkko, joka tulee ohjamaan suunnittelua ja toteutusta tulevaisuudessa. Vihdin kunta pitää erittäin tärkeänä, että valtion tulisi osallistua kaikkiin yleisten teiden varsille suunniteltaviin ja toteutettaviin jalankulku- ja pyörätiehankkeiden rahoitukseen riippumatta siitä onko hanke ELY-keskuksen tarvekartoituslistalla vai ei. Valtion osallistuminen maanteiden varsilla sijaitseviin jalankulun ja pyöräilyväylien toteutuksiin ei voi rajautua ainoastaan seudullisesti merkittäviin yhteyksiin. Pääve 2.0 työssä seudullisia yhteyksiä osoitetaan kehyskuntiin hyvin rajallisesti vedoten pitkiin yhteysväleihin. Maailmantilanteen muuttuessa ja polttoaineiden hintojen kasvaessa pyöräilyn merkitys kasvaa entisestään liikkumismuotona. Sähköpyörät mahdollistavat entistä pidempiä vapaa-ajan ja työmatkaliikenteen osuuksia.

Vihdin kunnan kannalta merkittävimmät jalankulku- ja pyöräily hankkeet ovat:

- Mt 110 Veikkola-Huhmari
- Vt 2 Vihti kk-Nummela
- Mt 1215 Tervalammentie

Liikenneturvallisuus

Vihdin kunnan kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma on valmistunut kesällä 2023. Suunnitelma toimii kunnan kestävän ja turvallisen liikkumisen käsikirjana tuleville vuosille. Suunnitelma sisältää liikenneturvallisuuden ja kestävän liikkumisen nykytilatarkastelun, jossa on perehdytty valtakunnallisiin ja kunnan omiin liikenteellisiin strategioihin ja selvityksiin sekä tutkittu tarkemmin Vihdin liikennejärjestelmää, liikenneturvallisuutta, liikkumista ja asenteita sekä kuvattu kunnan liikenneturvallisuustyötä. Suunnitelmassa on esitetty visio ja tavoitteet kunnan liikenneturvallisuustyölle sekä toimenpideohjelma liikenneturvallisuuden ja kestävän liikkumisen edistämiseksi. Vihdin kunta yhdessä Ely-keskuksen kanssa sitoutuu edistämään kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelmassa esitettyjä toimenpiteitä.

Tieverkon kunnossapito

Vihdin kunta pitää erittäin huolestuttavana perusväylänpidon määräraha tasoa. Vihdin kunta toteaa, että Suomen vilkasliikenteisimmät tiet sijaitsevat Uudenmaan seudulla. Tiestö kuluu keskimääräistä nopeammin suurten liikennemäärien takia, mikä asettaa haasteita kunnossapidolle. Sään ääri-ilmiöt ovat aiheuttaneet haasteita tieverkon kunnolle edellisen talven aikana ja aiheuttaneet merkittävää korjausvelkaa tieverkolle. Myös alempitasoisen tieverkon kunnossapito kasvavalla Uudenmaan seudulla tulee turvata. Alempiasteisen tieverkon päällystevaurioilla on vaikutusta koko päällysterakenteen kuntoon, ja tämä heikentää tieverkon liikenneturvallisuutta. Vihdin kunta edellyttää, että Suunnitelmavuosille 2024-2027 tiepidon ja liikenteen suunnitelmaan tulisi lisätä seuraavat maanteiden perusparantamishankkeet:

- Pyölintien (mt 1215)
- Haimoonraitin (mt 11294)
- Haimoontien (mt 11296)
- Vihtijärven ja Vihdin kirkonkylän välinen tieyhteys, joka alkaa maantienä 1222, jatkuen Herrakunnantienä ja edelleen Vihtijärventienä.
- Selintie (mt 1322)

-

Tänä vuonna on valmistunut Kestävät matkaketjut Itä- ja Länsi-Uudellamaalla selvitys. Tämän työn päätavoitteena on varmistaa, että kestävä liikkuksen ja liikenneturvallisuuden olosuhteita parannetaan jatkossa Länsi- ja Itä-Uudellamaalla erityisesti tärkeimmiksi tunnistetuilla kestävä liikkuksen matkaketjuilla. Vihdin kunta esittää, että selvityksessä tunnistettujen maanteiden varsilla olevien linja-autopysäkkien ja pysäkkikatosten laatutasoa parannetaan. Linja-autopysäkit on hyvä varustaa runkolukittavin pyörätelinein. Pysäkkikatosten tulee olla matkustajaa suojaavia. Esitetyillä toimenpiteillä edistetään joukkoliikenteen käyttöä ja tällä on suotuista vaikutus mm. ilmastonmuutokseen.

Hanketarpeet

Tienpidonsuunnitelmassa vuosille 2024-2027 ainoa liittymähanke Vihdistä on Kaukoilantien ja Hiidenvedentien liittymien parantaminen. Valtatien 25 kehittämisen ensimmäinen vaihe on sisällytetty Väyläviraston investointiohjelmaan. Valtatie 25 ensimmäisen vaiheen suunnittelua täytyy edistää määrätietoisesti jotta, hankekokonaisuus voidaan toteuttaa seuraavien vuosien aikana. Investointiohjelman ensimmäisessä vaiheessa on tarkoitus toteuttaa Asemantie, Kaukoilantien, sekä Vt 2 eritasoliittymät. Vihdin kunta on edistänyt myös Ukkien liittymän parantamista Valtatielle 25. Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta,

Kunnanhallitus

§ 242

25.10.2023

sekä liikenneturvallisuutta. VT 25:n hankkeet tulisi sisällyttää tienpidonsuunnitelmaan liikenneturvallisuutta parantavana hankkeena seuraaville vuosille.

Pykälä tämän asian kohdalta tarkastetaan kokouksessa

Päätös

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti kunnanjohtajan päätösesityksen mukaisesti.

Tiedoksi
Oheismateriaali

Ely-keskus

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2024-2027

Kunnanhallitus

§ 219

23.10.2023

Kunnanhallitus

§ 243

25.10.2023

Täyttölupahakemukset johtavan maanmittausteknikon vakinaiseen virkaan, kahteen yritysneuvojan vakituiseen työsuhteeseen, koulusihteerin vakinaiseen työsuhteeseen, kolmeen varhaiskasvatuksen opettajan vakinaiseen työsuhteeseen, kolmeen varhaiskasvatuksen sosionomin vakinaiseen työsuhteeseen, kolmeen varhaiskasvatuksen lastenhoitajan vakinaiseen työsuhteeseen, ruokapalvelutyöntekijän 50% vakinaiseen työsuhteeseen ja varhaiskasvatuksen opettajan määräaikaiseen työsuhteeseen sekä varhaiskasvatuksen kiertävän lastenhoitajan määräaikaiseen työsuhteeseen

Kunnanhallitus 23.10.2023 § 219

Vuoden 2023 talousarvion täytäntöönpano-ohjeen mukaan kunnanhallitus myöntää täyttöluvan kaikkiin yhtäjaksoisiin vuoden ja yli vuoden kestäviin työ-/virkasuhteisiin sekä kaikkiin työ-/virkasuhteisiin, joille ei ole varattu määrärahoja talousarviossa.

Elinvoimapalveluiden palvelukeskuksen mittaus- ja paikkatietopalveluiden tulosalue hakee täyttölupaa johtavan maanmittausteknikon vakinaiseen virkaan 2.1.2024 lukien. Virka täytetään eläköitymisen myötä.

Elinvoimapalveluiden palvelukeskuksen elinvoima ja matkailu-tulosalue hakee täyttölupaa yritysneuvojan kahteen vakituisen työsuhteeseen 2.1.2024 lukien. Työllisyyspalvelu-uudistukseen liittyen Vihti, Kirkkonummi ja Siuntio ovat hyväksymässä sopimuksen yhteisen työllisyysalueen muodostamiseksi. Uudistukseen liittyy vahvasti elinkeinopalveluiden kehittäminen osana palvelukokonaisuutta. Erillisissä yhteistyöneuvotteluissa on selvitetty elinkeinopalveluiden myyntiä lähialueen kunnille. Elinkeinopalveluiden myyminen edellyttää kunnan elinkeinopalveluiden henkilöresurssoinnin vahvistamista.

Sivistys- ja hyvinvointipalveluiden palvelukeskuksen opetuspalveluiden tulosalue hakee täyttölupaa koulusihteerin vakituiseen työsuhteeseen 1.8.2024 lukien Ojakkalan ja Pappilanpellon kouluille. Tehtävä on täytettynä määräaikaisesti 31.7.2024 saakka.

Sivistys- ja hyvinvointipalveluiden palvelukeskuksen varhaiskasvatuksen tulosalue hakee täyttölupaa kolmelle varhaiskasvatuksen sosionomille vakituisiin työsuhteisiin 2.1.2024 lukien. Varhaiskasvatuksen tulosalue hakee täyttölupaa myös kahdelle varhaiskasvatuksen lastenhoitajalle vakituiseen työsuhteeseen 2.1.2024 lukien sekä yhdelle varhaiskasvatuksen opettajalle vakituiseen työsuhteeseen 2.1.2024 lukien. Kaikki työsuhteet tulevat uuteen avautuvaan päiväkotiin ja määrärahavaraukset on huomioitu esitetystä talousarviossa vuodelle 2024.

Kunnanhallitus

§ 219

23.10.2023

Kunnanhallitus

§ 243

25.10.2023

Sivistys- ja hyvinvointipalveluiden palvelukeskuksen varhaiskasvatuksen tulosalue hakee täyttölupaa varhaiskasvatuksen opettajan vakituisen työsuhteeseen 17.11.2023 lukien Lankilan päiväkotiin. Työsuhde on vapautunut irtisanoutumisen myötä. Lankilan päiväkotiin haetaan myös varhaiskasvatuksen lastenhoitajaa vakituisen työsuhteeseen 17.11.2023 lukien. Työsuhde on vapautunut irtisanoutumisen myötä.

Sivistys- ja hyvinvointipalveluiden palvelukeskuksen varhaiskasvatuksen tulosalue hakee täyttölupaa varhaiskasvatuksen opettaja / lärare för småbarnspedagogik vakinaiseen työsuhteeseen 6.11.2023 lukien yksikkönä: Daghemmet Aleksandra. Työsuhde on vapautunut irtisanoutumisen myötä.

Sivistys- ja hyvinvointipalveluiden palvelukeskuksen varhaiskasvatuksen tulosalue hakee täyttölupaa kiertävän varhaiskasvatuksen lastenhoitajan määräaikaan työsuhteeseen 2.1.2024 – 31.7.2024 väliseksi ajaksi. Sijaisuus liittyy Luontolan päiväkodin lakkauttamiseen ja sen myötä tapahtuviin henkilöstösiirtoihin ja sijaisuus sijoittuu Hiidenrannan päiväkotiin.

Sivistys- ja hyvinvointipalveluiden palvelukeskuksen varhaiskasvatuksen tulosalue hakee täyttölupaa varhaiskasvatuksen opettajan määräaikaan työsuhteeseen 2.1.2024 – 23.3.2025 väliseksi ajaksi. Sijaisuuden perusteena; perhevapaa Metsäpolun päiväkodissa.

Infra- ja tukipalveluiden palvelukeskuksen ateria- ja puhdistuspalveluiden tulosalue hakee täyttölupaa 50% ruokapalvelutyöntekijän vakituisen työsuhteeseen. Tulosalueella on eläköitymässä osa-aikainen (50%) ruokapalvelutyöntekijä ja tämän työsuhteen 50% hoidetaan tällä hetkellä määräaikaista. Nyt olisi tarkoituksena vakinaistaa määräaikaisten työntekijä kokonaiseksi Nummelanharjun koululle.

Valmistelija

Mariikka Mertanen, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.050 587 5500

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää myöntää edellä olevat pykälätekstissä kuvatut täyttöluvat johtavan maanmittausteknikon vakinaiseen virkaan, kahteen yritysneuvojan vakituisen työsuhteeseen, koulusihteerin vakinaiseen työsuhteeseen, kolmeen varhaiskasvatuksen opettajan vakinaiseen työsuhteeseen, kolmeen varhaiskasvatuksen sosionomin vakinaiseen työsuhteeseen, kolmeen varhaiskasvatuksen lastenhoitajan vakinaiseen työsuhteeseen, ruokapalvelutyöntekijän 50% vakinaiseen työsuhteeseen ja varhaiskasvatuksen opettajan määräaikaan työsuhteeseen sekä

Kunnanhallitus

§ 219

23.10.2023

Kunnanhallitus

§ 243

25.10.2023

varhaiskasvatuksen kiertävän lastenhoitajan määräaikaiseen työsuhteeseen

Käsittely

Käsittelyn yhteydessä kunnanjohtaja teki muutetun päätösesityksen, jonka mukaisesti kunnanhallitus päättää myöntää alkuperäisen päätösehdotuksen mukaisten täyttölupien lisäksi täyttöluvan elinvoimapaalvelukeskuksen mittaus- ja paikkatietopalveluiden tulosalueelle kartoittajan toimeen.

Anu Rajajärvi saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana kello 16.16.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan muutetun päätösehdotuksen yksimielisesti.

Kunnanhallitus 25.10.2023 § 243

48/01.00.02.00/2023

Kunnanhallitus käsitteli kokouksessa 23.10.2023 § 219 täyttölupia muun muassa Etelä-Nummelan koulukeskukseen.

Hallituksen esittelytekstin mukaan:

”Sivistys- ja hyvinvointipalveluiden palvelukeskuksen varhaiskasvatuksen tulosalue hakee täyttölupaa kolmelle varhaiskasvatuksen sosionomille vakituisiin työsuhteisiin 2.1.2024 lukien. Varhaiskasvatuksen tulosalue hakee täyttölupaa myös kahdelle varhaiskasvatuksen lastenhoitajalle vakituiseen työsuhteeseen 2.1.2024 lukien sekä yhdelle varhaiskasvatuksen opettajalle vakituiseen työsuhteeseen 2.1.2024 lukien. Kaikki työsuhteet tulevat uuteen avautuvaan päiväkotiin ja määrärahavaraukset on huomioitu esitettyssä talousarviossa vuodelle 2024.”

Sivistyslautakunta poisti talousarviosta 19.9.2023 kokouksessaan vuodelta 2024 varhaiskasvatuksen opettajan, lastenhoitajan ja 2 sosionomin tehtävät, jotka oli lautakuntakäsittelyn vaiheessa varattu talousarvioon.

”Talousarviosta poistetaan tehtävät Varhaiskasvatuksen opettaja (48 000 €), 2 x Varhaiskasvatuksen sosionomi (92 500 €) ja Varhaiskasvatuksen lastenhoitaja (41 000 €). Lautakunta tiedostaa, että varhaiskasvatuksessa on lapsia jonossa, mutta uuden ryhmän perustamisen tarve ja aikataulu eivät ole vielä varmasti tiedossa. Lisäksi aiempina vuosina uusien ryhmien perustamisessa on voitu hyödyntää jo olemassa olevia tehtäviä, mikä tule huomioida ja käyttää keinona myös tämän uuden ryhmän tapauksessa.”

Varhaiskasvatuksessa on tällä hetkellä käytössä kaikki olemassa olevat tehtävät, joten niitä ei voida käyttää tulevien lapsiryhmien käyttöön.

Kunnanhallitus

§ 219

23.10.2023

Kunnanhallitus

§ 243

25.10.2023

Vuoden vaihteessa Etelä-Nummelassa on aloittamassa kaksi ja puoli uutta lapsiryhmää, joihin tarvitaan nämä kunnanhallitukselle esitetyt täyttöluvut. Lautakuntakäsittelyn jälkeen tehtäviin on lisätty vielä sosionomin ja lastenhoitajan tehtävät, koska Etelä-Nummelaan on tehty 24.10.2023 uusia lasten hoitoon ottopäätöksiä vuodenvaihteeseen 2023-2024 32 kappaletta, näistä 22 on alle 3-vuotiaita lapsia. Lisäksi lisäyksenä on määrääikainen lastenhoitajan tehtävä Hiidenrantaan, mikä liittyy myöskin Etelä-Nummelaan valittuihin uusiin lapsiin sekä henkilöstön sisäisiin siirtoihin.

Nämä tehtävät tarkoittavat noin 269 000 euron määrärahalisäystä vuodelle 2024, jota ei ole varattu vuoden 2024 talousarvioon.

Valmistelija

Mariikka Mertanen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 587 5500

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää myöntää täyttöluvan kolmelle varhaiskasvatuksen sosionomille, kahdelle varhaiskasvatuksen lastenhoitajalle ja yhdelle varhaiskasvatuksen opettajalle vakituisille työsuhteille Etelä-Nummelan päiväkotiiin.

Käsittely

Asia käsiteltiin kokouksen ensimmäisenä kohtana.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 241, § 242, § 243

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n nojalla tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.