

Terveiset Vihdin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman työpajasta

Vammaisneuvosto 20.09.2023 § 19

494/00.02.05/2021

Vihdin kunnassa on käynnistynyt hanke, johon kunta on saanut Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuodelle 2023. Hankkeen tarkoituksena on määrittää tavoitteet kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen Vihdissä sekä tunnistaa konkreettisia toimenpiteitä, joilla kehitetään kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita, houkuttelevuutta ja turvallisuutta.

Vihdin kunnan päättäjille ja muille sidosryhmille järjestettiin osana tätä hanketta työpaja Vihdin kunnanvirastolla 14.9.2023. Työpajan tavoitteena oli keskustella ja ideoida toimenpiteitä Vihdin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaan. Työpajaan osallistui vammaisneuvostosta jäsen Heidi Mäkelä, työpajan koollekutsunut liikennesuunnittelija Laura Kilpeläinen sekä vammaisneuvoston sihteeri Hanna Arvilommi. Työpajassa tuotiin esille esteettömyys- ja saavutettavuusnäkökulmaa; toivottiin lisättävän istumapenkkejä kävelyreittien varsille, reittikarttoja erityisryhmille soveltuvista reiteistä sekä jalkakäytävien parempaa kunnossapitoa. Erityistoiveita kohteista merkittiin työpajassa karttapohjiin. Lisäksi työpajassa ideoitiin erilaisia toimenpide-ehdotuksia yleisen viihtyisyyden ja liikkumisen edistämisen lisäämiseksi.

Valmistelija

Hanna Arvilommi etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 0421563

Ehdotus

Vammaisneuvosto merkitsee Terveiset Vihdin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman työpajasta

Päätös

Vammaisneuvosto merkitsee tiedoksi jäsenensä Heidi Mäkelän tuomat terveiset Vihdin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman –työpajasta (14.9.2023). Työpajassa esiteltiin ja ideoitiin toimenpiteitä kuntalaisten terveydentilan ja hyvinvoinnin edistämiseksi sekä päästöjen vähentämiseksi mahdollistamalla hyvin hoidetut ja turvalliset liikkumisväylät kunnassa. Vammaisneuvoston näkökulmasta tuotiin esille penkkien sijoittamista suosituimpien asiointireittien varsille ja toivottiin reittikarttoja esteettömistä reiteistä. Yhtenä esimerkkinä tuli Vihdintie-Pisteenskaari-Asemantie –ympyräreitit merkitseminen. Matkan pituus olisi myös hyvä näkyä kulkijalle esimerkiksi merkitsemällä välimatkat penkkeihin.