

Katusuunnitelma Pihtisillantien jalankulun ja pyöräilyn väylä, suunnitelman hyväksyminen

Elinvoimalautakunta 03.10.2023 § 116

423/10.03.01.01/2023

Ramboll Finland Oy on suunnittelun puitesopimukseen perustuen laatinut Etelä-Nummelassa Hakalanrinteen asemakaava-alueelle sijoittuvan Pihtisillantien jalankulun ja pyöräilyn väylän katusuunnitelman. Katusuunnitelma koskee alueen uusia jalankulun ja pyöräilyn väyliä sekä linja-autopysäkkejä Pihtisillantielle Vanhan-Sepäntie – Porintie välillä. Jalankulun ja pyöräilyn väylä sijoittuu Pihtisillantien etelä puolelle ja osalla matkaa pohjoispuolella Vanha-Sepän tieltä suunniteltavalle linja-autopysäkillä asti. Ajouradan leveys Pihtisillantiellä on pääosin 6,0 m. Kallioleikkausten ja tiekaiteiden kohdalla ajouradanleveys on 6,50 m. Yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat 4,0 m leveitä. Ajoradat ja jalankulun ja pyöräilyn väylät päällystetään asfaltilla. Kallioleikkausten kohdalla asennetaan reunatuet kadun ja kevyenliikenteenväylän väliin, muutoin katu tulee olemaan pääosin reunatueton. Linja-autojen uusissa pysäkkijärjestelyissä käytetään betonikiveystä. Kahdelle läntisen puolen linja-autopysäkillä rakennetaan katos. Liityntäpysäkin yhteyteen rakennetaan pyöräpysäköintiä. Linja-autopysäkkien yhteydessä kadun ylityksille rakennetaan suojatiesaarekkeet.

Katualueiden reunaviheralueille kylvetään pääasiassa matalakasvuisista lajeista koostuva maisemanurmi tai pensaita ja niiden kasvualustassa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita, jotka eivät sisällä vieraslajeja. Alueen kaduille ja jalankulku- ja pyöräilyväylille toteutetaan uusi valaistus. Väylät kuivatetaan pääosin sivuojilla, jotka johdetaan Vanha-Sepän tien päädyssä nykyiseen hulevesiviemäriin sekä alueen alimmissa kohdissa rumpuputken kautta maastoon kuten nykyisinkin. Rummut uusitaan. Jalankulun ja pyöräilyn väylien rakentamisen yhteydessä rakennetaan myös uusi painejäteviemäri sekä ja vesijohto. Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Katusuunnitelmaehdotus on pidetty maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä verkkosivuillamme <http://www.vihti.fi/kuulutukset> sekä Vihdin kunnan virastolla os. Asemantie 30, Nummela, 11. – 25.9.2023 välisenä aikana.

Suunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

Taloudelliset vaikutukset:

Rakentamiskustannusarvio on 1 836 900 €.

Katujen rakentamisella ei ole ilmastostrategian kannalta merkitystä.

Valmistelija

Ermo Mattila etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 4675 393

Esittelijä	Tekninen johtaja Ville Könönen
Ehdotus	Elinvoimalautakunta päättää hyväksyä Pihtisillantien jalankulun ja pyöräilyn väylän katusuunnitelman liitteiden mukaisesti.
Päätös	Lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.
Tiedoksi	