

Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma

Elinvoimalautakunta 15.08.2023 § 72

318/08.00.01/2023

Vihdin kuntaan on laadittu Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma (Liikenneturvallisuussuunnitelma) 2023 yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Turvallisen ja kestävän liikkumisen suunnitelman laadinta käynnistyi elokuussa 2022 ja valmistui toukokuussa 2023. Suunnitelman tilaajina olivat Vihdin kunta ja Uudenmaan ELY-keskus. Konsulttina toimi Sitowise Oy. Suunnitelman laatimiseen ovat osallistuneet kunnan eri hallintokuntien edustajat sekä liikennealan eri asiantuntijat Liikenneturvasta ja Poliisista.

Suunnitelmassa selvitettiin liikenneturvallisuuden, liikkumisen, toimintaympäristön ja liikennejärjestelmän nykytilaa ja kartoitetaan liikenneturvallisuusongelmia erilaisten analyysien ja kyselyn avulla. Lisäksi tutustuttiin kunnan liikenneturvallisuustyöhön ja kehitettiin sen toimintaa. Nykytila-analyysi toimii pohjana liikenneturvallisuustyön vision ja tavoitteiden asettamiselle sekä toimenpide-ehdotuksien määrittämiselle. Parantamalla samanaikaisesti sekä liikenneympäristöä että liikenneturvallisuustyön toimintatapoja saavutetaan paras mahdollinen vaikutus liikenneturvallisuuteen.

Vihdin kunnan alueella tapahtui tarkasteluvuosina 2012–2021 yhteensä 1010 liikenneonnettomuutta, joista 842 (83 %) tapahtui maanteillä ja 168 (17 %) kaduilla ja yksityisteillä. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui yhteensä 228 kappaletta (23 % kaikista onnettomuuksista). Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa oli osallisena 28 henkilöä ja loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa 376 henkilöä. 15–18-vuotiaiden osallisten määrät ovat runsaimmin edustettuina onnettomuustilastoissa.

Työn aikana laadittiin noin 84 kohteen toimenpideohjelma liikenneympäristön turvallisuuden ja esteettömyyden parantamiseksi. Pistemäisiä kohteita on 50 kpl (tämän lisäksi on määritetty aluemaisia yleiskohteita 6 kpl) ja tiejaksoja 28 kpl. Toimenpiteistä 96 % sijaitsee kokonaan tai osittain taajamassa ja 4 % taajamien ulkopuolella. Pääpaino infratoimenpiteiden suunnittelussa ovat olleet pienet ja keskisuuret toimenpiteet, joilla saadaan näkyvä muutos tien tai kadun liikenneturvallisuuden parantamiseen. Lisäksi toimenpiteiden suunnittelun tärkeinä periaatteina ovat olleet kestävät kulkumuodot, esteettömät reitit, reittien käyttö kaikkina vuodenaikoina sekä matkaketjuajattelu. Pieniä ja keskisuuria infratoimenpiteitä ovat muun muassa liikennemerkkimuutokset, näkyvyyden parantaminen raivauksin, ympäristön selkeyttäminen esimerkiksi tiemerkintöjen lisäämisellä tai uusimisella, nopeusrajoituksen laskeminen, korkeiden reunakivien madaltaminen, yksittäisen suojatien näkyvyyden lisääminen ja kadun talvikunnossapitoluokan nostaminen. Toimenpideohjelmassa on esitetty myös muutamia suuria toimenpiteitä, jotka toteutetaan erillisrahoituksella.

Valmistelija	Laura Kilpeläinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 4675 444
Esittelijä	Elinvoimajohtaja Petra Ståhl Tekninen johtaja Ville Könönen
Ehdotus	Elinvoimalautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelman.
Käsittely	Käsittelyn kuluessa esittelijät muuttivat ehdotustaan seuraavasti: Elinvoimalautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelman, mutta toteaa näkemyksensä suunnitelman toimenpiteistä seuraavaa: Valtion tieverkolle, esimerkiksi Haimoonraitille ja Mt 120:lle sijoittuvat liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävät suunnitelman toimenpiteet ovat riittämättömiä, erityisesti jalankulkijan ja pyöräilijän näkökulmasta. Mikäli liikenneturvallisuutta halutaan aidosti parantaa, tulee valtion varautua omalla kustannuksellaan investoimaan tieverkolleen kohdistuviin toimenpiteisiin riittävästi siten, etteivät toimenpiteet jää kosmeettisiksi.
Päätös	Lautakunta hyväksyi yksimielisesti esittelijöiden muutetun ehdotuksen ja päätti seuraavaa: Elinvoimalautakunta päätti hyväksyä liitteenä olevan Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelman, mutta toteaa näkemyksensä suunnitelman toimenpiteistä seuraavaa: Valtion tieverkolle, esimerkiksi Haimoonraitille ja Mt 120:lle sijoittuvat liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävät suunnitelman toimenpiteet ovat riittämättömiä, erityisesti jalankulkijan ja pyöräilijän näkökulmasta. Mikäli liikenneturvallisuutta halutaan aidosti parantaa, tulee valtion varautua omalla kustannuksellaan investoimaan tieverkolleen kohdistuviin toimenpiteisiin riittävästi siten, etteivät toimenpiteet jää kosmeettisiksi.
Tiedoksi	