

Vihdin vammaisneuvoston lausunto KR01 Vihti-Nummelan asemanseudun kaavarunko / Ehdotusvaiheen lausuntopyyntö

Vammaisneuvosto 27.06.2023 § 8
233/10.02.03.00/2022

Vihdin kunnanhallitukselta on 14.6.2023 saapunut vammaisneuvostolle seuraava lausuntopyyntö:

KR03 Vihti-Nummelan asemanseudun kaavarunko / Ehdotusvaiheen lausuntopyyntö

Vihdin kunnanhallitus on 5.6.2023 (§ 129) hyväksynyt KR01Vihti-Nummelan asemanseudun kaavarunkoehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville. Kaavarunko on oikeusvaikutukseton maankäytön suunnitelma, jolla on tarkoitus ohjata suunnitellun Espoo-Salo oikoradan Vihti-Nummelan aseman ympäristön asemakaavoitusta lainvoimaisen Etelä-Nummelan osayleiskaavan ohella. Suunnittelualueen laajuus on n. 125 ha.

Kaavarunkoehdotus pidetään nähtävillä 14.6 -31.8.2023 kunnanvirastolla, Asemantie 30, Nummela. Huomioithan, että kunnanvirasto on suljettu 26.6.-28.7.2023. Kaavarunkoaineiston esittelystä tulee sopia erikseen kaavasuunnittelijan kanssa.

Asiakirjoihin voi tutustua myös kaavoituksen www-sivuilla:
<https://www.vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/maankayton-tarkastelut/vihti-nummelan-asemanseudun-kaavarunko/>

Kaavarunkoratkaisua on tarkoitus tarkistaa ennen sen hyväksymiskäsittelyä mm. pysäköinnin ja paveluiden mitoituksen osalta sekä vastaamaan viimeisimmän ESA-ratasuunnitelman mukaisia aluevarauksia aseman läheisyydessä.

Vammaisneuvoston lausunto pyydetään jättämään Vihdin kunnanhallitukselle 31.8.2023 klo 15 mennessä.

Valmistelija Merja Myllyniemi etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 767 4711

Ehdotus Vammaisneuvosta päättää lausua kaavasta.

Päätös Vammaisneuvosto päättää lausua seuraavaa:

Lähtökohtaisesti joukkoliikenne Vihdissä on haasteellista, koska joukkoliikenne on linja-autojen ja taksien varassa. Juna liikennevälineenä on saavutettavampi liikuntarajoitteisille ja oletettavasti alueelle on mahdollista tästä syystä rakentua myös palveluasumista. Tätä pidetään toivottavana.

Liikkumisen suunnittelussa on huomioitava liikenteen osalta autojen riittävän isot kääntöpaikat ja esteettömyys mm. reunakiveysten osalta. Alueella toivotaan pystyvän liikkumaan apuvälineillä myös ilman avustajia.

Hyvä pidetään sitä, että suunnitelmassa on valmiiksi pyörätiet ja jalankulun väylät. Näitä väyliä toivotaan aidosti esteettömiksi, esimerkiksi ali- ja ylikulut tulee huomioida siten, että ne eivät ole liian jyrkkiä liikkumiseen apuvälineillä.

Kulkuväylien leveys toivotaan otettavan huomioon. Liikkumisvälineiden, kuten kolmipyöräisten, leveys saattaa olla jopa 120 cm.

Kaavarungossa nähdään paljon potentiaalia, mutta alueelle liikkuminen muualta mietityttää. Esimerkiksi matalalattiabussit liittymäliikenteessä mahdollistaisivat junaliikenteen saavutettavuuden muiltakin Vihdin alueilta. Mikäli kattavaa ja esteettömän liikkumisen mahdollistavaa liittymäliikennettä ei ole, täytyy huomioida parkkialueiden riittävyys ja huomioida invaparkkipaikkojen lukumäärä.

Laiturialueelle siirtymisessä olisi hyvä miettiä valmiiksi vaihtoehto hisseille.

Kaavarunkoa pidetään hyvänä ja junayhteyttä positiivisena asiana, jotka toteutuessaan lisää väestöpohjaa ja työpaikkoja.

Tiedoksi

Vihdin kunnanhallitus