

## Oikaisuvaatimus Katujen ja raittien talvikunnossapitoluokkien muutokset

Elinvoimalautakunta 18.04.2023 § 46

### **Kunnossapitoluokat ja työ järjestys**

Kunnan vastullaa olevien katujen talvikunnossapitoon on määritelty kolmiportainen kiireellisyysjärjestys. Luokassa 1, jolla talvikunnossapitotoimset aloitetaan ensimmäisenä, ovat vilkkaimmat kadut. Luokassa 2 pääkokoojaka- ja yhdyskadut. Luokassa kolme ovat tonttikadut.

Luokkien 1 ja 2 kadut saadaan pääosin aurattua saman vuorokauden aikana. Luokan 3 katujen aeraus tehdään olemassa olevan kaluston puitteissa 1 ja 2 luokkan katujen jälkeen.

Talvikunnossapito on jaettu kuuteen urakka-alueeseen. Omana työnä tehdään pääosa Nummelan taajan talvikunnossapitotöistä. Muilla alueilla on kilpailutettu urakoitsija talvikunnossapitoa hoitamaan.

### **Muutokset kunnossapitoluokkiin**

#### ***Kirkonkylä***

- Kirjavantien alkupää Helsingintieltä elintarvikeliikkeen piha-alueelle on muutettu luokasta 3 luokkaan 2 liikennemäärän lisääntymisen vuoksi
- Pappilan alueella Vihdin seurakunnan maalla oleva kävelyn ja pyöräilyn väylä on poistunut kunnan ylläpidosta. Se on sovittu seurakunnan kanssa heidän kunnossapidettäväkseen.
- Helsingintien ja Vt2:n risteykseen on rakennettu kävelyn ja pyöräilyn alikulku sekä yhteydet Vt2:n linja-autopysäkeille. Nämä ovat kunnossapitoluokassa 3
- Nummelantie on ELY:n hallinnoima tie. Kunnan kunnossapidossa on vain kävelyn ja pyöräilyn väylä
- Vääkilässä oleva Satumetsänkaari on otettu kunnossapitoluokkaan 2 alueen rakentumisen vuoksi

#### ***Nummela***

- Veikkoinkorven yritysalueen kaikki kadut on muutettu luokasta 3 luokkaan 2 alueen katujen kunnossapidon yhtenäistämiseksi
- Kopuntie loppuosa Koivukujalta Luontolaan on muutettu luokasta 3 luokkaan 2, katuyhteyden kunnossapidon yhtenäistämiseksi
- Hiidenrannassa Maaniitunlahden alueelle rakennettu asemakaavan mukainen katu Niitunkierto, luokka 3 kuten muutkin alueen asuntokadut
- Enärannassa Härköilänsyrjä välillä Rantaniitynkuja-Nissointie muutettu luokasta 3 luokkaan 2, katuyhteyden kunnossapidon yhtenäistämiseksi
- Huhdanmäessä Huhdanmäentie muutettu luokasta 3 luokkaan 2, katuyhteyden kunnossapidon yhtenäistämiseksi
- Huhmarnummen koululta Halanrinteen asemakaava-alueelle tuleva Pihtisillantie on poistettu kunnossapidosta, koska kyseessä on yksityistie
- Pihtisillantie Hakalanrinteen asemakaava-alueelta Pajuniittyyn on kokoojakatu, luokka 3

- Hakalanrinteen uuden asemakaava-alueen kadut Hakalankaari ja Salpatie ovat rakentuneet, luokka 3
- Pajuniityssä Pajuniityntien kävelyn ja pyöräilyn väylät on rakennettu, luokka 3
- Pajuniityn palloiluhallin pysäköintialue on rakennettu, luokka 3
- Naaranpajuntie välillä Huhdanpaju ja Pillistöntie sekä Pillistöntie välillä Naaranpajuntie ja Asemantie muutettu luokasta 2 luokkaan 1, liikennemäärä lisääntyy koulukeskuksen valmistuttua
- Kalkkimäessä on rakennettu asemakaavan mukainen Kalkkimäenkuja, luokka 2

#### Otalampi

- Oikotie ja Oikopolku on muutettu luokasta 3 luokkaan 2, katuyhteyden kunnossapidon yhtenäistämiseksi
- Lauri Viljasen kuja on muutettu luokasta 2 luokkaan 3, kuten muutkin alueen tonttikadut

Valmistelija	etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 0818 015
Esittelijä	Tekninen johtaja Matti Kokkinen
Ehdotus	Elinvoimalautakunta päättää hyväksyä esitetyt talvikunnossapitoluokituksen muutokset. Muutos astuu voimaan 1.9.2023.
Päätös	Elinvoimalautakunta päätti hyväksyä esitetyt talvikunnossapitoluokituksen muutokset. Muutos astuu voimaan 1.9.2023.
Tiedoksi	
Elinvoimalautakunta 06.06.2023 § 67 192/10.03.01.01/2023	

Kuntalainen on tehnyt oikaisuvaatimuksen Elinvoimalautakunnan päätökseen 18.4.2023 § 46 koskien katujen ja raittien talvikunnossapitoluokkien muutosta. Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan, että urakoitsija on vaihdettava kustannus- ja ympäristösyistä ja kirkonkylän ranta-alue on 'yleisenä alueena' jatkossa liitettävä mukaan kunnossapitoluokitukseen, vierasvenelaiturille johtava rantakävelytie mukaan lukien, joka kulkee rantaviivaa pitkin takaisin Kappalaisenpolulle. Perusteluiksi kerrotaan: Jos kunnalla on varaa aurata 'vähän' eli puoliaksi yleinen alue kuten nyt on rannassa tehty, niin on varaa aurata yleinen ranta-alue roskiksineen, penkkeineen ja katuvaloineen kokonaan. Jos kunnalla on varaa osallistua maksutalkoisiin urakoitsijan auraustyöjäljellä johtuviin korjaustöihin, on varaa aurata koko ranta kävelyteineen. Raha ei siis voi olla peruste auraamattomuudelle.

Lisäperusteluissa moititaan edelleen talvikunnossapidon laatua.

Ranta-alueen aurausalue on rajallinen johtuen kustannussyistä, kunnan määrärahat eivät riitä ranta-alueen talvikunnossapitoon

oikaisuvaatimuksessa esitetyn mukaisesti. Mikäli alue lisättäisiin aurasalueisiin, olisi lisättävä myös liukkauden torjunta.

Katumestari osoittaa talvikunnossapitourakoitsijalle hänen korjausvastuullaan olevat vauriot, jotka urakoitsija korjaa. Kunta tekee myös itse osan talvikunnossapitotöistä, joista aiheutuu vaurioita. Itse aiheuttamansa vauriot kunta korjaa omalla kustannusvastuullaan. Katualueille aiheutuu talvella vaurioita myös muun liikenteen toimesta jotka kunta korjaa tai korjauttaa.

Talvikunnossapitoa tehdään isolla kalustolla, jolloin tienvieressä koholla oleva viheralue on vaarassa vaurioitua. Auras on suoritettava siten, että auraskalusto tekee tilaa myös myöhemmin tulevalle lumelle.

Hiekoitushiekka siirtyy usein lumen mukana kadun vierialueelle. Vain siirtymällä tekemään talvikunnossapito käsilumityönä voidaan vahingot ehkäistä.

Elinvoimalautakunnan päätöksessä § 46/2023 ei ole tehty muutoksia ranta-alueen talvikunnossapitoon ja muiden kirkonkylän alueiden kunnossapitotasoa on nostettu ja lisätty uusia kunnossapitoalueita. Päätöksessä talvikunnossapitoluokkia on nostettu. Urakoitsijaa ei ole esitetty vaihdettavaksi alkuperäisessä asian käsittelyssä, eikä siihen ole perusteita.

Valmistelija	Ville Könönen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 0421 347
Esittelijä	Tekninen johtaja Ville Könönen
Ehdotus	Elinvoimalautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen aiheettomana yllä olevin perustein.
Päätös	Elinvoimalautakunta hylkäsi oikaisuvaatimuksen aiheettomana yllä olevin perustein.
Tiedoksi	