

Kunnanhallitus

Aika 22.05.2023 klo 17:00 - 21:25

Paikka Kunnanvirasto, edustustila 4.krs sekä Teams

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 110	Peruskuntayhtymä Karviaisen arviointikertomus vuodelta 2022	4
§ 111	Perusturvakuntayhtymä Karviaisen tilinpäätös 2022	5
§ 112	Microsoft ohjelmistolisenssisopimukset ja lisenssihankinnat	7
§ 113	Kaava N199, Nummelan lentokentän asemakaavamuutos/Ehdotusvaihe	10
§ 114	Lausunto Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2023 -luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta	26
§ 115	Aiesopimuksen hyväksyminen työllisyyspalvelualueen muodostamisen valmistelemiseksi	42
§ 116	Uudenmaan ELY-keskuksen Länsi-Uudemaan joukkoliikenteen yhteistyösopimuksen hyväksyminen	44
§ 117	Vihdin kunnan ostovuorojen hankintapäätös	60
§ 118	Vihdin kunnan liittyminen luontoviisaat kunnat -verkostoon	67
§ 119	Galleria Pictorin toimikunnan nimeäminen toimikaudelle 1.6.2023 - 31.5.2025	69
§ 120	Kunnanhallituksen vaali toimikaudelle 1.6.2023 - 31.5.2025	72
§ 121	Kunnanvaltuuston puheenjohtajan ja varapuheenjohtajien vaali ajalle 1.6.2023-31.5.2024	76
§ 122	Tietohallintojohtajan viran muuttaminen tietohallintopäällikön viraksi	78
§ 123	Pedagogisen sihteerin viran lakkauttaminen	79
§ 124	Täyttölupahakemus vakinaisen peruskoulun erityisluokanopettajan ja tietohallintopäällikön virkaan, kahden määräaikaisen päiväkodinjohtajan virkaan sekä vakinaisen varhaiskasvatuksen opettajan, varhaiskasvatuksen sosionomin, kahden varhaiskasvatuksen lastenhoitajan ja kolmen varhaiskasvatuksen avustajan työsuhteeseen	81
§ 125	Kunnanjohtajan ajankohtaiset asiat	82
§ 126	Ilmoitusasiat	83

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Pursiainen Leevi Laitinen Veli-Matti Rajajärvi Anu Haapala Tiina	puheenjohtaja 1.varapuheenjohtaja 2.varapuheenjohtaja jäsen	poistui § 21 käsittelyn ajaksi Etänä
	Lasanen Mikko Pietilä Markku Sundberg Tuija Välimaa Ida Aronen Erkki Viljanen Eerikki	jäsen jäsen jäsen jäsen varajäsen kunnanvaltuuston puheenjohtaja	Etänä Etänä
	Jokinen Antti	kunnanvaltuuston 1.varapuheenjohtaja	Etänä
	Pulkkinen Pentti	kunnanvaltuuston 2.varapuheenjohtaja	
	Erkki Eerola Essi Piiröjärvi Mari Haapanen Jere Laine	kunnanjohtaja pöytäkirjanpitäjä sivistys- ja hyvinvointijohtaja talousjohtaja	Etänä Etänä. Poistui § 117 jälkeen kello 20.00.
	Päivi Pohjola Petra Ståhl Matti Suikkari	henkilöstöjohtaja elinvoimajohtaja tietohallintojohtaja	Etänä Etänä Osallistui kokoukseen § 110-112 ajan kello 17.00-17.45
	Tuukka Mäkäräinen	kuljetusasiantuntija	Osallistui kokoukseen § 114-117 ajan kello 17.45-20.00.
	Turunen Timo	Ptky Karviaisen johtaja	Osallistui kokoukseen § 110-111 ajan kello 17.05-17.20
	Aitkoski Eero	Ptky Karviaisen hallinto- ja talousjohtaja	Osallistui kokoukseen § 110-111 ajan kello 17.05-17.20
Poissa	Ikonen Olli Mika Kukkula Ville Könönen		

Allekirjoitukset

Leevi Pursiainen
puheenjohtajaEssi Piiröjärvi
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat 110 - 126

Pöytäkirjan tarkastus 25.5.2023

Tuija Sundberg
pöytäkirjantarkastaja

Ida Välimaa
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Kunnan yleisessä tietoverkossa 29.5.2023

Peruskuntayhtymä Karviaisen arviointikertomus vuodelta 2022

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 110

201/02.02.01.01/2022

Tarkastuslautakunnan tehtävät on määritetty kuntalaissa ja perusturvakuntayhtymä Karviaisen tarkastussäännössä. Tarkastuslautakunnan tehtävänä on vuosittain arvioida, ovatko valtuustojen asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kuntayhtymässä toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunnan tehtävänä on myös arvioida talouden tasapainotuksen toteutumista tilikaudella sekä voimassa olevan taloussuunnitelman riittävyyttä, jos kuntayhtymän taseessa on kattamatonta alijäämää.

Tarkastuslautakunta on tilikauden aikana seurannut yhtymähallituksen ja johtavien viranhaltijoiden toimintaa. Toimintaa on seurattu tutustumalla hallituksen päätöksiin ja haastattelemalla johtavia viranhaltijoita.

Karviaisen tarkastuslautakunta käsitteli Karviaisen vuoden 2022 arviointikertomusta kokouksessaan 12.4.2023.

Valmistelija	Jere Laine etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.044 467 5554
Esittelijä	Kunnanjohtaja Erkki Eerola
Ehdotus	Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että se merkikstee Perusturvakuntayhtymä Karviaisen arviointikertomuksen vuodelta 2022 tietoonsa saatetuksi.
Käsittely	Eero Aitkoski ja Timo Turunen perusturvakuntayhtymä Karviaisesta osallistuivat kokoukseen asian esittelyn ajaksi. Tiina Haapala poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi (intressijäävi)
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.
Tiedoksi Liitteet	Liite 1 Ptky Karviainen arviointikertomus 2022

Perusturvakuntayhtymä Karviaisen tilinpäätös 2022

Ptky Karviaisen

Tarkastuslautakunta § 12

Yhtymähallitus on hyväksynyt ja allekirjoittanut vuoden 2022 tilinpäätöksen 28.3.2023 § 6 ja antanut sen tilintarkastajan ja tarkastuslautakunnan tarkastettavaksi. Kuntayhtymän talous- ja hallintojohtaja on esitellyt tilinpäätöstä 8.2.2023 tarkastuslautakunnalle.

Kuntalain 125 §:n mukaisesti tarkastuslautakunnan on hankittava tilintarkastuskertomuksessa tehdystä muistutuksesta asianomaisen selitys sekä yhtymähallituksen lausunto. Valtuustot päättävät toimenpiteistä, joihin tarkastuslautakunnan valmistelu, tilintarkastuskertomus ja siinä tehty muistutus antavat aihetta. Hyväksyessään tilinpäätöksen valtuustot päättävät vastuuvapaudesta tilivelvollisille. Tilintarkastaja on esitellyt tilintarkastuskertomuksen § 11:ssä.

Esitys

Tarkastuslautakunta merkitsee tiedoksi tilintarkastuskertomuksen sekä saattaa sen Vihdin kunnanvaltuustolle ja Karkkilan kaupunginvaltuustolle tiedoksi, toteaa, että tilintarkastuskertomus ei sisällä sellaista muistutusta, joka edellyttäisi lausunnon hankkimista yhtymähallitukselta tai asianosaiselta, ja ehdottaa Vihdin kunnanvaltuustolle ja Karkkilan kaupunginvaltuustolle, että Perusturvakuntayhtymä Karviaisen vuoden 2022 tilinpäätös vahvistetaan ja tilivelvollisille myönnetään vastuuvapaus vuodelta 2022.

Päätös

Tarkastuslautakunta merkitsee tiedoksi tilintarkastuskertomuksen sekä saattaa sen Vihdin kunnanvaltuustolle ja Karkkilan kaupunginvaltuustolle tiedoksi, toteaa, että tilintarkastuskertomus ei sisällä sellaista muistutusta, joka edellyttäisi lausunnon hankkimista yhtymähallitukselta tai asianosaiselta, ja ehdottaa Vihdin kunnanvaltuustolle ja Karkkilan kaupunginvaltuustolle, että Perusturvakuntayhtymä Karviaisen vuoden 2022 tilinpäätös vahvistetaan ja tilivelvollisille myönnetään vastuuvapaus vuodelta 2022.

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 111

201/02.02.01.01/2022

Kuntalain 113 §:ssä on säädetty kunnan ja kuntayhtymän tilinpäätöksestä. Tilinpäätösasiakirjojen laatimisessa noudatetaan kirjanpitolautakunnan kuntajaoston yleisohjeita.

Liitteenä on Perusturvakuntayhtymä Karviaisen vuoden 2022 tilinpäätös, jonka Karviaisen yhtymähallitus on käsitellyt 28.3.2022 § 6.

Kunnanhallitus

§ 111

22.05.2023

Tilinpäätös sisältää toimintakertomuksen ja talousarvion toteutumisvertailun, tuloslaskelman, taseen, rahoituslaskelman, tilinpäätöksen liitetiedot, käytetyt tilinpäätösasiakirjat ja allekirjoitukset. Toimintakertomuksessa on selostettu Karviaisen taloudellinen asema ja toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen. Perussopimuksen mukaan jäsenkuntien valtuustot hyväksyvät tilinpäätöksen. Yhtymähallituksen on toimintakertomuksessa tehtävä esitys tilikauden tuloksen käsittelystä. Tilinpäätöksen allekirjoittavat yhtymähallituksen jäsenet ja hallinnon selvityshenkilö.

Tilikauden 2022 toimintatuotot olivat yhteismäärältään 138 381 794,70 euroa. Toimintakulut olivat yhteensä -138 263 950,22 euroa. Toimintatuottojen ja toimintakulujen erotus on toimintakate, joka oli määrältään 117 844,48 euroa.

Karviaisen vuosikate (huomioiden toimintakateen lisäksi rahoitustuotot ja -kulut) on yhteensä 159 757,86 euroa. Suunnitelman mukaiset poistot käyttöomaisuudesta ovat tuloslaskelman mukaan -159 756,23 euroa. Karviaisen tuloslaskelman mukainen tilikauden ylijäämä on 1,63 euroa. Karviaisen investointimenot olivat -24 775,00 euroa.

Yhtymähallitus esittää, että tilikauden 2022 ylijäämä, määrältään 1,63 euroa, siirretään taseeseen tilikauden ylijäämä-/alijäämätilille.

Valmistelija

Jere Laine jere.laine(at)vihti.fi, p. 044 467 5554

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että se hyväksyy Perusturvakuntayhtymä Karviaisen tilinpäätöksen vuodelta 2022 ja myöntää vastuuvapauden Perusturvakuntayhtymä Karviaisen tilivelvollisille tilikaudelta 1.1.2022 – 31.12.2022.

Käsittely

Eero Aitkoski ja Timo Turunen perusturvakuntayhtymä Karviaisesta osallistuivat kokoukseen asian esittelyn ajaksi.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Oheismateriaali

Ptky Tilinpäätös 2022
Ptky tilintarkastuskertomus 2022

Microsoft ohjelmistolisenssisopimukset ja lisenssihankinnat

169/07.03.02/2020

Kh 08.06.2020 § 115

Vihdin kunta käyttää Microsoft-ohjelmistoja, joiden lisensseistä osa on hankittu volyymilisenssisopimuksella. Sopimuksen keskeisimmät osat ovat Windows-käyttäjärjestelmän päivitysoikeus työasemissa, oikeus käyttää palvelinresursseja työasemilta sekä Office 365 -pilvipalvelut. Nykyinen sopimuskausi päättyy 30.6.2020.

Uusi sopimuskausi on kolmivuotinen, ja sopimukset tehdään erikseen hallinto- ja oppilaitosympäristöihin. Oppilaitosympäristössä säilyy Office-työasemaohjelmien käyttöoikeus. Hallintoympäristössä Office 365 -pilvipalvelun käyttöoikeudet on vakioitu E1-tasolle ja Office-työasemaohjelmat hankitaan erikseen todellisen käyttötarpeen mukaan.

Uusien sopimusten vuosittainen arvo riippuu laite- ja käyttäjämääristä. Laskennassa käytetyillä alustavilla lukumäärätiedoilla uusien sopimusten arvo on 115.419,30 euroa (vuonna 2017 yhteensä 94.574,40 euroa) vuodessa eli 346.257,90 euroa kolmen vuoden sopimuskauden aikana. Hinnat ovat nousseet 22 % vuoden 2017 sopimukseen verrattuna Microsoftin tekemistä hinnankorotuksista johtuen. Lukumäärätiedot voidaan tarkastaa ja korjata todellisia vastaaviksi ennen sopimusten allekirjoittamista, jolloin hinnat muuttuvat vastaavasti.

Valmistelija	Sami Tikkanen, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 4675 576
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Ehdotus	Kunnanhallitus valtuuttaa kunnanjohtajan allekirjoittamaan uudet Microsoft-volyymilisenssisopimukset 30.6.2020 jälkeen tarkastetuilla ja korjatuilla lukumäärätiedoilla.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 112

252/07.03.00.00/2023

Vihdin kunta käyttää Microsoft-ohjelmistoja, joiden lisensseistä osa on hankittu volyymilisenssisopimuksella. Vihdin ja Microsoftin välisten ohjelmistolisenssisopimusten keskeisimmät osat ovat Windows-käyttäjärjestelmän päivitysoikeus työasemissa, oikeus käyttää palvelinresursseja työasemilta sekä Office 365 -pilvipalvelut. Nykyinen sopimuskausi päättyy 30.6.2023.

Sopimukset tehdään erikseen hallinto- ja oppilaitosympäristöihin. Uusi sopimuskausi Vihdin ja Microsoftin välillä Microsoftin hallintoympäristön ohjelmistolisensseihin on kolmivuotinen Microsoftin vakimuotoinen (EAS) sopimusmalli, missä käyttäjämääriä voi tarkastella vuosittain. Oppilaitosympäristön Microsoft ohjelmistolisenssien osalta käytetään joustavaa CSP- (Cloud Solution Provider) lisensointimallia missä käyttäjämääriä voi tarkastella jatkuvasti.

Oppilaitosympäristössä säilyy Office-työasemaohjelmien käyttöoikeus. Hallintoympäristössä Microsoft ja Office 365 -pilvipalvelun käyttöoikeudet vakioidaan kaikkien käyttäjien osalta E3-tasolle sisältäen Office-työasemaohjelmien käyttöoikeuden ja F3 tasolle sisältäen verkkopohjaisen Office-ohjelmistojen käyttöoikeuden verkossa sekä mobiililaitteilla. E3 ja F3 tasot mahdollistavat aiempaa laajemmat toiminnot ja poistavat irrallisten Office lisenssien hankintatarpeen.

Irralliset yksittäin hankitut Office-lisenssit ovat olleet nyky-ympäristössä ongelmallisia, mistä voidaan luopua hallintoympäristössä E3-tason myötä. Yksittäin aiemmin hankitut ja paikallisesti asennetut Office-ohjelmistot eivät sisällä versiopäivitysoikeutta, eivät tue Office-ohjelmiston kaikkia uusimpia toiminnallisuuksia mm. kalenteritoimintojen osalta eivätkä sisällä tietoturvapäivityksiä kyseisen Office-version Microsoft tuen umpeutuessa.

Uusien sopimusten vuosittainen arvo riippuu laite- ja käyttäjämääristä. Laskennassa käytetyillä lukumäärätiedoilla uusien sopimusten arvo on 168.839,28 euroa vuodessa (vuonna 2020 yhteensä 115.419,30 euroa) ja 517.188,24 euroa kolmen vuoden aikana sisältäen arvion lisenssi hintojen muutoksista vuosien 2024 ja 2025 aikana. Oppilaitosympäristön osalta on huomioitavaa joustava lisensointimalli, missä käyttäjämäärät eivät ole sidottu vuoden tai kolmen vuoden jaksolle vaan voivat tarvittaessa joustaa jatkuvasti käyttötarpeen mukaan. Hallintoympäristön sopimuksen (EAS) lisenssimääriä tarkastellaan kerran vuodessa ja sopimuskausi on kolmivuotinen. Lukumäärätietoja voidaan tarkastaa ja korjata todellisia vastaaviksi ennen sopimusten allekirjoittamista, jolloin hinnat muuttuvat vastaavasti.

Valmistelija

Matti Suikkari matti.suikkari(at)vihti.fi, p. 044 467 5576.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus valtuuttaa hallintojohtajan allekirjoittamaan uuden hallinnon Microsoft-volyymilisenssisopimuksen sekä Microsoft-ohjelmistolisenssitilaukset hallinnon ja oppilaitosympäristön Microsoft-ohjelmistolisensseistä touko-kesäkuussa 2023 tarkastetuilla ja korjatuilla lukumäärätiedoilla.

Kunnanhallitus

§ 112

22.05.2023

Käsittely

Matti Suikkari poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen kello 17.45.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Microsoft

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

Kaava N199, Nummelan lentokentän asemakaavamuutos/Ehdotusvaihe

Kaava N 199, Nummelan lentokentän asemakaavamuutos / käynnistämisvaihe

346/10.02.03/2019

Kate 10.12.2019 § 88

Kaavoituspäätös

Kaavoitusohjelmassa vuosille 2020-2021 (kunnanhallitus 25.11.2019) on lentokentän alueen asemakaavamuutos merkitty ohjelmakauden aikana mahdollisesti vireille tulevaksi hankkeeksi.

Kaavatyön vaihe

Kaavatyö on aloitettu laatimalla maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:n tarkoittama kaavaa koskeva osallistumis- ja arviointisuunnitelma.

Suunnittelualue

Alue sijaitsee Nummelan taajamassa, Nummelan harjulla, noin 2 kilometrin etäisyydellä Nummelan keskustasta. Suunnittelualue koostuu lentokenttäalueesta ja sitä ympäröivistä luonnontilassa säilytettävistä puistoalueista.

Alustava kaava-alue rajautuu koillisesta Hiidenvedentiehen, kaakosta Vanhan Nummelan asuinalueeseen ja puistoalueeseen, lounaasta asemakaavoittamattomaan alueeseen ja luoteesta Kehätiehen. Alue on laaja, alustavan rajauksen mukaan noin 126 ha. Alustava aluerajaus on pitkä, yli kaksi kilometriä, kattaen koko koillis-lounais-suuntaisen lentokenttäalueen ja sitä ympäröivät luonnontilassa säilytettävät puistoalueet.

Tavoitteet

Nummelan lentokentän asemakaavan muutoksen tarkoituksena on päivittää vanhentuneita kaavamerkintöjä ja -määräyksiä, selvittää ja turvata alueen luontoarvot sekä tutkia suunnittelualueen monipuolisen käyttäjäkunnan tavoitteiden yhteensovittamista. Tavoitteena on luoda sekä alueella ulkoilevia että lentokenttätoimintoja ja niihin vahvasti sidoksissa olevia oheistoimintoja hyvin palveleva toimintaympäristö suunnittelualueen ympäristöarvot ja pohjavesiolosuhteet huomioiden. Asemakaavamuutostyön yhteydessä on myös tutkittava, minne ja missä mittakaavassa uusia toimintoja on alueelle mahdollista sijoittaa.

Lisäksi kaavatyön tavoitteena on selvittää, miten alueen ulkoilijoita ja muita toimijoita palveleva pysäköinti sekä ajoyhteys lentokenttäalueelle voidaan järjestää nykyistä kestävämmiin. Tavoitteena on myös varmistua pohjaveden riittävästä suojeluasteesta kaavamääräyksiin sekä ratkaista hulevesien hallinta suunnitelmallisesti.

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

Kaavatyön lopulliset tavoitteet täydentyvät kaavan laadintaprosessin aikana yhteistyössä osallisten kanssa.

Kaavan vaikutukset

Kaavan vaikutuksia tullaan arvioimaan valmistelu-, ehdotus- ja hyväksymisvaiheessa.

Liitteet	Kaava N 199, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sisältäen kaavatyön alustavat tavoitteet, päivätty 10.12.2019
Valmistelija	Riikka Elo, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 767 4785
Esittelijä	elinvoimajohtaja
Ehdotus	Kaavoitus- ja tekninen lautakunta päättää: 1. merkitä tiedoksi kaavan N 199 (Nummelan lentokentän asemakaavamuutos) osallistumis- ja arviointisuunnitelman (päivätty 10.12.2019), 2. kuuluttaa asemakaavan vireille sekä 3. esittää kunnanhallitukselle, että se hyväksyisi osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön tavoitteet.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kh 16.12.2019 § 214

Liitteet	Kaava N 199, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sisältäen kaavatyön alustavat tavoitteet, päivätty 10.12.2019
Valmistelija	Riikka Elo, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 767 4785
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä kaavan N 199, Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön tavoitteet
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

Elinvoimalautakunta 04.10.2022 § 76

Kaavoitusprosessin vaihe

Kaavoitus- ja tekninen lautakunta päätti 10.12.2019 §88 merkitä tiedoksi kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kuuluttaa kaavan vireille. Vihdin kunnanhallitus on 16.12.2019 §214 hyväksynyt kaavan N199 osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön tavoitteet. Kaavamuutostyö on kuulutettu vireille 16.12.2019.

Kaavatyötä on jatkettu päivittämällä osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä laatimalla tarvittavat selvitykset.

Tarkentuneiden selvitysten pohjalta alueelle on laadittu kaavan valmisteluaineistoksi kaksi kaavaluonnosvaihtoehtoa.

Valmisteluaineisto

Asemakaavan valmisteluvaiheessa laadittiin kaikille avoin verkkokysely, jonka tavoitteena oli kerätä osallisten näkemyksiä alueen vahvuuksista, mahdollisuuksista ja uhkakuvista. Kysely oli avoinna 20.5.-15.6.2022 välisen ajan, ja siihen oli mahdollista vastata verkkolinkin kautta anonyymisti. Kyselyyn saatiin yhteensä 488 vastausta. Vastauksissa korostui nykyisen lentotoiminnan ja virkistyskäytön yhteensovittaminen.

Valmisteluvaiheessa on laadittu kaksi kaavaluonnosvaihtoehtoa. Vaihtoehtojen vertailun, osallisilta saadun palautteen sekä vaikutusten arvioinnin pohjalta laaditaan seuraavassa vaiheessa asemakaavaehdotus.

Vaihtoehto A: virkistyspainotteinen vaihtoehto

Ratkaisussa lentokenttätoimintoja kehitetään nykyisessä laajuudessaan ympäröivän virkistyskäytön ehdoilla ja ajoneuvoliikenne tukeutuu nykyisiin katuyhteyksiin (Lentokentäntie ja Hiidenvedentie).

Lentokentän, kiitoratojen ja rullausteiden vaatimat alueet on merkitty vaihtoehdossa LL-1 alueeksi. Aluetta voidaan hyödyntää talviaikaan myös urheilu- ja virkistystoimintaan, kuten retkiluisteluun.

Nykyisten lentokonehallien kohdalle on osoitettu kaavamerkinnällä LL-2 lentokenttäalue. Alueelle saa rakentaa ympäristöhäiriötä tuottamattomia lentotoimintaa palvelevia rakennuksia, toimitiloja, teollisuus- ja varastorakennuksia sekä matkailua.

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

Vaihtoehto B: lentokenttätöimintoja painottava vaihtoehto

Ulkoliikuntapaikkojen ja viheralueiden lisäksi kehittämisen painopisteenä ovat lentokenttätöiminnot sekä alueen liikenneyhteydet.

Vaihtoehdossa on esitetty lentokenttäalueelle uusi katuyhteys Asemantien suunnasta. Ajoyhteyden rinnalla kulkee jalankululle ja pyöräilylle varattu reitti, joka liittyy lentokenttäalueen Nummelanharjun eteläpuoliseen kevyen liikenteen verkostoon. Uusi katuyhteys vähentää asuntoalueen läpi kulkevan Lentokenttätien tarvetta ja jakaa liikennettä tasaisemmin vt 25:n ja Nummelan keskustan suuntaan. Vaihtoehdossa B lentokenttäalue on osoitettu merkinnöillä LL-1 ja LL-2, kuten vaihtoehdossa A.

Tämän lisäksi kiitoratojen suuntaisesti on osoitettu uusia korttelialueita merkinnöillä KTY-1 ja K-1. Kaavan tavoitteena on varata lentokenttäalueeseen rajautuvat korttelialueet (KTY-1) ympäristöhäiriötä tuottamattomia lentotoimintaa palvelevia rakennuksia, kuten toimitiloja, teollisuus- ja varastorakennuksia sekä matkailua, urheilua ja virkistytymistä palvelevia rakennuksia varten.

Uuden lentokenttätien ja viheralueen väliin jäävät korttelialueet (K-1) varataan pienipiirteisiä matkailua, majoitusta, urheilua ja virkistystä palvelevia rakennuksia varten.

Kaavakartalla on osoitettu informatiivisella kaavamerkinnällä 1 600 metrin kiitoradan korkeusrajoitukset ympäröiville aueille (ts. alueet, joissa uudisrakennukset tai puusto ei saa ylittää tiettyä korkeutta).

Kummassakin vaihtoehdossa on esitetty pysäköintialue nykyisen Tarmonmajan sekä Lentokenttätien päähän LPA-merkinnällä. Vaihtoehdoissa on lisäksi huomioitu alueelle sijoittuvat muinaismuistolailla rauhoitetut kiinteät muinaisjännökset, pohjavesien suojelu sekä alueen luontoarvot. Kaavamääräykset ja merkintöjen rajaukset tulevat tarkentumaan kaavaehdotusvaiheessa.

Kaava-aineiston on laatinut ja sen lautakunnalle tulee esittelemään Petri Tuormala, Projoplan Oy.

Liitteet

Parempilaatuiset liitteet ovat luettavissa kunnan kotisivuilla www.vihti.fi/kaavaN199 sekä luottamushenkilöille sähköisessä kokouksessa.

Vaihtoehto A, kaavakartta- ja määräykset

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

Vaihtoehto B, kaavakartta- ja määräykset
Havainnekuvat vaihtoehtoista (A ja B)
Kaava N199 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (päivitetty 09/2022)
Kaava N199 Kaavaselostus

Valmistelija etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 612 4193

Esittelijä Elinvoimajohtaja Petra Ståhl

Ehdotus Elinvoimalautakunta hyväksyy Nummelan lentokentän asemakaavan muutoksen päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä valmisteluaineiston, kaava N199, asetettavaksi vuorovaikutusmenettelyä varten nähtäville 30 vuorokauden ajaksi ja pyytää valmisteluaineistosta mielipiteet seuraavilta:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (erityisesti liikenteen ja ympäristön vastuualueet)

Traficom

Suomen luonnonsuojeluliitto

Väylä

Uudenmaan liitto

Museovirasto

Länsi-Uudenmaan museo

Caruna Oy

Fingrid Oyj

Nummelan Aluelämpö Oy

Gasum Oy

Auris Kaasunjakelu Oy

Rosk'n Roll Oy Ab

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos

Lohjan kaupungin ympäristöterveyslautakunta

Lohjan kaupunki

Vihdin yrittäjät ry

Siuntionjoen latvajärvien suojeluyhdistys

Nummelan Kilta

SuurVihdin Kilta ry

Vihdin asukas ja kylätoiminta ry (Viakas)

Vihdin luonto ry

Vihti Seura

Vihdin kunnan:

Vanhusneuvosto

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

Vammaisneuvosto
Nuorisovaltuusto
Ympäristövalvonta
Mittaustoimi
Rakennusvalvonta
Kunnallistekniikka
Tilapalvelu
Museo
Vihdin Vesi

Käsittely

Käsittelyn kuluessa puheenjohtaja Lehtiranta Purjeen kannattaman ehdottaa seuraavaa lisäystä esittelijän ehdotukseen:

Lautakunta päättää ohjeistaa kaavan jatkovalmistelua siten, että ehdotusvaiheessa tulee selvittää mahdollisuus osoittaa Lentokentäntiestä koilliseen suuntautuvalle virkistysalueen osalle uutta omakotiasumista.

Lautakunta äänesti lisäysehdotuksesta.

Esittelijän ehdotus JAA, kannattivat:
Terkomaa

Lehtirannan ehdotus EI, kannattivat:
Lehtiranta, Saario, Helanto, Granlund, Hacklin, Jussila, Purje ja Väyrynen

Päätös

Lautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen seuraavalla lisäyksellä:
Lautakunta päättää ohjeistaa kaavan jatkovalmistelua siten, että ehdotusvaiheessa tulee selvittää mahdollisuus osoittaa Lentokentäntiestä koilliseen suuntautuvalle virkistysalueen osalle uutta omakotiasumista.

Tiedoksi

Elinvoimalautakunta 10.01.2023 § 4

Kaavoitusprosessin vaihe

Kaavoitus- ja tekninen lautakunta on päättänyt 10.12.2019 §88 merkitä tiedoksi kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kuuluttaa kaavan vireille ja Vihdin kunnanhallitus 16.12.2019 §214 hyväksyi kaavan N199 osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön tavoitteet. Kaavamuutostyö on kuulutettu vireille 16.12.2019.

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

Elinvoimalautakunta hyväksyi 04.09.2022 §76 valmisteluaineiston MRL:n §62 ja MRA:n §30 tarkoittamalla tavalla julkisesti nähtäville. Valmisteluaineisto oli nähtävillä 24.10.- 22.11.2022 välisen ajan.

Valmisteluaineisto

Valmisteluvaiheessa on laadittiin kaksi kaavaluonnosvaihtoehtoa, jotka esiteltiin yleisötilaisuudessa 10.11.2022.

Vaihtoehto A:ssa lentokenttätöimintoja kehitetään nykyisessä laajuudessaan ympäröivän virkistyskäytön ehdoilla ja ajoneuvoliikenne tukeutuu nykyisiin katuyhteyksiin (Lentokentäntie ja Hiidenvedentie). Lentokentän, kiitoratojen ja rullausteiden vaatimat alueet on merkitty vaihtoehdossa LL-1 alueeksi.

Nykyisten lentokonehallien kohdalle on osoitettu kaavamerkinnällä LL-2 lentokenttäalue. Alueelle saa rakentaa ympäristöhäiriötä tuottamattomia lentotoimintaa palvelevia rakennuksia, toimitiloja, teollisuus- ja varastorakennuksia sekä matkailua.

Vaihtoehto B:ssä ulkoliikuntapaikkojen ja viheralueiden lisäksi kehittämisen painopisteenä ovat lentokenttätöiminnot sekä alueen liikenneyhteydet.

Vaihtoehdossa on esitetty lentokenttäalueelle uusi katuyhteys Asemantien suunnasta. Vaihtoehdossa B lentokenttäalue on osoitettu merkinnöillä LL-1 ja LL-2, kuten vaihtoehdossa A. Tämän lisäksi kiitoratojen suuntaisesti on osoitettu uusia korttelialueita merkinnöillä KTY-1 ja K-1. Kaavan tavoitteena on varata lentokenttäalueeseen rajautuvat korttelialueet (KTY-1) ympäristöhäiriötä tuottamattomia lentotoimintaa palvelevia rakennuksia, kuten toimitiloja, teollisuus- ja varastorakennuksia sekä matkailua, urheilua ja virkistäytymistä palvelevia rakennuksia varten.

Kummassakin vaihtoehdossa on esitetty pysäköintialue nykyisen Tarmonmajan sekä Lentokentäntien päähän LPA-merkinnällä. Vaihtoehdoissa on lisäksi huomioitu alueelle sijoittuvat muinaismuistolailla rauhoitetut kiinteät muinaisjännökset, pohjavesien suojelu sekä alueen luontoarvot. Kaavamääräykset ja merkintöjen rajaukset tulevat tarkentumaan kaavaehdotusvaiheessa.

Saadut mielipiteet ja lausunnot

Valmisteluaineistosta saatiin nähtävilläolon aikana 78 mielipidettä, joissa useammassa oli useamman henkilön allekirjoitus. Mielipiteiden lisäksi

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

pyydettyjä lausuntoja saatiin 18 kappaletta. Saatujen mielipiteiden ja lausuntojen yhteenveto, sekä niihin laaditut vastineet oheismateriaalina. Yhteenvedon ja vastineet on laatinut kaavaa valmisteleva konsultti.

Mielipiteissä nousivat esille selkeästi teemat, jotka liittyivät alueen lisärakentamiseen määrään, luonnonympäristöön, metsäalueiden supistumiseen, virkistyskäyttöön, liikenteeseen sekä lentotoiminnan aiheuttamiin ympäristöhäiriöihin. Pääsääntöisesti luonnosvaihtoehdossa B esitettyä lisärakentamista pidettiin liian tehokkaana, eikä työpaikkatoimintojen merkittäviä laajentumisvarauksia nähty tarpeellisena. Monessa mielipiteessä korostettiin Nummelan ainutlaatuista harjuluontoa, joka tarjoaa kuntalaisille upeat virkistysmahdollisuudet keskustaajaman läheisyydessä. Ympäristöhäiriöistä erityisesti lentotoiminnan meluvaikutukset sekä pohjaveden pilaantuminen nousivat huolenaiheiksi monessa mielipiteessä.

Valmisteluaineistosta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen, vaihtoehtojen vertailun sekä vaikutusten arvioinnin pohjalta laaditaan seuraavaksi asemakaavaehdotus.

Valmistelija	etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 612 4193
Esittelijä	Elinvoimajohtaja Petra Ståhl
Ehdotus	Elinvoimalautakunta päättää merkitä tiedoksi kaavan N199 valmisteluaineistosta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen yhteenvedon, ja käy palautteen pohjalta lähetekeskustelun kaavaehdotuksen laatimiseksi.
Käsittely	Varapuheenjohtaja Saario ehdotti, että asia jätetään pöydälle.
Päätös	Lautakunta päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.
Tiedoksi	
Elinvoimalautakunta 07.02.2023 § 17	

Valmistelija Emma Kiukas etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 6124 193

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

Esittelijä Elinvoimajohtaja Petra Ståhl

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää merkitä tiedoksi kaavan N199 valmisteluaineistosta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen yhteenvedon, ja käy palautteen pohjalta lähete keskustelun kaavaehdotuksen laatimiseksi.

Päätös Elinvoimalautakunta päätti merkitä tiedoksi kaavan N199 valmisteluaineistosta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen yhteenvedon, ja keskustelun jälkeen päätti yksimielisesti evästää kaavan jatkovalmistelua seuraavasti:

Kaavan valmistelua tulee jatkaa kaavaluonnosvaiheen kahden vaihtoehdon A ja B välimuotona.

Jatkovalmistelussa lisärakentamisen määrää tulee kohtuullistaa kaavaluonnosvaihtoehdosta B. Kaavan tulee kuitenkin sallia lentokentän toiminnan kehittäminen kuntastrategian mukaisesti, minkä varmistamiseksi lentokenttäyhdistystä tulee kuulla kaavaehdotuksen valmistelun yhteydessä.

Kaavaratkaisun tulee turvata alueen virkistytymismahdollisuudet myös tulevaisuudessa. Lisäksi kaavaehdotuksen valmistelussa tulee huomioida kaavaa varten laaditussa luontoselvityksessä todetut luontoarvot. Riittävät pysäköintimahdollisuudet sekä lentokentän käyttäjille että aluetta virkistytymiseen käyttäville tulee turvata asemakaavassa soveltuvin osin.

Tiedoksi

Elinvoimalautakunta 16.05.2023 § 53

Kaavatyön taustaa ja vaiheita

Kaavoitus- ja tekninen lautakunta päätti 10.12.2019 §88 merkitä tiedoksi kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kuuluttaa kaavan vireille. Vihdin kunnanhallitus on 16.12.2019 §214 hyväksynyt kaavan N199 osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjatut kaavatyön tavoitteet. Kaavamutostyö on kuulutettu vireille 16.12.2019.

Elinvoimalautakunta päätti 4.10.2022 §76 asettaa valmisteluaineiston kaksi vaihtoehtoa nähtäville 24.10.- 22.11.2022 väliseksi ajaksi ja kaavan

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

valmisteluaineistoa esiteltiin yleisötilaisuudessa 10.11.2022. Nähtävillä olon aikana mielipiteitä ja lausuntoja saatiin yhteensä 97 kappaletta. Saatuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin on laadittu vastineet, jotka ovat kaavaselostuksen liitteenä olevassa palauteraportissa (liite 10).

Mielipiteissä nousivat esille selkeästi teemat, jotka liittyvät alueen lisärakentamisen määrään, luonnonympäristöön, metsäalueiden supistumiseen, virkistyskäyttöön, liikenteeseen sekä lentotoiminnan aiheuttamiin ympäristöhäiriöihin. Pääsääntöisesti luonnosvaihtoehdossa B esitettyä lisärakentamista pidettiin liian tehokkaana, eikä työpaikkatoimintojen merkittäviä laajentumisvarauksia nähty tarpeellisena. Monessa mielipiteessä korostettiin Nummelan ainutlaatuista harjuluontoa, joka tarjoaa kuntalaisille upeat virkistysmahdollisuudet keskustaaajaman läheisyydessä. Ympäristöhäiriöistä erityisesti lentotoiminnan meluvaikutukset sekä pohjaveden pilaantuminen nousivat huolenaiheiksi monessa mielipiteessä.

Elinvoimalautakunnalle saatettiin tiedoksi valmisteluaineistoon saapuneet lausunnot ja mielipiteet 10.01.2023 §4 ja 07.02.2023 §17.

Elinvoimalautakunta päätti 07.02.2023 §17 jatkoevästä kaavanlaadintaa niin, että kaavaehdotukseen lisärakentamisen määrää tulee kohtuullistaa kaavaluonnosvaihtoehdosta B, kuitenkin niin, että se sallii lentokentän toiminnan kehittämisen kuntastrategian mukaisesti. Kaavaratkaisun tulee turvata alueen virkistäytymismahdollisuudet ja sekä riittävät pysäköintimahdollisuudet aluetta käyttäville asemakaavassa soveltuvin osin. Lisäksi kaavaehdotuksen valmistelussa tulee huomioida kaavaa varten laaditussa luontoselvityksessä todetut luontoarvot.

Tarkentuneiden selvitysten, elinvoimalautakunnalta saatujen evästysten sekä valmisteluaineistosta saatujen lausuntojen ja mielipiteiden pohjalta on laadittu kaavaehdotus.

Kaavaehdotus

Kaava-alue koostuu Nummelan lentokenttäalueesta sekä sitä ympäröivistä katu- ja luonnontilassa säilytettävistä puistoalueista.

Asemakaavaehdotuksen tarkoituksena on ollut päivittää vanhentuneita kaavamerkintöjä ja -määräyksiä sekä tutkia suunnittelualueen monipuolisen käyttäjäkunnan tavoitteiden yhteensovittamista.

Uudet rakentamiseen varattavat korttelialueet on osoitettu lentokenttäalueiksi (LL-1 ja LL-2), johon voidaan sijoittaa lentotoimintaa

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

palvelevia rakennuksia. LL-1-alue (51 ha, rakennusoikeus 3 550 k-m²) sisältää kiitoradat, niihin liittyvät turva-alueet sekä lentotoimintaa palvelevat rakennelmat ja laitteet. LL-2-alue (9.9 ha, rakennusoikeus 20 700 k-m²) käsittää nykyisen AirHotellin ympäristöineen sekä lentokenttätöimintään liittyvät halli- ja varistorakennukset. Alueelle saa rakentaa lentotoimintaa palvelevia halli-, terminaali-, näyttely-, toimisto-, tekniikkahuolto-, varasto- ja liikerakennuksia sekä ympäristöä häiritsemättömiä teollisuusrakennuksia.

Voimassa olevaan asemakaavaan verrattuna kaavaehdotuksessa osoitetaan laajat virkistysaluevaraukset (VL ja VL/s-6), ja mahdollistetaan alueella liikkuminen nykytilanteen mukaisesti. Asemakaavassa esitetään lentokenttäalueen kiertävä ohjeellinen ulkoilureitin linjaus (pp-1), jonka tarkempi toteutustapa määritellään tarkemmassa ulkoilureitti-/viheraluesuunnitelmassa. Kaavassa pyritään säilyttämään nykyistä puustoa mahdollisimman paljon, minkä vuoksi kaavassa ei ole osoitettu merkittäviä uusia varauksia uusille vapaa-ajan toiminnoille. Kaavaan on varattu urheilu- ja virkistyspalveluiden alue (VU) Hiidenvedentien puoleiseen pätyyn (0.8 ha, rakennusoikeus 750 k-m²).

Suurin osa lentokenttää ympäröivästä virkistysalueesta (67.9 ha) tulee hoitaa harjumaisemalle ominaisena puistometsänä (VL/s-6). Puustoa ei tule kaataa kuin maisemanhoidollisista syistä tai mikäli alueen virkistyskäytön ja lentokenttätöiminnan turvallisuuden varmistaminen niin vaatii. Alueella saa rakentaa keskittyjä lähivirkistysreittejä ja virkistystoimintaa palvelevia kevyitä rakenteita. Lisäksi asemakaavaan on merkitty luontoselvitysten perusteella luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeät alueet (luo-7).

Ajoyhteys lentokentälle järjestetään nykytilanteen mukaisesti Lentokentäntietä pitkin ja Hiidenvedentielle sijoittuva liittymä säilyy nykyisessä paikassa. Asemakaavassa on osoitettu yleinen pysäköintialue (LP, 0.5 ha) Tarmon majan yhteyteen ja nykyiselle pysäköintialueelle on merkitty ohjeellinen laajentumisalue lentokenttäalueen reunaan (p-merkintä). Myös LL-2 korttelialueella pysäköinti on osoitettu ohjeellisella merkinnällä, jolloin pysäköintialueiden tarkempi sijainti voidaan määritellä alueen täydennysrakentamiseen liittyvän suunnittelun yhteydessä. Asemakaavassa on kuitenkin määrätty pysäköinti- ja polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä, joka tulee huomioida rakennuslupavaiheessa.

Alueelle on laadittu arkeologinen inventointi, jonka perusteella muinaismuistokohteet (sm) on merkitty kaavakartalle. Kaava-alueelle on

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

laadittu myös kulttuuriympäristön selvitys, jonka perusteella kolmelle rakennukselle on osoitettu suojelumerkintä (sr). Rakennuksen ominaispiirteet tulee korjaus- ja muutostöissä säilyttää.

Asemakaava-alue sijoittuu kokonaisuudessaan vedenhankintaa varten tärkeälle pohjavesialueelle (/pv) sekä keski- ja itäosassa myös Luontolan pohjavedenottamon suoja-alueelle (/pv-s). Kaavassa on annettu määräykset pohjavesien suojeluun liittyen sekä alueella muodostuvien hulevesien hallitsemiseksi siten, että haitalliset vaikutukset pohjaveteen minimoidaan.

Kaavan vaikutukset

Kaavaehdotuksessa lentokenttätoimintaan keskittyvä maankäyttö on selkeämmin Vihdin strategisen yleiskaavan mukainen, koska suunnittelualueelle ei osoiteta liike- toimitila- tai työpaikka-alueita, vaan uudet korttelialueet varataan pelkästään lentokenttää palvelevia toimintoja sekä virkistysalueita varten.

Asemakaava mahdollistaa alueen palveluiden ja työpaikkojen lisäämisen. Nykyisten lentokonehallien ja Air Hotel Nummelan ympäristöön asemakaava mahdollistaa monipuolisesti erilaisia lentotoimintaa palvelevia rakennuksia, jotka voivat tarjota palveluita lentäjille, vierailijoille sekä alueen muille käyttäjille ja toimijoille ja lisätä siten suoraan tai välillisesti alueen työpaikkoja. Lisäksi asemakaava tukee lentokenttätoimintojen ohella monipuolisia virkistystoimintoja Nummelan kehittyvän taajaman läheisyydessä, eikä asemakaavan toteutaminen hajauta yhdyskuntarakennetta.

Asemakaavan mahdollistama maankäyttö aiheuttaa liikennemäärän maltillista lisääntymistä, joka aiheuttaa hieman aiempaa enemmän häiriötä asuinalueelle. Lentokenttätien liikennemäärien maltillinen lisääntyminen laajentaa melualueita vain vähän asutuksen kohdalla. Valtioneuvoston ohjearvot eivät ylitä asuinalueilla tieliikennemelun vuoksi.

Asemakaava ei heikennä alueen luontoarvoja. Suunnittelualueella ei ole luonnonsuojelulain suojaamia luontotyyppisiä, metsälain tarkoittamia erityisen tärkeitä elinympäristöjä, vesilain suojaamia pienvesiä, Metso-kriteerit täyttäviä kohteita tai uhanalaisten luontotyyppien merkittäviä esiintymiä. Asemakaavan mahdollistama käyttö lentotoimintaan ylläpitää kentän paahdealueita. Lisäksi asemakaavalla turvataan myös arvokkaan harjumetsän säilyminen. Uudet rakentamiseen varattavat korttelialueet on sijoitettu kiinni nykyiseen lentokenttäalueeseen ja kiitoratoihin, jolloin

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

vaikutukset luonnontilaiseen harjumetsään jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Asemakaava-alueelle esitetty rakentaminen kasvattaa vettä läpäisemättömän pinnan määrää alueella sekä alueelta syntyviä hulevesivirtaamia. Asemakaava-alueelle esitetty uusi maankäyttö ei lisää nykytilanteesta pohjaveden pilaantumisriskiä alueella tai vähennä merkittävästi muodostuvan pohjaveden määrää maankäytön kehittymisen vuoksi. Asemakaavamuutoksella ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia Luontolan käytössä olevan vedenottamon tai uuden vedenottamovarauksen antoisuuteen tai pohjaveden laatuun.

Kaavan on laatinut arkkitehti Petri Tuormala (Projoplan Oy) yhdessä konsulttiryhmän kanssa.

Valmistelija Emma Kiukas etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 612 4193

Esittelijä Elinvoimajohtaja Petra Ståhl

Ehdotus Elinvoimalautakunta päättää:

esittää kunnanhallitukselle, että se päättää hyväksyä Nummelan lentokentän asemakaavamuutoksen, kaava N199, asemakaavaehdotuksen maankäyttö- ja rakennuslain 65 §:n ja maankäyttö- ja rakennusasetuksen 27 §:n mukaisesti nähtäville, ja että kaavaehdotuksesta pyydetään tarpeelliset lausunnot ja muistutukset seuraavilta:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (erityisesti liikenteen ja ympäristön vastuualueet)

Traficom

Väylä

Uudenmaan liitto

Museovirasto

Länsi-Uudenmaan museo

Caruna Oy

Fingrid Oyj

Nummelan Aluelämpö Oy

Gasum Oy

Auris Kaasunjakelu Oy

Rosk'n Roll Oy Ab

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos

Lohjan kaupungin ympäristöterveyslautakunta

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

Lohjan kaupunki
Vihdin yrittäjät ry
Siuntionjoen latvajärvien suojeluyhdistys (LASY)
Nummelan Kilta
SuurVihdin Kilta ry
Vihdin asukas ja kylätoiminta ry (Viakas)
Vihdin luonto ry
Vihti Seura
Nummelan Lentokenttäyhdistys ry
Suomen ilmailuliitto ry

Vihdin kunnan:
Vanhusneuvosto
Vammaisneuvosto
Nuorisovaltuusto
Ympäristövalvonta
Mittaustoimi
Rakennusvalvonta
Kunnallistekniikka
Tilapalvelu
Museo
Vihdin Vesi

Käsittely Keskustelun aikana esittelijä muutti esitystään siten, että LL-2-korttelialuetta koskevasta määräyksestä poistetaan lause ”sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia teollisuusrakennuksia.”

Päätös Lautakunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

Tiedoksi

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 113
162/10.02.03.00/2022

Valmistelija Emma Kiukas etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 612 4193

Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus Kunnanhallitus päättää hyväksyä Nummelan lentokentän asemakaavamuutoksen, kaava N199, asemakaavaehdotuksen maankäyttö- ja rakennuslain 65 §:n ja maankäyttö- ja rakennusasetuksen 27 §:n

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

mukaisesti nähtäville, ja pyytää kaavaehdotuksesta tarpeelliset lausunnot ja muistutukset seuraavilta:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (erityisesti liikenteen ja ympäristön vastualueet)

Traficom

Väylä

Uudenmaan liitto

Museovirasto

Länsi-Uudenmaan museo

Caruna Oy

Fingrid Oyj

Nummelan Aluelämpö Oy

Gasum Oy

Auris Kaasunjakelu Oy

Rosk'n Roll Oy Ab

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos

Lohjan kaupungin ympäristöterveyslautakunta

Lohjan kaupunki

Vihdin yrittäjät ry

Siuntionjoen latvajärvien suojeluyhdistys (LASY)

Nummelan Kilta

SuurVihdin Kilta ry

Vihdin asukas ja kylätoiminta ry (Viakas)

Vihdin luonto ry

Vihti Seura

Nummelan Lentokenttäyhdistys ry

Suomen ilmailuliitto ry

Vihdin kunnan:

Vanhusneuvosto

Vammaisneuvosto

Nuorisovaltuusto

Ympäristövalvonta

Mittaustoimi

Rakennusvalvonta

Kunnallistekniikka

Tilapalvelu

Museo

Vihdin Vesi

Elinvoimalautakunta	§ 76	04.10.2022
Elinvoimalautakunta	§ 4	10.01.2023
Elinvoimalautakunta	§ 17	07.02.2023
Elinvoimalautakunta	§ 53	16.05.2023
Kunnanhallitus	§ 113	22.05.2023

Käsittely Tuukka Mäkäräinen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Liitteet

Liite 2 N199_Kaavaselostus_Ehdotus_Ella_16052023

Liite 3 N199_Kaavaselostuksen_liitteet_ehdotus_ella_16052023

Oheismateriaali

N199_Kaavakartta_määräyksineen_Ehdotus_Ella_16052023

Elinvoimalautakunta

§ 57

16.05.2023

Kunnanhallitus

§ 114

22.05.2023

Lausunto Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2023 - luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta

Elinvoimalautakunta 16.05.2023 § 57

Luonnos Helsingin seudun maankäytön (M), asumisen (A) ja liikenteen (L) suunnitelmasta (MAL 2023) on valmistunut lausuntoja ja kannanottoja varten.

Vihdin kunnalta pyydetään lausuntoa suunnitelmaluonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta, joka on samalla SOVA-lain 8 §:n mukainen ympäristöselostus. Myös asukkailla ja muilla toimijoilla on mahdollisuus antaa kannanotto suunnitelmaluonnoksesta ja arviointiselostuksesta.

HSL toimii teknisenä lausuntojen pyytäjänä koko MAL2023-suunnitelman luonnokseen ja sen vaikutusten arviointiselostuksen luonnokseen liittyen. MAL 2023 -suunnitelmaluonnosta koskevat lausunnot tulee toimittaa HSL:n kirjaamoon viimeistään torstaina 25.5.2023 mieluiten sähköpostitse osoitteeseen hsl@hsl.fi. Lausunnoissa tulee esittää lausuntopyynnön diaarinumero 752/08.00.00.01/2020. Seudun asukkaat voivat kertoa kannanottonsa lausuntoaikana samaan sähköpostiosoitteeseen tai verkkosivulla www.hsl.fi/hsl/mal olevan kyselyn kautta tai osoitteella Helsingin seudun liikenne HSL, Kirjaamo, PL 100, 00077 HSL, käyntiosoite Opastinsilta 6 A, 00520 Helsinki.

MAL 2023 -suunnitelma on strateginen, Helsingin seudun 14 kuntaa kattava suunnitelma, joka muodostaa kokonaisuutena yleispiirteisen näkemyksen Helsingin metropolialueen tulevasta yhdyskuntarakenteesta, asumisesta ja liikennejärjestelmästä. Suunnitelma ilmaisee seudun kuntien yhteisen tavoitetilan seudun kehityksestä vuoteen 2040 ja luo näkemystä vuoteen 2060 asti. MAL 2023 jatkaa seudun maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelun perinnettä ja päivittää edellisen MAL 2019 -suunnitelman.

Suunnitelma ei ole luonteeltaan juridisesti sitova, mutta muodostaa osaltaan lähtökohtia kuntien kaavoitukselle, asunto-ohjelmille ja liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Tavoitteena on, että MAL 2023 -suunnitelman valmistumisen jälkeen suunnitelman pohjalta voidaan neuvotella seuraava valtion ja kuntien 12-vuotinen MAL-sopimus, jossa sovitaan tärkeimmistä lähivuosien maankäytön, asumisen ja liikenteen toimenpiteistä Helsingin seudulla. Samalla suunnitelma on seudun lakisäätäinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja sitä koskee viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetussa

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

laissa (200/2005) ja asetuksessa (347/2005) tarkoitettu velvoite laatia suunnitelmasta ympäristöarviointi.

MAL 2023 -suunnitelman luonnos ja sen vaikutusten arviointiselostus, joka on SOVA-laissa (200/2005) tarkoitettu ympäristöselostus, tausta-aineistoineen ovat saatavilla verkkoosoitteessa www.hsl.fi/hsl/mal

Lausunnon antajia ja kannanottojen esittäjiä pyydetään vastaamaan erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. Miltä MAL 2023 -suunnitelman kokonaisuus vaikuttaa?

i. Onko kärkitoimenpiteissä tunnistettu oikeat asiat?

ii. Mitkä luonnoksen toimenpiteistä on tärkeintä toteuttaa?

iii. Saako suunnitelman vaikutuksista selkeän käsityksen arviointiselostuksen pohjalta?

2. Mitä muuttaisitte suunnitelman toimenpiteissä, jotta suunnitelman tavoitteet täyttyisivät?

i. Mitkä vaikutusten arvioinnin jatkosuositusten toimenpiteistä pitäisi sisällyttää suunnitelmaan?

ii. Puuttuuko suunnitelmasta jotain? Mitä muita toimenpiteitä pitäisi sisällyttää suunnitelmaan, jotta asetettuihin tavoitteisiin päästäisiin?

iii. Onko suunnitelmassa jotain, jonka voisi jättää pois?

3. Miten seudullinen yhteistyö MAL 2023 -suunnitelman valmistelussa on toiminut? Mitä kehittämistarpeita näette yhteistyössä?

4. Muuta avointa palautetta

Suunnitelman valmistelu ja päätöksenteko

Suunnitelmaluonnos on valmisteltu tiiviissä yhteistyössä ja siitä ovat vastanneet alueen kunnat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Järvenpää, Nurmijärvi, Tuusula, Kerava, Mäntsälä, Pornainen, Hyvinkää, Kirkkonummi, Vihti ja Sipoo sekä liikenteen osalta Siuntio. Lisäksi mukana ovat olleet HSL, HSY, Uudenmaan liitto ja valtion liikenne- ja ympäristöviranomaiset.

MAL 2023 -suunnitelmaa on valmisteltu taustaselvityksiin, laajaan vuorovaikutukseen ja vaikutusten arviointiin perustuen vuosien 2021–2023 aikana. Suunnitelmaluonnoksen pohjana toimivat MAL 2023:n visio, tavoitteet, tavoitetasot ja arviointikokonaisuudet, joiden käsittämä kokonaisuus hyväksyttiin yhdessä arviointiohjelman kanssa HSL-hallituksessa 8.2.2022, HSYK:ssä 16.2.2022 ja KUUMA-johtokunnassa 17.3.2022. Suunnitelmaa on valmisteltu vaiheittain siten, että vaikutusten arvioinnin tuloksia on hyödynnetty suunnitelman kehittämisessä. Suunnitelmaluonnosta on muokattu syksyn 2022 aikana vaikutusten

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

arvioinnin tulosten sekä HLI-toimikunnan ja MAL-neuvottelukunnan yhteiskokouksista ja luottamushenkilötilaisuudesta saadun palautteen pohjalta. Alkuvuonna 2023 käydyn poliittisen keskustelun pohjalta tehtiin suunnitelmaluonnokseen vielä joitakin muutoksia, ja suunnitelman vaikutusten arviointia päivitettiin näiden pienien muutosten pohjalta.

HSL:n hallitus (liikenne) ja Helsingin seudun yhteistyökokous HSYK (maankäyttö ja asuminen) päättivät kokouksissaan 28.3.2023 ja 29.3.2023 lähettää Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL 2023 -suunnitelman luonnoksen lausunnoille. Lausuntojen ja kannanottojen jälkeen MAL 2023 -suunnitelma viimeistellään, minkä jälkeen HSL:n hallitus tekee liikennejärjestelmäpäätöksen HSL:n jäsenkuntien osalta ja lähettää suunnitelman KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan kautta HSL-kuntayhtymään kuulumattomiin KUUMA-kuntiin liikennejärjestelmäpäätöksen tekemistä varten. HSYK käsittelee ja hyväksyy lausuntojen jälkeen viimeistellyn suunnitelman omalta osaltaan sen maankäyttöä ja asumista koskevilta osin, ja lähettää ne edelleen hyväksyttäväksi pääkaupunkiseudun kuntiin. KUUMA-kunnat saavat suunnitelman maankäytön ja asumisen osalta hyväksyttäväkseen kuntien yhteisen KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan kautta.

Suunnitelmaluonnos ei edusta Helsingin seudun kuntien lopullista sitoutumista, vaan kuntien kannat muodostetaan virallisesti lausuntokierroksen yhteydessä. Tavoitteena on, että MAL 2023 -suunnitelman valmistumisen jälkeen suunnitelman pohjalta voidaan neuvotella seuraava 12-vuotinen MAL-sopimus.

MAL 2023-suunnitelman sisältö, tavoitteet ja toimenpiteet

MAL 2023 -suunnitelman visiona on, että Helsingin seutu on vuonna 2040 Euroopan kestävimmin kasvava ja ihmisläheisin metropolialue. Seutu saavuttaa vision mukaisen tulevaisuuden vuoteen 2040 mennessä vastaamalla suunnitelmalle asetettuihin kolmeen päätavoitteeseen: hiilineutraaliin, hyvinvoivaan ja menestyvään Helsingin seutuun.

MAL-suunnitelman mukaisesti Helsingin seutua kehitetään yhdyskuntarakenteeltaan monikeskuksisena metropolina. Merkittävin osa kasvusta ohjataan joukkoliikenteellä hyvin saavutettaville alueille, erityisesti raideliikenteeseen, asemiin ja joukkoliikenteen solmukohtiin tukeutuen. Kasvun ohjaamisessa hyödynnetään maankäytön ensisijaista kehittämisvyöhykettä. Seudun erilaiset alueet tarjoavat asukkaiden vaihtelevia mieltymyksiä ja tarpeita vastaavia laadukkaita ja monipuolisia asumisen vaihtoehtoja. Keskukset ovat yhdyskuntarakenteen tiivistämisen painopistealueita ja joukkoliikenteen solmukohtia, keskusten ulkopuolella

Elinvoimalautakunta

§ 57

16.05.2023

Kunnanhallitus

§ 114

22.05.2023

ympäristö on luonnonläheinen ja rakenne väljempi. Keskuksia kehitetään toiminnoiltaan sekoittuneina alueina, joissa asuminen, työpaikat ja palvelut kohtaavat ja joissa palvelut ovat helposti saavutettavissa kävellen, pyörällä ja joukkoliikenteellä. Seudun alueiden tasapainoiseen kehitykseen vaikutetaan esimerkiksi saavutettavuutta parantavin liikenneinvestoinnein ja edistämällä kohtuuhintaista asumista tasapuolisesti seudun eri osissa.

MAL 2023 -suunnitelmaluonnos tiivistää keskeiset yhdyskuntarakenteen, liikennejärjestelmän ja asuntotarjonnan kehittämisen toimenpiteet ja seudun tavoitellut ominaispiirteet, jotka toteuttavat suunnitelmalle asetettuja tavoitteita. Kiteytetysti MAL 2023 -suunnitelman sisältö voidaan kuvata viiden kohdan mukaan:

1. Jatketaan Helsingin seudun yhdyskuntarakenteen pitkäjänteistä tiivistämistä, erityisesti keskuksiin ja raideliikenteeseen tukeutuen sekä nykyistä liikennejärjestelmää täysimääräisesti hyödyntäen.
2. Rakennetaan Helsingin seudun asukkaiden tarpeisiin monipuolisia ja laadukkaita asumisen vaihtoehtoja ja uudistetaan määrätietoisesti asuinalueita, jotka uhkaavat jäädä kehityksestä jälkeen.
3. Panostetaan aiempaa vahvemmin Helsingin seudun kestävän liikennejärjestelmän kehittämiseen ja varmistetaan tehokas joukkoliikennejärjestelmä myös tulevaisuudessa.
4. Seudullisella ja kansallisella tasolla toteutetaan monipuolisia toimenpiteitä, joilla vähennetään liikenteen päästöjä ja asumisen energiankulutusta.
5. Vahvistetaan Helsingin seudun elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä kehittämällä keskeisiä elinkeinoalueita sekä parantamalla kansainvälistä saavutettavuutta ja logistiikan tehokkuutta.

Suunnitelmalle asetettujen tavoitteiden toteutumista edistävät kärkitoimenpiteet on jäsenetty myös viiden keskeisen teeman alle, vaikkakin lähes kaikkien suunnitelman toimenpiteiden avulla edistetään useiden suunnitelmalle asetettujen päätavoitteiden toteutumista:

Yhdyskuntarakenteen tiivistäminen

- Rakennetaan 16 500 uutta asuntoa vuosittain.
- Kohdistetaan 95 % seudun uudesta asuntotuotannosta ensisijaisille vyöhykkeille.
- Mahdollistetaan maankäytön tiivistyminen (mm. asemanseutujen kehittäminen, maanteiden uudet liittymät).

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57

16.05.2023

§ 114

22.05.2023

Asumisen monipuolisuus ja kaupunkiudistus

- Toteutetaan ARA-asuntotuotantoa pääkaupunkiseudun kunnissa 30 % ja KUUMA-kunnissa 20 % vuosittaisesta asuntotuotantotavoitteesta.
- Ohjataan huoneisto- ja talotyyppi sekä hallintamuoto- ja rahoitusjakamaa laadullisesti.
- Ehkäistään alueellista eriytymistä kaupunkiudistuksen keinoin.

Kestävä liikennejärjestelmä

- Varmistetaan joukkoliikenteen kilpailukyky palvelutasolla ja lipun hinnalla.
- Kehitetään kestävien matkaketjujen toimivuutta (ml. joukkoliikenteen nopeutustoimet).
- Varmistetaan joukkoliikennejärjestelmän toimivuus (ml. varikot).
- Toteutetaan keskeiset kaupunkiraidehankkeet.
- Toteutetaan pyöräilyn pääverkko.
- Toteutetaan juna-asemien parantamistoimenpiteitä.

Päästövähennykset

- Sähköistetään liikennettä ja edistetään vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkoston kehittymistä.
- Selvitetään ajonopeuksien laskun vaikutuksia kaupunkirakenteen sisällä.
- Toteutetaan tiukempaa pysäköintipolitiikkaa.
- Selvitetään ympäristövyöhykkeiden käyttöönottoa.
- Vähennetään asuntojen ostoenergiankulutusta ja rakennetaan uusiutuvaa energiantuotantoa.
- Edistetään puurakentamista.

Elinkeinoelämän toimintaedellytykset

- Toteutetaan tieverkon kehittämistoimia tavara- ja joukkoliikenteen edellytyksiä parantaen.
- Toteutetaan raskaan liikenteen taukopaikat.
- Huomioidaan elinkeinoelämän tila- ja kuljetustarpeet maankäytön suunnittelussa sekä liikennejärjestelmän ja maankäytön yhteensovittamisessa.

MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksen osana on esitetty 12-vuotinen MAL-investointiohjelman vuosille 2024-2035. Investointiohjelmassa hankkeet on määritetty kolmeen koriin vuosille 2024-2027, 2028-2031 ja 2032-2035. Investointiohjelmassa on muodostettu eri liikennemuotojen ja seudun alueiden näkökulmasta tasapainoinen kokonaisuus, jonka vaikutukset vastaavat MAL 2023 -suunnitelman tavoitteisiin (hiilineutraali, hyvinvoiva, menestyvä). Investointiohjelmassa on mukana hankkeita, jotka tukevat seudun logistiikan tai maankäytön edellytyksiä tai näitä molempia. Lähtökohtana on ollut muodostaa jatkumo MAL 2019 -suunnitelman investointiohjelmalle sekä yhteensovittaa investointiohjelmalla

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

Väyläviraston valtakunnalliseen investointiohjelmaan. Hankkeiden osalta on huomioitu niiden suunnitelmavalmius ja toteutettavuus sekä seudullinen vaikuttavuus, kustannustehokkuus ja vaikutus maankäytön tai tavaraliikenteen kehittymiseen. Investointiohjelman kokonaiskustannukset ovat arviolta 3 mrd. euroa. Kustannuksissa on huomioitu osittain kustannustason nousun vaikutukset hankkeiden hintatasoon. Erityisesti viimeisimmän hankekorin hankkeiden kustannuksiin liittyy vielä merkittäviä epävarmuuksia. Kustannukset täsmentyvät suunnittelun edetessä.

MAL-investointiohjelmassa on rahoitusta varattu pienille ja keskisuurille kestävästä liikkumisesta, meluntorjuntaa, liikenneturvallisuutta ja logistiikan edellytyksiä parantaville hankkeille. Näiden pienten ja keskisuurten MAL-hankkeiden ohjelmaluonnos on valmisteltu seuraavin periaattein: 1) Valtio ja kunnat rahoittavat MAL-hankeohjelmaa yhtä suurella rahoitusosuudella ja 2) valtion rahoituksesta 50 % kohdistuu pääkaupunkiseudulle ja 50 % KUUMA-kuntiin. Vihtiä koskien on pienten ja keskisuurten hankkeiden listassa nimettynä pyöräilyn pääverkon kehittäminen maantiellä 110 välillä Nummela-Veikkola.

Nimettyjen hankkeiden lisäksi ohjelmaan varataan rahoitusta pyöräilyn pääverkon parantamistoimille, pienille liikenneturvallisuustoimille, pysäkkien laadun parantamiselle tieverkolla sekä esteiden poistolle erikoiskuljetusreiteiltä. Näillä pienillä teemapaketeilla lisätään ohjelman joustavuutta ja mahdollistetaan pienempien parantamistoimien (esimerkiksi pyöräteiden päällystykset) toteuttaminen tarpeiden perusteella. Lopullinen hankeohjelma vuosille 2024–2027 muodostetaan MAL-sopimuksen pohjalta.

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten arviointi on keskeinen osa Helsingin seudun MAL-suunnitelman valmistelua. Arvioinnin avulla varmistetaan, että suunnitellut keinot ovat vaikutuksiltaan tehokkaita ja vievät Helsingin seutua haluttuun suuntaan. MAL 2023 -suunnitelma on rakentunut arvioinnin kanssa vaiheittain, jolloin arviointitiedolla on voitu tukea suunnitelman kehittämistä. Suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin tarkasteluvuosi on 2040.

MAL-suunnitelman kolmen päätavoitteen (hiilineutraali, hyvinvoiva ja menestyvä) toteutumista suunnitelmassa esitetyin toimenpitein on selvitetty arviointikokonaisuuksien avulla. Tavoitteista hiilineutraalisuutta on arvioitu liikenteen ja asumisen päästöjen osalta, hyvinvoivaa alueiden tasapainoisen kehityksen suhteen ja menestyvää yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden näkökulmasta. Arviointikokonaisuuksien lisäksi tehtiin

Elinvoimalautakunta

§ 57

16.05.2023

Kunnanhallitus

§ 114

22.05.2023

erilaisia teemakohtaisia tarkasteluita sekä laadullista asiantuntija-arviointia suunnitelman toimenpiteistä ja hankkeista.

Arviointitiedon tuottamiseen ja johtopäätösten työstämiseen on osallistunut kuntien, Helsingin seudun liikenteen (HSL), Helsingin seudun ympäristöpalveluiden (HSY), Uudenmaan liiton ja valtion asiantuntijoita. Työssä on hyödynnetty myös ulkoisia asiantuntija-arviointeja. Arvioinnin tuloksia on käsitelty useaan otteeseen sidosryhmien kanssa yhteiskokouksissa ja työpajoissa prosessin aikana. Vaikutuksia arvioitiin kokonaisvaltaisesti syksyllä 2022 valmistuneesta toisesta suunnitelmaversiosta (VE2), jonka jälkeen suunnitelmaa on muokattu ja sen vaikutusten arviointia päivitetty keskeisiltä osin.

Vaikutusarvioinnin näkökulmasta asetetut päätavoitteet saavutetaan suunnitelmaluonnoksessa esitetyin toimenpitein vaihtelevasti. Helsingin seudun kehitys on MAL-suunnitelman hiilineutraaliustavoitteen kannalta oikeansuuntaista, mutta riittämätöntä. Liikenteen CO₂ -päästövähennystavoitetta ei saavuteta suunnitelman toimenpiteillä. Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus lisääntyy kuitenkin kolme prosenttiyksikköä vertailupohjaan verrattuna. Asumisen energiankulutus laskee seudun kasvusta huolimatta ja suunnitelmalla voidaan tukea tavoitteeseen pääsyä. Seudun kasvu luo haasteita ympäristölle, mutta joukkoliikenteen varrelle tiivistyvä kaupunkirakenne tukee pitkällä aikavälillä kestäviä elintapoja.

Hyvinvoiva-tavoitteen kannalta seudun kehitys on oikeansuuntaista. Kokonaisuutena MAL-suunnitelman vaikutukset hyvinvoivaan seutuun sijoittuvat mahdollistavan ja kannustavan vaikutuksen tasoille. Vaikka suunnitelman toimenpiteet tukevat laajasti hyvinvoinnin eri osa-alueiden oikeansuuntaista kehitystä, liittyy tavoitteen toteutumiseen epävarmuutta. Hyvinvoinnin arvioidaan kasvavan seudulla suunnitelman vaikutuksesta, mutta monet toimet edellyttävät konkretisointia erityisesti kuntatason suunnittelussa sekä MAL-suunnitelman jatkotyöstössä.

Seudun kehitys on myös Menestyvä-tavoitteen kannalta oikeansuuntaista. Yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden tavoitetaso (hyötyjen ja kustannusten suhde >1) saavutetaan. Järjestelmätason hyöty-kustannussuhde on suunnitelman myötä 1,18. Suunnitelmaluonnoksen toimenpiteillä saavutetaan sekä matka-aikahyötyjä että parempaa palvelutasoa. Joukkoliikenteen lippujen hintojen alentaminen lisää merkittävästi liikennejärjestelmän käyttäjähyötyjä. Ruuhkautuminen pahenee nykytilaan verrattuna. Työvoimasaavutettavuus paranee merkittävästi.

Vaikutusten arvioinnin osana on laadittu jatkosuosituksia toimenpiteistä, joilla tavoitteet voitaisiin saavuttaa yhä paremmin. Suositukset on kuvassa

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

jaoteltu päätavoitteittain, vaikka osa niistä tukee useampaa tavoitetta. MAL-suunnitelma on strategisen tason seudullista suunnittelua ja osa luonnoksen toimenpiteistä on yleispiirteisiä ja vaikutukset ovat pääosin välillisiä ja useiden toimenpiteiden yhteisvaikutuksesta syntyviä. Suunnitelman lopulliset vaikutukset tulevat määrittymään pitkälti myös jatkosuunnittelussa tehtävien päätösten perusteella.

Vaikutusten arvioinnin jatkosuositukset on kirjattu sekä suunnitelmaluonnokseen osana vaikutusten arvioinnin tuloksia (luku 6) että laajemmin vaikutusten arviointiselostusluonnokseen. Lausunnonantajien toivotaan ottavan kantaa näihin vaikutusten arvioinnin jatkosuosituksiin.

Vihdin kunnan lausunto

Vihdin kunnan lausunnon pohjana toimii KUUMA-seutu liikelaitoksen komission 11.5.2023 § 3 hyväksymä (tarkennettu lausuntoluonnos viedään KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan hyväksyttäväksi 17.5.2023) KUUMA-kuntien yhteinen lausunto Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelmasta 2022-2031 (KUUMA-lausunto, liite 1). KUUMA-seudun yhteisen lausunnon näkökulma on seudullinen ja keskittyy koko alueen kehittämiseen. Vihdin lisänäkemykset tuodaan esiin tässä kunnan omassa lausunnossa.

1. Miltä MAL 2023 -suunnitelman kokonaisuus vaikuttaa?
i. Onko kärkitoimenpiteissä tunnistettu oikeat asiat?
ii. Mitkä luonnoksen toimenpiteistä on tärkeintä toteuttaa?
iii. Saako suunnitelman vaikutuksista selkeän käsityksen arviointiselostuksen pohjalta (päivitetty arviointiselostus julkaistaan 17.4.2023)?

MAL 2023-suunnitelman kokonaisuus on Vihdin näkökulmasta perusteltu ja pääpiirteissään kannatettava. Vihdin kunta pitää hyvänä, että uusi maankäyttö sijoitetaan pääasiassa kestävästi hyvin saavutettaville alueille ja mahdollistetaan täydennysrakentaminen nykyiseen kaupunkirakenteeseen tukeutuen. Tällä luodaan edellytyksiä joukkoliikenteen kehittämiseksi sekä jalankulun ja pyöräilyn lisäämiselle kunnissa. Tämä on tärkeää myös CO₂ -päästöjen vähentämiseksi. MAL-sopimus ei kuitenkaan saa toimia esteenä KUUMA-kuntien kylien omien edellytystensä mukaiselle kehitykselle, joka ei käytännössä ole seudullisesti merkittävää maankäyttöä.

Toimenpiteissä on tunnistettu pääosin seudun kehittämisen ja asetettujen tavoitteiden kannalta keskeiset kuntien ja valtion toimet, pois lukien

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

ympäristövyöhykkeiden selvittäminen ja seudun yhteiset linjaukset pysäköintipolitiikan tiukentamisesta. Yleisesti ottaen esitettyjen kärkitoimenpiteiden tulisi olla rajoittamisen sijaan enemmän toivottuun kehitykseen mahdollistamalla ohjaavia. Erityisen hyvää suunnitelmassa on se, että siinä on tuotu esille aiempaa enemmän myös valtion toimenpiteitä ja roolia tavoitteiden saavuttamiseksi. Suunnitelmassa on tunnistettu myös aikaisempaa paremmin kehyskuntien rooli seudun osana.

Maankäyttöä ja asumista koskevien kärkitoimenpiteiden osalta on myönteistä, että niissä on huomioitu aiempaa paremmin asumiseen ja maankäyttöön liittyviä laatutekijöitä ja -tavoitteita sekä Vihdin kaltaisten KUUMA-kuntien roolia mm. seudun asuntotarjonnan monipuolistajana ja pientaloasumisen tarjoajina. Suunnitelman sisällössä ja toimenpiteissä onkin tärkeää huomioida ja mahdollistaa monipuolinen, eri asumisen kysyntöihin vastaava asuminen niin keskustoissa ja taajamissa kuin kylissä ja muilla maaseutumaisilla alueilla, ylempitasoisten kaavojen mukaisesti.

Positiivista suunnitelmaluonnoksessa on myös kuntien omien lähtökohtien tunnistaminen ja esimerkiksi asumisen laatua koskevien toimenpiteiden määrittäminen kuntien omalla ohjauksella niiden omista lähtökohdista käsin.

Erityisesti päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa pidetään hyvänä, että liikenteeseen kohdistuvien toimenpiteiden rinnalle on nostettu myös asumiseen ja maankäyttöön liittyviä toimenpiteitä, kuten uusiutuvan energiantuotannon rakentamisen ja puurakentamisen edistäminen sekä yleisesti rakennusten energiatehokkuutta parantavat toimet.

Vihdin näkökulmasta suunnitelmaluonnoksessa esitetyistä toimenpiteistä keskeisimpiä toteutuksen näkökulmasta ovat: 1) Huolehtia asuntotarjonnan monipuolisuudesta ja laadusta seudun eri osissa; 2) edistää kestävästä liikkumisesta tapoja ja kilpailukykyä sekä yleisesti liikenneturvallisuutta mm. toteuttamalla pyöräilyn pääverkkoa; 3) vähentää liikenteen haittoja ja parantaa liikenteen turvallisuutta mm. toteuttamalla meluntorjunnan toimenpiteitä suunnitelmien mukaisesti siten, että myös valtio osallistuu kustannuksiin; 4) edistää elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä seudulla mm. huomioimalla tieverkon kehittämistoimissa tavara- ja joukkoliikenteen edellytyksien parantaminen sekä huomioimalla elinkeinoelämän tila- ja kuljetustarpeet maankäytön suunnittelussa sekä liikennejärjestelmän ja maankäytön yhteensovittamisessa sekä 5) luoda palveluiden sijoittumisella mahdollisuudet sujuvalle ja laadukkaalle arjelle.

Yksittäisten hankkeiden toteuttamisen osalta Vihti näkee myönteisenä mm. maantien 110 varren puuttuvien pyöräverkon osien toteuttamista,

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

tämän parantaessa vihtiläisten kestävien liikkumismuotojen käytön mahdollisuuksia. Lisäksi valtatie 25 kehittäminen nähdään keskeisenä mm. seudun logistiikan poikittaisyhteyksien toimivuuden kannalta, aivan kuten suunnitelmassa on mainittu. Onkin positiivista, että valtakunnallisesti tärkeän logistiikan poikittaisyhteyden, valtatie 25 kehittäminen sisältyy MAL-suunnitelman investointiohjelmaan. Hankkeella on tavaraliikenteen toimivuuden ja elinkeinoelämän kilpailukyvyyn näkökulmasta suuri merkitys, sillä valtatie 25 (Kehä V) on kärsinyt pitkään toimivuus- ja turvallisuusongelmista. Ilman perusparannusta valtatie 25 on palvelutasoltaan Etelä-Suomen huonoin päätie. Kehä V:llä on nykyisellään enemmän onnettomuuksia kuin Kehä III:lla liikennemääriin suhteutettuna. Valtatie 25 Hangon ja Mäntsälän välillä kuuluu myös maanteiden pääväyliin.

Vihdin näkökulmasta on myös tärkeää, että suunnitelmassa on tunnistettu mm. Turun Tunnin junan (Espoo-Salo oikorata) merkitys ja vaikutus seudulliseen liikennejärjestelmään ja maankäyttöön sekä korostettu lähijunaliikenteen toimintaedellytysten varmistamista osana ratakankkeen toteutusta, vaikkakaan suuret ratakankkeet eivät ole osana MAL 2023 - suunnitelman investointiohjelmaa. Espoo-Salo-oikoradan toteuttamista tulee edistää määrätietoisesti. Lisäksi rata tulisi lisätä MAL-suunnitelman liikenneverkkoon esimerkiksi omalla erillisellä merkinnällään, sillä hanke on tärkeä seudun maankäytön ja esimerkiksi lähijunaliikenteen kehittämisen näkökulmista. Rata mahdollistaisi maankäytön tehostamisen Vihdin kunnan maankäytön ensisijaisella kehittämisvyöhykkeellä, edistäisi nykyisen Kirkkonummen Veikkolan ja Espoon uusien taajamien kehittämisedellytyksiä sekä toisi Länsi-Uudellemaalle uuden kestävä liikenteen runkoyhteyden, joka palvelisi laajasti myös muuta radanvarren väestöä.

Suunnitelman vaikutuksista koko seudun kannalta saa varsin selkeän käsityksen arviointiselostuksen pohjalta. Positiivista on, että suunnitelman vaikutusten arvioinnissa on kiitettävästi tunnistettu joidenkin esitettyjen toimenpiteiden ristiriitaisia vaikutuksia päätavoitteiden toteutumisen näkökulmasta. Tässä yhteydessä on mainittu tarpeesta tunnistaa toimenpiteiden jatkosuunnittelussa vaikutukset monipuolisesti ja pyrkiä vähentämään negatiivisia vaikutuksia.

Yksittäisen kunnan tai ns. kuntaryhmän näkökulmasta vaikutusten kokonaisuus ei sen sijaan erotu kovin selvästi arviointiselostuksen pohjalta.

2. Mitä muuttaisitte suunnitelman toimenpiteissä, jotta suunnitelman tavoitteet täyttyisivät?

i. Mitkä vaikutusten arvioinnin jatkosuositusten toimenpiteistä pitäisi sisällyttää suunnitelmaan?

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

ii. Puuttuuko suunnitelmasta jotain? Mitä muita toimenpiteitä pitäisi sisällyttää suunnitelmaan, jotta asetettuihin tavoitteisiin päästäisiin?
iii. Onko suunnitelmassa jotain, jonka voisi jättää pois?

MAL-suunnitelmaluonnoksen tavoitteet ja niitä edistävät toimenpiteet ovat jossain määrin ristiriitaisia Vihdin ja laajemmin koko KUUMA-seudun kehittämisen näkökulmasta. Esimerkiksi alueiden tasapuolinen menestyminen ja hyvinvoinnin turvaaminen voi olla osin ristiriidassa voimakkaan hiilipäästöjen vähentämisen näkökulmasta. Kehysalueen toimintaympäristö ja olosuhteet huomioon ottaen Vihti esittääkin muiden KUUMA-seudun kuntien tapaan, että ensisijaisille vyöhykkeille kohdistetaan 90 % (ei 95 %) uudesta asuntotuotannosta. Näin pystytään varmistamaan paremmin alueiden tasapainoinen ja myös kyläalueiden kehittäminen.

Myös suunnitelmassa esitetyn seudun vuosittaisen varsin korkean asuntotuotantotavoitteen voi nähdä olevan jossain määrin ristiriidassa asumisen laatutavoitteiden toteuttamisen näkökulmasta. Lisäksi nousseet rakentamiskustannukset, energian hinta ja asuntolainojen korot vaikuttavat asuntojen rakentamiseen ja rakentamisen vauhtiin, ja näin ollen nykyinen asuntotuotantotavoite on haasteellista saavuttaa. Tästä syystä olisi perusteltua vielä pohtia seudun ja kuntien asuntotuotantotavoitteiden määrän laskemista hieman, jotta suunnitelmassa mainituille asumisen laatutavoitteiden toteutumiseksi on paremmat edellytykset hallitun toteutuksen kautta. Koko seudun asuntotuotantotavoitteeksi on vuosina 2024-27 mainittu 16 500 asuntoa/vuosi. Vihdille on osoitettu suunnitelmassa tavoitteeksi 340 asunnon rakentuminen vuosittain, mikä tarkoittaa noin 30 900 kem2:n vuosittaista asuinkaavavarannon tuotantoa. Vihdin osalta kokonaisuuden kannalta järkevämpi vuosittainen asuntotuotantotavoite olisi noin 250 asuntoa. Yleisesti ottaen Vihti pitää kaikkia tavoitteita tärkeinä, mutta yhden tavoitteen voimakas painottaminen voi heikentää toisia tavoitteita. Siten KUUMA-seudun ja Vihdin näkökulmasta onkin tärkeää, että tavoitteiden saavuttamisessa löydetään tasapaino ja ettei yhtä tavoitetta painoteta liiaksi toisen kustannuksella.

Muun muassa asumisen laatutavoitteiden ja laajemmin erityisesti päätavoitteen ”Helsingin seutu tarjoaa laadukkaan ja monipuolisen elinympäristön” saavuttamisen näkökulmasta Vihti kannattaa seuraavia vaikutusten arvioinnin jatkosuositusten toimenpiteitä ja niiden sisällyttämistä suunnitelmaan: 1) Laadukkaan ja monipuolisen asuntotuotannon kriteerien määrittely (huomioiden kuitenkin kuntien omat lähtökohdat ja ominaispiirteet), 2) Lähiluonnoston ja kaupunkivihreän huomioiminen tiivistyvässä maankäytössä sekä 3) kävelyn ja pyöräilyn toimenpiteiden rahoituksen ja toteutuksen varmistaminen. Vihti kannattaa

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

myös ”Helsingin seutu menestyy kansainvälisesti” ja ”Helsingin seutu kasvaa kestävästi” -pää tavoitteiden alle kirjattuja seuraavia jatkosuunnittelutoimenpiteitä ja niiden sisällyttämistä suunnitelmaan: 4) monipuolisen ja laadukkaan asuntotuotannon varmistaminen seudun vetovoimatekijänä ja 5) Maankäytön tiivistäminen luontoarvot ja -yhteydet huomioiden.

Sen sijaan haastavina toimenpiteinä Vihti näkee jotkin erityisesti hiilineutraalius-tavoitteen saavuttamiseen tähtäävät jatkosuunnittelun toimenpide-ehdotukset, kuten liikenteen hinnoitteluun liittyvien tienkäyttömaksujen ja ympäristövyöhykkeiden käyttöönoton. Näitä toimenpiteitä ei tule sisällyttää suunnitelmaan, sillä ne kohdistuvat eriarvoisesti seudun eri osissa asuviin ja vaikeuttavat myös yritysten logistiikkaa, seudullisia kuljetuksia ja huoltovarmuutta.

Vihti pitää ongelmallisena, ettei MAL 2023 -suunnitelman vaikutusten arvioinnin suosituksissa ole otettu huomioon tiemaksujen negatiivisia vaikutuksia tai näiden kohdentumista kehysalueelle. Negatiivisiin vaikutuksiin lukeutuvat muun muassa työvoimasaavutettavuuden heikentyminen ja kohdentuminen liikkujiin, joilla ei ole vaihtoehtoa oman auton käytölle. Työssäkäynnille ei tule muodostaa esteitä tai kynnystä henkilöautoille suunnattujen ympäristövyöhykkeiden muodossa. Joukkoliikenteen palvelutason vaihtelevuudesta johtuen koko seudulla ei ole tosiasiallisia tasapuolisia mahdollisuuksia kulkutavan valintaan. Tiemaksujen sijaan valtion suunnasta tarvitaan instrumentteja sähkö- ja kaasuautojen yleistymisen edistämiseksi seudulla.

Ympäristövyöhykkeiden ja tienkäyttömaksujen vaikutus päästövähennyksiin on vähäinen, 3 %. Liikenteen päästöistä on seutasolla lähes puolet kuorma-autoja (tavaraliikenne ja raskas liikenne). Siten vaikutukset päästöihin ovat tehokkaammin saavutettavissa kannustamalla ajoneuvoliikennettä (mukaan lukien raskas liikenne) siirtymään polttomoottoreista kestävämpiin käyttövoimiin (esim. sähkö ja kaasu) sekä parantamalla joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja palvelutasoa. Vaikutusten arvioinnin jatkotoimenpiteissä onkin esitetty tähän liittyen hyviä toimenpiteitä, joiden sisällyttämistä suunnitelmaan Vihti kannattaa: 1) Raskaan liikenteen käyttövoimaudistuksen nopeuttaminen; 2) jakelu- ja latausinfraan kehittäminen (ml. raskas liikenne); 3) kuntien tulisi tukea uusiutuvan energian tuotantoa ja vähähiilistä uudet tuotantoa sekä 4) infrakorvausmenettelyn kehittäminen tavalla, joka rajoittaa lipun hintojen korotuspaineita sekä tukee kestävien kulkumuotojen ja matkaketjujen kilpailukykyä.

Myös liityntäpysäköinnin ja kestävien matkaketjujen kehittäminen on tärkeää MAL-suunnittelussa. Pysäköinnin hinnoittelussa ei tule heikentää

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57

16.05.2023

§ 114

22.05.2023

liityntäpysäköinnin olosuhteita kehyskuntien näkökulmasta. Yhtenäisen pysäköintipolitiikan muodostaminen laajalle Helsingin seudulle ei ole realistista. Kunnat poikkeavat toisistaan yhdyskuntarakenteeltaan ja olosuhteiltaan, eikä esimerkiksi kunnallista pysäköinninvalvontaa ole kaikissa kunnissa. KUUMA-seudun työpaikka- ja logistiikka-alueille ei tule asettaa velvoitetta maksulliseen pysäköintiin. Ratkaisu olisi haitallinen elinkeinoelämän kilpailukyvyyn ja työssäkäynnin näkökulmasta. Lisäksi tulee ottaa huomioon, että joukkoliikenteen palvelutaso saattaa olla heikko tai olematon em. alueiden kannalta.

Koronapandemia on vaikuttanut liikkumiseen kahden kuluneen vuoden aikana. Etätyö on yleistynyt ja joukkoliikenteen matkustajamäärät laskeneet. Joukkoliikenteen jatkuvuuden turvaaminen muuttuneessa toimintaympäristössä on noussut tärkeäksi kysymykseksi. MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksen mukaan valtio panostaa 150 miljoonaa euroa vuodessa lisää joukkoliikenteen lipun hintojen alentamiseksi ja palvelutason parantamiseksi. Korotuksen tulee kohdistua tasapuolisesti koko Helsingin seudulle, eikä sen tule vähentää valtion muuta rahoitusta liikennejärjestelmän kehittämiseen. Joukkoliikenteen lisäpanostuksia pohdittaessa HSL-alueen rinnalla tulee nostaa esiin lisäpanostukset myös ELY-vetoiseen joukkoliikenteeseen.

Vihdin kunta painottaa, että kävelyn ja pyöräliikenteen edistäminen edellyttää määrätietoista kehittämisotetta. Kävelyn ja pyöräilyn edistämällä on positiivisia vaikutuksia terveyteen ja hyvinvointiin. MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksen mukaan kunnat ja valtio toteuttavat seudullisen pyöräilyn pääverkon puuttuvat osat sekä varmistavat hyvän laatutason ja talvikunnossapidon vuoteen 2031 mennessä. Kunnat ja valtio lisäävät merkittävästi rahoitustaan pyöräilyn pääverkon toteutukseen. Toteutuksen ohella myös suunnittelu vaatii riittävää resursointia, jotta hankkeita saadaan toteutettua MAL-suunnitelmakauden aikana.

Pääverkon ohella rahoitusta tulee ohjata myös muun verkon kehittämiseen. Kävelyn ja pyöräliikenteen hanketarpeita on paljon, monet hankkeet odottavat valtion rahoituspanosta. Vastaavasti kunnilla voi olla jo rahoitus järjestettynä hankkeisiin. Uusinvestointien ohella myös olemassa olevien väylien kunnossapito tulee ottaa huomioon. Valtion tulisi osallistua suunniteltavien ja toteutettavien jalankulku- ja pyörätiehankkeiden rahoitukseen. KUUMA-kunnissa on useita maantieverkolle sijoittuvia, kävelyä ja pyöräliikennettä edistäviä hanketarpeita, joita kunnat haluavat yhteishankkeina edistää ELY-keskusten kanssa. Vihdin kunta kiinnittää huomiota myös liikenneturvallisuuden parantamiseen. Maantieverkolla on lukuisia joukko pieniä hanketarpeita, joiden toteuttaminen edellyttää tienpitäjältä riittävää resursointia.

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

Liikenteen kehittämisen ja maankäytön suuntaamisen ohella asuntojen energiatehokkuus, uusiutuva energiantuotanto sekä mm. luontopohjaiset, riittävän laajat virkistysalueet turvaavat suunnitteluratkaisut hiilinieluja parantaen ovat Vihdin näkökulmasta vaikuttavia ja kannatettavia keinoja hiilineutraalius-tavoitteen saavuttamisessa, edistäen samalla myös mm. hyvinvoiva-tavoitetta.

3. Miten seudullinen yhteistyö MAL 2023 -suunnitelman valmistelussa on toiminut? Mitä kehittämistarpeita näette yhteistyössä?

Kokonaisuudessaan seudullinen yhteistyö on MAL 2023 -suunnitelman valmistelussa toiminut hyvin, ja valmisteluryhmissä keskustelu on ollut avointa ja kaupunkiseudun eri kuntien näkökulmat huomioivaa. Valmistelua ohjanneet HLJ-toimikunta ja MAL-neuvottelukunta ovat työskennelleet tiiviisti maankäytön, asumisen ja liikenteen näkökulmien nivomiseksi seudullisesti yhteen, ja maankäytön ja asumisen rooli suhteella liikenteen näkökulmiin on tasapainottunut aiemmasta.

Vaikka MAL-suunnittelussa on edellisen kahden suunnittelukierroksen aikana alettu kattavammin huomioimaan pääkaupunkiseudun ohella myös KUUMA-kuntien erityispiirteitä, korostuu suunnitelman valmistelussa jossain määrin edelleen pääkaupunkiseudun kaupunkien näkökulmien rooli ja vaikuttavuus suhteessa kehyskuntiin, eikä suunnitelma huomioi vieläkään kaikilta osin sitä, että seutu on laaja ja rakenteeltaan vaihteleva. Positiivista kehitystä asiassa on kuitenkin tapahtunut, ja KUUMA-kunnat, joihin Vihtikin kuuluu, ovat saaneet mm. Uudenmaan liiton tarjoaman valmistelu- ja asiantuntija-avun kautta aikaisempaa paremmin ääntään ja rooliaan kuuluviin valmistelussa.

Seudulla on havaittavissa selkeä jakautuminen näkemyksissä koskien ympäristövyöhykkeitä, tienkäyttömaksuja sekä liikenneinvestointien tasoa. Tienkäyttömaksujen ja ympäristövyöhykkeiden hyödyt ovat seututasolla vähäiset. Niille ei ole esitetty seudun yhteisiä, painavia perusteluita. Näin ollen ympäristövyöhykkeiden ja tienkäyttömaksujen valmistelua ei ole tarpeen jatkaa.

Vaikka luottamuselimet ja luottamushenkilöt ovat osallistuneet suunnitelman valmisteluun sen laadinnan aikana, voisi poliittisia päätöksentekijöitä jatkossa osallistaa vielä aktiivisemmin ja laajemmin koko suunnitteluprosessin aikana. Näin saataisiin suunnitelman tavoitteille ja ratkaisuille riittävän aikaisessa vaiheessa myös laaja poliittinen hyväksyntä. Valmistelussa tulisi jatkossa pohtia esimerkiksi Tampereen kaupunkiseudun mallin mukaista valmistelua, jossa MAL-suunnitelman

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

tavoitteet viedään myös seudun kuntien/kaupunkien valtuustoiden hyväksyttäväksi.

4. Muuta avointa palautetta

On myönteistä, että suunnitelmassa on kiinnitetty aiempaa parempaa huomiota KUUMA-seudun liikenneinvestointeihin. Tehdyissä selvityksissä on kuitenkin käynyt ilmi, että liikenneinvestointien taso 300 000 asukkaan KUUMA-seudulle on alhaisempi verrattuna esimerkiksi saman asukasmäärän sisältäviin kaupunkeihin. Tähän on tarpeen kiinnittää edelleen huomiota tulevana MAL-suunnitelmakausina. Vihti on myös huolestunut valtion MAL 2023 -liikenneinvestointien tasosta ylipäätään. MAL-suunnitelmaluonnoksen pohjaksi tehdyissä selvityksissä on käynyt ilmi, että muiden Pohjoismaiden suurten kaupunkiseutujen liikenneinvestoinnit valtion taholta ovat moninkertaiset verrattuna Helsingin seudun valtion liikenneinvestointien tasoon.

Lisäksi MAL 2023-suunnitelmaluonnoksessa esitettyjen hankkeiden kustannusjako valtion ja kuntien kesken nähdään osin haastavaksi, koska valtion ja kuntien rahoitusosuudeksi on MAL-hankeohjelmassa esitetty yhtä suuret osuudet. Parempi lähtökohta hankkeiden rahoitukseen olisi, että valtio vastaa valtion väylistä ja niiden kustannuksista ja kunnat katuverkosta. Muutoin on hyvä, että valtion rahoituksesta 50 % kohdistuu pääkaupunkiseudulle ja 50 % KUUMA-kuntiin.

Valmistelija

Suvi Kaski suvi.kaski(at)vihti.fi, p. 044 042 1345

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Petra Ståhl

Ehdotus

Elinvoimalautakunta päättää esittää, että kunnanhallitus antaa Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelmasta MAL 2023 luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta em. listatekstin mukaisen lausunnon.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti esittää, että kunnanhallitus antaa Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelmasta MAL 2023 luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta em. listatekstin mukaisen lausunnon.

Tiedoksi

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 114
203/00.04.01.01/2023

Elinvoimalautakunta
Kunnanhallitus

§ 57
§ 114

16.05.2023
22.05.2023

Valmistelija

Suvi Kaski etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 042 1345

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelmasta MAL 2023-luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta em. listatekstin mukaisen lausunnon.

Käsittely

Kunnanjohtaja esitti, että asian osalta pöytäkirja tarkastettaisiin kokouksessa.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan täydennetyn päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

HSL:n kirjaamo

Oheismateriaali

MAL 2023_KUUMA-seudun lausuntoluonnos 280423

Aiesopimuksen hyväksyminen työllisyyspalvelualueen muodostamisen valmistelemiseksi

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 115

261/14.00.00/2022

Työllisyys- ja elinkeinopalvelujen järjestämisvastuu siirretään valtiolta kunnille 1.1.2025 alkaen. Laki Julkisten työvoima- ja yrityspalvelujen uudelleen järjestämisestä koskevaksi lainsäädännöksi (HE 207/2022 vp) on vahvistettu maaliskuussa 2023. TE2024-uudistuksen myötä valtiolta siirtyy kunnille vuoden 2025 alusta noin 100 erilaista TE-toimistojen, ELY-keskusten ja KEHA-keskuksen palvelua ja tehtävää. Rakennemuutoksella on vaikutuksia lakisääteisiin viranomaistehtäviin, toimintaympäristöön, kumppanuuksiin ja palveluihin. Näiden lisäksi uudistuksella on merkittäviä vaikutuksia kuntien talouteen ja sen ennakkointiin.

Työllisyysalueen kuntien on toimitettava sopimus yhteisestä toimitelmasta tai kuntayhtymän perussopimus työ- ja elinkeinoministeriöön 31.10.2023 mennessä. Samaan määräaikaan mennessä kuntien on toimitettava työvoimapolun järjestämisestä suunnitelma, jossa tulee kuvata palvelujen järjestämisen ja tuottamisen mallit, käytettävät taloudelliset ja henkilöstö resurssit, työvoimaviranomaisen asiointipisteiden sijoittuminen sekä työperäisen maahanmuuton edistäminen ja rakennemuutoksiin varautuminen. Lisäksi erilaiset tukitoiminnot on organisoitava osana uudistusta. Asiakkaat ja palveluvastuu siirtyvät uudelle työllisyysalueelle 1.1.2025. Uudistuksella on useita asiakaspalveluun liittyviä yhdyspintoja hyvinvointialueelle sekä koulutuspalveluihin. Lisäksi valmisteilla oleva kotoutumisen kokonaisuudistus kytkeytyy uudistukseen.

Vihti on ollut mukana neuvottelemassa TE2024 työllisyysalueen muodostamisesta yhdessä Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ja Kirkkonummen (EKKV) kunnan kanssa. Samanaikaisesti vaihtoehtona on keskusteltu Kirkkonummen kanssa yhteisen TE2024 järjestämisalueen muodostamisesta. Molemmissa valmisteluissa on tullut esille mahdollisuuksia sekä uhkia, joita on eritelty tarkemmin liitteessä. EKKV:n vahvuutena on nähty toimivampi työssäkäyntialue, laajempi oppilaitosyhteistyö, vahvemmat resurssit ja verkostot palveluiden tuottamiseksi sekä mahdollisuus hyödyntää kuntakokeiluissa luotua palveluinfrastuktuuria.

Espoon, Kauniaisten, Kirkkonummen ja Vihdin välillä olevan työllisyysalueen mahdolliseksi muodostamiseksi on valmisteltu yhteistä aiesopimusta. Yhteiseen valmisteluun liittyminen edellyttää kunkin kunnan tekemää päätöstä asiasta. Yhteisen valmistelun tavoitteeksi on ennen palvelujen järjestämiseen liittyvien lopullisten päätösten ja sopimusten tekemistä muodostaa yhteinen jaettu käsitys siitä, kuinka siirtyvien palveluiden tuotanto olisi koko työllisyysalueen kannalta

Kunnanhallitus

§ 115

22.05.2023

tarkoituksenmukaista, yhdenvertaista ja kustannustehokasta järjestää. Tämän lisäksi valmistelun tavoitteena on selvittää sopijakuntien asiakkaiden palvelutarpeet ja varmistaa palvelujen saatavuus lain edellyttämällä tavalla. Aiesopimusta käsitellään sopijaosapuolten tulevissa hallituksen kokouksissa 22.5.23-5.6.2023.

Valmistelija

Essi Piiröjärvi etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.040 618 5451

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää hyväksyä liitteenä olevan aiesopimuksen Espoon, Kauniaisten, Kirkkonummen ja Vihdin välille yhteisen työllisyyspalvelualueen valmistelemiseksi. Kunnanhallitus antaa kunnanjohtajalle oikeuden tehdä sopimukseen teknisiä korjauksia, jotka eivät heikennä Vihdin asemaa sopijaosapuolena.

Käsittely

Keskustelun yhteydessä puheenjohtaja Leevi Pursiainen teki Veli-Matti Laitisen kannattamana esityksen asian palauttamisesta valmisteluun.

Päätös

Asia päätettiin yksimielisesti palauttaa valmisteluun.

Tiedoksi

Oheismateriaali

TE25 Aiesopimus EKKV
vertailu vaihtoehtojen välillä
TE-Palvelut 2024 käsikirja osa1

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

Uudenmaan ELY-keskuksen Länsi-Uudemaan joukkoliikenteen yhteistyösopimuksen hyväksyminen

Kunnanhallitus 04.04.2022 § 70

Valtuuston hyväksymässä talousarviossa 2022 8.11.2021 § 89 on hyväksytty vuoden 2022 strategiset tavoitteet ja teot. Joukkoliikennettä koskevana tekona on hyväksytty joukkoliikenteen järjestämistavan ratkaiseminen. Mittareiksi teolle on asetettu erillinen järjestämistapaselvitys, päätöksenteko järjestämistavasta sekä yhteisen lipputuotteen edistäminen Länsi-Uudellamaalla sekä pääkaupunkiseudulla. Vihdin kunta on edistänyt joukkoliikenteen järjestämistapaselvitystä yhteistyössä Ely-keskuksen ja alueen kuntien kanssa.

Joukkoliikenteen palvelulupaus ja nykytilanne

Kunnan joukkoliikenteen laajuuden perusteena on valtuustossa hyväksytty Vihdin kunnan joukkoliikenteen palvelulupaus. Palvelulupauksella pyritään turvaamaan opiskelu ja työssäkäyntiliikennettä kylistä ja taajamista Nummelaan, Helsinkiin, Lohjalle ja Karkkilaan. Vihdin kunnanvaltuusto hyväksyi 10.9.2018 § 27 joukkoliikenteen palvelulupauksen ensimmäisen kerran ja palvelulupausta on sen jälkeen päivitetty kunnanhallituksessa 08.02.2021 § 22 ja hyväksytty kunnanvaltuustossa 15.02.2021 § 1.

Tällä hetkellä palvelulupaus ei täysin toteudu. Palvelulupaus toteutuu vain 89,8 prosenttisesti. Koronaepidemian aiheuttaman poikkeustilanteen ja selkeän matkustajamäärän aleneman takia on jouduttu palvelulupausta soveltamaan niin, että kriittinen opiskelu- ja työssäkäyntiliikenne voidaan turvata.

Pohjolan liikenne on ilmoittanut lopettavansa kaikki linja-autovuoronsa Länsi-Uudellamaalla 3.6.2022 alkaen liiketoiminnallisista syistä. Pohjolan liikenteen ilmoituksella on merkittäviä vaikutuksia kunnan joukkoliikenteen palvelutasoon. Vihdin kunta on tiivistänyt yhteistyötä alueen kuntien ja ELY-keskuksen kanssa, jotta Pohjolan liikenteen ilmoituksen vaikutukset palvelulupaukseen jäisivät mahdollisimman vähäisiksi. ELY-keskus kilpailuttaa ensi kesälle korvaavia vuoroja turvaamaan kriittiset työssäkäynti-, opiskelu- ja koululaismatkat. Puutteita tällä hetkellä on illan viimeisissä vuoroissa. Syksyn vuoroliikenteen tilanne on vielä avoin, mutta joukkoliikenteen turvaamiseksi valmistellaan parhaillaan toimenpiteitä. Näistä informoidaan valmistelun edetessä kunnanhallitusta ja kuntalaisia.

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

ELY:n tilaama alueellinen järjestämistapaselvitys

ELY-keskus teetti vuonna 2020 ELY-vetoisen alueellisen (Länsi-Uusimaa) järjestämistapaselvityksen, joka valmistui Sitowise Oy:n tekemänä 8.12.2020. ELY-keskus tilasi Sweco Infra & Rail Oy:ltä uuden järjestämistapaselvityksen keväällä 2021. Selvityksessä ovat olleet mukana Vihdin, Karkkilan ja Inkoon kunnat sekä Lohjan kaupunki. Selvitys on valmistunut ja on esitelty kuntien viranhaltijoille ja luottamushenkilöille 9.3.2022.

Työn tavoitteena oli määrittää joukkoliikenteen järjestämistavan vaihtoehdot Länsi-Uudellamaalla. Lisäksi tavoitteena oli selvittää, miten eri järjestämistavoilla voidaan vaikuttaa matkustajien kokemaan palvelun laatuun ja muodostaa joukkoliikenteestä järkevä ja kustannustehokas kokonaisuus. Tavoitteena oli myös tunnistaa, mitä kunnat haluavat joukkoliikenteen laadun ja palvelutason osalta sekä mitä kustannuksia tästä seuraa ja kenelle kustannukset kohdistuvat.

ELY:n tilaamassa järjestämistapaselvityksessä esitetetään, jos joukkoliikenne otetaan alueellisesti haltuun, järjestäjätahona toimisi joko ELY tai kunnat. Kuntavetoisissa järjestämistapaskenaarioissa kunnat vastaavat toimivaltaisena viranomaisena suunnittelualueen avoimen joukkoliikenteen järjestämisestä sekä liikenteen hankinnasta. Toimivaltaisuuden edellytyksenä on se, että kunta tai kuntayhtymä on liikennepalvelulain 181 § mukainen toimivaltainen viranomainen. Muutoin kunta tai kuntayhtymä voi hankkia alueelleen vain joukkoliikennettä, joka ei ylitä kuntarajoja. ELY-keskus on jo toimivaltainen viranomainen, vakiintunut toimija esim. HSL:n ja Traficomien suuntaan, jolla on jo runsaasti kokemusta liikenteen järjestämisestä ja hankkimisesta.

Järjestämistahon lisäksi selvityksessä esitetään vaihtoehtoja, että järjestetäänkö liikenne brutto- vai nettomallilla. Bruttomallissa lipputulot tulevat tilaajalle ja nettomallissa jäävät liikennöitsijälle. Bruttomallilla joukkoliikenteen haltuunoton kokonaiskustannus Vihdille Swecon selvityksen mukaan olisi 1,4 M€ ja nettomallissa 1,88 M€.

ELY:n järjestämistapaselvityksessä ei ole huomioitu kunnan koulukuljetuksia tai sosiaalihuollon kuljetuksia, mutta Vihdin kunnan ostoliikenne ja palveluliikenne on huomioitu kustannuksissa. Vihdin kunnan ostoliikenne ja palveluliikenne olivat vuodelta 2021 yhteensä noin 0,85 miljoonaa euroa. Vuoden 2021 koulukuljetusten kustannukset olivat

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

1,6 miljoonaa euroa ja sosiaalihuollon kuljetukset 0,77 miljoonaa euroa. Sosiaalihuollon kuljetuksista vastaan Perusturvakuntayhtymä Karviainen.

Joukkoliikenteen muutokset Vihdissä ja aikaisemmat joukkoliikenteen selvitykset

Kansallinen joukkoliikennelaki astui voimaan 3.12.2009. Suuri osa Vihdin alueen siirtymä-ajan liikennöintisopimuksista päättyi kesällä 2017, mikä aiheutti merkittäviä muutoksia linja-autoliikenteen markkinaehtoiseen vuorotarjontaan. Joukkoliikenteen lippu- ja informaatiojärjestelmät ovat olleet myös murroksessa. Kunta ei lainsäädännön mukaan saa maksaa tukea markkinaehtoiselle liikenteelle ja liikennöitsijät ovat avanneet markkinoille omia yhtiökohtaisia lipputuotteitaan. Lipputuen päättymisen vuoksi Vihti-lippu poistui käytöstä vuoden 2017 aikana. Matkahuollon keskeinen rooli linja-autoliikenteen informaation tuottajana ja ylläpitäjänä on muuttunut ja tämä on tuonut kunnalle haasteita lippu- ja aikatauluinformaation saralle. Tästä on esimerkkinä ettei nykyisessä markkinaehtoisessa liikennöinnissä saada yhtenäistä lipputuotetta.

Kunnanhallitus päätti 25.9.2017 § 192 käynnistää selvityksen Vihdin joukkoliikenteestä. Työ käynnistyi marraskuussa 2017 ja sitä viimeisteltiin helmikuuhun 2018 asti. Työn toteutuksesta vastasi Sitowise Oy ja toteutusta ohjasi Vihdin kunnan, Uudenmaan ELY-keskuksen ja Helsingin seudun liikenteen (HSL) asiantuntijoista koostunut ohjausryhmä.

Kunnanhallitus päätti 5.3.2018 § 27 esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä HSL:lle kuntakohtaisen selvityksen tekemistä Vihdin HSL:een liittymisen vaikutusten arvioinnista.

Kuntakohtainen HSL-selvitys käynnistettiin huhtikuussa 2018 ja se valmistui lokakuussa 2018. Työn toteutuksesta vastasi Strafica Oy ja sitä ohjasi HSL:n ja Vihdin kunnan edustajista koostunut ohjausryhmä. Selvitystyön tuloksia esiteltiin kunnanhallitukselle 29.10.2018. Kuntakohtaisen HSL -selvityksen mukaan Vihdin kustannukset vuositason olisivat noin 2,5 miljoonaa euroa. Kun kustannuksissa huomioidaan Vihdin joukkoliikenteen palvelulupauksen mukaiset Karkkilan yhteydet, olisi loppusumma noin 2,6 miljoonaa euroa. Tämän lisäksi HSL:ään liittyminen vaatisi kertaluontoisen 240 000 euron peruspääoman maksamisen.

Samana vuonna tehdyn Sitowise Oy:n tekemän joukkoliikenteen järjestämistapaselvityksen laskelmien mukaan ELY -vetoisen PSA -mallin kustannukset olisivat noin 2,1 miljoonaa euroa. Operointikustannukset sisältävät palvelulupauksen mukaiset yhteydet (myös Lohjan ja Karkkilan

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

suuntaan), kunnan nykyiset sisäiset ostovuorot sekä Nummela - Leppävaara välin yhteydet, jotka on huomioitu HSL -selvityksen kustannusarvioissa.

Kunnanvaltuuston 10.12.2018 kokouksessa esiteltiin kolme vaihtoehtoa joukkoliikenteen järjestämistavaksi, HSL-malli, ELY vetoinen PSA-malli ja markkinaehtoinen malli. Kunnanvaltuusto päätti 10.12.2018 § 49 merkitä joukkoliikenteen järjestämistapaselvityksen tiedoksi. Käsittelyn aikana keskustelun kuluessa tehtiin päätösehdotus, että kunnanvaltuusto edellyttää, että Vihdin kunta jatkaa liittymisneuvotteluja HSL:n kanssa siten, että Vihdin HSL jäsenyys tulisi voimaan 1.1.2020. Äänestyksessä ehdotus ei saanut tarvittavaa kannatusta ja joukkoliikenteen järjestämistapa merkittiin tiedoksi.

Tiivistelmä ja järjestämistapaselvityksen kanssa eteneminen

Järjestämistapaselvitystyön sekä nykyisen markkinavetoisen joukkoliikenteen murrostilanteen myötä Länsi-Uudenmaan kunnat ja ELY-keskus ovat tiivistäneet yhteistyötä ja keskusteluyhteyksiä on avattu kuntien välillä. Keskusteluissa on tullut esille, että Vihdin kunnalla ja Lohjan kaupungilla on yhteisiä intressejä liikenteen järjestämistavoissa ja palvelujen kattavuudessa sekä laadussa. Tämän lisäksi yhteistyötä Raaseporin ja Hangon kanssa on ylläpidettävä ja tiivistettävä, sillä sairaaloiden ja toisen asteen opiskelumahdollisuuksien kautta liikenteellinen alue on koko Länsi-Uusimaa.

ELY:n mukainen alueellinen järjestämistapa voisi aloittaa korkeintaan vasta vuonna 2023 syksyllä. Mikäli Vihdin kunta aikoo päätyä ELY:n mukaiseen järjestämistapaan, kuntien tulisi tehdä päätökset kesään 2022 mennessä.

Vihdin kunta on ollut HSL:ään yhteydessä selvityksen päivityksen osalta. HSL:n näkökulmasta aikaisemmin tehty selvitys antaa riittävät perusteet asian ratkaisemiseen, jonka takia eivät näe tarpeelliseksi päivittää aikaisemmin tehtyä selvitystä.

Joukkoliikenne on nykyisessä kuntastrategiassa sekä valmisteilla olevassa kuntastrategiassa tärkeä kokonaisuus, jonka takia on tärkeää löytää ratkaisu järjestämistapaan.

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi Länsi-Uudemaan joukkoliikenteen järjestämistapaselvityksen ja edellyttää että joukkoliikenteen järjestämistapa tuodaan päätöksentekoon kesäkuuhun mennessä.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Kunnanhallitus 23.05.2022 § 107

Yleistä

Kunnanvaltuuston hyväksymässä kuntastrategiassa 2022-2025 (KV § 23 9.5.2022) on päätännyt:

“Etsimme liikkumiseen ympäristöystävällisempiä tapoja ja helpotamme liikkumista Vihdissä, Vihdistä ja Vihtiin. Olemme etujoukoissa kokeilemassa liikennemuotoja, jotka innostavat älykkääseen liikkumiseen. (--) Merkittävä osa päästöistä syntyy liikenteestä, jolloin saavutettavuuden kehittäminen on olennaista. Kehitämme julkisia liikenneyhteyksiä ja tuemme ilmastoystävällistä liikkumista.”

Strategian tavoitteen onnistumisen mittaamiseksi on nostettu tyytyväisyyden kasvattaminen julkiseen liikenteeseen ja hiilidioksidipäästöjen vähentäminen.

Joukkoliikenne on Länsi-Uudellamaalla toteutunut suurelta osin markkinaehtoisena liikenteenä, jossa liikennöitsijät määrittävät ajamansa reitit, aikataulut ja lippujen hinnat sekä päättävät, mitkä liput kyseisille vuoroille kelpaavat. Markkinaehtoisien ja sopimusliikenteen yhteensovittaminen on usein ongelmallista, ja siinä ei ole onnistuttu löytämään yhtenäistä lippuratkaisua, joka toimisi kaikkien liikennöitsijöiden kaikissa vuoroissa. Myöskään informaatiojärjestelmät ja markkinointi eivät ole yhtenäisiä. Nämä tekijät ovat yksi selittävä tekijä joukkoliikennettä kohtaan tunnettuun tyytymättömyyteen.

Markkinaehtoisien liikenteen muodostamaa palvelutasoa on voitu täydentää ostoliikenteellä, jossa kunnan sisäisen liikenteen hankinnasta vastaavat kunnat ja seudullisesta liikenteestä Uudenmaan ELY-keskus yhteistyössä kuntien kanssa.

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

Vihdin kunnassa sisäinen joukkoliikenne on jo tällä hetkellä lähes sataprosenttisesti omaa ostoliikennettä. Vuorot on suunniteltu palvelemaan suurimmalta osin koululais- ja työssäkäyntiliikennettä. Helsingin, Lohjan ja Karkkilan suuntiin on jouduttu yhdessä ELY-keskuksen sekä Lohjan ja Karkkilan kanssa ostamaan täydentävää liikennettä Pohjolan Liikenteen lopettaessa liikennöinnin kesäkuun alusta Länsi-Uudellamaalla. Vainoin Liikenne Oy on markkinaehtoisesti ottanut haltuun suurimman osan vanhoista Pohjolan Liikenteen vuoroista, mutta puutteita jäi paikattavaksi erityisesti Vihdin kirkonkylän, Ojakkalan ja Hiidenrannan yhteyksien osalta.

Korona-aikaan liikennöitsijöillä on ollut lyhennetty aika liikennemuutosilmoituksille. Kesän alusta tuo aika on palannut takaisin 60 päivään, joka sekään ei ole riittävän pitkä aika kunnille ja ELY-keskukselle reagoida muutoksiin. Usein nämä muutokset vaativat korvaavan liikenteen hankintaa, joka entisestään pirstaloi alueen joukkoliikennetarjontaa.

ELY:n järjestämistapaselvitys

ELY-keskus tilasi Sweco Infra & Rail Oy:ltä Länsi-Uudenmaan järjestämistapaselvityksen keväällä 2021. Selvityksessä ovat olleet mukana Vihdin, Karkkilan ja Inkoon kunnat sekä Lohjan kaupunki. Selvitys on valmistunut, ja se on esitelty kuntien viranhaltijoille ja luottamushenkilöille 9.3.2022.

Työn tavoitteena oli määrittää joukkoliikenteen järjestämistavan vaihtoehdot Länsi-Uudellamaalla: voidaanko jatkaa markkinaehtoisena ja ostoliikenteen yhdistelmällä vai onko kuntien yhdessä ELYn kanssa otettava suurempi vastuu liikenteen järjestämisestä sekä sen taksa- ja lippujärjestelmistä ja turvattu myös pitkäjänteinen suunnittelu? Lisäksi tavoitteena oli selvittää, miten eri järjestämistavoilla voidaan vaikuttaa matkustajien kokemaan palvelun laatuun ja muodostaa joukkoliikenteestä järkevä ja kustannustehokas kokonaisuus. Selvityksessä otettiin myös vertailumielessä kantaa eri järjestämistapojen kustannuseroihin.

ELY:n tilaamassa järjestämistapaselvityksessä esitetään, jos joukkoliikenne otetaan alueellisesti haltuun, järjestäjätahona toimisi joko ELY tai kunnat. Kuntavetoisissa järjestämistapaskenaarioissa kunnat vastaavat toimivaltaisena viranomaisena suunnittelualueen avoimen joukkoliikenteen järjestämisestä sekä liikenteen hankinnasta. Toimivaltaisuuden edellytyksenä on se, että kunta tai kuntayhtymä on liikennepalvelulain 181 § mukainen toimivaltainen viranomainen. Muutoin kunta tai kuntayhtymä voi hankkia alueelleen vain joukkoliikennettä, joka

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

ei ylitä kuntarajoja. ELY-keskus on jo toimivaltainen viranomainen, vakiintunut toimija esim. HSL:n ja Traficomien suuntaan, jolla on jo runsaasti kokemusta liikenteen järjestämisestä ja hankkimisesta.

Järjestämistahon lisäksi selvityksessä esitetään vaihtoehtoja liikenteen järjestämisestä brutto- tai nettomallilla. Bruttomallissa lipputulot tulevat tilaajalle ja nettomallissa jäävät liikennöitsijälle. Bruttomallilla joukkoliikenteen haltuunoton kokonaiskustannus Vihdille Swecon selvityksen mukaan olisi 1,4 miljoonaa euroa ja nettomallissa 1,88 miljoonaa euroa. Kustannuksissa ei ole huomioitu kunnan koulukuljetuksia tai sosiaalihuollon kuljetuksia, koska nämä liikennetotoimet jäävät kunnan itsensä järjestettäväksi. Sosiaalihuollon kuljetukset siirtyvät vuoden 2023 jälkeen pääosin hyvinvointialueen järjestettäväksi. Arvio perustuu Vihdin kunnan ostoliikenteen ja palveluliikenteen kustannuksiin sekä siihen, että järjestämistavassa otetaan seudullisesti markkinoilla liikennöivä liikenne haltuun.

ELY:n mukainen järjestämistapa voisi aloittaa aikaisintaan vuoden 2023 syksyllä. Mikäli Vihdin kunta päätyy ELY:n mukaiseen järjestämistapaan, kuntien tulisi tehdä päätökset kesään 2022 mennessä. Mikäli järjestämistapasopimusmenettelyä sovelletaan, on sopimuksen pituus osapuolien yhteisesti päätettävissä. Nykyinen yhteistyösopimus ELY:llä on voimassa toistaiseksi ja irtisanomisaika on 12 kuukautta. Lisäksi sopimuksessa on varaukset mahdollisiin hallinnollisiin muutoksiin.

Länsi-Uudenmaan kunnissa asia on edennyt siten, että Lohjalla ja Karkkilassa ollaan todennäköisesti päätymässä ELY-vetoiseen järjestämistapaan, mutta viralliset päätökset asiasta tehdään touko-kesäkuun aikana. Inkoossa asia on jo päätetty ja Inkoo lähtee mukaan ELY-vetoiseen malliin sillä ehdolla, että muutkin kunnat lähtevät.

HSL:n kuntakohtainen selvitys

Kuntakohtainen HSL-selvitys käynnistettiin huhtikuussa 2018 ja se valmistui lokakuussa 2018. Työn toteutuksesta vastasi Strafica Oy ja sitä ohjasi HSL:n ja Vihdin kunnan edustajista koostunut ohjausryhmä. Selvitystyön tuloksia esiteltiin kunnanhallitukselle 29.10.2018. Vihdin liittyessä HSL:ään, Vihti olisi osa HSL:n liikennejärjestelmää, jolloin asiakas voisi yhdellä matkakortilla matkata HSL:n alueella. Palvelutasoon vaikuttaisi HSL:n joukkoliikenteen suunnitteluohje sekä kunnan tekemät muutosesitykset. Palveluiden ja suunnittelualueen ulkopuolelle jäisivät kuitenkin Lohjan ja Karkkilan suunnat, joiden vuorotarjonnan suunnittelu ja lipputuotteet tulisi ratkaista erikseen.

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

HSL:ssä Vihdin joukkoliikennesuunnittelusta vastaisi nimetty suunnittelija (0,5 htv), jonka työparina toimisi Vihdin nimeämä yhteyshenkilö. Kunta saisi HSL:n hallitukseen asiantuntijajäsenen ja varajäsen. Lipputuotteiden ja niiden hintojen osalta vaikutusmahdollisuuksia ei juuri ole, mutta kunnan näkökulmasta vahvuutena olisi kuntalaisen käytettävissä oleva yhteinen lippujärjestelmä koko HSL -alueella sekä HSL:n informaatiopalvelut, kuten reittiopas. HSL:n liittyminen mahdollistaa vahvemman MAL-yhteistyön jäsenkuntien välillä.

Kuntakohtaisen HSL -selvityksen mukaan Vihdin kustannukset vuositasona olisivat noin 2,5 miljoonaa euroa. Kun kustannuksissa huomioidaan Vihdin joukkoliikenteen palvelulupauksen mukaiset Karkkilan yhteydet, olisi loppusumma noin 2,6 miljoonaa euroa. Tämän lisäksi HSL:ään liittyminen vaatisi kertaluontoisen 240 000 euron peruspääoman maksamisen.

HSL:n mukaan selvitys on edelleen voimassa ja sitä päivitetään, mikäli Vihti päätyy HSL:n järjestämistavan kannalle. Samasta syystä ei voida antaa arviota, millaisella aikataululla tämä vaihtoehto olisi toteutettavissa. Vihdin kunta on kertaalleen kunnanvaltuuston päätöksellä 10.12.2018 päättänyt olla etenemättä HSL:n jäsenyysneuvotteluissa.

Vihdin joukkoliikenteen ja muun liikenteen kustannukset

Vihdin kunnan joukkoliikenteen kustannukset muodostuvat seudullisesta liikenteestä ja kunnan itsensä ostamasta reittiliikenteestä. Seudullisen liikenteen kustannukset jaetaan hankintavaiheessa Uudenmaan ELYn ja kuntien kesken. Kunnan oman alueen liikenteen hankinnan kustannuksista vastaavat kunnat itse, mutta siihen voidaan hakea Uudenmaan ELYn kautta valtionavustusta, joka on maksimissaan 50 % kustannuksista. Taulukossa 1 on eritelty Vihdin joukkoliikenteen kustannukset ja saadut avustukset.

Avoimen liikenteen kustannukset	2019	2020	2021
Ostetut linja-autovuorot	- 633 172	-749 336	- 780 359
Ostetut taksivuorot	-618	-3 784	- 140
Taksa-alennukset (HSL:n lippurahoitus)	-14 7411	- 87 345	- 67 946
Palveluliikenne	-63 267	-70 198	- 71 248
Valtion avustus	-361 568	264 944	286 840
Netto	-482 900	-645 720	- 632 853

Taulukko 1: Vihdin kunnan avoimen liikenteen kustannukset 2019-2021

Kunnan koulukuljetuksista osa järjestyy kunnan sisäisen avoimen liikenteen kautta, ja loput kunta hankkii itse. Nämä kuljetukset ovat

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

rajoitettua liikennettä eivätkä ole avointa liikennettä kaikille kuntalaisille. Koulukuljetusten kustannuksissa ovat mukana peruskoululaisten matkaliput avoimessa joukkoliikenteessä. Sosiaalihuollon kuljetukset järjestyvät Perusturvakuntayhtymä Karviaisen kautta. Vuodesta 2023 sosiaalihuollon kuljetusten järjestäminen siirtyy hyvinvointialueelle. Ei avoimen liikenteen kuljetusten vuosikustannukset näkyvät taulukossa 2.

Ei avoin liikenne	2019	2020	2021
Koulukuljetukset	-1 364 302	-1 100 365	-1 332 928
Sosiaalihuollon kuljetukset	-861 636	-641 642	-701 800

Taulukko 2: Vihdin kunnan ei avoimen liikenteen kustannukset 2019-2021

Vertailu eri järjestämistavoista

Liitteenä 1 on esitelty ennakkovaikutusten arviointi eri vaihtoehtojen osalta. ELY-vetoinen on kustannuksiltaan ja toimintamuutoksiltaan kokonaisarvion perusteella paras vaihtoehto. Vaihtoehto on myös aikataulullisesti vaihtoehtoista nopeimmin otettavissa käyttöön.

Vaikutukset kuntalaisiin

Kuntalaisen näkökulmasta markkinaehtoisessa mallissa ongelmana on ollut yhtenäisen lippu- ja informaatiojärjestelmän puuttuminen sekä liikennöinnissä tapahtuvat nopeat muutokset. Tämä voi aiheuttaa sekavuutta, epävarmuutta ja epäluottamusta liikennöintiin. Joukkoliikenteen järjestämistapa, joko ELY, kunta tai HSL vetoisena kokoaa liikenteen järjestämisen yhden toimijan alle. Yhden tahon koordinoitua alueellista liikennettä on mahdollista saada yhtenäinen lippu- ja informaatiojärjestelmä, joka palvelee paremmin asiakkaita. Liikennöinti on vakaata, kun vuorot perustuvat ELY- ja kuntavetoisissa malleissa samoin kuin HSL:ssä liikennöintisopimuksiin. Vuoroissa tapahtuvat muutokset pystytään informoimaan keskitetysti ja tekemään mahdollisia ratkaisuja palvelutarjonnan ylläpitämiseksi.

Vaikutukset kunnan prosesseihin ja henkilöstöön

Vaikutukset kunnan prosesseihin, rakenteisiin ja henkilöstöön nähden markkinaehtoisessa mallissa kuormitus on merkittävä. On jouduttu hankimaan paikkausvuoroja, kun markkinaehtoisessa mallissa liikennöitsijä on joko lopettanut vuoron tai muuttanut vuoroansa niin, ettei se ole kunnan joukkoliikenteen palvelulupauksen mukainen. Paikkausvuorot on joko hankittu kunnan sisäisenä ostoliikenteenä tai jos puuttuva vuoro on

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

ollut seudullista, yhteistyössä ELY-keskuksen ja naapurikuntien kanssa. Joukkoliikenne on sirpaloitunut ja erilliset hankinnat kuormittavat hankintayksikköä sekä päätöksentekoprosesseja. Lisäksi kuljetuspalveluiden henkilöstön on oltava jatkuvasti perillä vuoroista ja reagoitava muutoksiin nopeallakin aikataululla.

ELY-, kunta- ja HSL-vetoisissa malleissa liikennöinnin koordinointi on yhden tahon alla, joka vastaa mm. liikennöinnistä, sopimuksista, kilpailutuksista, asiakaspalautteesta ja markkinoinnista. ELY- ja HSL-vetoisissa malleissa kunnan joukkoliikenteen asiat siirtyvät ELY:n ja HSL:n hoidettaviksi. Tällöin kunnan kuljetuspalveluiden resursseja voidaan ohjata mm. koulukuljetuspalvelun ja reittien suunnittelun kehittämiseen sekä parantamiseen. Vaikka joukkoliikennepalvelu siirtyisi kunnan järjestettävistä palveluista ELY:lle tai HSL:lle, kunnan valvontavastuu palvelusta jää kuitenkin kunnalle. ELY ja HSL vetoisessa mallissa valvontavastuu voidaan mm. järjestää rakentamalla asiantuntijayhteistyötä asiantuntijajäsenten voimin, jossa olisi asiantuntijana kunnan kuljetusvastaava. HSL:n osalta valvontavastuuta olisi yhtymäkokouksessa, jossa Vihdillä olisi äänivaltaa asukasluokunsa suhteessa.

Kuntavetoisessa mallissa kunnat tekevät yhteenliittymän, joko perustamalla esim. kuntayhtymän tai sopien eräänlaisen isäntä- tai kumppanuuskunta mukaisesta järjestämistavasta. Näiden vaikutuksia on vaikea arvioida rakenteisiin tai henkilöstöön, koska kunnat eivät ole kuntavetoisesta mallista keskustelleet. Mikäli kuntavetoinen malli olisi tarkoituksenmukaista, liikennöinnin järjestäminen voisi todennäköisesti alkaa vasta syksyllä 2024. Kuntien tulisi ensin järjestäytyä ja hakeutua liikennepalvelulain 181 § mukaiseksi toimivaltaiseksi viranomaiseksi.

Taloudelliset vaikutukset

Taloudellisesti markkinaehtoinen malli on kunnalle edullisin. Markkinaehtoista liikennettä täydentävät ostovuorot, jotka pirstaloivat tarjontaa ja ovat kokonaistaloudellisesti kalliita, koska niiden osalta tehokkaat autokierrot eivät toteudu. Kunnan joukkoliikenteen kustannukset markkinaehtoisessa järjestämistavassa ovat olleet 620 000 euroa (2018), 844 000 euroa (2019), 911 000 euroa (2020), 919 000 (2021). Nämä muodostuvat ostetuista linja-autovuoroista (kunta ja ELY), ostetuista taksivuoroista, taksa-alennuksista (HSL) ja palveluliikenteestä.

ELY ja kuntavetoisen liikenteen vuosikustannus ELY:n järjestämistapaselvityksen mukaan olisi bruttomallissa 1,4 miljoonaa euroa

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

tai nettomallissa 1.8 miljoonaa euroa. Brutto- ja nettomallin sopimuskustannukset ovat melko lähellä toisiaan, vaikka mallien lipputulot jakautuvat eri tavalla tilaajan ja liikennöitsijän kesken. Lipputuloriskin kantaminen on ELY:n selvityksen mukaan kannattavaa tilaajalle (bruttomalli) verrattuna siihen, että riski siirretään liikennöitsijälle (nettomalli). Vaikka suurin osa hankittavasta liikenteestä olisi bruttomallilla kilpailutettua, olisi tilaajalla mahdollisuus hyödyntää nettomallia harkintansa mukaan.

HSL:n osalta taloudellisten vaikutusten arviointi perustuu HSL:n selvitykseen. HSL:n rahoitus perustuu pääosin lipputuloihin ja jäsenkuntien maksamiin kuntaosuuksiin. Jäsenkuntien välinen liikenne ja asiakasmäärä jakaa kustannuksia kuntien kesken. Kustannukset kasvavat matkustajamäärien kasvaessa, sillä kunnan osuus kustannuksista jyvitetään kuntalaisten tekemien matkojen suhteessa. Kustannuksiin vaikuttaa myös länsimetron ja muiden liikenneinfranhankkeiden kustannusten jyvitys. Kunnan mahdollisuudet vaikuttaa lippujen hintoihin ovat rajallisemmat yhtenäisen lippujärjestelmän vuoksi. HSL:ssä Vihti on pienempi toimija kuin monet muut jäsenet, joten vaikuttaminen järjestämiseen ja lippujen hintoihin voi olla haasteellista.

Selvityksen mukaan HSL:n kertaluontoinen liittymismaksu 240 000 euroa ja vuosikustannukset noin 2,6 miljoonaa euroa. Tässä on kuitenkin huomioitava, että HSL:n selvitys on vuodelta 2018, joka on tehty aikaisemman joukkoliikenteen palvelulupauksen mukaisesti. Palvelulupaus oli hieman laajempi kuin nykyinen palvelulupaus. HSL ei ole pitänyt tarkoituksenmukaisena selvityksen päivittämistä, vaan heidän näkökulmastaan aikaisemmin tehty selvitys antaa riittävät perusteet asian ratkaisemiseen.

Vaikutukset yritystoimintaan ja ympäristöarvoihin

Markkinaehtoinen malli mahdollistaa markkinoille uusien liikennöitsijöiden tulemisen ja reittien alkamisen kysynnän ja tarjonnan lisääntyessä. Liikennöitsijät ottavat lipputulot ja siten myös riskit. Markkinat ovat haavoittuvaisempia muutoksille ja talouden häiriötekijöille esim. korona ja liikennöintikustannusten nousu. Joukkoliikenteen haltuunotossa niin ELY-, kunta- tai HSL-vetoisessa mallissa markkinat voivat rajoittua, kun kannattavat ostoliikenteen vuorot otetaan haltuun. Toisaalta tämä on riskittömämpi tapa liikennöitsijälle tulla vuoroliikennemarkkinoille. Mikäli liikennöitsijät eivät pärjää kilpailutuksissa, tämä voi kaventaa yritystoimintaa ja vähentää liikennöitsijöiden määrää markkinoilta.

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

Ympäristöarvojen osalta markkinaehtoisessa mallissa kunta ei voi vaikuttaa markkinaehtoisesti liikennöivän kaluston ympäristövaatimuksiin. ELY- ja kuntavetoisessa malleissa ja HSL:ssä hankintojen avulla voidaan huomioida ympäristönäkökohdat ja kestävä kehitys. HSL:llä on käytössä osassa liikenteessä täyssähköbussit.

Järjestämistapojen aikataulullinen toteutus ja sopimusten kesto

ELY-vetoinen malli on aikataulullisesti vaihtoehtoista nopeimmin otettavissa käyttöön. ELY-vetoinen liikennöinti voi alkaa jo syksyllä 2023. Kuntavetoinen liikennöinti alkaisi aikaisintaan syksyllä 2024. HSL-vetoinen malli voisi mahdollisesti alkaa syksyllä 2024, kun uudet sopimusneuvottelut on käyty sekä uusi kustannusarvio saatu ja hyväksytty. Tämän jälkeen seuraa noin vuoden tai puolentoista vuoden pituinen suunnittelu-aika.

Järjestämismallien sopimusten pituudet ovat neuvoteltavissa. ELY-vetoisen mallin osalta on esitetty, että sopimusliikenne aloittaisi syksyllä 2023 ja päättyisi kesään 2025. Uusi sopimusliikennekausi alkaisi syksyllä 2025. Kuntavetoinen malli voisi olla sopimuskausiltaan yhtä pitkä. HSL:n osalta sopimus olisi voimassa toistaiseksi ja irtisanomisaika olisi mahdollisesti vuoden.

Valmistelija Marjaana Roine, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 0467 5233
Jere Laine etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5554

Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että:

- 1) Vihdin kunta esittää Uudenmaan ELY-keskukselle joukkoliikenteen järjestämistavaksi Uudenmaan ELY-keskuksen vastuuviranomaisen johtamaa joukkoliikenteen järjestämistapaa; ja
- 2) vastuutahon valinnan jälkeen Uudenmaan ELY-keskus esittää kunnalle päätettäväksi suunnitelman liikenteenjärjestämistavasta (brutto/nettomalli) ja tarkemman aikataulun järjestämistavan etenemisestä.

Käsittely Keskustelun kuluessa kunnanhallituksen jäsen Ikonen esitti kunnanhallituksen II varapuheenjohtaja Rajajärven ja jäsen Välimaan kannattamana, että kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

kunnanvaltuusto päättää valita joukkoliikenteen toteuttajaksi Helsingin Seudun Liikenteen ja aloittaa sen kanssa jäsenyysneuvottelut.

Kättennostolla suoritetussa äänestyksessä kunnanjohtajan esitys (JAA) sai kuusi (6) ääntä (Pursiainen, Laitinen, Haapala, Lasanen, Pietilä ja Sundberg) ja jäsen Ikosen esitys (EI) sai kolme (3) ääntä (Ikonen, Rajajärvi ja Välimaa). Näin ollen kunnanhallitus oli hyväksynyt kunnanjohtajan esityksen.

Päätös

Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että:

- 1) Vihdin kunta esittää Uudenmaan ELY-keskukselle joukkoliikenteen järjestämistavaksi Uudenmaan ELY-keskuksen vastuuviranomaisen johtamaa joukkoliikenteen järjestämistapaa; ja
- 2) vastuutahon valinnan jälkeen Uudenmaan ELY-keskus esittää kunnalle päätettäväksi suunnitelman liikenteenjärjestämistavasta (brutto/nettomalli) ja tarkemman aikataulun järjestämistavan etenemisestä.

Kunnanvaltuusto 06.06.2022 § 26

Ehdotus

Kunnanvaltuusto päättää, että:

- 1) Vihdin kunta esittää Uudenmaan ELY-keskukselle joukkoliikenteen järjestämistavaksi Uudenmaan ELY-keskuksen vastuuviranomaisen johtamaa joukkoliikenteen järjestämistapaa; ja
- 2) vastuutahon valinnan jälkeen Uudenmaan ELY-keskus esittää kunnalle päätettäväksi suunnitelman liikenteenjärjestämistavasta (brutto/nettomalli) ja tarkemman aikataulun järjestämistavan etenemisestä.

Käsittely

Keskustelun kuluessa valtuutettu Ikonen esitti Sosialidemokraattisen ryhmän ryhmäpuheenvuorossa Vihreiden valtuustoryhmän kannattamana, että valtuusto hyväksyy kunnanhallituksen esityksen 1. ja 2. kohdan, mutta päätöksen kolmanneksi kohdaksi lisätään, että Vihdin kunta aloittaa selvitystyön ja valmistautuu liittymisneuvotteluihin Helsingin Seudun Liikenne kuntayhtymä HSL:ään liittymiseksi.

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

Valtuutettu Nevantausta esitti Vasemmistoliiton ryhmäpuheenvuorossa, että Vihti liittyy Ely-keskusmallin sijaan suoraan Helsingin Seudun Liikenteeseen.

Ensin äänestettiin Sosialidemokraattisen ryhmän ja Vasemmistoliiton ryhmän esitysten välillä. Sosialidemokraattisen ryhmän esitys (JAA) sai nimenhuudolla suoritettussa äänestyksessä 12 ääntä ja Vasemmistoliiton ryhmän esitys (EI) sai 2 kaksi ääntä. Lisäksi 29 valtuutettua äänesti tyhjää. Näin ollen Sosialidemokraattisen ryhmän esitys oli voittanut ja asetettiin seuraavassa äänestyksessä kunnanhallituksen esitystä vastaan. Nimenhuudolla suoritettussa äänestyksessä kunnanhallituksen esitys (JAA) sai 29 ääntä ja Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän esitys (EI) sai 13 ääntä. Lisäksi yksi valtuutettu äänesti tyhjää. Näin ollen kunnanvaltuusto oli hyväksynyt kunnanhallituksen esityksen.

Päätös

Kunnanvaltuusto päätti, että

- 1) Vihdin kunta esittää Uudenmaan ELY-keskukselle joukkoliikenteen järjestämistavaksi Uudenmaan ELY-keskuksen vastuuviranomaisen johtamaa joukkoliikenteen järjestämistapaa; ja
- 2) vastuutahon valinnan jälkeen Uudenmaan ELY-keskus esittää kunnalle päätettäväksi suunnitelman liikenteenjärjestämistavasta (brutto/nettomalli) ja tarkemman aikataulun järjestämistavan etenemisestä.

Tiedoksi

Ely-keskus, Lohjan kaupunki, Karkkilan kaupunki, Inoon kunta, joukkoliikennepalvelut.

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 116
118/08.01.00/2022

Uudenmaan ELY-keskus on lähettänyt liitteenä olevan yhteistyösopimusluonnoksen Inoon kunnalle, Karkkilan kaupungille, Lohjan kaupungille ja Vihdin kunnalle. Tällä sopimuksella sopimusosapuolet sopivat kunta-alueitaan palvelemaan joukkoliikenteen järjestämiseen liittyvistä tehtävistä ja periaatteista. Sopimus koskee joukkoliikennettä, joka on kaikille avointa. Avoimen joukkoliikenteen erityismuodot, kuten palveluliikenne sekä kutsuliikenne, eivät kuulu sopimuksen piiriin. Myöhemmässä vaiheessa on mahdollista harkita avoimen joukkoliikenteen erityismuotojen hyväksymistä sopimuksen piiriin.

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

Sopimuksen mukaisen joukkoliikenteen hankinnat toteutetaan bruttoperiaatteella, jossa sopimusliikenteen lipputulot tulevat tilaajalle. Sopimus kattaa liikenteen suunnittelu yhteistyön, kilpailuttamiset sekä sopimuskausien aikaiset toiminnot. Sopimussyhteistyö sisältää myös aluetta palvelevan lippujärjestelmän rakentamisen sisältäen lipputuotteet, hinnoittelun sekä lippujärjestelmän toimittajan valitsemisen. Lipputuotteet ovat käytössä kaikessa tämän sopimuksen mukaisessa liikenteessä. Sopimuksen mukaisen liikenteen alkamisaika on 3.6.2024.

Kustannusten jaon osalta liikenteen suunnittelu- ja hankintakustannuksiin osallistuu jokainen sopimusosapuoli sovitun maksusitoumuksen mukaisesti. Kustannuksiin voivat osallistua myös tämän sopimuksen ulkopuoliset tahot. Kustannusten jaossa ELY-keskus maksaa ensin oman prosenttiosuutensa kokonaiskustannuksista. Tämän jälkeen kunnat ja mahdolliset muut rahoittajat jakavat loppuosuuden sovitun jakosuhteen mukaisesti.

Liikenteen reittisuunnittelun lähtökohtana Vihdin alueella tapahtuvasta liikennöinnistä on ollut Vihdin kunnassa hyväksytty joukkoliikenteen palvelulupaus, joka määrittelee vähimmäispalvelutasotavoitteen. Liikenteen kilpailutuksen suunnittelee ELY-keskus ja kunnat hyväksyvät hankinnat omissa päätöksentekokoelmissään.

Sopimuksessa viitattu joukkoliikenteen ohjausryhmä muodostuu ELY:n asiantuntijoista sekä kuntien nimeämistä edustajista. ELY-vetoisen järjestämistavan valmistelun osalta Vihdin kunnasta valmisteluun on osallistunut kunnan kuljetusasiantuntija ja kunnan talousjohtaja. Sopimuksen vahvistamisen lisäksi on syytä nimetä kunnan osalta henkilöt, jotka ovat jatkossa kunnan edustajina ohjausryhmässä.

Valmistelija Jere Laine etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5554
Tuukka Mäkäräinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 4675594

Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus Kunnanhallitus päättää hyväksyä Uudenmaan ELY-keskuksen esittämän yhteistyösopimuksen ja valtuuttaa talousjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen. Lisäksi kunnahallitus nimeää sopimuksessa viitattuun joukkoliikenteen ohjausryhmään jäseniksi kunnan kuljetusasiantuntijan ja talousjohtajan.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Vihdin kunta**Pöytäkirja**

11/2023

59 (90)

Kunnanhallitus	§ 70	04.04.2022
Kunnanhallitus	§ 109	23.05.2022
Kunnanvaltuusto	§ 26	06.06.2022
Kunnanhallitus	§ 116	22.05.2023

Tiedoksi Ely-keskus, Inkoon kunta, Karkkilan kaupunki, Lohjan kaupunki

Liitteet

Liite 4 Yhteistyösopimus Länsi 25.4.2023

Oheismateriaali

Länsi-Uusimaa ELY-järjestämistavan aikataulu

Kunnanhallitus	§ 139	24.05.2021
Kunnanhallitus	§ 152	25.05.2021
Kunnanhallitus	§ 11	30.01.2023
Kunnanhallitus	§ 117	22.05.2023

Vihdin kunnan ostovuorojen hankintapäätös

Kunnanhallitus 24.05.2021 § 139

Vihdin kunnan ostoliikennettä koskevat sopimukset päättyvät osittain 31.7.2021. Ostovuorojen hankinnasta uudelle sopimuskaudelle on järjestetty tarjouskilpailu. Sopimuskausi kattaa lukuvuodet 2021-2022 ja 2022-2023 sekä mahdollisen jatkokauden lv 2023-2024. Hankinnasta on julkaistu ennakkoilmoitus (2021/S 020-045788) 25.1.2021.

Hankintailmoitus on lähetetty 30.3.2021 julkaistavaksi HILMA -ilmoituskanavassa ja edelleen Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa sekä TED -tietokannassa. Tarjousten jättöaika on päättynyt 29.4.2021 klo 10:00.

Ostovuorojen hankinta koostuu kaikille avoimista, vakioaikatauluilla ajettavista linja-autovuoroista, jotka täydentävät markkinaehtoisien liikenteen vuorotarjontaa. Vuorojen tarkemmat tiedot ovat tarjouspyynnön liitteessä 1.

Kunnanhallitus päättää ostovuorojen hankinnasta. Hankittavia kohteita on yhteensä 12. Hankinnan luonteen vuoksi laatuvaatimukset on sisällytetty pakollisiin vaatimuksiin ja tarjousten vertailuperusteena on hinta.

Hankinnan arvo optiokaudet mukaan luettuna on noin 1 800 000 euroa.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat:

J Vainion Liikene Oy
Korsisaari Oy
Lehdon Liikenne Oy
M. Tervo Oy
Oy Pohjolan Liikenne Ab
Pekolan Liikenne Oy
Raseborgs taxi och buss Ab
RR Travel Oy
Salon tilausmatkat Oy
Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Vähiliike Oy

Kunnanhallitus	§ 139	24.05.2021
Kunnanhallitus	§ 152	25.05.2021
Kunnanhallitus	§ 11	30.01.2023
Kunnanhallitus	§ 117	22.05.2023

Kohdekohtaiset tarjoukset ilmenevät liitteenä olevasta vertailutaulukosta. Hylättäviä tai määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei ole.

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Kaikki tarjoajat olivat vakuuttaneet tarjouksissaan täyttävänsä asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

Tarjousten vertailu

Tarjousten valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus. Kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena oli kohteittain halvin hinta.

Hankintasopimus

Hankintasopimusta ei synny vielä tällä päätöksellä, vaan vasta erillisen kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella.

EU-kynnysarvon ylittävässä hankinnassa hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluessa siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätös perusteluineen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Valmistelija	Kaisa Suonperä, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5233 Erkki Eerola, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5231
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää kilpailutuksen perusteella hankkia ostovuorot sopimuskaudelle 1.8.2021 – 31.7.2023 liitteenä olevan tarjousten vertailutaulukon mukaisesti kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättäneeltä. Mahdollisesta jatkokauden käytöstä ajalla 1.8.2023 – 31.7.2024 päätetään erikseen.

Kohde 1 Salon Tilausmatkat Oy
Kohde 2 Pekolan Liikenne Oy
Kohde 3 Salon Tilausmatkat Oy

Kunnanhallitus	§ 139	24.05.2021
Kunnanhallitus	§ 152	25.05.2021
Kunnanhallitus	§ 11	30.01.2023
Kunnanhallitus	§ 117	22.05.2023

Kohde 4 Raseborgs taxi och buss
Kohde 5 Salon Tilausmatkat Oy
Kohde 6 Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Kohde 7 Pekolan liikenne Oy
Kohde 8 Taksikuljetukset Harri vuolle Oy
Kohde 9 Vähiliike Oy
Kohde 10Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Kohde 11 Raseborgs taxi och buss
Kohde 12RR Travel Oy

Vihdin kuntaa sitova sopimus syntyy vasta kun erillinen kirjallinen hankintasopimus on molemmin puolin allekirjoitettu. Sopimus allekirjoitetaan aikaisintaan sen jälkeen, kun EU-kynnysarvojen edellyttämä hankintaa koskeva odotusaika on kulunut umpeen.

Ostovuorojen kohteisiin voidaan sopimuskauden aikana tehdä tarvittaessa muutoksia viranhaltijoiden toimesta toimintasäännöissä määriteltyjen toimivaltarajojen puitteissa, esimerkiksi markkinaehtoisen liikenteen muutosten näin edellyttäessä. Muutosten tarkoituksena liikenteen lisäystä, voidaan lisävuorot hankkia hankinta- ja sopimuslainsäädännön niin salliessa valituksi tulleilta tarjoajilta suoraan tai minikilpailuttamalla ne valituksi tulleiden tarjoajien kesken.

Kunnanhallitus merkitsee tiedokseen, että EU-kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa edellytettävän hankintakertomuksen edellyttämät tiedot sisältyvät hankintapäätökseen ja myöhemmin tehtävään jälki-ilmoitukseen.

Päätös Kunnanhallitus päätti siirtää tämän asian käsittelyn kokoukseensa 25.5.2021.

Kunnanhallitus 25.05.2021 § 152

Esittelijä Kunnanjohtaja

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Kunnanhallitus 30.01.2023 § 11

Vihdin kunnan sisäiset ostoliikennevuorot on kilpailutettu keväällä 2021 sopimuskaudeksi 1.8.2021 – 31.7.2023 + optio 1.8.2023 – 31.7.2024. Option käyttämisestä on päätettävä viisi kuukautta ennen option alkua.

Kunnanhallitus	§ 139	24.05.2021
Kunnanhallitus	§ 152	25.05.2021
Kunnanhallitus	§ 11	30.01.2023
Kunnanhallitus	§ 117	22.05.2023

Kevään 2021 kilpailutuksessa kilpailutettiin hankittavia kohteita 12. Seuraavana vuonna 3.6.2022 Pohjolan liikenne Oy lopetti markkinaehtoisien liikennöinnin Länsi-Uudenmaan alueella. Muun muassa tästä johtuen kunta joutui hankkimaan lisäkilpailutuksella kolme kohdetta lisää ja tekemään muitakin ostoliikenteen paikkaushankintoja. Muut paikkaushankinnat olivat lisävuoroja voimassa oleviin kohteisiin. Tällä hetkellä vuosikustannukset ennen lipputulojen ja HSL:n subventioiden vähennystä on n. 955 000 €.

Kaikkia kohteita ei ole mahdollista eikä tarkoituksen mukaista jatkaa optiolla, vaan suunnitella ja kilpailuttaa uudestaan. Optiolla jatkettavia kohteita olisivat seuraavat seitsemän kohdetta:

KOHDE	LIKENNÖITSIJÄ	HINTA/VUOSI
2	Pekolan liikenne Oy	55 440,00 €
6	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy	76 705,60 €
7	Pekolan liikenne Oy	55 440,00 €
8	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy	41 916,00 €
10	Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy	28 686,00 €
13	Korsisaari Oy	78 166,00 €
15	Korsisaari Oy	98 910,00 €
YHTEENSÄ		<u>435 263,60 €</u>

Valmistelija etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5233
Jere Laine etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5554

Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus Kunnanhallitus päättää hyväksyä optiokauden 1.8.2023 – 31.7.2024 seuraaville kohteille:

Kohde 2 Pekolan liikenne Oy
Kohde 6 Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Kohde 7 Pekolan liikenne Oy
Kohde 8 Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Kohde 10 Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Kohde 13 Korsisaari Oy
Kohde 15 Korsisaari Oy

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi asianosaiset

Kunnanhallitus	§ 139	24.05.2021
Kunnanhallitus	§ 152	25.05.2021
Kunnanhallitus	§ 11	30.01.2023
Kunnanhallitus	§ 117	22.05.2023

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 117
340/08.01.00/2021

Vihdin kunta kilpailutti ostoliikennevuorot, joiden optioita ei käytetty kunnanhallituksen 30.1.2023 § 11 päätöksen mukaisesti. Käyttämättä jättäneet optiot reititettiin ja suunniteltiin paremmin sopiviksi ja avattiin uudelleen kilpailutukselle lukuvuodelle 2023-2024 sisältäen optiovuoden lukuvuodesta 2024-2025.

Hankintailmoitus on lähetetty 23.3.2023 julkaistavaksi HILMA - ilmoituskanavassa ja edelleen Euroopan Unionin virallisen lehden täydennysosassa sekä TED -tietokannassa. Tarjousten jättöaika on päättynyt 29.4.2023 kello 10:00.

Ostovuorojen hankinta koostuu kaikille avoimista, vakioaikatauluilla ajettavista linja-autovuoroista, jotka täydentävät markkinaehtoisien liikenteen vuorotarjontaa. Vuorojen tarkemmat tiedot ovat tarjouspyynnön liitteessä 1.

Kunnanhallitus päättää ostovuorojen hankinnasta. Hankittavia kohteita on yhteensä 10. Kohteet 6 ja 10 tulivat lisäyksenä, koska liikennöitsijä ei suostunut optioiden jatkamiseen ja voimassa ollut sopimus mahdollisti irtaantumisen optiokauden päättämisen yhteydessä. Nämä kohteet lisättiin hankintaan. Hankinnan luonteen vuoksi laatuvaatimukset on sisällytetty pakollisiin vaatimuksiin ja tarjousten vertailuperusteena on alin hinta.

Hankinnan arvo optiokaudet mukaan luettuna on noin 955 000 euroa.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat:

J. Vainion Liikenne Oy
Korsisaari Oy
Lehtimäen Liikenne Oy
M. Tervo Oy
Pekolan Liikenne oy
RR Travel Oy
Salon Tilausmatkat Oy
Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy
Vähiliike Oy

Kohdekohtaiset tarjoukset ilmenevät liitteenä olevasta vertailutaulukosta. Hylättäviä tai määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei ole.

Kunnanhallitus	§ 139	24.05.2021
Kunnanhallitus	§ 152	25.05.2021
Kunnanhallitus	§ 11	30.01.2023
Kunnanhallitus	§ 117	22.05.2023

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Kaikki tarjoajat olivat vakuuttaneet tarjouksissaan täyttävänsä asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

Tarjousten vertailu

Tarjousten valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus. Kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena oli kohteittain edullisin hinta.

Hankintasopimus

Hankintasopimusta ei synny vielä tällä päätöksellä, vaan vasta erillisen kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella.

EU-kynnysarvon ylittävässä hankinnassa hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluessa siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätös perusteluineen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Valmistelija Tuukka Mäkäräinen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 4675594
Jere Laine etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5554

Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus Kunnanhallitus päättää kilpailutuksen perusteella hankkia ostovuorot sopimuskaudelle 1.8.2023 – 31.7.2024 liitteenä olevan tarjousten vertailutaulukon mukaisesti kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättäneeltä. Mahdollisesta jatkokauden käytöstä ajalla 1.8.2024 – 31.7.2025 päätetään erikseen.

Kohde 1 Salon Tilausmatkat Oy
Kohde 3 Salon Tilausmatkat Oy
Kohde 4 Salon Tilausmatkat Oy
Kohde 5 Salon Tilausmatkat Oy
Kohde 6 Salon Tilausmatkat Oy

Kunnanhallitus	§ 139	24.05.2021
Kunnanhallitus	§ 152	25.05.2021
Kunnanhallitus	§ 11	30.01.2023
Kunnanhallitus	§ 117	22.05.2023

Kohde 8 Salon Tilausmatkat Oy
Kohde 9 Salon Tilausmatkat Oy
Kohde 10 Salon Tilausmatkat Oy
Kohde 11 RR Travel Oy
Kohde 12 Salon Tilausmatkat Oy

Vihdin kuntaa sitova sopimus syntyy vasta kun erillinen kirjallinen hankintasopimus on molemmin puolin allekirjoitettu. Sopimus allekirjoitetaan aikaisintaan sen jälkeen, kun EU-kynnysarvojen edellyttämä hankintaa koskeva odotusaika on kulunut umpeen.

Käsittely Keskustelun kuluessa esittelijä muutti teknisenä korjauksena kohteen 11 toimittajaksi Salon Tilausmatkat Oy:n.

Tuukka Mäkäräinen osallistui kokoukseen asioiden 114-117 käsittelyn ajan ja poistui kello 20.00. Jere Laine poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen kello 20.00.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan muutetun päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi tarjouksen tehneet
Liitteet

Liite 5 LIITE 1 Kilpailutettavat kohteet luettelo
Liite 6 Vertailutaulukko

Oheismateriaali

Option kohteet
Tarjouspyyntö 2023-2024 (optio -2025)

Ympäristölautakunta

§ 20

26.04.2023

Kunnanhallitus

§ 118

22.05.2023

Vihdin kunnan liittyminen luontoviisaat kunnat -verkostoon

Ympäristölautakunta 26.04.2023 § 20

Luontoviisaat kunnat -verkosto perustettiin 31.1.2023. Verkostoon liittyminen edellyttää kunnanvaltuuston tai -hallituksen päätöstä. Luontoviisaat kunnat -verkosto on tavoitteellinen toimintatapa luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi. Verkosto tavoittelee luontokadon hillintää sekä linjauksia, joilla kunta uskottavasti sitoutuu vähentämään oman toimintansa luontoa heikentäviä vaikutuksia ja edistämään luonnon monimuotoisuutta. Verkostoon liittyminen on maksutonta.

Kunnalla on neljä vuotta aikaa täyttää Luontoviisaat kunnat -verkoston kriteerit (esitely liitteessä). Vihdin kunnan LUMO-ohjelma valmistuu vuoden 2023 aikana ja sen myötä suurin osa verkoston kriteereistä täyttyy. Tehtäväksi jää kunnan mailla olevien arvokkaiden luontokohteiden kartoitus, jota on jo osin tehty kaavoitustöiden ja vuoden 2010 METSO-kartoitusten yhteydessä.

Verkostoon kuuluminen kohottaa Vihdin kunnan imagoa ja tukee kuntaa esimerkiksi LUMO-työn valmistelussa ja jalkautuksessa sekä viherryttämissuunnitelman laatimisessa EU:n biodiversiteettistrategian 2030 tavoitteiden mukaisesti. Verkostoon kuuluminen myös tuo uskottavuutta mahdollisten tulevien rahoitushakemusten kohdalla.

Ohjelman toteuttamisen tuomien monimuotoisuushyötyjen lisäksi liittyminen verkostoon tukee Vihdin kunnan kuntastrategiaa edistäen luonnon ja ympäristön hyvinvointia sekä mahdollistaen luonnon monimuotoisuuden säilymistä. Verkostossa myös tuetaan kuntastrategian näkemystä siitä, että toimia tehdään yhteistyössä alueen toimijoiden kanssa.

Valmistelija

Martina Schmidt etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5564

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö Sari Brusila

Ehdotus

Ympäristölautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että Vihdin kunta liittyy luontoviisaat kunnat -verkostoon.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kunnanhallitus

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 118

Ympäristölautakunta

§ 20

26.04.2023

Kunnanhallitus

§ 118

22.05.2023

218/00.01.02.00/2023

Valmistelija

Martina Schmidt etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5564

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että Vihdin kunta liittyy luontoviisaat kunnat -verkostoon.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Oheismateriaali

Luontoviisaat kunnat -verkoston kriteerit

Kunnanhallitus	§ 84	03.04.2023
Hyvinvointilautakunta	§ 12	11.05.2023
Kunnanhallitus	§ 119	22.05.2023

Galleria Pictorin toimikunnan nimeäminen toimikaudelle 1.6.2023 - 31.5.2025

Kunnanhallitus 03.04.2023 § 84

Galleria Pictorin toimikunta on nimetty edellisen kerran ajalle 1.8.2021-31.5.2023. Koska toimikunnan toimikausi on päättymässä, tulee toimikunta nimetä uudelleen seuraavalle kaksivuotiskaudelle.

Galleria Pictorin toiminta-ajatuksena on korkeatasoinen ja monipuolisen taiteen esittely mahdollisimman laajalle yleisölle. Tämän päivän kuvataiteen suuntauksien seuraajana sillä on ollut taidekasvatuksen ja kuvataiteen edistämisen kannalta tärkeä tehtävä. Galleria Pictorissa on esitelty maamme taiteilijoiden terävin kärki. Pictor on Vihdin kunnan lippulaiva: se tunnetaan hyvin taidepiireissä ja se on omiaan houkuttelemaan strategian mukaisesti kuntaan uusia, eritoten kulttuurista kiinnostuneita, asukkaita.

Galleria Pictorin näyttelyohjelmasta vastaa Pictor-toimikunta, joka on virallistettu 8.12.1999. Toimikunta on kokoontunut 1-2 kertaa vuodessa.

Kulttuuri- ja kansalaistoiminnan lautakunta on 24.11.1999 päättänyt, että Pictor-toimikuntaan kuuluu viisi jäsentä. Toimikuntaan on kuulunut kunnan, taiteilijoiden ja Elli ja Artturi Hiidenheimon säätiön edustajia. Elli ja Artturi Hiidenheimon säätiö osallistuu vuosittain Galleria Pictorin toiminnasta aiheutuviin kustannuksiin erillisen sopimuksen perusteella.

Kuntalain 30 §:n 3. momentin mukaan kunnanhallitus voi asettaa toimikunnan määrätyn tehtävän hoitamista varten.

Valmistelija Niin Hiltunen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 1685451

Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus Kunnanhallitus päättää, että toimikaudelle 1.6.2023 – 31.5.2025 Galleria Pictorin toimikuntaan valitaan kirjasto- ja kulttuuritoimenjohtaja sekä gallerian hoitaja.

Lisäksi kunnanhallitus pyytää tulevalle toimikaudelle

- Elli ja Artturi Hiidenheimon säätiötä nimeämään toimikuntaan jäsenen ja varajäsenen,

- hyvinvointilautakuntaa nimeämään keskuudestaan toimikuntaan jäsenen

Kunnanhallitus	§ 84	03.04.2023
Hyvinvointilautakunta	§ 12	11.05.2023
Kunnanhallitus	§ 119	22.05.2023

ja varajäsenen,

- hyvinvointilautakuntaa esittämään toimikuntaan taiteilijajäsentä ja -varajäsentä,

- toimikuntaa valitsemaan aikanaan keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan sekä sihteerin.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi Elli ja Artturi Hiidenheimon säätiö, hyvinvointilautakunta, kirjasto- ja kulttuuritoimenjohtaja sekä gallerian hoitaja.

Hyvinvointilautakunta 11.05.2023 § 12

Valmistelija Niina Hiltunen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 1685451

Esittelijä Sivistys- ja hyvinvointijohtaja Mari Haapanen

Ehdotus Hyvinvointilautakunta antaa esityksensä kokouksessa kunnanhallitukselle keskuudestaan nimetyille jäsenelle ja -varajäsenelle sekä taiteilijajäsenelle ja -varajäsenelle Galleria Pictorin toimikuntaan toimintakaudelle 1.6.2023-31.5.2025.

Päätös Hyvinvointilautakunta nimeää keskuudestaan kunnanhallituksen pyynnöstä seuraavat henkilöt toimikaudelle 1.6.2023 – 31.5.2025:

1. Lautakunnan nimeämä jäsen: Anna-Leena Brännare
2. Lautakunnan nimeämä varajäsen: Henrik Olin

Hyvinvointilautakunta esittää kunnanhallitukselle seuraavat henkilöt taiteilijajäseneksi ja varajäseneksi toimikaudelle 1.6.2023 – 31.5.2025:

1. Lautakunnan nimeämä taiteilijajäsen: Minna-Karoliina Heino
2. Lautakunnan nimeämä taiteilijajäsenen varajäsen: Erja Väyrynen

Tiedoksi

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 119
20/00.00.01.02/2021

Kunnanhallitus	§ 84	03.04.2023
Hyvinvointilautakunta	§ 12	11.05.2023
Kunnanhallitus	§ 119	22.05.2023

Valmistelija Niina Hiltunen etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p.040 168 5451

Esittelijä Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus Kunnanhallitus päättää nimetä Galleria Pictor – toimikuntaan toimikaudelle 1.6.2023 – 31.5.2025

1. Hyvinvointilautakunnan nimeämä jäsen: Anna-Leena Brännare
2. Hyvinvointilautakunnan nimeämä varajäsen: Henrik Olin
3. Hyvinvointilautakunnan nimeämä taiteilijajäsen: Minna-Karoliina Heino
4. Hyvinvointilautakunnan nimeämä taiteilijajäsenen varajäsen: Erja Väyrynen

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi nimetyt

Liitteet

Liite 7 Elli ja Artturi Hiidenheimon säätiön nimeämät edustajat Galleria Pictorin toimikuntaan 1.6.2023-31.5.2025

Kunnanhallituksen vaali toimikaudelle 1.6.2023 - 31.5.2025

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 120
20/00.00.01.02/2021

Kuntalain 30 §:n mukaan kunnassa on oltava valtuuston lisäksi kunnanhallitus ja tarkastuslautakunta.

Vihdin kunnan hallintosäännön 2 §:n mukaan Vihdin kunnanhallituksessa on yhdeksän jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Valtuusto valitsee kunnanhallituksen kahdeksi vuodeksi.

Kuntalain 32 §:n 2. momentin mukaan kunnanhallituksen, tarkastuslautakunnan ja muiden lautakuntien jäsenet valitaan kesäkuussa pidettävässä valtuuston kokouksessa. Vuoden 2021 kuntavaalien siirtämisestä annetun lain 3 §:n 2 momentissa on säädetty, että yllä olevasta poiketen kunnanhallituksen, tarkastuslautakunnan, muiden lautakuntien ja valiokuntien jäsenet valitaan elokuussa 2021 pidettävässä valtuuston kokouksessa.

Kuntalain 33 §:n 1. momentin mukaan valtuusto tai muu valinnasta vastaava toimielin valitsee jäseniksi valituista toimielimen puheenjohtajan ja tarpeellisen määrän varapuheenjohtajia. Puheenjohtaja ja varapuheenjohtajat valitaan samassa vaalitoimituksessa, jollei valtuusto ole päättänyt puheenjohtajamallista.

Kuntalain 33 §:n 2. momentin mukaan valtuusto voi päättää, että kunnanhallituksen puheenjohtaja ja varapuheenjohtajat toimivat päätoimisina tai osa-aikaisina luottamushenkilöinä.

Hallintosäännön 3. luvun (Toimielinten ja johdon tehtävät) 6 §:n mukaan kunnanhallituksen puheenjohtaja voi valtuuston niin päättäessä hoitaa tehtävää osa-aikaisesti. Hallintosäännön 12. luvun (Kokouspalkkiot) 115 §:n mukaan osa-aikaisen kunnanhallituksen puheenjohtajan palkkion määrää kunnanvaltuusto puheenjohtajan valinnan yhteydessä.

Kuntalain 71 §:n mukaan vaalikelpoinen kunnan luottamustoimeen on henkilö:

- 1) jonka kotikunta kyseinen kunta on;
- 2) jolla on jossakin kunnassa äänioikeus kunnallisvaaleissa sinä vuonna, jona valtuutetut valitaan tai vaali muuhun luottamustoimeen toimitetaan; ja
- 3) jota ei ole julistettu vajaavaltaiseksi.

Kuntalain 73 §:n mukaan vaalikelpoinen kunnanhallitukseen on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) välittömästi kunnanhallituksen alaisena toimiva kunnan palveluksessa oleva henkilö;
- 2) henkilö, joka on kunnanhallituksen tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;
- 3) kunnan palveluksessa oleva henkilö, joka lautakunnan esittelijänä tai muuten vastaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi tulevien asioiden valmistelusta;
- 4) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä tai säätiössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle kunnanhallituksessa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa. Tätä kohtaa ei sovelleta kunnan määräysvallassa olevan yhteisön hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäseneneen.

Henkilöstön edunvalvonnasta asianomaisessa kunnassa huolehtivan yhteisön hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen puheenjohtaja ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen. Vaalikelpoinen ei myöskään ole henkilö, joka yhteisön neuvottelijana tai muussa vastaavassa ominaisuudessa vastaa edunvalvonnasta.

Enemmistön kunnanhallituksen jäsenistä on oltava muita kuin kunnan tai kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa olevia henkilöitä.

Kuntalain 72 §:n mukaan vaalikelpoinen valtuustoon ei ole:

- 1) valtion virkamies, joka hoitaa välittömästi kunnallishallintoa koskevia valvontatehtäviä;
- 2) kunnan palveluksessa oleva henkilö, joka toimii kunnanhallituksen tai lautakunnan tehtäväalueen johtavassa tehtävässä tai sellaiseen rinnastettavassa vastuullisessa tehtävässä;
- 3) kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa oleva henkilö, joka asemaltaan voidaan rinnastaa 2 kohdassa tarkoitettuun kunnan palveluksessa olevaan henkilöön;

- 4) kuntayhtymän jäsenkunnan valtuuston osalta kuntayhtymän palveluksessa oleva henkilö, joka asemaltaan voidaan rinnastaa 2 kohdassa tarkoitettuun kunnan palveluksessa olevaan henkilöön. Edellä tarkoitettu palvelussuhteessa oleva on vaalikelpoinen valtuutetuksi, jos palvelussuhde päättyy ennen kuin valtuutettujen toimikausi alkaa.

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee tasa-arvolain 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee kunnanvaltuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Sen sijaan laki ei vaadi, että varsinaisen jäsenen ja hänen henkilökohtaisen varajäsenensä olisi oltava samaa sukupuolta. Myöskään puheenjohtajistoa vaatimus ei erikseen koske.

Kunnanhallituksessa tulee siten olla sekä naisia että miehiä vähintään neljä.

Kuntalain 70 §:n 1. momentin mukaan luottamustoimeen voidaan valita vain henkilö, joka on suostunut ottamaan toimen vastaan. Suostumus on valinnan edellytys, joten se on annettava ennen valintaa. Laissa ei säädetä suostumuksen muodosta, mutta se suositellaan annettavan kirjallisena.

Kuntalain 84 §:n mukaan kunnanhallituksen ja maankäyttö- ja rakennuslaissa tarkoitettuja tehtäviä hoitavan toimielimen jäsenen [ja varajäsenen], valtuuston ja lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan, kunnanjohtajan sekä kunnanhallituksen ja lautakunnan esittelijän on tehtävä sidonnaisuusilmoitus. Ilmoitus tulee tehdä johtotehtävistään sekä luottamustoimistaan elinkeinotoimintaa harjoittavissa yrityksissä ja muissa yhteisöissä, merkittävästä varallisuudestaan sekä muistakin sidonnaisuuksista, joilla voi olla merkitystä luottamus- ja virkatehtävien hoitamisessa.

Sidonnaisuusilmoitus tehdään tarkastuslautakunnalle, joka valvoo ilmoitusvelvollisuuden noudattamista ja saattaa ilmoitukset valtuuston tiedoksi. Kunnan on pidettävä sidonnaisuuksista rekisteriä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu. Ilmoitusvelvollisuuden piiriin kuuluvan luottamustoimen tai tehtävän päättyessä henkilöä koskevat tiedot on poistettava rekisteristä ja tietoverkosta.

Valmistelija

Essi Piirorjärvi etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 168 5451

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Kunnanhallitus

§ 120

22.05.2023

Ehdotus

Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että se valitsee toimikaudelle 1.6.2023 - 31.5.2025

1. kunnanhallitukseen yhdeksän jäsentä ja heille kullekin henkilökohtaisen varajäsenen; sekä
2. jäsenten keskuudesta puheenjohtajan sekä ensimmäisen ja toisen varapuheenjohtajan.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kunnanvaltuuston puheenjohtajan ja varapuheenjohtajien vaali ajalle 1.6.2023-31.5.2024

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 121

20/00.00.01.02/2021

Kuntalain 18 §:n mukaan valtuusto valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja tarpeellisen määrän varapuheenjohtajia toimikaudekseen, jollei valtuusto ole päättänyt, että heidän toimikautensa on valtuuston toimikautta lyhyempi. Puheenjohtaja ja varapuheenjohtajat valitaan samassa vaalitoimituksessa.

Hallintosäännön 11. luvun (Valtuusto) 76 §:n 2. momentin mukaan valtuustossa on kaksi varapuheenjohtajaa. Puheenjohtajien toimikausi on yksi vuosi. Valtuusto valitsee puheenjohtajan ja varapuheenjohtajat kunkin toimintavuoden ensimmäisessä kokouksessa.

Kuntalain 33 §:n 2. momentin mukaan valtuusto voi päättää, että valtuuston puheenjohtaja ja varapuheenjohtajat toimivat päätoimisina tai osa-aikaisina luottamushenkilöinä.

Hallintosäännön 3. luvun (Toimielinten ja johdon tehtävät) 7 §:n mukaan valtuuston puheenjohtaja voi valtuuston niin päättäessä hoitaa tehtävää osa-aikaisesti. Hallintosäännön 12. luvun (Kokouspalkkiot) 115 §:n mukaan osa-aikaisen kunnanvaltuuston puheenjohtajan palkkion määrää kunnanvaltuusto puheenjohtajan valinnan yhteydessä.

Kuntalain 70 §:n 1. momentin mukaan luottamustoimeen voidaan valita vain henkilö, joka on suostunut ottamaan toimen vastaan. Suostumus on valinnan edellytys, joten se on annettava ennen valintaa. Laissa ei säädetä suostumuksen muodosta, mutta se suositellaan annettavan kirjallisena.

Kuntalain 84 §:n mukaan kunnanhallituksen ja maankäyttö- ja rakennuslaissa tarkoitettuja tehtäviä hoitavan toimielimen jäsenen [ja varajäsenen], valtuuston ja lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan, kunnanjohtajan sekä kunnanhallituksen ja lautakunnan esittelijän on tehtävä sidonnaisuusilmoitus. Ilmoitus tulee tehdä johtotehtävistään sekä luottamustoimistaan elinkeinotoimintaa harjoittavissa yrityksissä ja muissa yhteisöissä, merkittävästä varallisuudesta sekä muistakin sidonnaisuuksista, joilla voi olla merkitystä luottamus- ja virkatehtävien hoitamisessa.

Sidonnaisuusilmoitus tehdään tarkastuslautakunnalle, joka valvoo ilmoitusvelvollisuuden noudattamista ja saattaa ilmoitukset valtuuston tiedoksi. Kunnan on pidettävä sidonnaisuuksista rekisteriä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu. Ilmoitusvelvollisuuden piiriin kuuluvan luottamustoimen tai tehtävän

Kunnanhallitus

§ 121

22.05.2023

päätyessä henkilöä koskevat tiedot on poistettava rekisteristä ja tietoverkosta.

Valmistelija

Essi Piirajärvi etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 168 5451

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että se valitsee valtuuston puheenjohtajan sekä ensimmäisen ja toisen varapuheenjohtajan toimikaudeksi 1.6.2023 – 31.5.2024.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Tietohallintojohtajan viran muuttaminen tietohallintopäällikön viraksi

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 122

264/01.01.00.00/2023

Virassa olevan tietohallintojohtajan irtisanouduttua virastaan 24.5.2023 alkaen, tulee virka uudelleen täytettäväksi. Virkaan on haettu täyttölupaa kunnanhallitukselta 22.5.2023 §125. Tietohallintojohtajan tehtäväkuva on tarkennettu uuden tietohallintojohtajan aloitettua tehtävissään syksyllä 2022. Tehtäväkuvan painottuessa paljon ruohonjuuritason operatiivisen tietohallinnon koordinointiin erityisesti palvelutoimittajayhteistyön osalta, on luontevaa, että virkanimike olisi tulevaisuudessa tietohallintopäällikkö. Nimikemuutoksen yhteydessä ei tehdä muutoksia tietohallintojohtajan/-päällikön tehtäväkuvaan.

Vihdin hallintosäännön § 26 mukaisesti kunnanhallitus päättää virkojen perustamisesta, lakkauttamisesta ja muuttamisesta. Tietohallintojohtajan virkaan kuuluva toimivalta on määritelty Vihdin kunnan toimintasäännön § 27. Toimintasääntöön tulee päivittää uusi nimike virkanimikkeen muuttumisen yhteydessä. Hallintosäännön § 1 mukaisesti kunnanhallitus päättää konsernipalveluiden palvelualueen toimintasäännön hyväksymisestä.

Valmistelija

Essi Piirorjärvi etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 040 168 5451

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää:

- 1.) muuttaa tietohallintojohtajan viran tietohallintopäällikön viraksi 1.8.2023 alkaen.
- 2.) muuttaa toimintasäännön §:ssä 27 määritellyn tietohallintojohtajan toimivallan tietohallintopäällikön toimivallaksi 1.8.2023 alkaen.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Liitteet

Liite 8 Vihdin kunnan toimintasääntö voimaan 23052023 (siLa ja kh 23052023)

Pedagogisen sihteerin viran lakkauttaminen

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 123

263/01.01.00.00/2023

Vihdin kunnassa on ollut pedagogisen sihteerin virka, jonka päätösvaltaan ovat kuuluneet Vihdin kunnan toimintasäännön (34 §) mukaan kuuluneet seuraavat asiat:

34 § Pedagoginen sihteeri:

1. Osoittaa oppilaan lähikoulupaikan lautakunnan hyväksymän oppilaaksiottoaluejaon mukaisesti;
2. Päättää oppilasvalinnoista joustavaan perusopetukseen ja hoidollispedagogiseen luokkaan yksittäisen oppilaan osalta monialaista asiantuntijaryhmää kuultuaan.

Vihtiin perustettujen opetuspäällikön ja erityisopetuksen asiantuntijan virkojen perustamisen jälkeen pedagogisen sihteerin päätösvaltaan kuuluneet asiat ovat siirtyneet em. viranhaltijoille. Myös muut virkaan liittyneet tehtävät ovat muuttuneet olennaisesti ja tehtävät on jaettu pedagogisen sihteerin pitkän opintovapaan aikana sivistyskeskuksessa useille työntekijöille. Nyt kun pedagoginen sihteeri on palaamassa opintovapaalta takaisin töihin, on tarkoituksenmukaista lakkauttaa pedagogisen sihteerin virka. Viranhaltijalle on tarjottu sivistyskeskuksen suunnittelijan työsuhdetta 1.6.2023 lukien.

Vihdin hallintosäännön mukaan (26 §) kunnanhallitus päättää virkojen perustamisesta, lakkauttamisesta sekä muuttamisesta.

Valmistelija

Päivi Pohjola etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 587 5500

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää edellä pykälätekstissä esitettyjen perusteiden pohjalta lakkauttaa pedagogien sihteerin viran 1.6.2023 lukien.

Käsittely

Keskustelun yhteydessä Ida Välimaa esitti Anu Rajamäen kannattamana asian palauttamista valmisteluun.

Päätös

Kunnanhallitus päätti palauttaa asian valmisteluun.

Tiedoksi

Oheismateriaali

Ei-julkinen asiakirja

Täyttölupahakemus vakinaisen peruskoulun erityisluokanopettajan ja tietohallintopäällikön virkaan, kahden määräaikaisen päiväkodinjohtajan virkaan sekä vakinaisen varhaiskasvatuksen opettajan, varhaiskasvatuksen sosionomin, kahden varhaiskasvatuksen lastenhoitajan ja kolmen varhaiskasvatuksen avustajan työsuhteeseen

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 124
48/01.00.02.00/2023

Vuoden 2023 talousarvion täytäntöönpano-ohjeiden mukaan kunnanhallitus myöntää täyttöluvan kaikkiin yhtäjaksoisesti vuoden ja yli vuoden kestäviin työ-/virkasuhteisiin sekä kaikkiin työ-/virkasuhteisiin, joille ei ole varattu määrärahoja talousarviossa.

Sivistyspalvelut palvelukeskuksen opetuspalvelujen tulosalue hakee täyttölupaa peruskoulun erityisluokanopettajan (nro 0345) virkaan. Virka sijoittuu Kuoppanummen koulukeskukseen ja on tullut avoimeksi irtisanoutumisen myötä.

Konsernipalvelut palvelukeskuksen konsernipalvelujen tulosalueen tietohallintopalvelut hakee täyttölupaa vakinaisen tietohallintopäällikön virkasuhteelle. Virka on tullut avoimeksi tietohallintojohtajan irtisanouduttua.

Sivistyspalvelut palvelukeskuksen varhaiskasvatuksen tulosalue hakee täyttölupaa kahden määräaikaisen päiväkodin johtajan virkaan ajalle 1.8. – 31.12.2023. Toinen viroista sijoittuu Huhmarnummen päiväkotiin toinen Vihtijärven, Haimoon ja Vanjärven päiväkoteihin. Huhmarnummen päiväkodinjohtajan viransijaisuuden peruste on se, että viran vakinainen päiväkodin johtaja on virkavapaalla loppuvuoden valmistelemassa Etelä-Nummelan päiväkodin avausta alkuvuodesta 2024. Viransijaisuuteen haluta siirtää henkilö, joka on tehnyt viransijaisuutta jo alkuvuoden. Vihtijärven, Haimoon ja Vanjärven päiväkoteihin sijoittuva viransijaisuuden peruste on Luontolan päiväkotiin vuorotteluvapaan sijaiseksi siirtyvä päiväkodin johtaja. Viransijaisuus on tarkoitus täyttää sisäisesti.

Lisäksi sivistyspalvelut palvelukeskuksen varhaiskasvatuksen tulosalue hakee täyttölupaa vakinaisen varhaiskasvatuksen opettajan, varhaiskasvatuksen sosionomin, kahden varhaiskasvatuksen lastenhoitajan ja kolmen varhaiskasvatuksen avustajan työsuhteeseen. Varhaiskasvatuksen opettajan työsuhde sijoittuu Huhmarnummen päiväkotiin ja vapautuu irtisanoutumisen myötä 1.8.2023. Varhaiskasvatuksen sosionomin työsuhde 1.8.2023 lukien sijoittuu Luontolan päiväkotiin; työsuhde halutaan täyttää sisäisesti vakinaisen lastenhoitajan valmistuessa sosionomiksi keväällä 2023. Molemmat lastenhoitajan (barnskötare inom småbarnspedagogik) työsuhteet sijoittuvat Daghemmet Aleksandraan. Toinen on vapautunut

Kunnanhallitus

§ 124

22.05.2023

irtisanoutumisen myötä, toinen työsuhteista on ollut varhaiskasvatuksen opettajan vakanssi, joka halutaan muuttaa lastenhoitajan työsuhteeksi vaikean henkilöstöpulan vuoksi. Työsuhteet halutaan täyttää 1.8.2023 lukien. Varhaiskasvatuksen avustajan työsuhteet sijoittuvat Huhmarnummen, Myrskylänmäen ja Metsäpolun päiväkoteihin. Kaksi työsuhteista on vapautunut irtisanoutumisen myötä, yksi sisäisen siirron myötä. Työsuhteista Huhmarnummen päiväkotiin sijoittuva työsuhde halutaan täyttää 1.6.2023 lukien, muut kaksi 1.8.2023 lukien.

Valmistelija

Päivi Pohjola etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 587 5500

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus päättää myöntää edellä pykälätekstissä kuvatut täyttöluvut vakinaisen peruskoulun erityisluokanopettajan ja tietohallintopäällikön virkaan, kahden määräaikaisen päiväkodinjohtajan virkaan sekä vakinaisen varhaiskasvatuksen opettajan, varhaiskasvatuksen sosionomin, kahden varhaiskasvatuksen lastenhoitajan ja kolmen varhaiskasvatuksen avustajan työsuhteeseen

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kunnanjohtajan ajankohtaiset asiat

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 125

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanjohtaja antaa kunnanhallitukselle katsauksen ajankohtaisista asioista.

Päätös

Kunnanjohtaja antoi katsauksen seuraavista ajankohtaisista asioista:

- Uudenmaan maakuntaliiton asiat
- Ukrainalaisten ajankohtainen tilanne
- Vihdin Vanhainkotisäätiön ajankohtaistilanne
- Laajakaistarakentamisen tuki julistettu haettavaksi

Ilmoitusasiat

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 126

- 1) Lautakuntien pöytäkirjoja:
Tarkastuslautakunta 10.5.2023
Hyvinvointilautakunta 11.5.2023
Elinvoimalautakunta 16.5.2023
- 2) Kunnanhallituksen otto-oikeudelliset viranhaltijapäätökset:
https://vihti.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=official_frames
- 3) Kuntayhtymien pöytäkirjoja:
Uudenmaan liitto/maakuntahallitus ja maakuntavaltuusto
https://www.uudenmaanliitto.fi/uudenmaan_liitto/paatoksenteke
Perusturvakuntayhtymä Karviaisen yhtymähallitus
<https://karviainen.cloudnc.fi/fi-FI>
- 4) Digi- ja väestötietoviraston kirje jossa pyydetään ilmoittamaan äänestysaluejaon muuttamisesta vuodelle 2024. Vihdin kunnan äänestysaluejakoon ei ole vireillä muutoksia.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Ehdotus

Kunnanhallitus merkitsee ilmoitusasiat tiedoksi ja päättää, ettei ota käsiteltäväkseen niistä ilmeneviä otto-oikeuden alaisia asioita kuntalain 92 §:n nojalla.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösesityksen yksimielisesti.

Oheismateriaali

Äänestysaluejaon muuttaminen vuodelle 2024

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 110, § 111, § 113, § 114, § 115, § 118, § 120, § 121, § 123, § 124, § 125, § 126

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n nojalla tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 112, § 117**Yleinen hankintaoikaisuohje valitusosoitus**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä asianosainen). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

I Hankintaoikaisuohje**Hankintaoikaisuvaatimuksen kohde**

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee.

Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Tiedoksianto sähköisesti

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti, asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Tiedoksianto kirjeitse

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä, asianosainen on saanut asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettamisestä, jollei asianosainen näytä saaneensa tiedon myöhemmin.

Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

Toimitusosoite

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

hankintayksikkö: Vihdin kunta Kunnanhallitus

PL 13, 03101 Nummela

käyntiosoite Asemantie 30, 03100 Nummela

sähköposti kunnanvirasto@vihti.fi

Vihdin kunnanviraston aukioloaika on maanantaista torstaihin klo 08.00 – 15.30 sekä perjantaina ja arkkipyhien aattona klo 08.00 – 14.00.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia

Puitejärjestelyyn perustuva hankinta

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskeva ratkaisu

Dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Tiedoksianto sähköisesti

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti, asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasikirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Tiedoksianto kirjeitse

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä, asianosainen on saanut asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

Muutoksenhaku aika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusajaksi.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden aukioloajan päättymistä.

Poikkeukset säännönmukaisesta valitusajasta

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä markkinaoikeudelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi markkinaoikeus valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinemaksulaisissa (1455/2015) säädetään.

Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Valituksen toimittaminen, markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden osoite:
Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
fax 029 56 43314
markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 116, § 119, § 122**Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Vihdin kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätöksen sisältävä pöytäkirja on nähtävänä kunnan yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksiantopäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Oikaisuvaatimus tehdään Vihdin Kunnanhallitus

Yhteystiedot:

postiosoite: Vihdin kunta, kirjaamo, PL 13, 03101 Nummela

käyntiosoite: Asemantie 30, Nummela

sähköpostin: kunnanvirasto@vihti.fi

puhelinnumero: (09) 4258 3000

kirjaamon aukioloaika: maanantai - torstai klo 8.00 – 15.30, perjantaisin ja arkipyhien aattoina klo 8.00 – 14.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan oikaisua
- 2) miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- 3) millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle valitusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä Vihdin kunnan kirjaamoon, osoitteeseen:

Muutoksenhaku virkaehtosopimuksen tulkintaa koskevassa asiassa

Jos viranhaltijalla tai työntekijällä on oikeus saattaa päätös työtuomioistuimen tutkittavaksi, siitä ei voi tehdä oikaisuvaatimusta.

Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen

Pöytäkirja on 29.5.2023 viety nähtäväksi kunnan yleiseen tietoverkkoon.

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Vihdin kunnan kirjaamosta.