

## Vihdin kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustus 2023, läpiajotiearviointi. Perustelut miksi tielle ei olla myöntämässä 5%-yksikön korotusta

Avustusehtojen mukaan ” Jos tie on sellainen läpiajotie, joka alkaa yleiseltä- tai kaavatieltä ja loppuu sellaiseen, eikä tiekunta ole rajoittanut läpiajtoa ajokiellolla, korotetaan tällaisen tien kunnossapitoavustusta viidellä prosenttiyksiköllä.”

- Heikkilän yksityistie: liittyy vain toisesta päästä valtion tiehen, toisesta yksityistiehen.
- Hulttilan yksityistie: Liittyy kahdesta haarasta valtion/kunnan tiehen, mutta näillä ei läpiajtoa.
- Koskelantie: Liittyy vain yhdestä kohtaa valtion/kunnan tiehen.
- Kuralan yksityistie: Liittyy vain yhdestä kohtaa valtion/kunnan tiehen.
- Nummiojan yksityistie: Liittyy vain yhdestä kohtaa valtion/kunnan tiehen.
- Pirunkorven yksityistie. Liittyy vain yhdestä kohtaa valtion/kunnan tiehen.
- Rönнин yksityistie: Liittyy vain yhdestä kohtaa valtion/kunnan tiehen.  
Tiekunnan osakkaalta Rauli Augustin on tullut seuraava sähköposti: ”Rönnintien tiekokouksessa todettiin että kunta ei ole hyväksynyt tietä läpiajotieksi kunnossapitoavustusta määritettäessä. Rönnintie alkaa tieltä 133 ja jatkuu Kaislarannan tien kautta Ylimmäisten tielle, joten se täyttää läpiajotien vaatimuksen. Kaislarannan tiellä on vastaava hoitokunta kuin Rönnintiellä eikä kummallakaan tieosuudella ole läpiajokieltoa. (Ymmärtääkseni Kaislarannantie ei ole nähnyt tarpeelliseksi anoa kunnalta kunnossapitoavustusta.) Läpiajotienä sitä käyttää mm posti, pelastuspalvelu jne.  
Esitän että kunta tarkistaisi päätöstään kunnossapitoavustuksen korotuksen suhteen.  
Yst terv Rauli Augustin Rönnintien osakas. ”
- Vihdin metsäkylän yksityistie: Liittyy vain yhdestä kohtaa valtion/kunnan tiehen.

Laatinut Jari Hakala 2.5.2023