

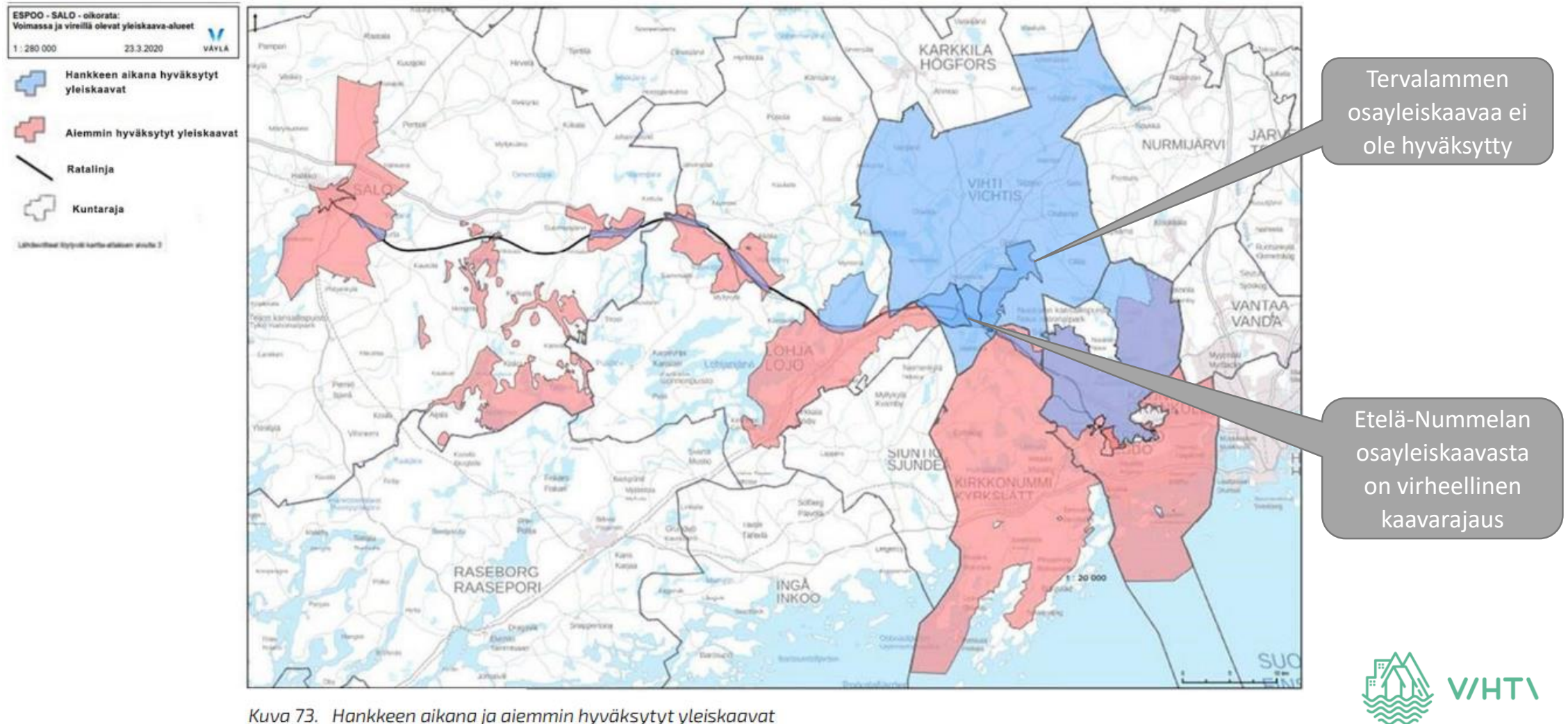


V/HT\

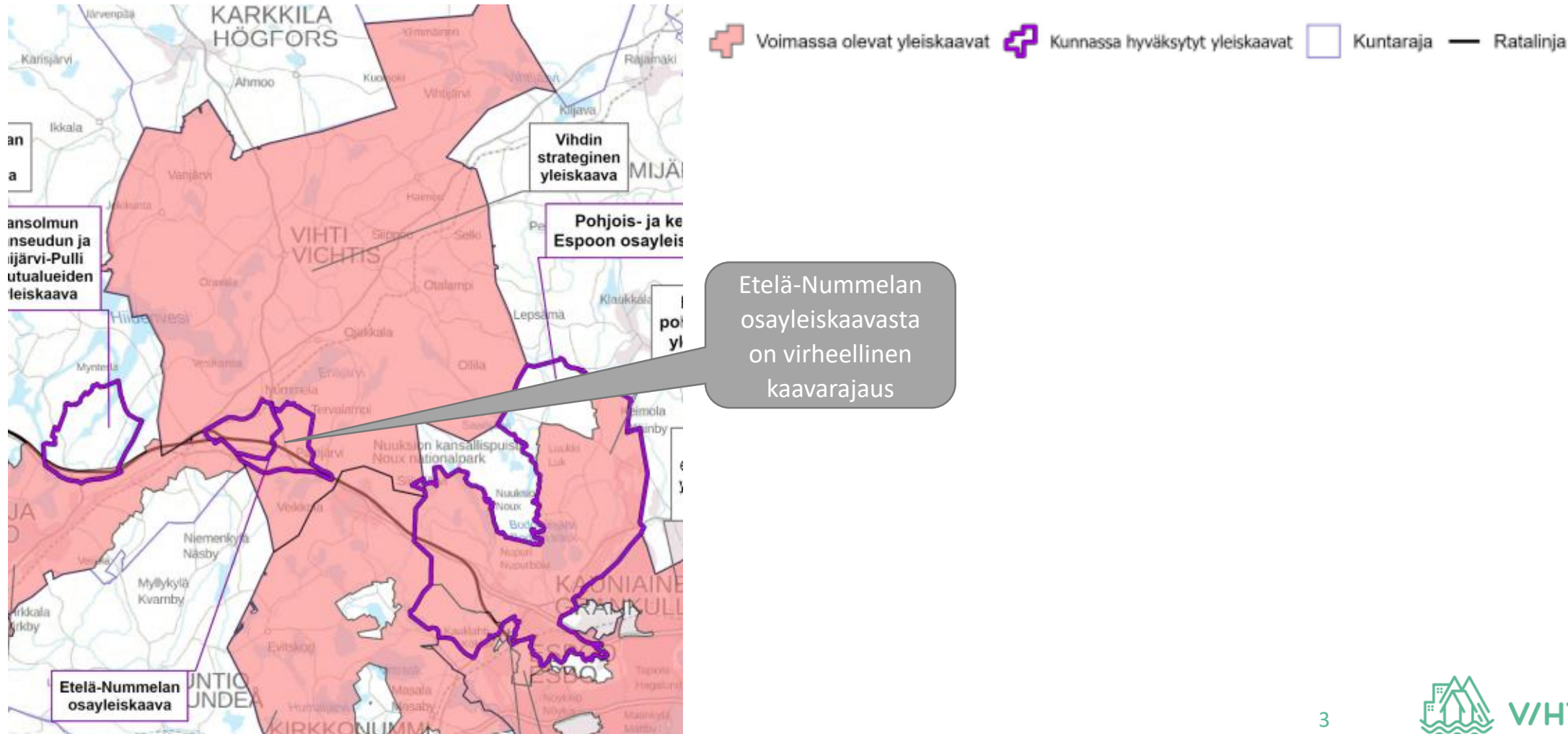
LIITE 1: Vihdin kunnan lausunto Espoo-Salo -oikoradan yleissuunnitelmasta

14.3.2023

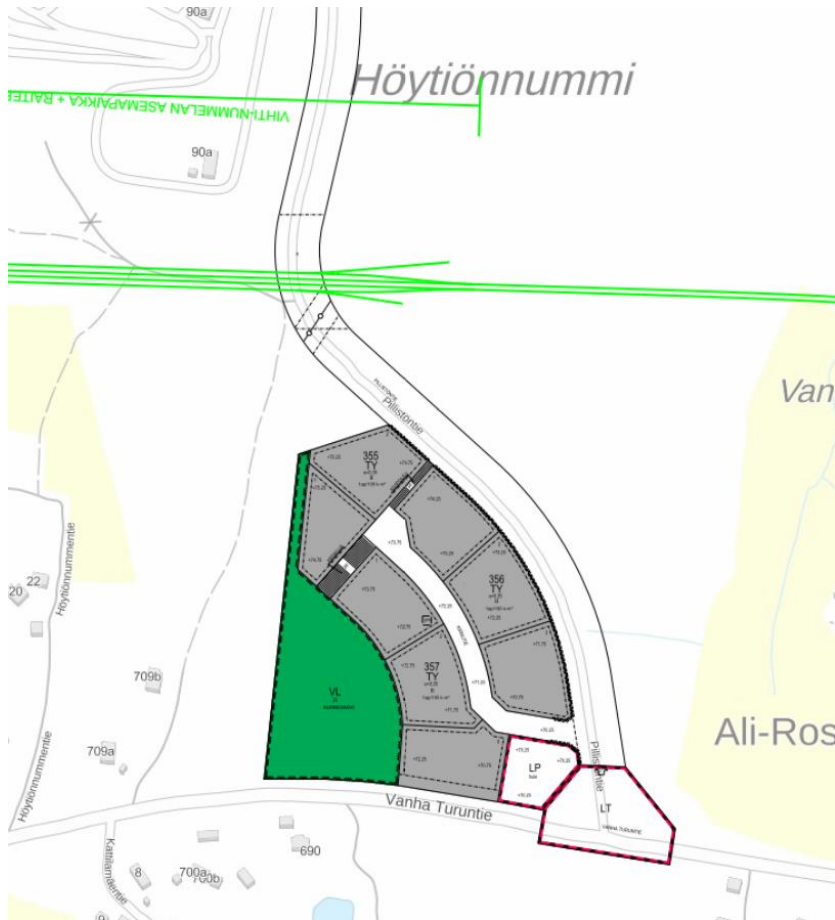
Espoo-Salo oikorata yleissuunnitelma –raportti, sivu 63



Kartta-atlas: Kaavatilanne, kartta 1, sivu 7

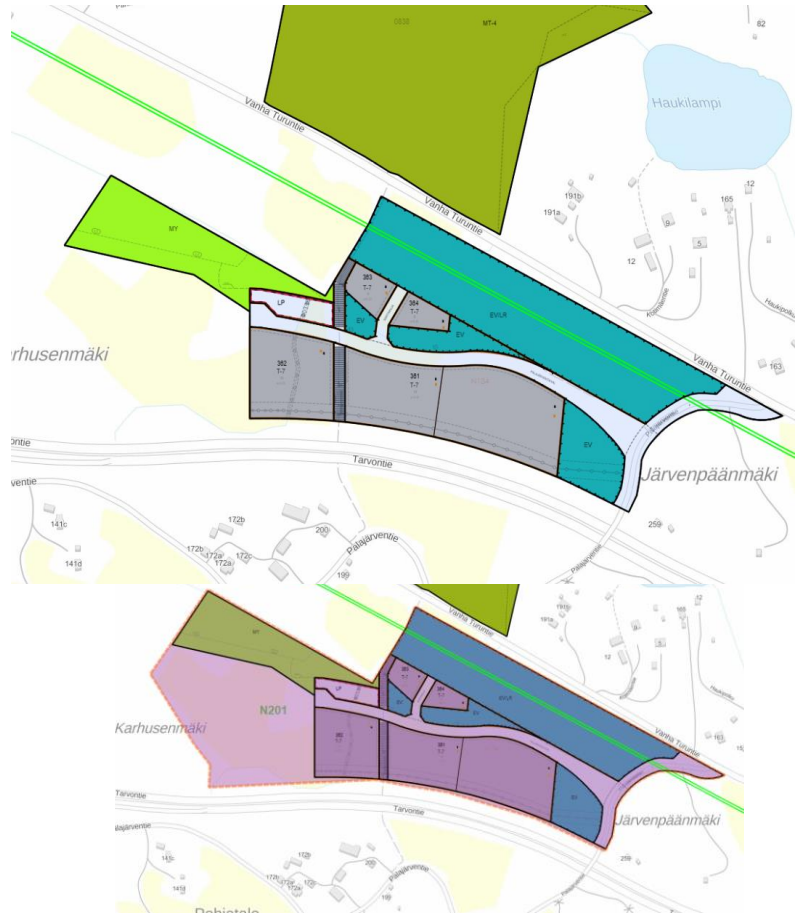


Voimassa olevat asemakaavat 1/2



- Yleissuunnitelmassa osoitetun radan sijainnin eteläpuolelle jää Höytiönnummen työpaikka-alue (LV 13.3.17). Radan sijainnilla ei ole vaikutusta voimassa olevaan kaavaan.
- Pillistöntien asemakaava (LV 13.3.17) on huomioitu asemanseudun yleissuunnitelmassa ja Pillistöntien linjausta tullaan muuttamaan suunnitelmien edetessä.

Voimassa olevat asemakaavat 2/2



- Yleissuunnitelman ratalinjaus on osoitettu kulkemaan läpi voimassa olevan Palojärven työpaikka-alueen (LV 5.3.13). Kyseiselle alueelle on vireillä asemakaavamuutos, jossa ratalinjaus tullaan huomioimaan.

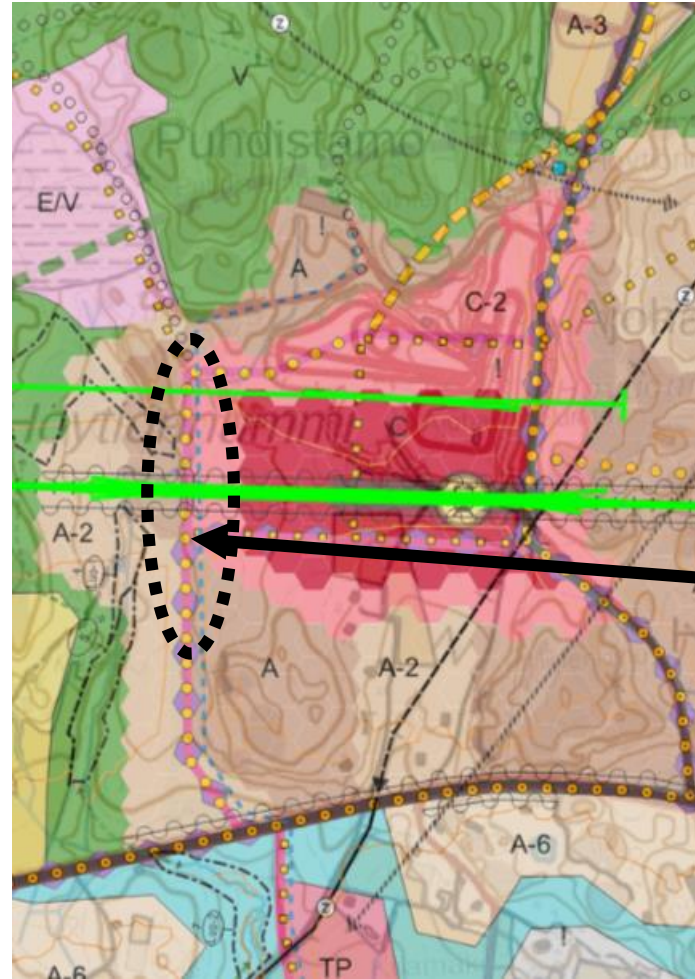
Espoo-Salo oikorata yleissuunnitelma–raportti

LIITE: Suunnitelmakartat ja pituusleikkaukset

1:20 000



14.3.2023



Etelä-Nummelan osayleiskaavan merkinnät ja määräykset:

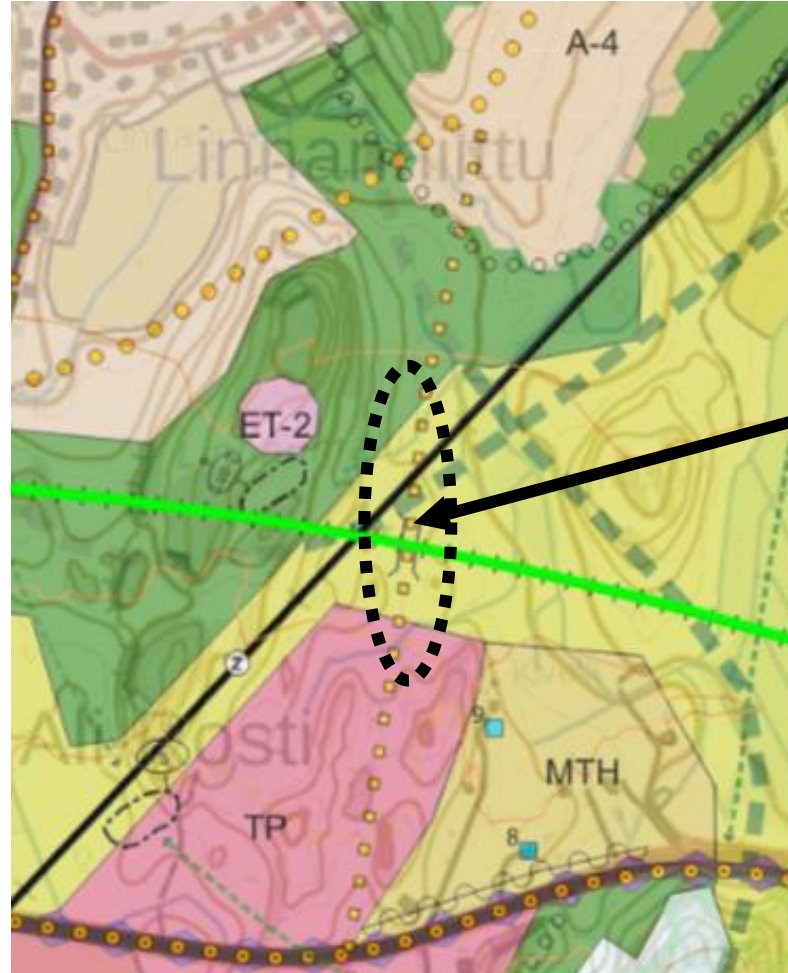
- Uusi pää- tai kokoojakatu**
Uusi suunniteltu pää- tai kokoojakatuyhteys. Toteutus korkeatasoisena taajamarakenteeseen ja maisemallisiin elementteihin tukeutuen. Ohjeellinen mitoitussnopeus 50 km/h tai alhaisempi. Sijainti on ohjeellinen ja tarkentuu jatkosuunnittelussa.
- Kävelyn ja pyöräliikenteen pääreitti**
Pyöräliikenteen korkeatasoinen asuin- ja työpaikka-alueita sekä palveluita toisiinsa yhdistävä yhteys, joka sijoitetaan ajoneuvoliikenteen väylän kanssa pääsääntöisesti samaan maastokäytävään. Toteutetaan materiaaleiltaan korkeatasoisena ja mahdollisuuksien mukaan esteettömänä. Sijainti on ohjeellinen.

Etelä-Nummelan osayleiskaavan asemanseudun uutta läntistä katuyhteyttä sekä kävelyn ja pyöräliikenteen pääreittiä ei ole huomioitu yleissuunnitelman suunnitelmapartoilla.

Espoo-Salo oikorata yleissuunnitelma–raportti

LIITE: Suunnitelmakartat ja pituusleikkaukset

1:20 000



Etelä-Nummellan osayleiskaavan merkinnät ja määräykset:

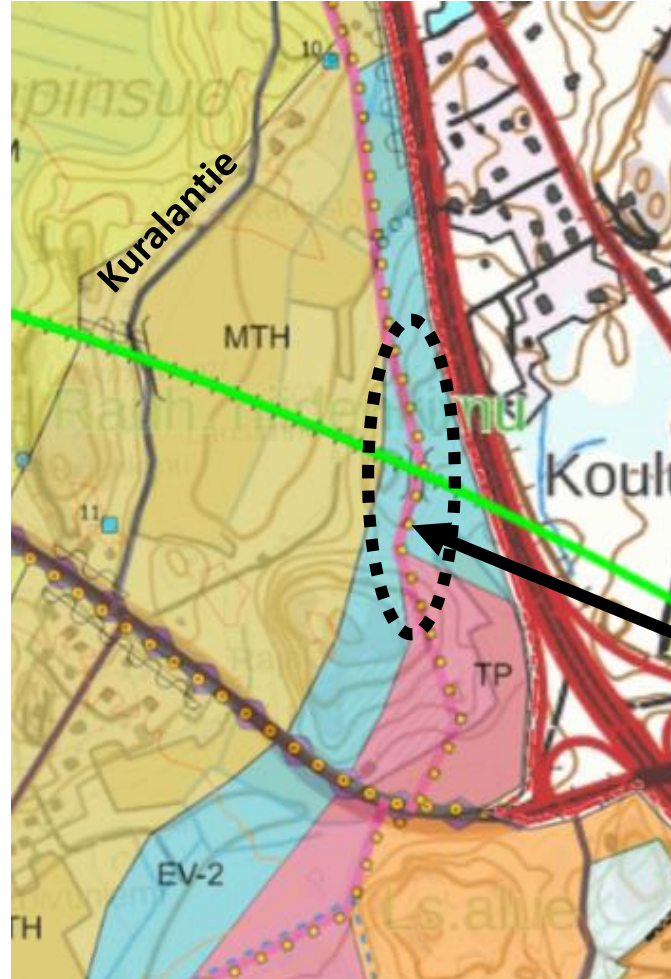
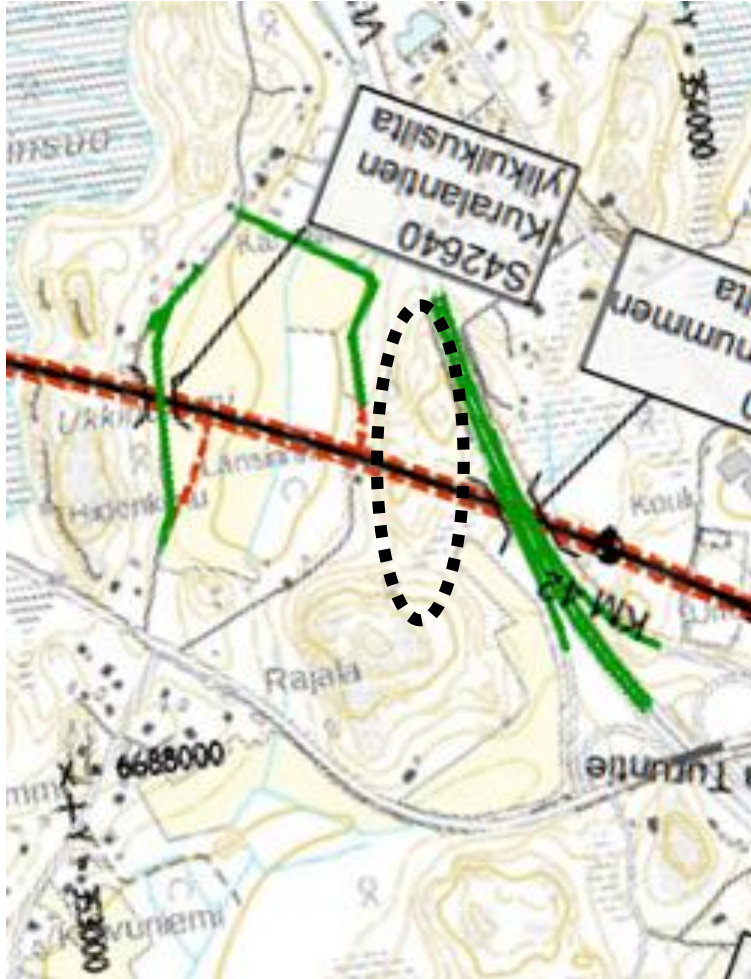
■ ■ ■ ■ Kävelyn ja pyöräliikenteen aluereitti
Etenkin vapaa-ajan liikumista ja ulkoilua palveleva luonnonmukaisesti toteutettava reitti. Reitille tulee olla helppo pääsy asuinalueilta ja joukkoliikenteen solmupisteistä. Kaavassa on esitetty merkittävimmät reittitarpeet, joiden lisäksi voidaan toteuttaa myös muita tarpeelliseksi katsottuja yhteyksiä. Sijainti on ohjeellinen.

Etelä-Nummellan osayleiskaavan Linnanniitun ja Vanhan Turuntien (mt 110) välistä uutta kävelyn ja pyöräliikenteen aluereittiä ei ole huomioitu yleissuunnitelman suunnitelmakartoilla.

Espoo-Salo oikorata yleissuunnitelma–raportti

LIITE: Suunnitelmakartat ja pituusleikkaukset

1:20 000



Etelä-Nummelaan osayleiskaavan merkinnät ja määräykset:

-  **Uusi pää- tai kokoojajatu**
Uusi suunniteltu pää- tai kokoojajatuhyteys. Toteutus korkeatasoisena taajamarakenteeseen ja maisemallisiin elementteihin tukeutuen. Ohjeellinen mitoitussnopeus 50 km/h tai alhaisempi. Sijainti on ohjeellinen ja tarkentuu jatkosuunnittelussa.
-  **Kävelyn ja pyöräliikenteen pääreitti**
Pyöräliikenteen korkeatasoinen asuin- ja työpaikka-alueita sekä palveluita toisiinsa yhdistävä yhteys, joka sijoitetaan ajoneuvoliikenteen väylän kanssa pääsääntöisesti samaan maastokäytävään. Toteutetaan materiaaleiltaan korkeatasoisena ja mahdollisuuksien mukaan esteettömänä. Sijainti on ohjeellinen.

Etelä-Nummelaan osayleiskaavan uutta Kuralantien ja valtatie 2 välistä katuyhteyttä sekä kävelyn ja pyöräliikenteen pääreittiä ei ole huomioitu yleissuunnitelman suunnitelmapakartoilla.

Kartta-atlas: MELU karttasarjat 10 – 12, sivut 109 ja 126



Yhteismelu 2050 meluntorjunnalla päivä:



Raidemelu 2050 meluntorjunnalla päivä:



Etelä-Nummelan osayleiskaavan merkinnät ja määräykset:

 Meluntorjuntatarve

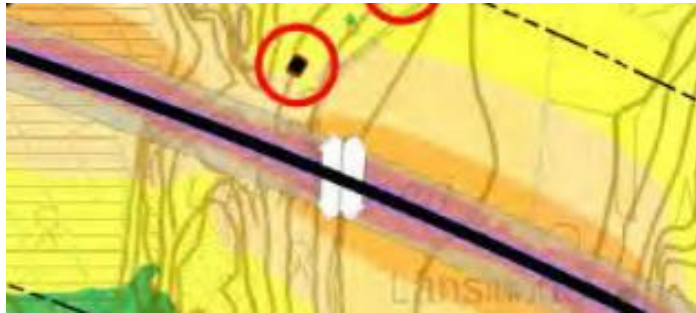
Etelä-Nummelan osayleiskaavassa on osoitettu meluntorjuntatarve Vihti-Nummelan asemanseudulle radan pohjois- ja eteläpuolelle. Kartta-atlaksen vuoden 2050 tilannetta kuvaavissa kartoissa ei ole esitetty meluntorjunnan toimenpiteitä kyseiseen kohtaan.

 Tulevat meluesteet
 Nykyiset meluesteet
 Muu toimenpide

Kartta-atlas: MELU karttasarjat 10 – 12, sivut 109 ja 126



Yhteismelu 2050 meluntorjunnalla päivä:



Raidemelu 2050 meluntorjunnalla päivä:



Etelä-Nummela osayleiskaavan merkinnät ja määräykset:



Meluntorjuntatarve



Tulevat meluesteet



Nykyiset meluesteet

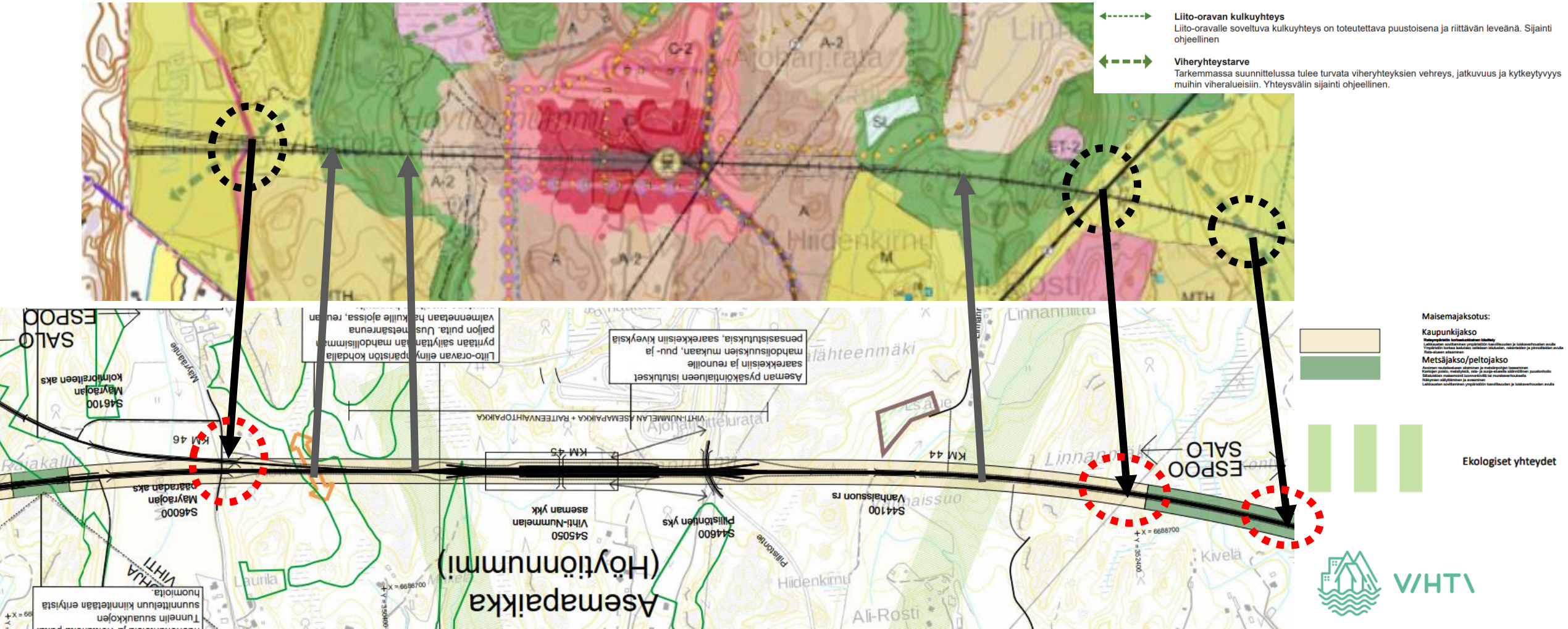


Muu toimenpide

Etelä-Nummela osayleiskaavassa on osoitettu meluntorjuntatarve Kuralantien liittymän kohdalle radan pohjoispuolelle. Kartta-atlaksen vuoden 2050 tilannetta kuvaavissa kartoissa ei ole esitetty meluntorjunnan toimenpiteitä kyseiseen kohtaan.

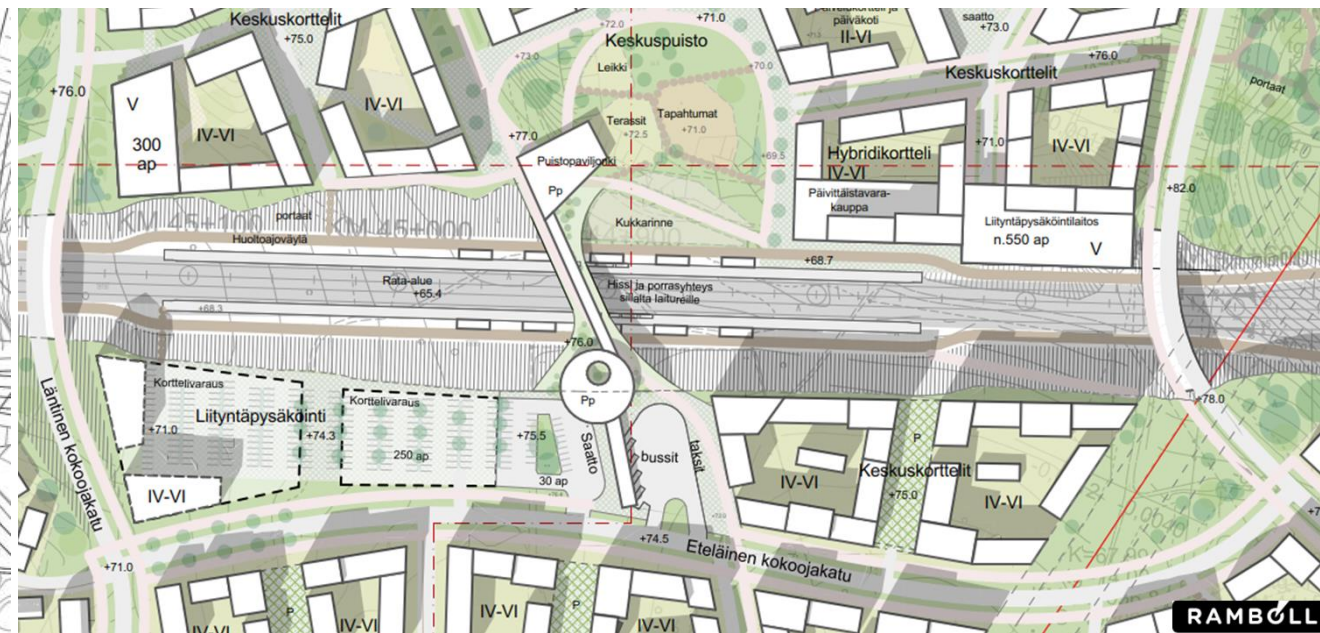
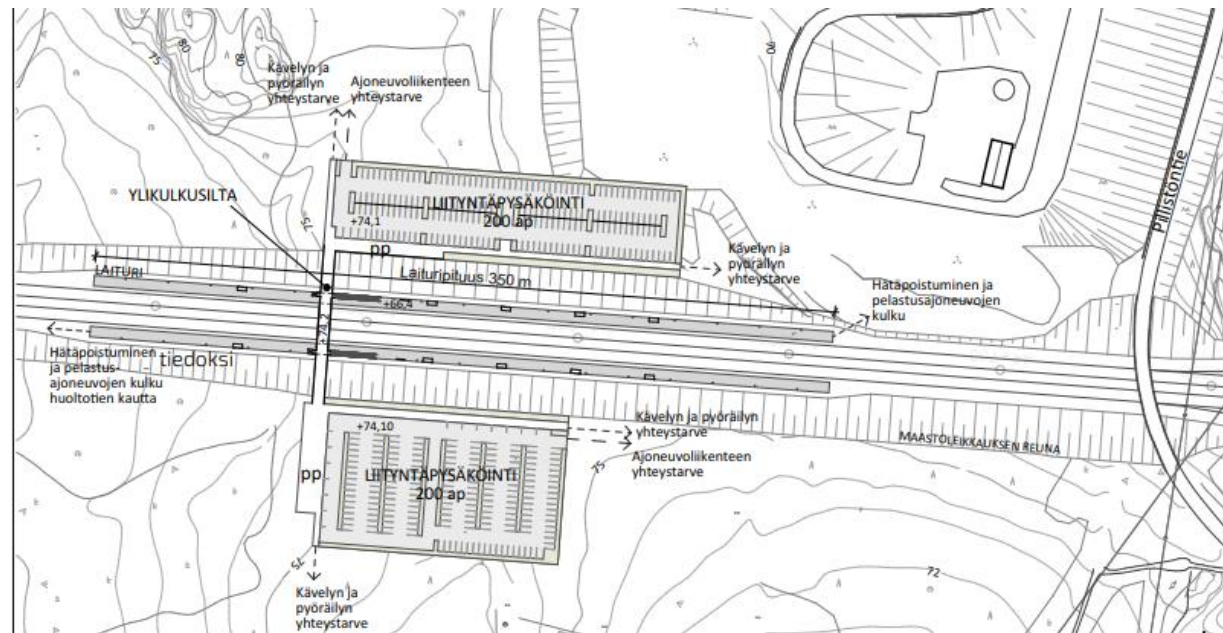
Espoo-Salo oikorata yleissuunnitelma–raportti

LIITE: Ympäristösuunnitelmakartat, sivu 129



Espoo-Salo oikorata yleissuunnitelma –raportti, sivu 32

Vihdin kunta on laatinut ideasuunnitelman Vihti-Nummelan asemanseudulle vuonna 2022. Ideasuunnitelman pohjalta alueelle laaditaan kaavarunko. Asemanseudun liikenteelliset sekä pysäköintitarkastelut ovat siten tarkentuneet kunnan jatkosuunnittelussa yleissuunnitelman ratkaisuun nähden.



Asemanseudun ideasuunnitelma

