

## Aloite Vihdin kunnan omistamien metsien monitavoitteisen ja kestävän käytön kehittämiseksi

Lukuisat kuntalaiset ovat ilmaisseet huolensa Vihdin eri virkistysmetsien hakkuista mm. Harjulla ja Haudankalliolla. Ilmeistä on, ettei kuntalaisia ole kuultu kunnan virkistysalueiden metsänhoidollisiin hakkuisiin liittyen. Nyt on aika kuulla, kertoa ja kerätä palautetta.

Kuntametsien käyttöä ovat ohjanneet pitkälti hakkuutulot, vaikka metsillä on kosolti muitakin arvoja: Virkistys- ja liikunta-arvot tukevat suoraan ajatusta aktiivisten ihmisten Vihdistä. Metsäluonnon suojeleminen edistää luonnon monimuotoisuuden säilymistä ja hillitsee ilmastonmuutosta.

Toimintamme on oltava avointa ja läpinäkyvää. Tämä tavoite on suoraan kuntastrateginen.

Kunnan talous ei ole omistettujen metsien varassa. Metsätaloudesta saadut tuotot liikkuvat sadan tuhannen euron tietämällä vuosittain. Se on budjetista tuhannesosa.

Metsät ovat monikäyttöisiä ympäristöjä, eivät tulonlähteitä. Monet metsistämme sijaitsevat asutusta lähellä, jolloin niiden virkistysarvo on kiistaton.

Metsät ovat hiilinieluja. Ne toimivat viheryhteyksinä ja ne turvaavat luonnon monimuotoisuutta eli elämisen edellytyksiä.

Esitämme, että kuntametsien puunmyyntituloille asetetaan sellaiset tavoitteet, jotka ovat sovitettavissa yhteen metsien muiden käyttömuotojen kanssa. Lisäksi tarvitaan ekologiset reunaehdot metsätalouden harjoittamiselle ja hiilinielutavoite, jolla vastataan ilmastonmuutoksen hillitsemiseen. Lisäksi edellytämme, ettei hakkuita tehdä lintujen pesimäaikaan.

Vihdin kunnan on myös syytä tuottaa kuntalaisille tietoa kunnan metsänomistuksista, kerätä palautetta metsien käyttöön liittyen, tilata uusia tavoitteita toteuttava metsänhoitosuunnitelma ja julkaista se verkkosivuillaan. Lisäksi metsien käytöstä, esimerkiksi toteutettavista hakkuista on tiedotettava siten, että kuntalaiset tietävät, mitä metsille tehdään, miksi ja milloin.

Satu Mali ja Vihdin Vihreiden valtuustoryhmä

Valtuustoaloite koko Vihdin kattavan valokuituverkon rakentamiseksi

Vihdin kunnan menestyksekkäässä, yli 500-vuotisessa historiassa on nähtävissä monia merkkipaaluja, joissa kunnan toimilla on ollut kiistaton roolinsa. Esimerkiksi vuoden 1968 kuntakokouksessa päätettiin suhtautua myönteisesti suunnitellun, Vihtiä halkovan, Hanko-Pietari - rautatien rakentamiseen. Rautatien ja sen asemien merkitys Vihdin kunnan myönteiseen kehittymiseen näkyy mm. kuntamme kasvuna. Merkittäviä kehityssysäyksiä kunnallemme ovat olleet niin ikään 1960-luvulla valmistunut, Suomen ensimmäinen moottoritie sekä sen jälkeen rakentunut II-tiekin.

1800- ja 1900-luvuilla kuntamme kehittymiselle ja kasvulle on ollut keskeisintä fyysisten valtaväylien toimivuus kunnan sisällä ja täältä etenkin pääkaupunkiseudun suuntaan. Hyvät liikenneyhteydet ovat tärkeässä roolissa myös tulevaisuudessa. Kannatamme vankasti Turun tunnin junan rakentamista ja säännöllisen raidehenkilöliikenteen ulottamista Vihtiin.

Tunnin junan ja muiden fyysisten liikennehankkeiden lisäksi meidän pitää huolehtia siitä, että Vihdillä ja vihtiläisillä on sujuva ja häiriötön pääsy myös tiedon valtateille. Tulevaisuudessa hyvin toimivat tietoliikenneyhteydet ovat keskeinen kuntien ja kaupunkien veto- ja pitovoimatekijä. Toimivat tietoliikenneyhteydet voidaan turvata useammilla eri tavoilla. Valokuituyhteys on kuitenkin tavoista varmin ja tulevaisuuskestävin.

Tänään 6.6.2022 tuli julki Vihdin historian suurin investointi, Microsoftin datakeskuksen rakentaminen Rostin yrityspuiston alueelle. Datakeskukset ovat tämän hetken ja tulevaisuuden tiedon valtatie asemia ja solmukohtia. Hanke nostaa Vihdin maailman kartalle ja muuttaa kertalaakista koko Vihdin tulevaisuuden näkymät.

Microsoftin palvelinkeskushanke liitännäisineen kasvattaa koko Suomen vetovoimaa, parantaa tietoliikennevalmiuksia ja käyttövarmuutta. Meidän tulee kuntana toimia samoin ja varmistaa kuntalaisten hyvät tietoliikenneyhteydet.

Vihdin kunta on tehnyt selvityksiä ja suunnitelmia koko kunnan kattavan valokuituverkon rakentamiseksi. Kunnan ponnistelut eivät kuitenkaan ole edenneet konkretiaan monista eri syistä.

Me allekirjoittaneet valtuutetut ehdotamme, että Vihdin kunta ryhtyy välittömiin toimenpiteisiin koko kunnan kattavan valokuituverkon rakentamiseksi. Hanke sopii mitä parhaiten Vihdin kunnan uuteen imagoon, se palvelee asukkaita, yrityksiä ja koko yhteisöä. Kohtuuhintainen ja häiriötön valokuituyhteys kasvattaa Vihdin vetovoimaa, pitovoimaa ja asukasviihtyvyyttä.

Uskomme, että valokuituverkkoon investoidut eurot osoittautuvat kunnalle taloudellisesti kannattavaksi. Toimivat tietoliikenneyhteydet ovat tulevaisuutemme elinehto ja haluamme, että tuo tulevaisuus on mahdollisimman valoista meille nykyisille ja kaikille tuleville vihtiläisille.

Vihdissä 6.6.2022

Eerikki Viljanen

Keskustan valtuustoryhmä

Pride-liputus Vihdissä **VIHDIN KUNTA** Nro/Asialuokka/Vuosi  
 Säap. 26/9 2022 401/2022

Suomessa järjestetään vuosittain ympäri maan erikokoisia Pride-tapahtumia sukupuoli- ja seksuaalivähemmistöjen oikeuksien puolesta ja syrjintää vastaan. Viikon kestävä Helsinki Pride on tapahtumista tunnetuin: sen aikana järjestettyyn kulkueeseen osallistui tänäkin vuonna arvioiden mukaan jopa 80 000 ihmistä. Pride kuuluu ja näkyy laajasti. Muun muuassa Suomen evankelis-luterilaisen kirkon lisäksi yhä useampi suomalainen yritys tukee Pride-tapahtumia, sekä tällä tavoin ovat mukana edistämässä sukupuolten ja seksuaalivähemmistöjen tasa-arvoa. Myös monet Suomen kunnat ovat liittyneet mukaan Priden henkeen liputtamalla paikallisten Pride-tapahtumien ja -viikkojen aikana. Tänä vuonna naapurikuntamme Lohja ja Siuntio liittyivät joukkoon nostamalla sateenkaariliput salkoihin Lohja Pride-tapahtuman aikana. Vihti ei ole aiemmin liputtanut sukupuoli- ja seksuaalivähemmistöjen oikeuksien puolesta.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vihti liittyy naapurikuntiansa mukaan juhlistamaan Prideä liputtamalla sateenkaarilipuvin viikon ajan niin ensivuonna, kuin myös tulevina vuosina. Liputtamalla sukupuolten- ja seksuaalivähemmistöjen oikeuksien puolesta viestimme olevamme vähemmistöjen puolella, sekä että Vihdissä on kaikilla turvallista asua ja elää.

Nummelassa 26.9.2022

Teemu Purje *Teemu Purje*  
 Vihdin Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä

*Heidi Lehtinen*

*Teemu Purje*

*Pati Peltola*

*Ana Höök*

Olli Ikonen

*Kati Seppä*

*Reino*

*Essi*

Essi Karpijoki  
 Hanna Neuvantausta

*Heidi Nieminen*

*Juha Nieminen*

*Anu Rautavaara*

Heidi Nieminen

*Heidi Nieminen*

VIHDIN KUNTA  
Nro/Asialuokka/Vuosi  
Saap. 26/9/2022 402/1/2022

## Valtuustoaloite yksityisteiden avustusjärjestelmän parantamiseksi Vihdissä

Laajassa Vihdin kunnassa yksityistiet muodostavat kuntamme viihtyvyyden ja elinvoiman kannalta keskeisen verkoston, Vihdin hiussuoniston. Yksityistiet ovat teitä, joille on joko kunnan tai maanmittauslaitoksen pitämässä toimituksessa annettu tieoikeuksia. Yksityistien tienpidosta vastaavat tieoikeuden saaneiden kiinteistöjen omistajat eli tieosakkaat.

Yksityistielain 84§:n mukaan "kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta". Vihdin kunta myöntää vuosittain yksityisteille kunnossapitoavustusta ja perusparannusavustusta määrärahojensa puitteissa. Kunnossapitoavustuksesta päättää elinvoimalautakunta. Perusparannusavustuksista tehdään päätökset hallintosäännön mukaisesti viranomaispäätöksin.

Kunnossapitoavustuksiin on Vihdissä jo useamman vuoden ajan varattu kunnan talousarvioon 120 000 euroa ja perusparannusavustuksiin 25 000 euroa. Kunnossapitoavustusta on vuosittain hakenut noin 130-150 tiekuntaa ja saanut 115-130 tiekuntaa. Kunnan myöntämät avustukset ovat kattaneet suoritettujen kunnossapitotoimien kustannuksista 10-20 prosenttia.

Vuonna 2021 kunnossapitoavustusta hakeneiden tiekuntien kunnossapitokustannusten yhteenlaskettu summa edellisellä tilikaudella oli 734 649,51 euroa ja kunnossapidettävän tien yhteispituus noin 324 kilometriä. Avustusprosentiksi muodostui 16,385 prosenttia. Perusparannusavustusten myöntäminen on aina tapauskohtaista, avustusprosentti ei ole noussut korkealle.

Vihdin kunnan kannalta yksityistiet ja niiden käytettävyys ovat eilinehto. Kunnan kannalta erikoisasemassa ovat yksityistiet, joilla on merkittävää läpiajoliikennettä. Niitä käyttävät valtaosaltaan muut kuin kyseisten teiden tieosakkaat, mutta tieosakkaat vastaavat niiden ylläpidosta ja maksavat yli 80 prosenttia kustannuksista. Tilanne on tieosakkaiden ja teiden kunnossapidon kannalta kestämaton.

Tilanteen korjaamiseksi me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vihdin kunta uudistaa yksityisteiden kunnossapitoon ja korjaukseen myöntämiensä avustusten ehdot sekä korottaa oleellisesti avustustasoa. Avustusehtoihin tulisi sisällyttää teiden luokittelumalli, jossa huomioitaisiin niin tien varrella sijaitsevien kiinteistöjen määrä ja käyttötarkoitus kuin etenkin muiden kuin tieosakkaiden suorittama ns. läpiajoliikenteen määrä. Hyviä esimerkkejä/malleja teiden luokittelusta ja avustusjärjestelmän osumatarkkuuden parantamisesta löytyy esimerkiksi Kirkkonummen kunnalta tai Kouvolan kaupungilta.

Vihdissä 26.9.2022

  
Eerikki Viljanen

Keskustan valtuustoryhmä