

RBG/199/12.03.03.05/2023

Vihdin kunta
Infra- ja tukipalvelut
Kunnallistekniset palvelut
Asemantie 30
03100 Nummela

Lausunto
8.2.2023

Viite: Lausuntopyyntö 2.2.2023

Asia: Nummelanharjun kuntoradan uudistaminen, Vihti

Länsi-Uudenmaan museolta on pyydetty lausuntoa asiassa, joka koskee Vihdin Nummelanharjun kuntoradan uudistamista. Nummelanharjun kuntorata sijaitsee Nummelan keskustaajaman läheisyydessä ja kiertää Nummelan lentokenttää Nummelanharjun lounaispään lakialuetta mukailleen. Kuntoradan uudistaminen pitää sisällään ulkoilureitin uudistamisen sekä harjun eteläsivustalla sijaitsevan Lentokentäntien ylittävän ylikulkusillan/hiihtosillan rakentamisen. Uudistettava kuntorata on osoitettu ohjeelliseksi ulkoilureitiksi (pp) myös alueelle tekeillä olevaan asemakaavamuutokseen. Museo on tutustunut asiaan ja lausuu siitä maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön sekä arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmasta.

Maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön osalta museo toteaa esitettyjen suunnitelmapiirustusten perusteella, että kuntoradan linjaus on jo pääosin olemassa maastossa eikä sen kunnostus muuta maisemaa merkittävästi. Alustavissa yleispiirustuksissa esitetty Lentokentäntien ylittävä latusilta vaikuttaa ulkoasultaan ja sijainniltaan miljööseen soveltuvalta. Museolla ei ole asiaan huomautettavaa.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta museo toteaa, että Nummelan lentokentän asemakaavamuutoksen tarkastelun yhteydessä syksyllä 2022 lentokentän ympäristöön osoitetun ohjeellisen ulkoilureitin todettiin kulkevan paikoin lentokenttäalueen koillispäädyssä sijaitsevan muinaismuistolain rauhoittamaan kiinteään muinaisjäänökseen **Lentokenttä, koillispää** (tunnus muinaisjäänösrekisterissä *1000016515*) kuuluvien ensimmäisen maailmansodan aikaisten taisteluhautojen ylitse. Asiassa on järjestetty neuvottelu Vihdin kunnan edustajien kanssa 20.1.2023 ja museo on tuolloin todennut, että ohjeellisen ulkoilureitin osoittaminen maastoon on kannatettavaa, sillä se vähentää alueella jalkaisin ja maastopyörällä tapahtuvan liikkumisen aiheuttamaa kulumista taisteluhautoissa ja niiden lähiympäristössä. Reitin suunnittelussa on kuitenkin huomioitava maastossa olevat kiinteään muinaisjäänökseen kuuluvat rakenteet, joita ei tule kaivaa, peittää tai muuten vahingoittaa. Neuvottelun yhteydessä todettiin myös, että ulkoilureitin sijoittelussa pyritään ensisijaisesti hyödyntämään juoksuhautojen alueella jo ennestään sijaitsevia ulkoilupolkuja varten tehtyjä ylityskohtia, joita varten taisteluhautoihin on aikanaan tehty muutaman metrin levyisiä maatäyttöjä. Myös kevyiden taisteluhautojen yli kulkevien puisten siltojen tai

Västra Nylands museum Länsi-Uudenmaan museo

lankonkien käyttö on arkeologisesta näkökulmasta mahdollista, jos rakenteiden perustaminen onnistuu vahingoittamatta muinaisjäännettä.

Kuntoradan uudistamissuunnitelman osalta museo edelleen toteaa suunnitellun kuntoradan olevan kannatettava ratkaisu myös alueen arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmasta. Suunniteltu kuntoradan linjaus ei aiheuta haittaa lentokenttäalueen lounaispäässä sijaitsevalle kiinteälle muinaisjäännekselle **Lentokenttä, lounaispää (1000016506)**. Reitti sivuaa lentokenttäalueen pohjoisreunalla sijaitsevaa muuta kulttuuriperintökohdetta **Lohja-Vihti tielinja, Haapakylä (1000045806)** ja risteää useammassa kohdassa lentokentän koillispuolelle kiinteään muinaisjäänneeseen **Lentokenttä, koillispuolella** kuuluvien taisteluhautojen kanssa.

Lausuntopyynnön mukana toimitetussa asemapiirroksessa on ilmoitettu, että kuntoradan lopullinen linjaus sekä kuivatukseen ja vesien ohjaukseen liittyvät rakenteet tullaan määrittelemään maastossa rakennustyön aikana ja vallitsevien olosuhteiden mukaisesti. Kuntoradan pohja tullaan rakentamaan nykyisen maan pinnan päälle kerroksin suodatinkangas – täyttö-/tasoituskerros (luonnonhiekkataiva) – kantava kerros (0,25 m) – kivituhka (0,05 m).

Museo katsoo, että kuvattu rakentamistapa ei vaadi maan pinnan tasoittamista kaivamalla ja on siten arkeologisten kohteiden näkökulmasta suositeltava. Kuntopolun linjaus voidaan esitetyllä menettelyllä myös sovittaa maastossa yhteen kiinteiden muinaisjäänneiden kanssa esimerkiksi niitä ylittäviä, jo olemassa olevia polkulinjauksia varten tehtyjä täyttömaakaistaleita hyödyntämällä tai kiertämällä kohteet. Museo toteaa, että alueella on ennen rakennustöiden aloittamista kuitenkin syytä järjestää maastokatselmus, jonka yhteydessä tarkastetaan kuntoradan linjaus lentokentän koillispuolelle taisteluhaudat ja lentokentän pohjoispuolella muun kulttuuriperintökohteen **Lohja-Vihti-tielinja** ylittävillä osuuksilla.

Lopuksi museo toteaa, että arkeologiset kohteet on huomioitava myös kuntoradan valaistusta suunniteltaessa, ja mikäli valaistuksen rakentaminen vaatii kiinteiden muinaisjäänneiden alueella kaivuutöitä, tulee niistä pyytää erillinen lausunto museolta.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta yhteyshenkilönne Länsi-Uudenmaan museossa on arkeologi Tarja Knuutinen (puh. 019 289 2509, tarja.knuutinen@raseborg.fi).

Lassi Patokorpi
museonjohtaja, Länsi-Uudenmaan museo

Valmistelijat: Tarja Knuutinen, arkeologi, Länsi-Uudenmaan museo
Tellervo Saukoniemi, rakennustutkija, Länsi-Uudenmaan museo

Tiedoksi: Museovirasto, Kulttuuriympäristöpalvelut, Länsi-Suomen yksikkö

Västra Nylands museum
Länsi-Uudenmaan museo

Industrigatan 8, 10600 Ekenäs | www.raseborgsmuseum.fi | museum@raseborg.fi
Teollisuuskatu 8, 10600 Tammisaari | www.raaseporinmuseum.fi | museo@raasepori.fi

Assentyl: 196e9b9b81a5e55cd622662473bc9893ae441dfcb93d7f229d71af74c9694179ea8d90ffec2fae04000f26f1ece77f64b05fbf363bbc3769fa29048e54834ba

Västra Nylands museum Länsi-Uudenmaan museo

Uudenmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Vihdin museo

Västra Nylands museum
Länsi-Uudenmaan museo

Industrigatan 8, 10600 Ekenäs | www.raseborgsmuseum.fi | museum@raseborg.fi
Teollisuuskatu 8, 10600 Tammisaari | www.raaseporinmuseum.fi | museo@raasepori.fi

Assently: 196e9b9b81a5e55cd622662473bc9893ae441dfcb93d7f229d71af74c9694179ea8d90ffec2fae0400f26f1ece77f64b05fbf363bbc3769fa29048e54834ba

Följande handlingar har undertecknats den 10 februari 2023



LUM_Vihti_Nummelanharjun kuntoradan
uudistaminen.pdf

(101353 byte)
SHA-512: d7301d85905f7ba9ede2a7dd4cc4dae94d774
95648d9eef05d4000dc3b0fdeba729385d0012d2a302d
708e6d9552e3ff9ff2dde4710231d83af958cc2d1b84c

Underskrifter

2023-02-10 14:21:28 (CET)



Patokorpi Lassi Lalli Ilmari, Länsi-Uudenmaan museo

lassi.patokorpi@raseborg.fi
Undertecknat med e-legitimation (Mobiiivarmenne)



Undertecknandet intygas av Assently



LUM Vihti Nummelanharjun kuntoradan uudistaminen

Verifiera äktheten och integriteten av detta undertecknade dokument genom att skanna QR-koden till vänster.

Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

196e9b9b81a5e55cd622662473bc9893ae441dfcb93d7f229d71af74c9694179ea8d90ffea2fae04000f26f1ece77f64b05fb363bbc3769fa29048e54834ba



Om detta kvitto

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift får inte förvägras rättslig verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden enbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskrivna underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Holiändargatan 20, 111 60 Stockholm, Sverige.