

## Lausuntopyyntö Kuljetus Arto Korpela Oy:n maa-aines- ja ympäristölupahakemuksesta / ympäristölautakunnan lausunto

### Lausunto Kuljetus Arto Korpela Oy:n maa-aines- ja ympäristölupahakemuksesta /kiinteistö 755-449-2-189 Siuntio

182/11.03.04/2020

Ympä 25.08.2020 § 44

Siuntion kunnan ympäristö- ja rakennuslautakunta pyytää Vihdin kunnan lausuntoa Kuljetus Arto Korpela Oy:n maa-aines- ja ympäristölupahakemuksesta, joka koskee maa-ainesten ottamista, kivenlouhintaa sekä kiviaineksen murskausta kiinteistöllä 755-449-2-189. Lisäksi alueella vastaanotetaan, varastoidaan ja käsitellään betoni- ja tiilijätettä, puuta ja kantoja sekä jatkojalostetaan ylijäämämaata. Lupaa haetaan 15 vuodeksi.

Oheismateriaali	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kuljetus Arto Korpela Oy:n maa-aines- ja ympäristölupahakemus</li><li>- Liite 1 - Yleiskartta, Kuljetus Arto Korpela Oy:n maa-aines- ja ympäristölupahakemus</li><li>- Kaikki hakemusasiakirjat (sis. 10 liitettä) löytyvät osoitteesta: <a href="http://siuntio.ktweb.fi/ktwebbin/dbisa.dll/ktwebscr/mreg.htm?+kirjaamo=KLT&amp;id=377">http://siuntio.ktweb.fi/ktwebbin/dbisa.dll/ktwebscr/mreg.htm?+kirjaamo=KLT&amp;id=377</a></li></ul>
Liitteet	Lausuntopyyntö - Kuljetus Arto Korpela Oy:n maa-aines- ja ympäristölupahakemus
Valmistelija	Sanna Hilska, etunimi.sukunimi@vihti.fi, p. 050 591 6912
Esittelijä	ympäristöpäällikkö
Ehdotus	<p>Vihdin ympäristölautakunta toteaa lausuntonaan seuraavaa: Suunnittelualue sijoittuu lähimmillään noin 420 metrin päähän Vihdin rajasta. Lähin lomarakennus sijaitsee noin 550 metrin päässä suunnittelualueesta. Haetulla toiminnalla voi olla vaikutuksia Vihdin kunnan puolella toiminnasta aiheutuvan melun, pölyn ja tärinän johdosta. Etäisyydet ja maaston muodot huomioiden vaikutukset eivät ole kuitenkaan todennäköisiä.</p> <p>Merkittävämpää haittaa aiheutuu Yöviläntiellä lisääntyvästä raskaasta liikenteestä, hakemuksen mukaan arviolta 66 ajoa päivässä. Yöviläntien pohjoispäässä reilun puolen kilometrin matkalla on tiheä vakituinen asutus. Kuljetusten toiminta-ajoina esitetään hakemuksessa ma-pe 6.00 - 22.00, la 7.00 - 18.00 sekä satunnaisesti muina aikoina.</p> <p>Ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan kuljetuksia ei tule sallia arkipyhinä eikä viikonloppuisin.</p>
Käsittely	<p>Käsittelyn aikana jäsen Kerola-Suikki ehdotti Hynnälän kannattamana, että ma-pe kuljetusten toiminta-aika olisi 8.00 - 22.00.</p> <p>Lautakunta hyväksyi tämän yksimielisesti.</p>
Päätös	<p>Vihdin ympäristölautakunta toteaa lausuntonaan seuraavaa: Suunnittelualue sijoittuu lähimmillään noin 420 metrin päähän Vihdin rajasta. Lä-</p>

hin lomarakennus sijaitsee noin 550 metrin päässä suunnittelualueesta. Haetulla toiminnalla voi olla vaikutuksia Vihdin kunnan puolella toiminnasta aiheutuvan melun, pölyn ja tärinän johdosta. Etäisyydet ja maaston muodot huomioiden vaikutukset eivät ole kuitenkaan todennäköisiä.

Merkittävämpää haittaa aiheutuu Yöviläntiellä lisääntyvästä raskaasta liikenteestä, hakemuksen mukaan arviolta 66 ajoa päivässä. Yöviläntien pohjoispäässä reilun puolen kilometrin matkalla on tiheä vakituinen asutus. Kuljetusten toiminta-ajoiksi esitetään hakemuksessa ma-pe 6.00 - 22.00, la 7.00 - 18.00 sekä satunnaisesti muina aikoina.

Ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan kuljetuksia ei tule sallia arkipyhinä eikä viikonloppuisin. Lisäksi ympäristölautakunta esittää, että ma-pe kuljetusten toiminta-aika olisi klo 8.00 - 22.00.

-----  
Ympäristölautakunta 25.01.2023 § 5  
50/11.01.00/2023

Vihdin ympäristölautakunta on antanut 25.8.2020 § 48 lausunnon Kuljetus Arto Korpela Oy:n maa-aines- ja ympäristölupahakemuksesta kiinteistölle 755-449-2-189 Siuntiossa. Uudenmaan ELY-keskus antamassaan lausunnossa vaatinut, että hakemusasiasiakirjoja tuli täydentää luontoselvitysten, lähellä sijaitsevien talousvesikaivojen, melunhallinnan ja ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaisen vakuuden osalta. Lisäksi on annettu huomioita alueen jälkihoidosta, lupa-ajasta, vesistökuormituksesta, betoni- ja tiilijätteen käsittelystä sekä toiminnan lopettamisesta. Luvanhakija on sittemmin täydentänyt hakemustaan näiden puutteiden osalta. Koska toimitetut täydennykset ovat asian käsittelyn kannalta merkittäviä, kuulutetaan hakemus uudelleen. Kuulemisaineisto on luettavissa osoitteessa: <https://www.lupapiste.fi/app/fi/bulletins#!/ymp-bulletin/LP-755-2022-00380> . Lausuntoa on alun perin pyydetty 19.1.2023 mennessä. Lausunnon annolle on annettu lisää aikaa 25.1.2023 saakka. Sittemmin kuulemisaika on yleisesti pidennetty päättymään 26.1.2023. Tämän pykälän osalta asia tarkastetaan kokouksessa.

Valmistelija	Sanna Hilska etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 050 5916 912
Esittelijä	Ympäristöpäällikkö Sari Brusila
Ehdotus	Vihdin ympäristölautakunta uudistaa aiemmin annetun lausunnon sitä seuraavalla tavalla täydentäen:

Hakija on vastineessaan 25.1.2022 todennut liikenteen osalta seuraavasti: "Toiminnasta aiheutuva liikenne on pääosin raskasta liikennettä. Sen määrä on keskimäärin yhteensä noin 66 ajoa eli kuormia keskimäärin 33 kpl per työpäivä. kierrätyskuljetusten meno-paluukuormat vähentävät määrää. Kuljetuksia on tarpeen tehdä arkisin ja vähäisemmässä määrin

lauantaisin sekä satunnaisesti muina aikoina kuten lupahakemuksessa on esitetty. Lupaa on haettu Muraus-asetuksen mukaisilla aikarajoilla. On tärkeää, että kuljetukset voivat alkaa klo 6 arkiamuina. Kuljetukset tapahtuvat yleisillä teillä, joilla on muutakin liikennettä.

Valtaosa kuljetuksista suuntautuu valtatielle E18 (Helsinki-Turku), jonne kuljetaan Yöviläntien, Vanhan Turuntien ja Porintien kautta. Tieverkko on asfaltoitua. Yöviläntie ylittää E18 moottoritien siltaa pitkin. Sillalla ei ole painorajoituksia, joten tienpitäjä on arvioinut sen kestävänsä myös raskasta liikennettä.

Arvion mukaan enintään 1/5 osa kuljetuksista suuntautuu Yöviläntien kautta Kahvimaantielle ja sieltä edelleen Vanhalle Turuntielle. Myös Kahvimaantie on hyväkuntoinen asfaltoitu yleinen tie. Kaikilla reiteillä on vilkas liikenne sisältäen myös raskasta liikennettä. Hakemuksen mukaisen liikenteen ympäristövaikutukset eivät määritä liikenteen ympäristövaikutuksia määräävästi. Siten liikenteen aiheuttamat haitat eivät kuulu lupaharkinnan piiriin.

Liikenteen ympäristövaikutukset eivät kuulu lupaharkintaan eikä myöskään liikenneturvallisuus. Em. asiat ovat tienpitäjän ja liikennettä valvovan viranomaisen tehtäviä. Samoin raskaan liikenteen aikarajoitukset yleisillä teillä. Lastaustoiminnan aikarajoja voidaan kiristää, jos siitä aiheutuu haittoja naapureille.

Vuosikirjapäätöksessä KHO:2019:75 todetaan, että luvanvaraiseen toimintaan välttämättömänä osana kuuluvan liikenteen aiheuttamia päästöjä on perusteltua tarkastella lupaharkinnassa varsinaista toiminta-alueetta laajemmalla alueella silloin, kun tämä liikenne määrittää yksinomaan tai suurimmaksi osaksi liikennealueelta aiheutuvat päästöt, ja näistä päästöistä voidaan arvioida aiheutuvan merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Lisäksi lautakunta toteaa, että 24.1.2022 § 3 kunnanvaltuuston hyväksymää Etelä-Nummelan osayleiskaavaa varten laadituissa liikenne- ja muissa selvityksissä ei ole huomioitu mahdollista naapurikunnan alueelta suuntautuvaa uutta, merkittävää raskaan liikenteen lisäystä ja sen vaikutuksia. Kaavaratkaisu ja sen vaikutusten arviointi on perustunut laadittuihin selvityksiin. Näin ollen raskasta liikennettä ei tule ohjata Yöviläntien kautta, sillä alueelle hyväksytystä maankäyttöratkaisusta aiheutuu jo lisäkuormitusta Yöviläntielle, ja nyt haetun hankkeen myötä tilanne voi lisääntyvän kuormituksen kautta kehittyä kestävämmäksi. Molemmat, Yöviläntie ja Kahvimaantie ovat kapeita, eikä kaksi raskaan liikenteen ajoneuvoa mahdu teillä turvallisesti kohtaamaan.

Lisäksi on huomioitava mahdolliset vesistövaikutukset Siuntionjokeen. Vihdin kunnan rajan lähelle on myös sijoittumassa datakeskus, joka on erittäin herkkä louhinnan aiheuttamalle tärinälle.

Mikäli lupa kuitenkin myönnetään, tulee se myöntää korkeintaan arkisin ma-pe kello 8 – 18 aikavälille (rikotus ja räjäytys).

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi