

ELY:n kilpailuttamien ostovuorojen optiopäätös 5.6.2023-2.6.2024

Kunnanhallitus 13.06.2022 § 142

Pohjolan liikenne Oy on lopettanut liikennöintinsä Länsi-Uudellamaalla 4.6.2022. Vaikka Vainion liikenne oy on ottanut haltuun suuren osan vapautuneista vuoroista, on puutteita palvelulupauksen mukaisiin vuoroihin jäänyt.

Uudenmaan ELY-keskus kilpailutti seudullisen joukkoliikenteen ostovuoroja sopimuskaudelle 1.8.2022 – 4.6.2023 (Uudenmaan ELY-Keskuksen kilpailutus UUDELY 2022/4). Kilpailutuksessa on Vihdin kunnan palvelulupauksen puuttuvat seudulliset vuorot.

ELY-keskus esittää Vihdin kunnalle vuorojen hankkimista yhteisrahoituksella, jossa Vihdin kunnan osuus vaihtelee 20 – 80 %:n välillä. Vihdin maksuosuus olisi yhteensä 96 505,40 euroa.

Kilpailuttamiskohteet on tarkemmin esitelty pykälätekstin liitteessä.

Kohteista jätettiin seuraavat alimmat tarjoukset:

KOHDE	TARJOAJA	VIHDIN OSUUS %	€
UUDELY 2022/4/3	Korsisaari Oy	20 %	11 390,40
UUDELY 2022/4/4	Korsisaari Oy	50 %	11 691,00
UUDELY 2022/4/7	J. Vainion Liikenne	50 %	12 500,00
UUDELY 2022/4/8	Korsisaari Oy	80 %	20 809,60
UUDELY 2022/4/9	Korsisaari Oy	80 %	4 214,40
UUDELY 2022/4/10	J. Vainion Liikenne	80 %	29 424,00
UUDELY 2022/4/12	Korsisaari Oy	80 %	6 476,00
Yhteensä			96 505,40

Lisäksi kilpailutuksessa olivat kohteet UUDELY/2022/4/1 ja UUDELY 2022/4/2. Näihin kohteisiin ei ollut tullut yhtään tarjousta. Kohteet sisältävät palvelulupauksen mukaisia opiskelu- ja työssäkäyntivuoroja Nummelan ja Lohjan välillä. ELY-keskus aikoo tehdä näistä vuoroista suorahankinnan. Suorahankinnan arvioitu arvo on noin 140 000 €, Vihdin osuuden ollessa 25 % eli 35 000 euroa.

Yhteensä koko seudullisten ostovuorojen maksuosuuden arvo olisi Vihdin kunnalle noin 131 505,40 euroa. Tästä maksuosuudesta noin puolet kohdistuu talousarviovuodelle 2022. Ostoliikenteen osalta on varauduttu paikkausvuoroihin ja lisäkuljetusten hankkimiseen eikä tämä aiheuta talousarviomuutosta.

Valmistelija

Marjaana Roine, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5413.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Erkki Eerola
Ehdotus	Kunnanhallitus hyväksyy Uudenmaan ELY:n esittämän Vihdin kunnan maksuosuuden ja sitoutuu puuttuvien kohteiden suorahankinnan maksusitoumukseen.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.
Tiedoksi	Uudenmaan ELY-keskus

Kunnanhallitus 19.12.2022 § 271
102/08.01.00/2021

ELY-keskus esittää Vihdin kunnalle vuorojen hankkimista käyttämällä sopimukseen kuuluvat optiot ajalle 5.6.2023 – 2.6.2024 yhteisrahoituksella, jossa Vihdin kunnan osuus vaihtelee 20 – 80 %:n välillä. Vihdin maksuosuus olisi yhteensä 283 322,70 euroa.

Optiolla jatkettavaksi esitetyt kohteet ovat seuraavat:

NUMERO	KOHDE	LIIKENNÖITSIJÄ	VIHDIN OSUUS %	€
1	UUDELY2021/2/5	Pekolan Liikenne Oy	60 %	148 350,00
2	UUDELY/2022/2/3	Satakunnan liikenne Oy	20 %	15 049,80
3	UUDELY 2022/4/1+2	Vainion Liikenne Oy	25 %	23 417,50
4	UUDELY 2022/4/3	Korsisaari Oy	20 %	11 390,40
5	UUDELY 2022/4/4	Korsisaari Oy	50 %	11 691,00
6	UUDELY 2022/4/7	J. Vainion Liikenne	50 %	12 500,00
7	UUDELY 2022/4/8	Korsisaari Oy	80 %	20 809,60
8	UUDELY 2022/4/9	Korsisaari Oy	80 %	4 214,40
9	UUDELY 2022/4/10	J. Vainion Liikenne	80 %	29 424,00
10	UUDELY 2022/4/12	Korsisaari Oy	80 %	6 476,00
	Yhteensä			283 322,70

Numero 1

Nummelasta on 10.8.2018 alkaen liikennöinyt liitöntäyhteyškokeilu Leppävaaran juna-asemalle. Yhteys palvelee ensisijaisesti pääkaupunkiseudun työssäkävijöitä ja opiskelijoita tarjoten nopean liitöntäyhteyden pääkaupunkiseudun raideliikenteeseen. Liitöntäyhteys on kilpailutettu kuntarajat ylittävänä liikenteenä ELY-keskuksen toimesta.

Linjaa liikennöidään kahdella linja-autolla, kymmenellä edestakaisella vuorolla päivässä. Nykyinen sopimuskausi on päättymässä 4.6.2023.

Koronarajoitusten jälkeen matkustajatilastojen mukaan viimeisen kuuden kuukauden aikana keskimääräisesti matkustajia on ollut n. 7 henkilöä per vuoro. Lipputulaja Leppävaaran linja tuottaa n. 8 500 -9 000 euroa per kuukausi. Ostovuoron arvioidut nettokustannukset vuodessa ovat 47 000 euroa.

Numero 2

Suora vuoro Karkkilasta Otalammen kautta Helsinkiin. Ainoa suora vuoro Helsinkiin/Helsingistä Otalammen asukkaille. Karkkila on omalta osaltaan ilmoittanut halunsa jatkaa tätä sopimusta.

Numerot 3 - 10

Uudenmaan ELY-keskus kilpailutti kesällä 2022 seudullisen joukkoliikenteen ostovuoroja sopimuskaudelle 1.8.2022 – 4.6.2023 (Uudenmaan ELY-Keskuksen kilpailutus UUDELY 2022/4). Kilpailutuksessa oli Vihdin kunnan palvelulupauksen puuttuvat seudulliset vuorot.

Vuorokohtaiset tarkemmat reitti- ja aikataulutiedot ovat esitetty liitteessä 1.

Matkustajatilastoja on pyydetty kohteista numero 7-10, koska niissä Vihdin maksusosuus on 80 %. Tarkastelu ajankohta on 13.8.-29.10.2022. Keskimäärin matkustajamäärät ovat alhaisia, mutta vuorot ovat palvelulupauksen mukaisia vuoroja. Tarkemmin vuorotietojen matkustajamääristä on kuvaus liitteessä 2.

Valmistelija	Marjaana Roine etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5233
Esittelijä	Kunnanjohtaja Erkki Eerola
Ehdotus	Kunnanhallitus hyväksyy Uudenmaan ELY-keskuksen esityksen optiovuorojen jatkosta ajalle 5.6.2023 – 2.6.2024.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.
Tiedoksi	