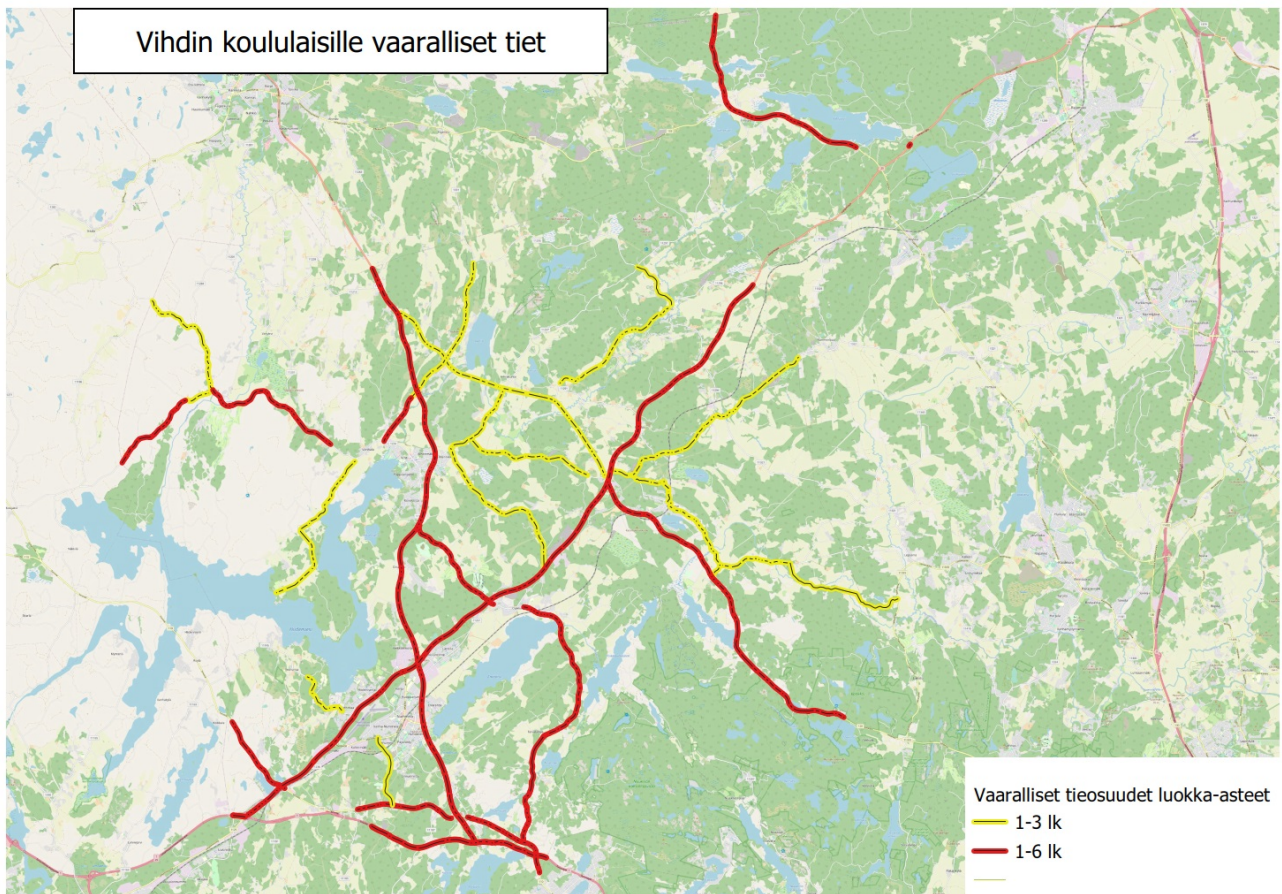


Vihdin kouluteiden nykyinen vaarallisuusluokitus

Vihdin kunnalla tieosuudet on määritelty vaaralliseksi peruskoulun joko 1-3 luokkien tai 1-6 luokkien oppilaille. Huoltajat ovat voineet tehdä aloitteen tien luokittelun nostamisesta vaaraiseksi. Aloitteet on käsitelty Vihdin liikenneturvallisuustyöryhmässä. Kuljetusasiantuntija koordinoi koulumatkojen turvallisuuteen liittyvien asioiden käsittelyä työryhmässä.

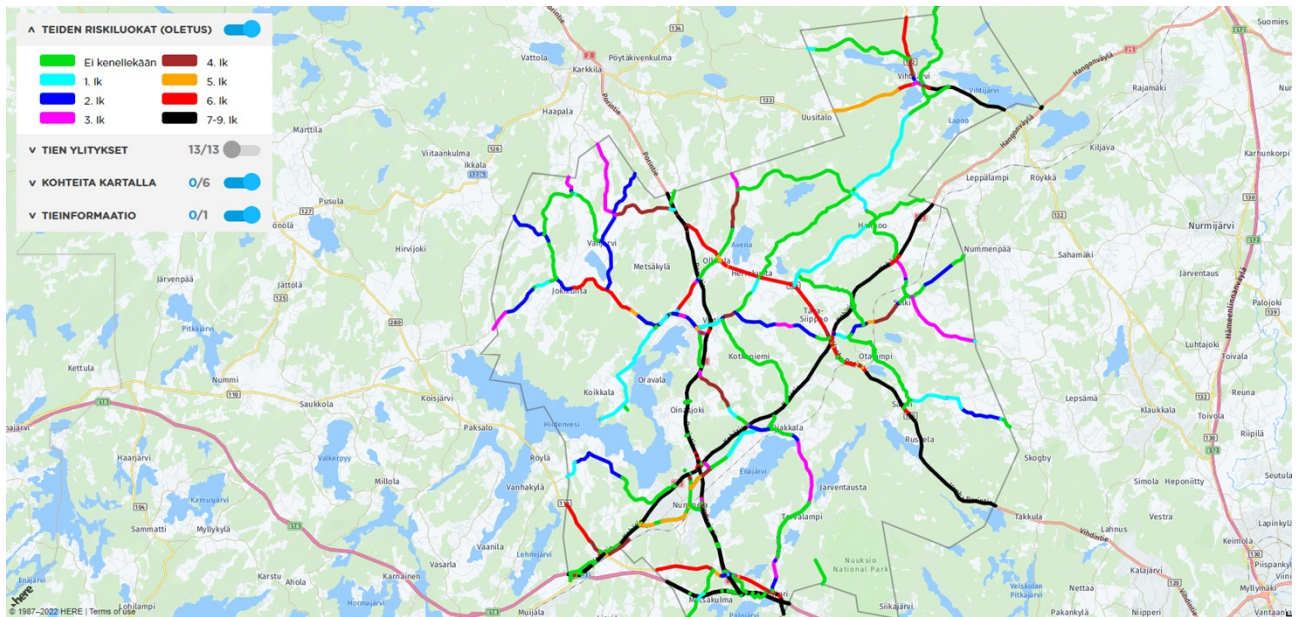
Paikalliset tienlytykset lukuun ottamatta valtatie 1, valtatie 2 ja valtatie 25 ovat mahdollisia varovaisuutta noudattaen.



Kuva 1. Vihdin kunnan nykyinen vaarallisten teiden luokittelu

Koululiitu

Koululiitu on Rambollin kouluteiden vaarallisuuden arviointiin kehitetty ohjelma. Koululiitu laskee luokka-astekohtaiset riskiluvun eri tieosuuksille. Riskiluvussa määrittävinä tekijöinä ovat mm. nopeusrajoitus, tien päällyste, liikennemäärät, raskaan liikenteen osuus, piennarleveys, valaistus. Koululiitu havainnollistaa eri värein kartalla reittien turvattomuuden eri luokka-asteille.



Kuva 2. Koululiitu havainnollistaa eri värein kartalla reittien turvattomuuden eri luokka-asteille.

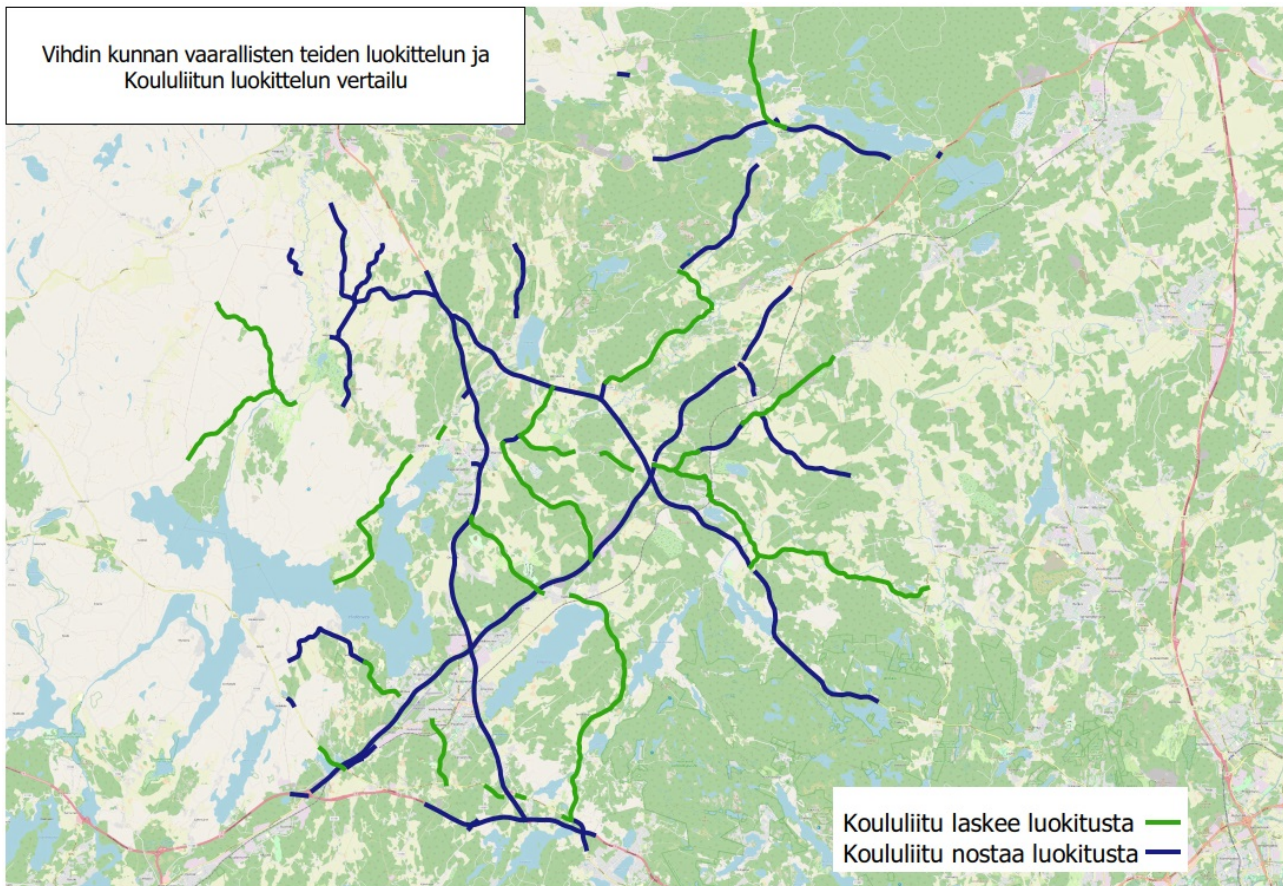
Koululiitun tuomat muutokset kuljetusten hakemiseen ja kuljetuspäätöksiin

Koululiitun myötä vaarallisen tien perusteella myönnettäisiin kuljetus yhdeksi lukuvuodeksi kerrallaan. Kuljetuspäätökset tehdään vuodeksi kerrallaan johtuen liikennemäärien ja tieolosuhteiden muutoksista, jotka voivat vaikuttaa tien vaarallisuusluokittukseen. Ramboll päivittää koululiituun tiestö- ja liikennetiedot kerran vuodessa.

Koululiitun käyttöönoton myötä voimassaoleviin kuljetuspäätöksiin ei tehdä muutoksia. Uudet vaarallisiin teihin perustuvat kuljetuspäätökset tehtäisiin Koululiitun perusteella. Koululiitun käyttöönotto tapahtuisi rinnakkain nykyisen luokittelun kanssa.

Koululiitun käyttöönoton myötä huoltajien tekemistä aloitteista luovutaan. Huoltajilta tai kuntalaisilta tulevat palautteet otetaan kuitenkin huomioon. Koululiitun käyttöönoton jälkeenkin paikalliset tieolosuhteisiin vaikuttavat tekijät otetaan tulevaisuudessakin huomioon. Koska Koululiitu on rekisteritietoihin perustuva ohjelma, siihen ei välttämättä ole päivittyneet tuoreimmat tiestöön tai liikenteeseen liittyvien tekijöiden muutokset, jotka lisäävät tien vaarallisuutta. Tällaisia tekijöitä voi olla esimerkiksi kaiteiden lisääminen tielle tai raskaan liikenteen osuuden lisääntyminen tiellä huomattavasti uuden maanottopaikan myötä. Näissä tapauksissa kuljetusasiantuntijan tulee katsoa, millaisia vaikutuksia muutoksilla on tien turvallisuuteen ja vaarallisuusluokitteluun. Tälläkin hetkellä Vihdissä on risteyksiä, joissa tien ylittäminen on katsottu vaaralliseksi joko kuljetusasiantuntijan tai poliisin toimesta.

Koululiitun eroavaisuudet nykyiseen kunnan vaarallisuusluokitteluun



Kuva 3. Koululiitun käyttöönoton tuomat muutokset nykyiseen kunnan vaarallisuusluokitukseen.

Merkittävin eroavaisuus kunnan nykyiseen vaarallisten teiden luokitteluun on Koululiitun nykyistä järjestelmää tarkempi luokka-astekohtainen tieluokittelu. Koululiitun myötä vaarallisten teiden korkein luokka-aste nousee 6. luokkalaisista 9. luokkaan saakka. Koululiitun luokittelun myötä 7-9. luokkaisille vaaralliseksi nostettaisiin Vt2, Vt 25, Mt 120, Mt 132 ja Mt 110. Koululiitun käyttöönoton tuomia eroavaisuuksia nykyiseen luokitteluun on havainnollistettu kartalla (kts. Kuva 3). Vihdissä Koululiitun 1-2 luokka-asteiden vaarallisuusluokitukset halutaan yhdistää eli 1. luokkalaisille vaaralliset tieosuudet olisivat vaarallisia myös 2. luokkalaisille.

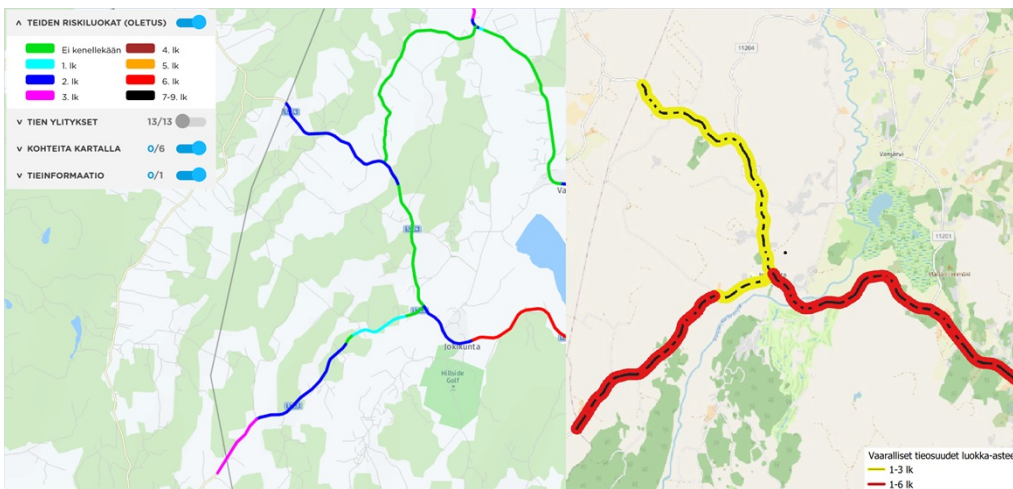
Kunnan nykyisessä vaarallisten teiden luokittelussa hankaluutena on, ettei teiden luokittelu päivity. Nykyisessä luokittelussa teiden vaarallisuusluokitukset ovat vanhimmillaan yli 10 vuotta vanhoja. Tässä ajassa tiestölle ja liikennemäärille on tapahtunut muutoksia, jotka ovat vaikuttaneet tien turvallisuuteen.

Koululiitun käyttöönoton myötä saadaan tilastotietoihin perustavaa, tiekohtaista ja vuosittain päivittyvää informaatiota vaarallisuusluokituksesta. Uudet tiedot päivitetäisiin huoltajille nähtäväksi joka vuosi. Koska tiestötiedot ovat nimenomaan tilastoihin pohjautuvaa tulee kuljetusasiantuntijan ottaa tienkäyttäjiltä, kuntalaisilta ja huoltajilta yms. tuleva tiestön turvallisuuden vaikuttava palaute huomioon.

Koululiitun tuomia muutoksia esimerkkialueittain

Jokikunnan koulu vaikutuspiirissa oleva tiestö

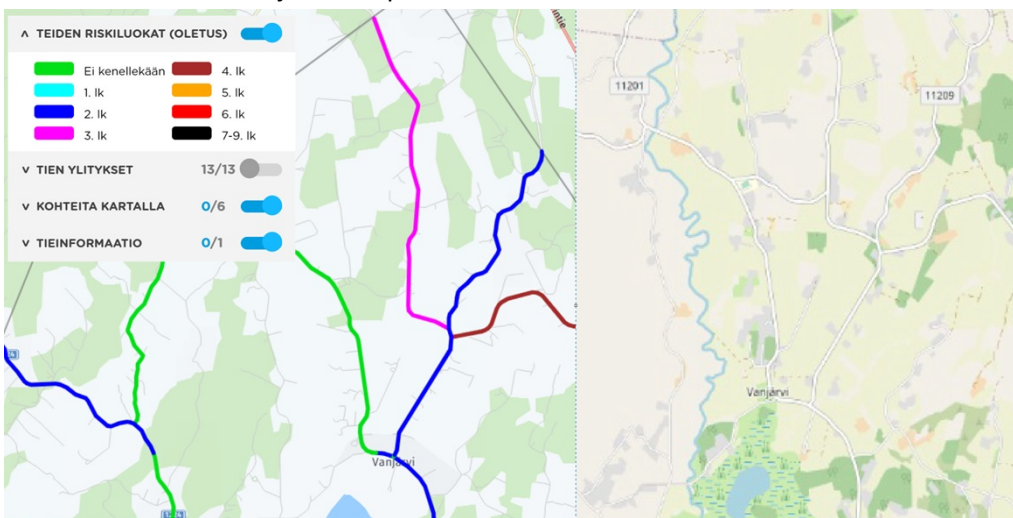
Koululiitun käyttöönoton myötä suurimpia muutoksia tulee Jokikunnan koulun alueelle. Koulun vaikutuspiirissä olevat tiet on kunnan periaatteissa määritelty vaaralliseksi 1-3 luokkien tai 1-6 luokkien oppilaille. Koululiitun myötä teiden vaarallisuusluokittelu tippuu kaikilla teillä lukuun ottamatta osaa Jokikunnan tiestä (kts. kuva 4.). Vaikutuksina tämä tulee näkymään siten, että harvempi saa maksuttoman koulukuljetuksen kyseisellä alueella.



Kuva 4. Koululiitun tuomat erot tiekohtaiseen vaarallisuusluokitteluun Jokikunnalla

Vanjärven koulun vaikutuspiirissä oleva tiestö

Vanjärven koulun vaikutuspiirissä oleva tiestöön Koululiitun käyttöönotto toisi päivittäisiä vaikutuksia kuin Jokikunnan alueella. Vanjärven alueella yksikään tie ei ole määritelty vaaralliseksi nykyisessä kunnan vaarallisuusluokittelussa (kts. Kuva 5). Koululiitun käyttöönoton myötä yhä useampi oppilas tulisi maksuttoman koulukuljetuksen piiriin.



Kuva 5. Koululiiton tuomat erot tiekohtaiseen vaarallisuusluokitteluun Vanjärvellä. Vanjärvellä ei ole nykyisen luokittelun mukaan vaarallisia teitä koululaisille.